

A Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete 2019. szeptember 12 – 15. közötti időszakban szakmai utat szervezett „Transzfogarasi és a Transzalpin utakon Brassó környékére” címmel.

2019. szeptember 12-én közel 700 km-es autóbuzsós utazás során a „Transzfogarasi” úton 2042 m magasan a Bilea Lac-nál egy 884 m hosszú alagúton keresztül a Déli-Kárpátok, azon belül a Fogarasi Havasok fő-gerincét.



Az 151 km-es hosszú 7C jelű 2x1 sávós főút 57,4 km-es szakasza igazi magashegyi út, amely 1969-től 1974-ig épült, 5 alagúttal, 578 viadukttal és híddal a Vidraru 160 m magas gátjáig, 40 építőmunkás halálát követelte. Déli oldalon leereszkedve Vidraru tavat kerülgetve jutottunk Havasalföldre, Curtea de Arges régi román királyi székhely után a Dn78-as főúton a Királykő és a Bucsecs hegység között Tölcsvár közelében jutunk vissza a Kárpát medencébe, Brassóba és végül helyi idő szerint éjfél előtt értünk meg a



szálláshelyünkre, Négyfalu, Renáta Panzióba.

Második napon Sinaia átépített nagy teljesítményű felvonóival több mint 1000 m-t emelkedve jutottunk fel a Bucsecs hegység fennsíkjára.

A 8 fős természetjáró csapat a fennsíkot átszelve, majd a sziklás hegyoldal láncos szakaszain, látványosan szép úton gyalogolt le Bustenibe.

A csoport nagyobbik része a fennsíkról felvonóval jött vissza Sinaia-ba, ahol szállásadónk és egyben helyi idegenvezetőnk Simon Attila úr vezetésével az UNESCO világörökségi listáján szereplő Peles kastélyban a román királyok nyári rezidenciáját csodálhatta meg. Szálláshelyünkre vissza úton a Busteniben a természetjárást választó tagjainkat is felvettük.

A szokásos ízletes és bőséges vacsorát követően a napunkat fergeteges „Csángó esttel” zártuk.



Harmadik napon az idegenvezetőnk segítségével a Töröcsvári „Drakula kastélyt” és Brassó belvárosát, a Fekete-templomot, a régi városházát, a Cérna utcát, a Fekete és Fehér tornyot kerestük fel, majd elvegyültünk a főtéren rendezett egy hete tartó „Brassói Magyar Napok” rendezvényein. Közben a 11 fős túracapat a „Héltérásvölgyet” járta be,

A haza úton a Déli-Kárpátok keresztezését a Transzalpin úton terveztük, amely a legmagasabbra feljutó közlekedési út Romániában. A Páring hegységet szeli át, legmagasabb pontját, 2145 métert az Urdele hágón éri el. Feltételezések szerint a rómaiak építették. A 148,2 km hosszú út öt védett övezeten halad át, télen, a lavina veszély miatt lezárják.

A Transzalpin utat a kedvezőtlen burkolat állapotára, valamint a hétfégi csúcsforgalomra vonatkozó helyi információk és a lényegesen hosszabb utazási idő miatt ki kellett hagynunk, helyette Nagyszében belvárosában tettünk egy kiadós sétát.



Kirándulás során számtalan helyen találtunk jó és rossz példákat is útépítési helyszínek felpályás forgalom szabályozására, azonban feltűnően jól végzik a meglévő főutak átépítését, amelyek földmű megerősítéssel és teljes pályaszerkezet cserével készülnek.

A sikeres kiránduláson a KTE Békés Megyei Területi Szervezete részétől 48-an autóbusszal, négyen személygépkocsival és hárman motorral vettek részt.

Békéscsaba, 2019. szeptember 29.

**Karsai Mihály**  
KTE Békés Megyei Területi Szervezet  
titkára