



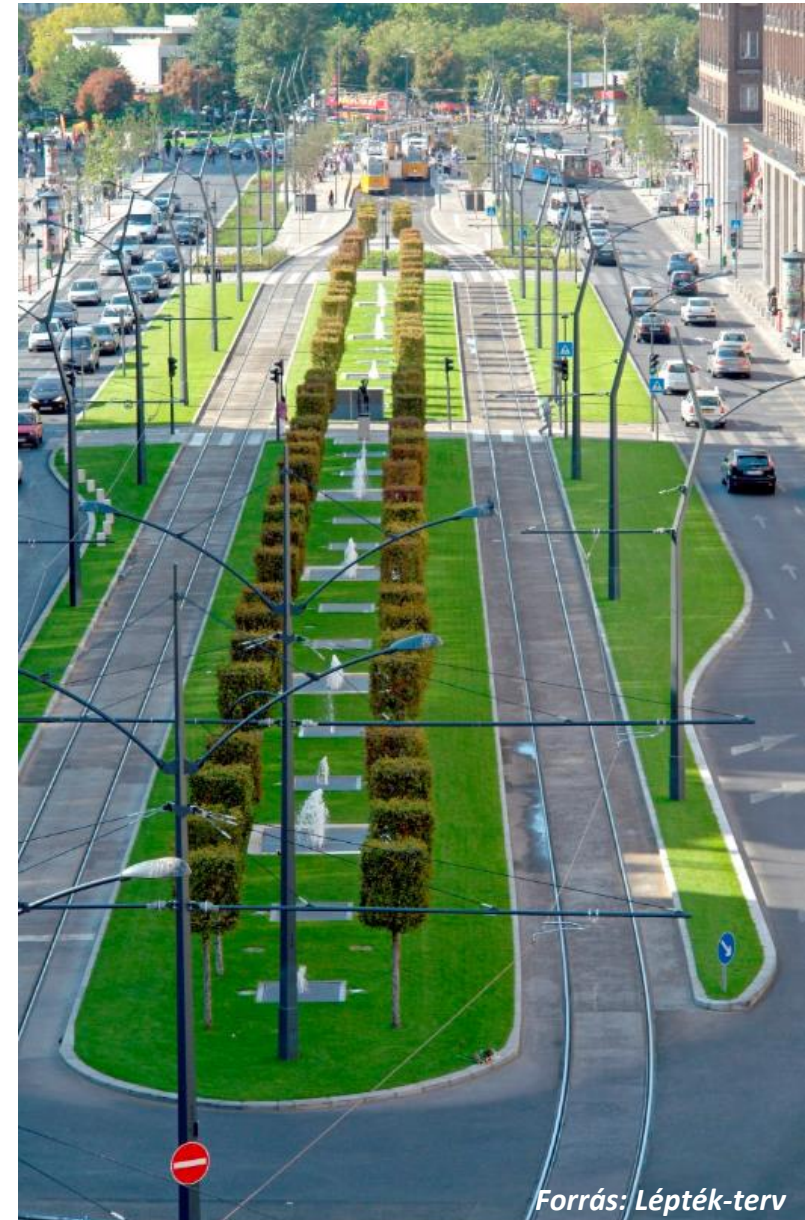
**A városi életterek és a közlekedés együttélése.
Értékeink, erőforrásaink a fenntarthatóság,
gazdaságosság, kényelem tükrében
KEREKASZTAL-BESZÉLGETÉS**

Bolla Tibor
elnök-vezérigazgató

XIX. Városi közlekedés aktuális kérdései konferencia
2019. szeptember 12.

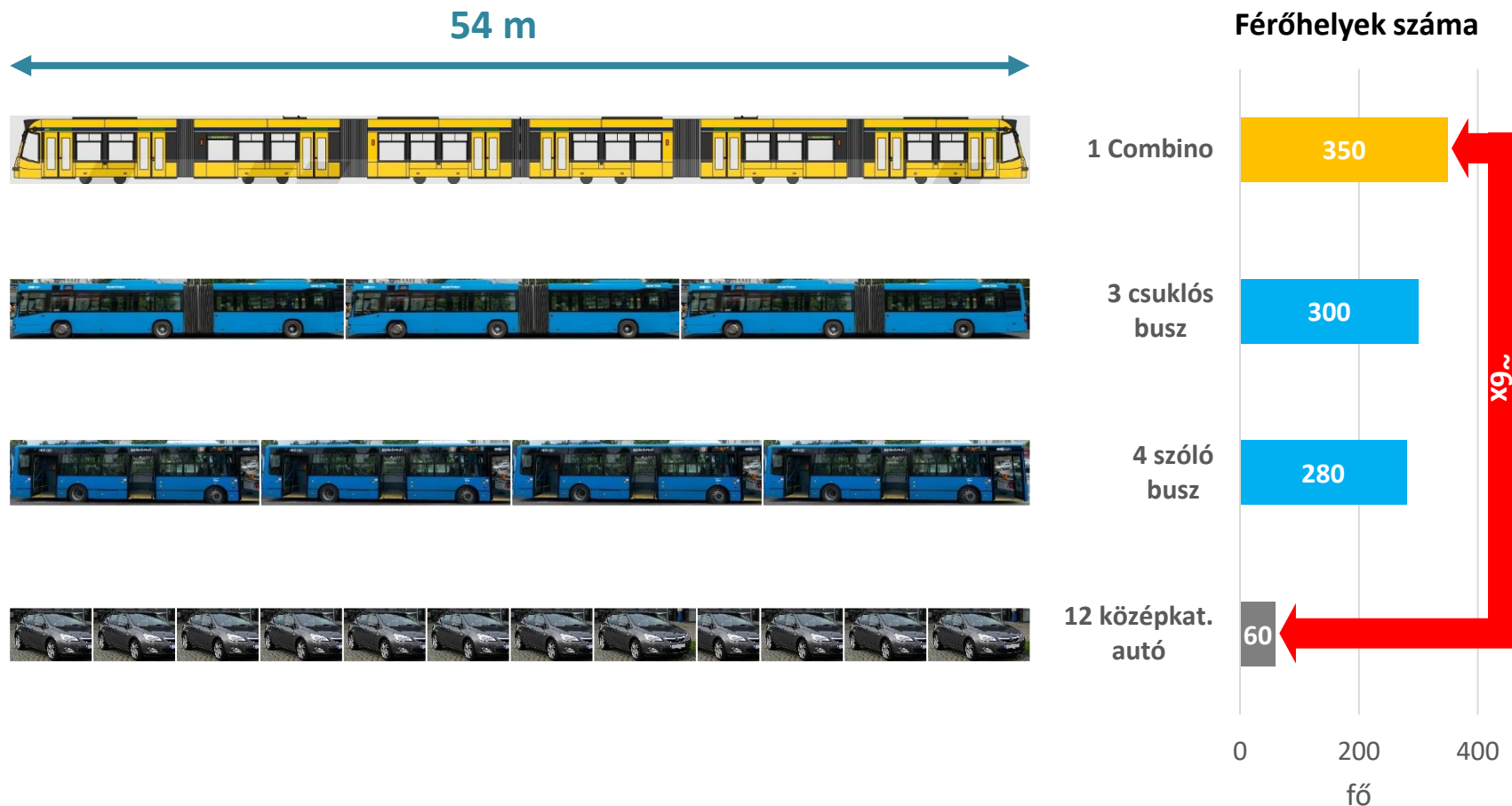
A fenntartható város kulcseleme a közösségi közlekedés

- A városokban a **tér mindig szűkös erőforrás** lesz
- A rendelkezésünkre álló, épületekkel nem lefedett városi tér meghatározó részét **közlekedés** céljára használjuk
- Az erőforrás szűkössége miatt (is) fontos a kihasználás hatékonysága
- A leghatékonyabb közlekedési mód a **közösségi közlekedés**:
 - ➕ Térhasználat
 - ➕ Fenntarthatóság
 - ➕ Gazdaságosság
 - ➖ Kényelem



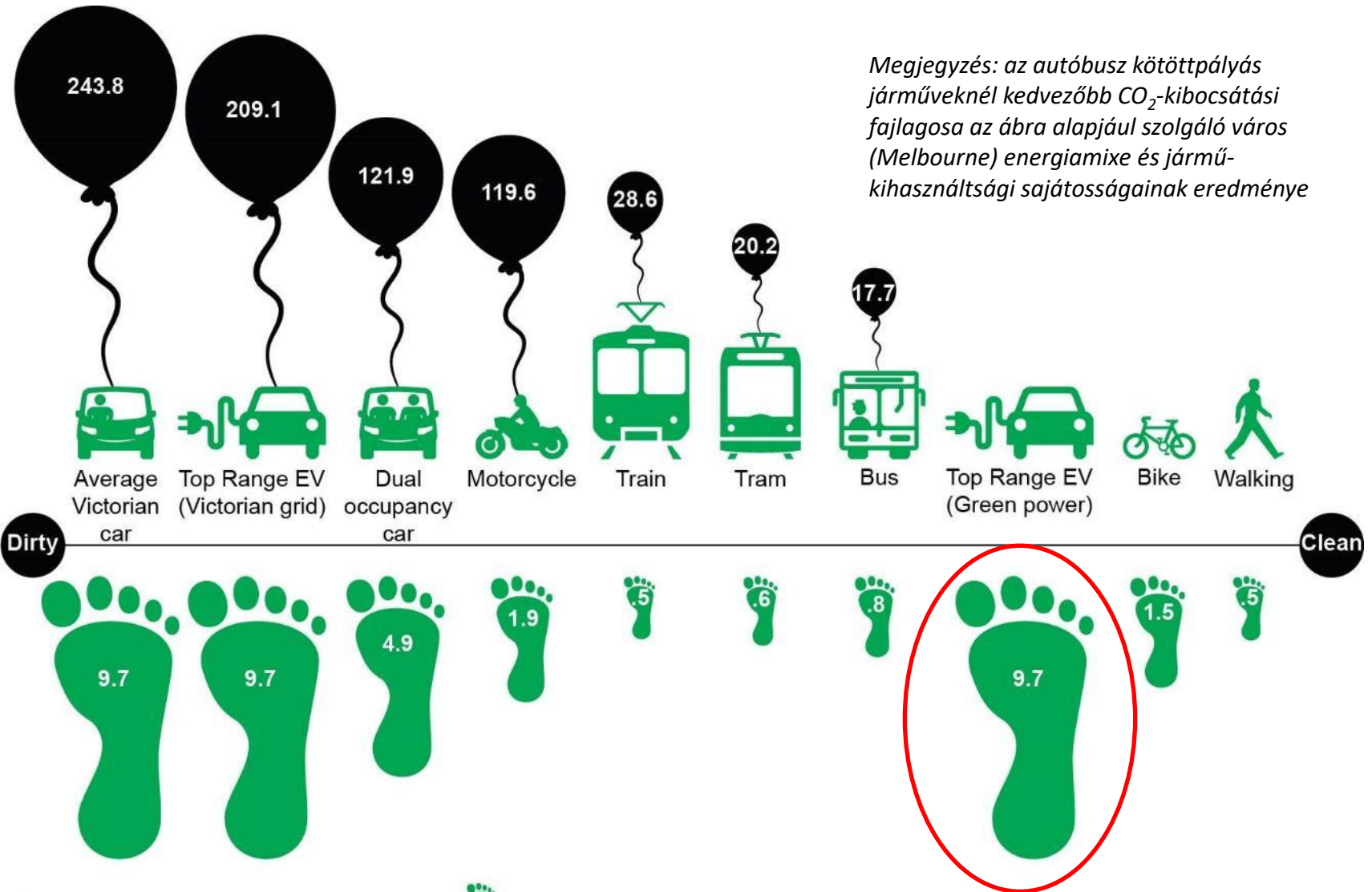
Forrás: Lépték-terv

Adott terület felhasználásával egy Combinoval hatszor annyi férőhely biztosítható, mint személyautóval...



A közösségi közlekedés helykihasználása lényegesen kedvezőbb, mint az egyéni motorizált közlekedésé – beleértve az elektromos járműveket is. Emiatt a történelmi szerkezetű városokban – ahol a hely mindig szűkös erőforrás lesz – a közösségi közlekedés fenntartható alternatívaként a jövőben is nélkülözhetetlen marad.

...és a területhasználat problémáján az elektromos autózás sem segít. A közösségi közlekedés légszennyezés szempontjából is a leghatékonyabb módok egyike



● = Grams of CO₂ per person kilometre travelled

👣 = Space in square metres required per occupant

Forrás: Institute for Sensible Transport

A következő évtizedben növekedhet az elektromos járművek szerepe a BKV flottájában...

- **Globális trend** az elektromos, zéró emissziós meghajtás elterjedése a közösségi közlekedésben is
- A Kelenföldi Divízióban már kiépített **töltő kapacitás nagyobb flottát is képes ellátni**
- Az újonnan beszerzett **trolibuszok** jelentős, 5-10 kilométeres **önjárásra** is képesek, ezáltal ezek számának növelésével a nehézkes vezetéképítés nélkül is növelhető az elektromos meghajtás szerepe
- Dedikáltan elektromos buszokkal lebonyolított viszonylatok, valamint vonali, végállomási töltők telepítésének vizsgálata



2019 végén terv szerint érkeznek a BKK által megrendelt új CAF villamosok



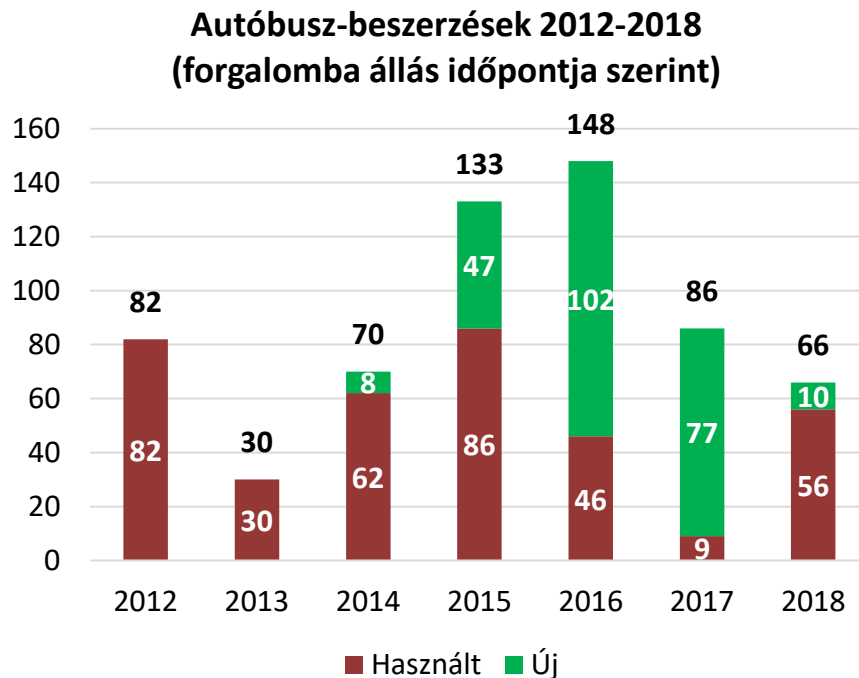
- Az eddigi 47 db-os állomány (35 db rövid, 12 db hosszú) **26 db-bal** egészül ki (21 db rövid, 5 db hosszú) EU-forrásból – a szerződés még további mennyiségek lehívását is lehetővé teszi a jövőben
- Az új villamosok érkezésével várhatóan a legöregebb típusokból kerülhetnek járművek selejtezésre (ICS, TW6000) – ezek volumene a jövőbeni forgalmi igényektől is függ
- A hosszú szerelvények a meghosszabbított 1-es vonalon állnak majd forgalomba
- A rövid járművekkel az alacsonypadlós szolgáltatás bővítése tervezett az alábbi vonalakon:
 - **50-es villamos:** a CAF-ok beérkezéséhez kapcsolódóan a vonalon számos munkát tervezett 2019-ben (pályahibák javítása, kitérők cseréje, kiemelt megállók akadálymentesítése, áramellátás)
 - **56-os villamos:** 2020-ra tervezett számos pálya-beavatkozás, a végállomási vágányhálózat módosítása, áramellátási hálózat megerősítése a CAF-ok közlekedtetése érdekében

A BKK által megrendelt új generációs Solaris trolibuszok Budapestre szállítása megkezdődött



- Az eddigi 36 db-os állomány (20 db szóló, 16 db csuklós) **21 db-bal** egészül ki (10 db szóló, 11 db csuklós) EU-forrásból – a szerződés még további mennyiségek lehívását is lehetővé teszi a jövőben
- A most beérkező járművek – a korábbi szállításokkal szemben – már a Solaris Urbino típus negyedik generációját képviselik
- Elvben az új járművekkel nagyságrendileg megegyező darabszámú magaspadlós jármű selejtezése tervezett, amivel jelentősen javul az alacsonypadlós szolgáltatás aránya, de az új járművek vezeték nélküli üzemmódja akár hálózati fejlesztéseket is lehetővé tehet

Ahhoz, hogy a BKV betarthassa a fenntartható szolgáltatás követelményeit, új járművek szükségesek



- 2012 óta közel **400 használt** alacsonypadlós autóbuszt szerzett be a BKV, de az autóbusz-flotta így is előregedett – évente közel 100 db új busz beszerzése lenne optimális
- Az elmúlt években a beszerzett flották mérete egyre csökkent, növelve ezzel a **típus-heterogenitást**, ami hozzájárult az üzemeltetési költségek növekedéséhez
- Folyamatban van jelentősebb volumenű új autóbuszok beszerzése

AZ ÚJ JÁRMŰVEK HOZZÁJÁRULNAK A FENNTARTHATÓSÁGHOZ:

- **Gazdaságosabban** üzemeltethetők (különösen megfelelő flottanagyság esetén)
- **Energiahatékonyabbak** és **alacsonyabb emisszióval** rendelkeznek
- **Kényelmesebbek** és **akadálymentesek**

A város és a közlekedés együttélésében vannak nehézségek, de a jó tömegközlekedés pozitív hatással van az ingatlanárakra

„Közlekedése kiváló, a 4-6-os villamos és a fonódó villamos járatok is két perc sétával, kényelmesen elérhetőek.”

Jellemző részlet egy budai lakáshirdetésből az ingatlan.com-on

2019. 04. 29.

KILÓHETNEK AZ INGATLANÁRAK AZ ÚJ METRÓSZAKASZOK MENTÉN

Az általánosan tapasztalt áremelkedésen túl akár 30-50 százalékkal is emelkedhetnek néhány év alatt az új metróvonalak mentén található ingatlanok árai – derül ki az Otthon Centrum legújabb felméréséből.

oc.hu



rtl.hu

Duplázódó lakásárak a 4-es metró vonalán

2017. február 20. 09:48

[Ajánlom 0](#) [Megosztás](#)



A 4-es metró közel három éve adták át, ami nagy hatással volt és van a metróvonal menti városrészekre. A fejlesztésből a metrómegállók közelében lévő lakástulajdonosok is jelentősen profitáltak. A legnagyobb nyertes a pesti oldalon a II. János Pál pápa tér és a Kálvin tér környéke volt, Budán pedig a Móricz Zsigmond körtér.

portfolio.hu

Nem csikorog tovább az 1-es villamos

Újbuda | 2015. október 26 - 11:00

[Tetszik 0](#)



Az 1-es villamos új, dél-budai szakaszán, a Szerémi út - Hengermalom úti kanyarban olyan erős lakossági tiltakozás alakult ki a síncsikorgás miatt, hogy a BKK felkérte többek között a Budapest Műszaki egyetemet, oldja meg a problémát. Bár nem általuk, de meglett megoldás: a villamos elhallgatott, az idegek kisimultak - írja az Index. A BKV legutóbbi igazgatósági ülésén támogatta, hogy a rendszert más pontokon is bevezessék a fővárosban, mondta az Indexnek Szabó György, az igazgatóság tagja, a csikorgást megszüntető rendszer kezdeményezője.

ujbuda.hu