

Beszámoló

a KTE Békés Megyei Területi Szervezete részéről
2019. május 24-én 13,00-órától megtartott
Békéscsaba Vasútállomás forgalomirányító rendszerének
bemutatójáról.

Karsai Mihály titkár úr bevezető szavai után Meszesán László úr, Békéscsaba Vasútállomás Állomásfőnöke, szeretettel köszöntötte az elektronikus vasúti biztosítóberendezés bemutatására



szervezett szakmai napon nagy számban (21 fő) megjelent résztvevőket, majd személyes vezetésével bejártuk a 120-as vasúti fővonal átépítésével együtt átépített Békéscsaba Vasútállomást és forgalmi irodáit.

Békéscsaba állomás főrendelkezői forgalmi irodájában és a Távkezelt állomások forgalmi irodájában is, - ahonnan Murony, Mezőberény és Csárdaszállás állomások távvezérlése történik - ELEKTRA 2 típusú EBO2 kezelői rendszerrel ellátott egyközpontos, tolatóvágány-utas, váltó-

és vágányfoglaltság ellenőrzéses (Békéscsaba állomás esetében, csak az I. – XI. sz. vágányára kiépítve) elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A jelfeladás Murony, Mezőberény és Csárdaszállás állomások esetében valamennyi, Békéscsaba állomás esetében csak az I-V. és a VIII. sz. vágányokra került kiépítésre. A biztosító berendezéshez a távkezelt vonalszakaszokon, az új emeltsebességű, önműködő térközbiztosító,- és vonali sorompó (BUES 2000 FÜ típusú elektronikus fény- és félsorompó) berendezések, Szabadkígyós állomás felé, ellenmenetet kizáró, önműködő 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös vonatbefolyásolást (jelfeladást) lehetővé tevő térközbiztosító berendezés - és az arra telepített vonali önműködő fény- és félsorompó berendezés - csatlakozik. (EÉVB 75 Hz.) A távkezelt vonalon a csatlakozó vonali biztosítóberendezés az ETCS L2 üzembe helyezéséig 120 km/h. max. sebességű vonatközlekedésre alkalmas.

Thales Austria GmbH. által készített ELEKTRA 2 biztosító berendezés jellemzője, hogy számítógép alapú rendszereken futó szoftverek logikai ellenőrzésével valósítja meg az összes funkció működését. A jelfogók, a bejárati- és térközjelzők, váltók, fény- és félsorompók vezérlését, jelek feldolgozását két egymástól független számítógépen keresztül ellenőrzi. A két számítógép azonos eredménye esetén építi föl a váltók és a jelző berendezések segítségével a szabad vágányutat.





Először a biztosítási rendszerbe illesztett valamennyi bejárati- és térközjelző, tengelyszámláló, fénysorompó és váltó felől érkező kábelek jelfogókba történő bekötésével és az energia ellátást biztosító, szintén minden elemében megkettőzött biztonságú szünetmentes akkumulátor csoporttal ismerkedtünk meg, annak automatikus feltöltésével az országos közüzemi hálózatról, illetve üzemzavara esetén a vasúti felsővezetékről történő betáplálásával.

A két forgalmi irodában a vasúthálózat valamennyi elemét és annak pillanatnyi állapotát is bemutató elektronikus monitorfalon vizuálisan is követhető a vasúti szerelvények mozgása, a vágányutak felépítése.

A biztosító berendezésen túl betekintést nyerhetünk:

- az IRCS telefon kezelő,
- a FOR számítógépen kezelt programok,
- a távkezelt állomásokra automatikus üzemben működő PIS3 gépi, valamint a Békéscsaba állomásra helyi üzemben működő PIS-GBE utastájékoztató rendszer,
- a pályadiagnosztikai berendezés (Hőnfutás jelző),
- a Tűzjelző központok állapotát visszajelentő számítógép,
- a HETA (felsővezeteki áramkör kapcsoló),
- a váltófűtés visszajelentő számítógép és a
- a technológiai videó kamerák működésébe is.

Több kérdés merült fel az utastájékoztató rendszerrel, az utasok időben történő tájékoztatásával és a menetrendszerű közlekedéssel kapcsolatban, amelyre Állomásfőnök Úr részletesen válaszolt, majd a forgalmi irodából vezérelt váltó állítást az I. vágányban lévő 47-es sz. váltónál személyesen is megnézhettük.

A bemutató végén felkerestük a régi állomás épület belső festését bemutató restaurált falfelületet, amely elegáns színével és kárpit-szerű, bársony hatású felületével emlékeztetett az eredeti állomásépület első osztályú várótermének patinás kialakítására.



Békéscsaba, 2019. június 17.

Karsai Mihály
KTE Békés Megyei Területi Szervezete
titkára

Fotók: Karsai Mihály és Németh Pál