



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

IV. Elektromobilitási konferencia

Visegrád, 2019.09.13.

Zöldbusz Program

Alföldy-Boruss Márk
főosztályvezető



HELYZETKÉP



KERESLET

HELYI KÖZLEKEDÉS

2900 busz, 12 év átlagéletkor, 40%-a \leq Euro 3, 80%-os rendelkezésre állás

58 település (ebből 47 huszonötezer fő feletti város)

Évi 100 millió km (buszonként 42.000 km)

Évi CO_{2eq} kibocsátás: 546 tCO_{2eq}

Évi energiafelhasználás: 1.108 GWh

KÍNÁLAT



HAZAI JÁRMŰGYÁRTÁS

Erős járműgyártási hagyományok

Beruházási hajlandóság

Fejlődési potenciál

ENERGIA-ÉS KLÍMAPOLITIKA

Célkitűzéseink összehasonlítva az EU célkitűzéseivel		2020 		2030 		A nemzeti célkitűzéseket támogató főbb intézkedések
A megújuló energia részaránya		20%	14,65%	32%	20%	Napelem (PV), Közlekedés zöldítése (E-mobilitás) Hőpiac (távhő) korszerűsítése
Energiahatékonyság – Energiafelhasználás csökkentés		20 % indikatív	1009 PJ	32,5% indikatív	8-10%	Végfelhasználás csökkentése (Épületenergetika) Ipari energiahatékonysági beruházások ösztönzése
ÜHG kibocsátás változás	Teljes bruttó vs 1990	-20%	-	-40%	-40%	Villamos energia mix klímabarát átalakítása
	ESD/ESR vs 2005	-10%	+10%	-30%	-7%	

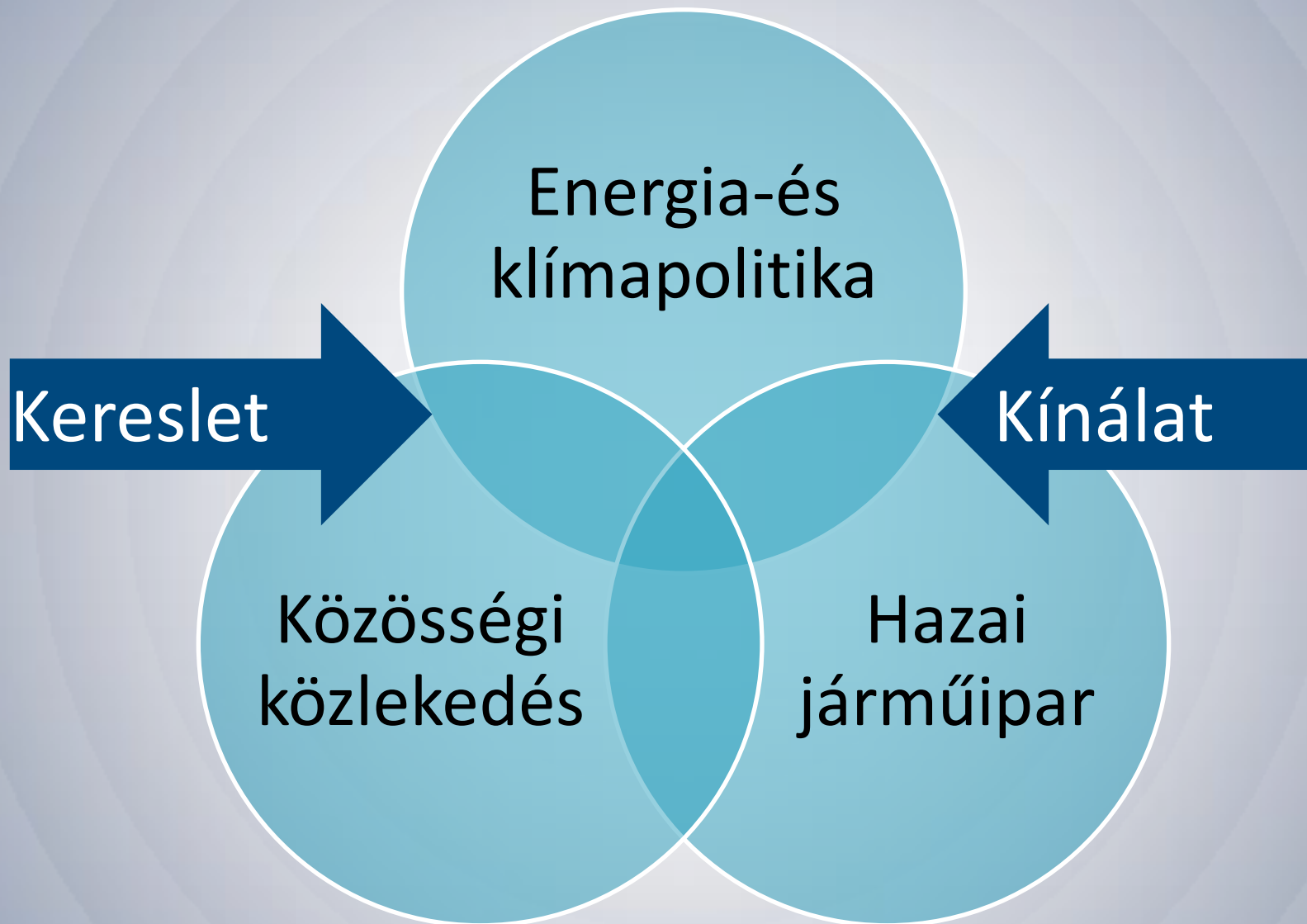
ENERGIA-ÉS KLÍMAPOLITIKA

2009/33/EK Irányelv

A tiszta és energiahatékony közúti járművek használatának előmozdításáról:

- Az állomány tiszta busz aránya:
 - 2025. december 31-ig 37%
 - 2030. december 31-ig 53%
- Tiszta busz: Alacsonyabb kibocsátási érték (pl. EURO-6 dízel) vagy alternatív meghajtás (pl. CNG, elektromos busz)
- Hazai cél 2029-ig: A helyi közlekedésben (2400 busz) 100%-os legyen a tiszta buszok aránya

HELYZETKÉP



CÉLOK

A helyi közlekedésben kizárólag tiszta buszok vegyenek részt

- 2020-2021. években támogatható az EURO-6 dízel és a CNG, utána kizárólag elektromos buszok vételére adható állami támogatás
- Kb. 1300 új busz beszerzése szükséges

A program finanszírozása (ca. 175 milliárd Ft beruházási érték)

- Zöldgazdaság Finanszírozási Rendszerből kb. 36 milliárd Ft forrás átcsoportosítása önálló előirányzatra
- Átlagosan 20%-os támogatási intenzitás (meg nem térülő rész erejéig)
- Támogatás(ok), önerőképzési elvárás, hitelfelvétel

VÉGREHAJTÁS

Demonstrációs mintaprojekt

- 800 millió Ft keretösszeg
- Buszok bemutatása és tesztelése
- Min. 3-3 hónap mind a 7 régióban
- Üzemeltetési, járatszervezési ismeretek szerzése
- Optimális töltési infrastruktúra tervezése
- Utas-visszajelzések figyelembe vétele

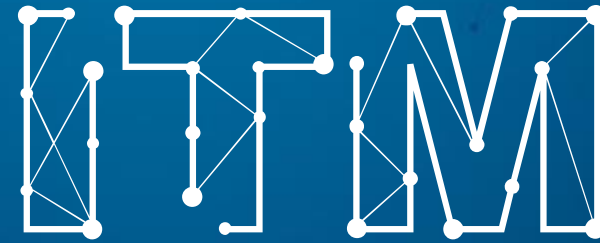
Finanszírozási mintaprojekt

- 800 millió Ft keretösszeg
- Buszok beszerzése
- A Zöld Buszból Programból 20%-os állami támogatási intenzitás
- Finanszírozási modell megalapozása a Zöld Busz Programhoz

2019 > 2020 > 2021 > 2022 > 2023 > 2024 > 2025 > 2026 > 2027 > 2028 > 2029 > 2030

Mintaprojekt

Flották cseréje a városi igények és lehetőségek szerint, ütemezetten



Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM