

XV. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia

Bükkfürdő, 2014. március 18-20.

A közösségi közlekedés piacának fejlődése az elmúlt években

Dr. Dabóczi Kálmán

Üzletágvezető

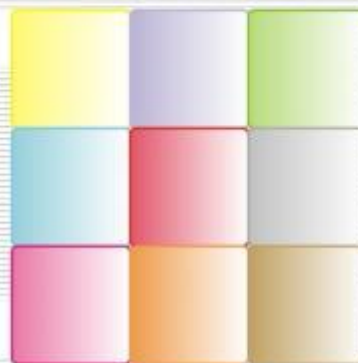
Közlekedéstudományi Üzletág



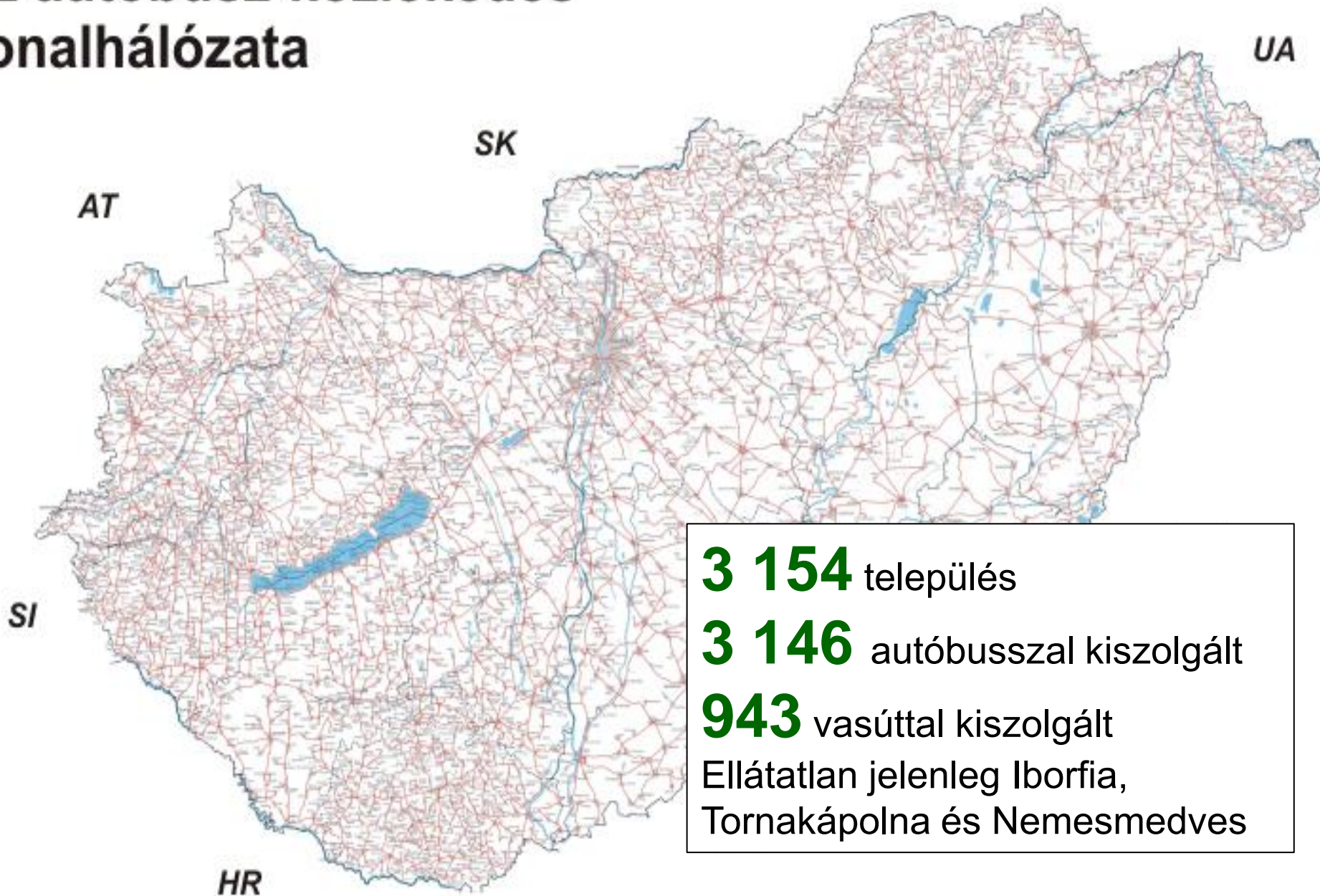
GRAFIKUS ADATBÁZIS

TRENDEK

KÖZLEKEDÉS . KUTATÁS

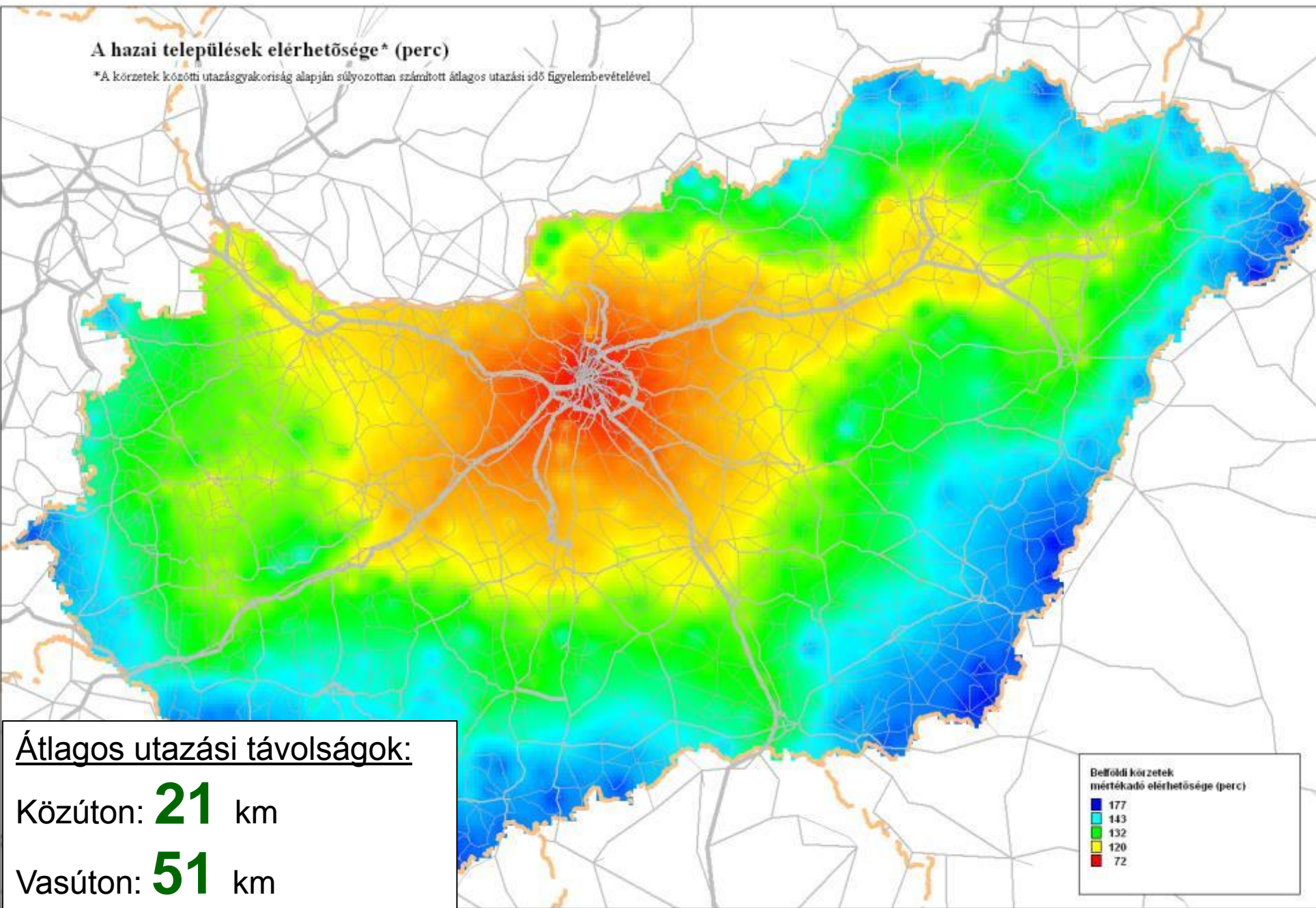


Az autóbusz-közlekedés vonalhálózata

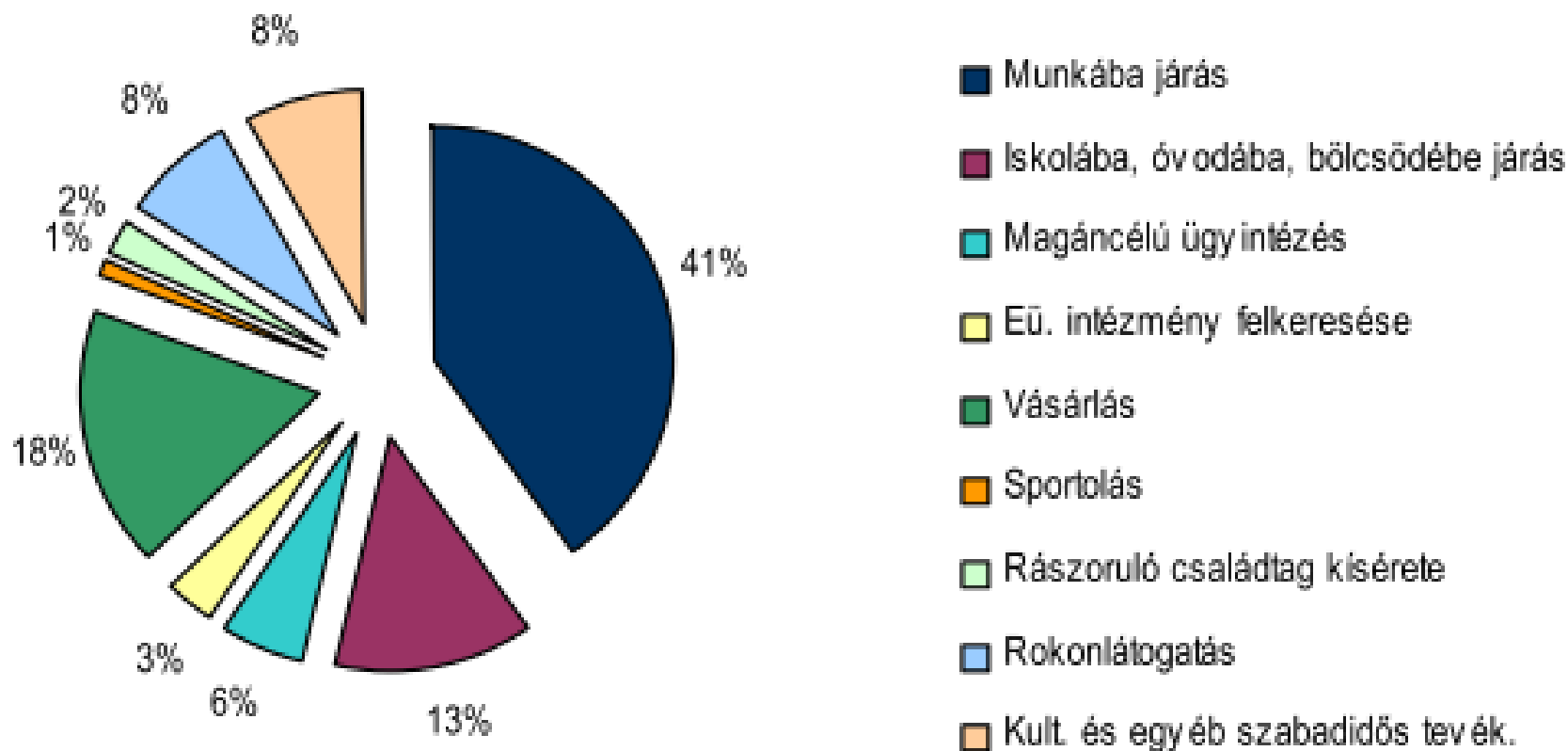


A hazai települések elérhetősége* (perc)

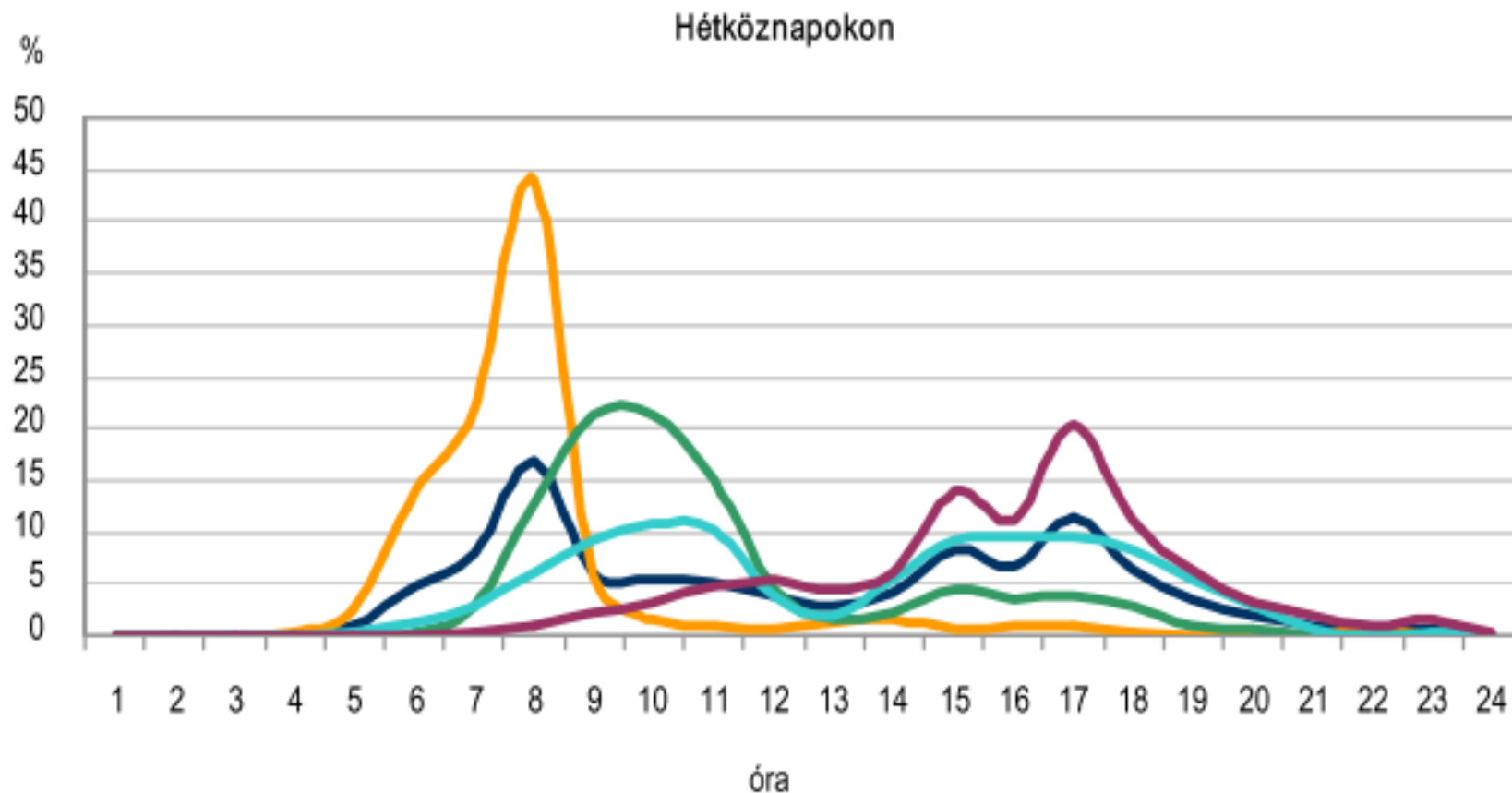
*A körzetek közötti utazásgyakoriság alapján súlyozottan számított átlagos utazási idő figyelembevételével



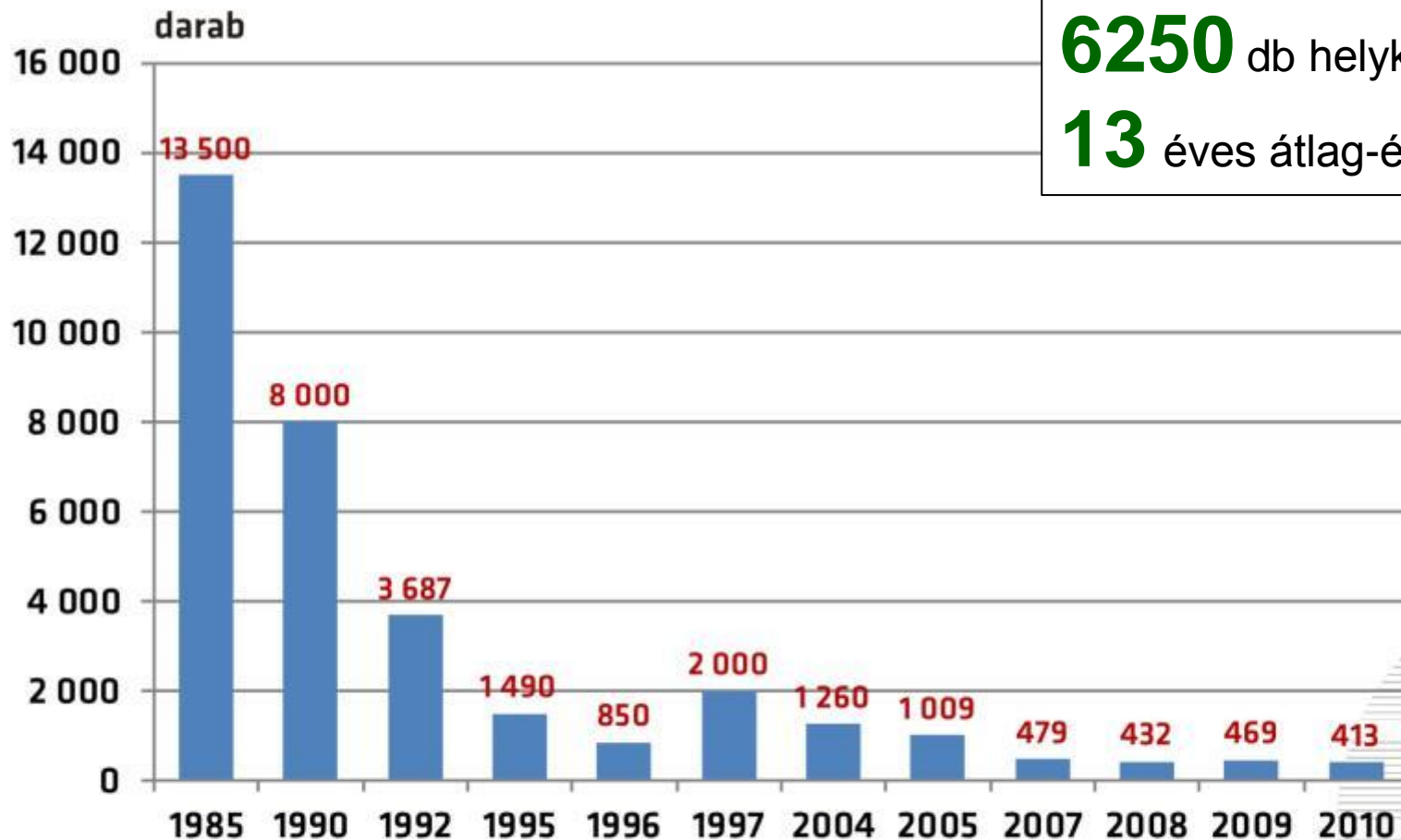
Az utazások megoszlása motiváció szerint



Az utazások megoszlása az indulások időpontja szerint, utazási motivációnkénti bontásban

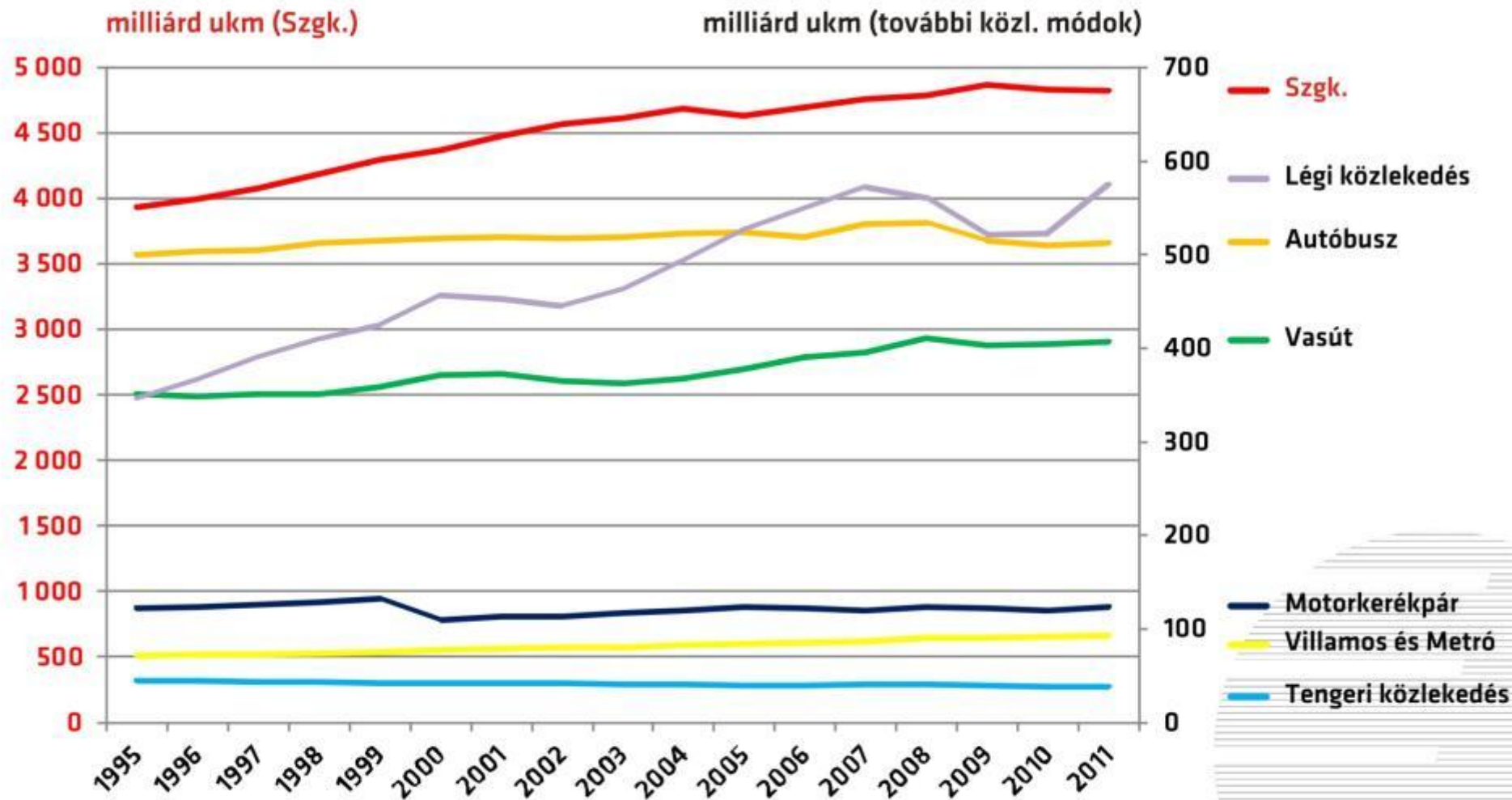


Magyarországon 1985-2010. között gyártott autóbuszok darabszáma

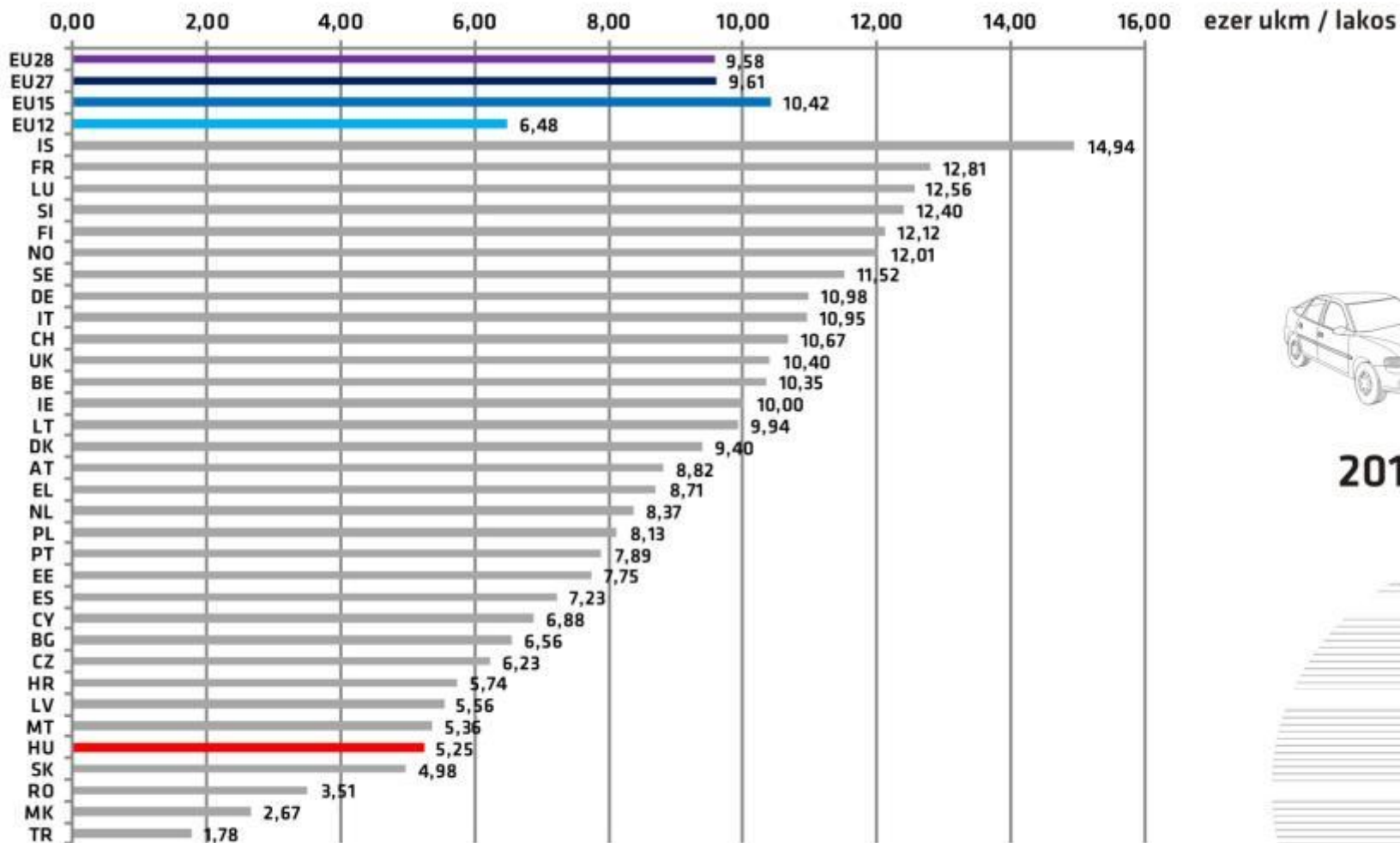


6250 db helyközi busz,
13 éves átlag-életkor

Személyszállítási teljesítmények közlekedési módonként az EU27-ben

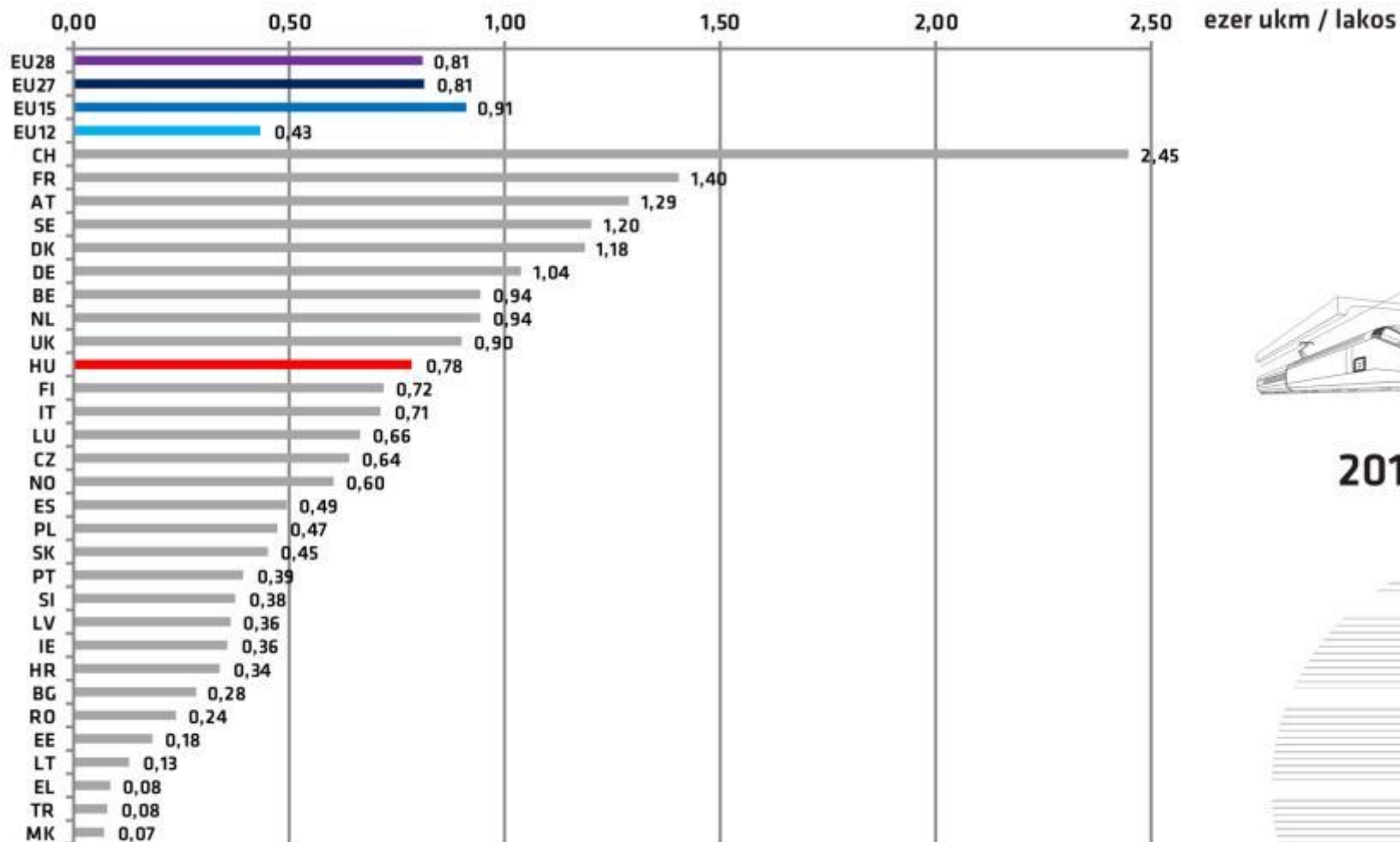


Lakosszámra vetített **SZEMÉLYGÉPKOCSI** személyszállítási teljesítmények európai országokban



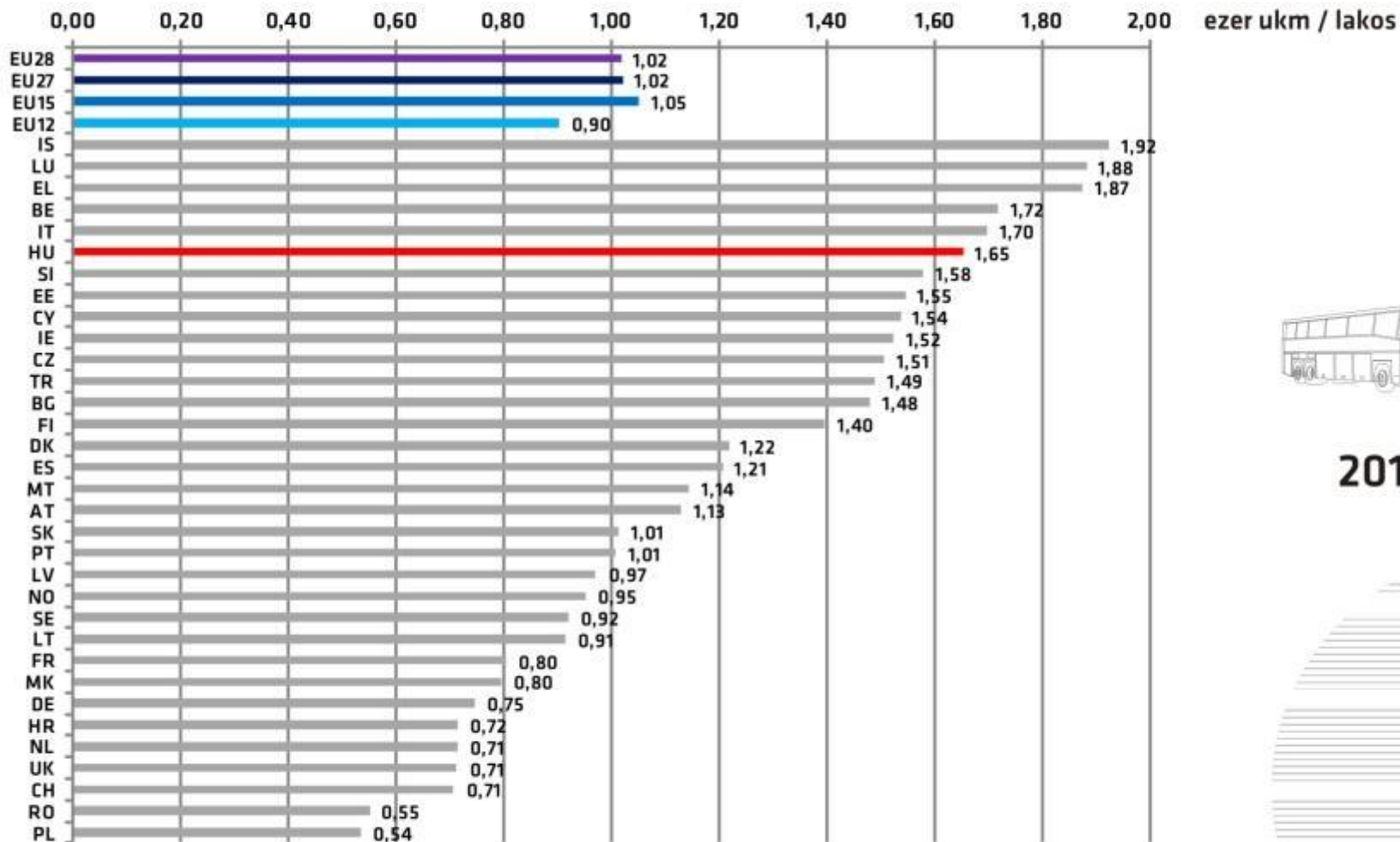
2011

Lakosszámra vetített **VASÚTI** személyszállítási teljesítmények európai országokban



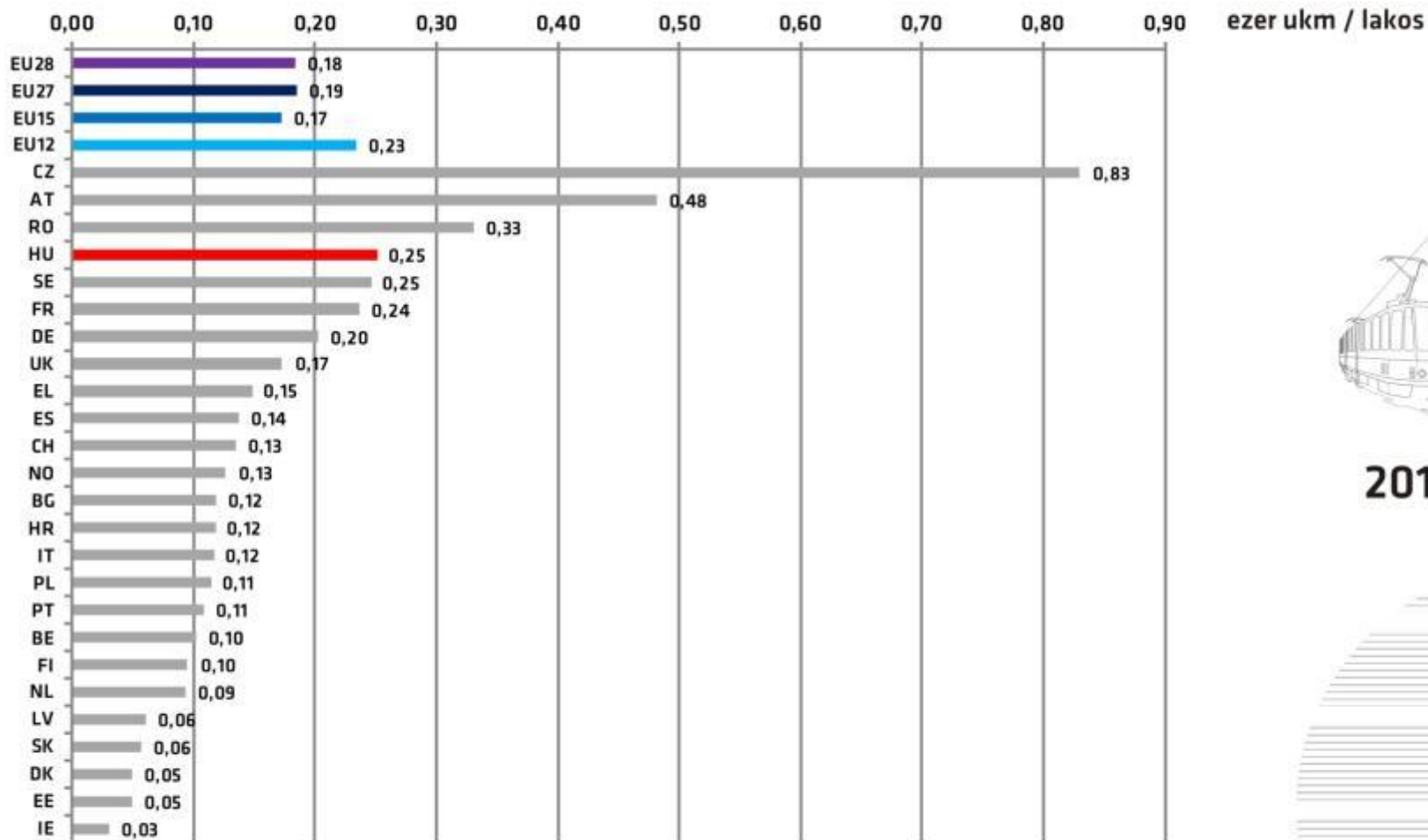
2011

Lakosszámra vetített **AUTÓBUSZ** személyszállítási teljesítmények európai országokban



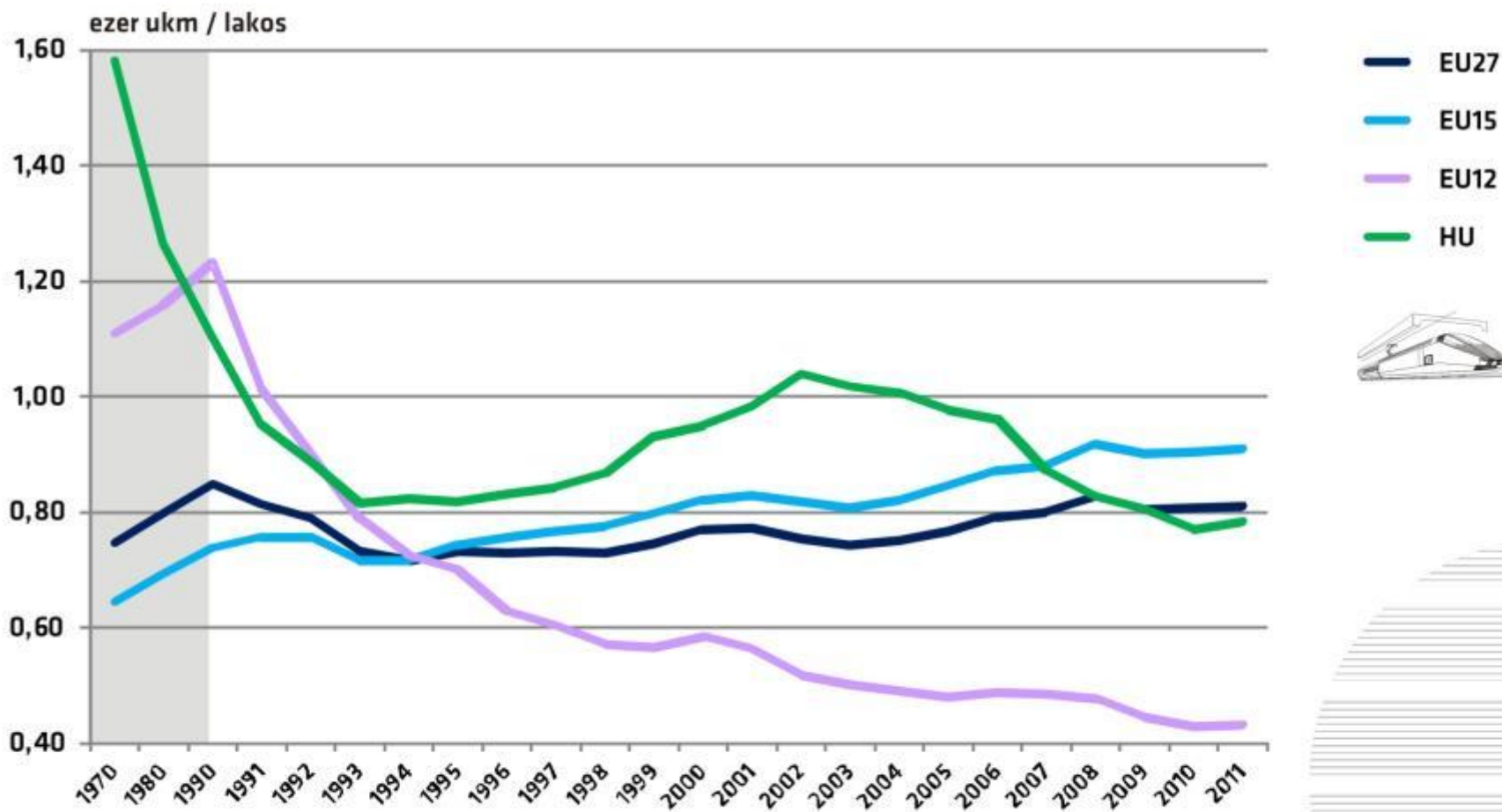
2011

Lakosszámra vetített **VILLAMOS-METRO** személyszállítási teljesítmények európai országokban

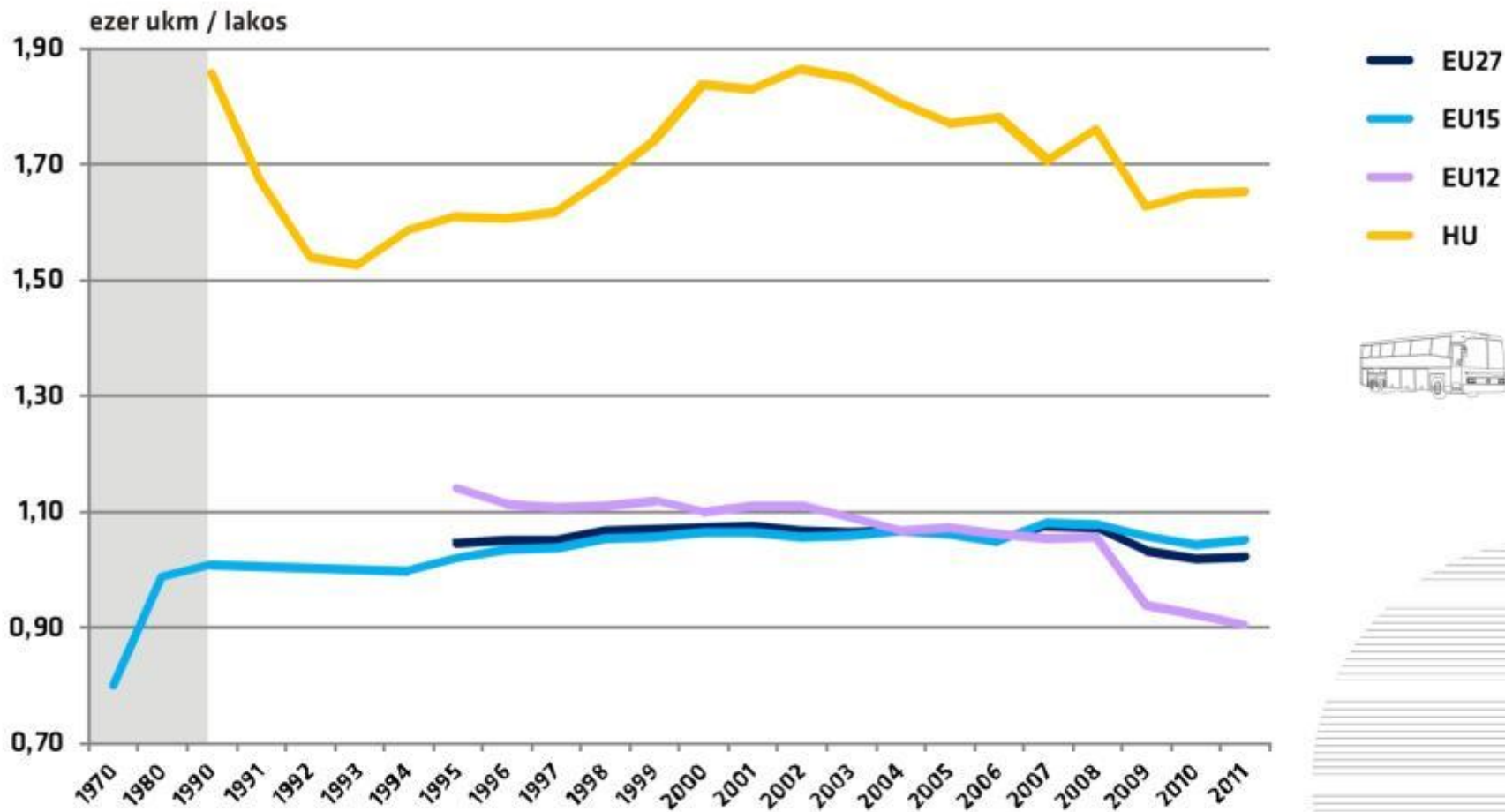


2011

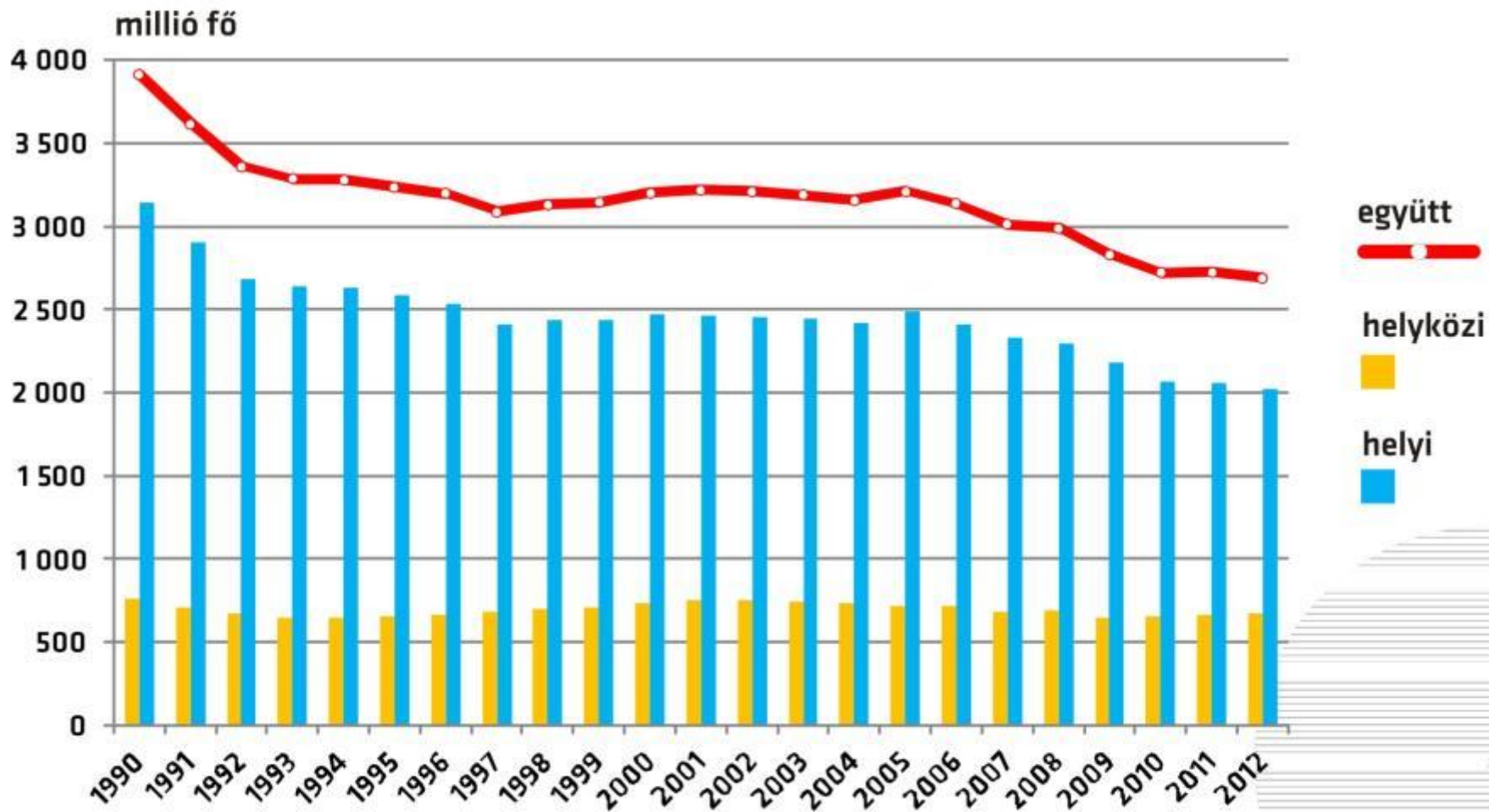
Lakosszámra vetített **VASÚTI** személyszállítási teljesítmények változása Magyarországon és az EU-ban



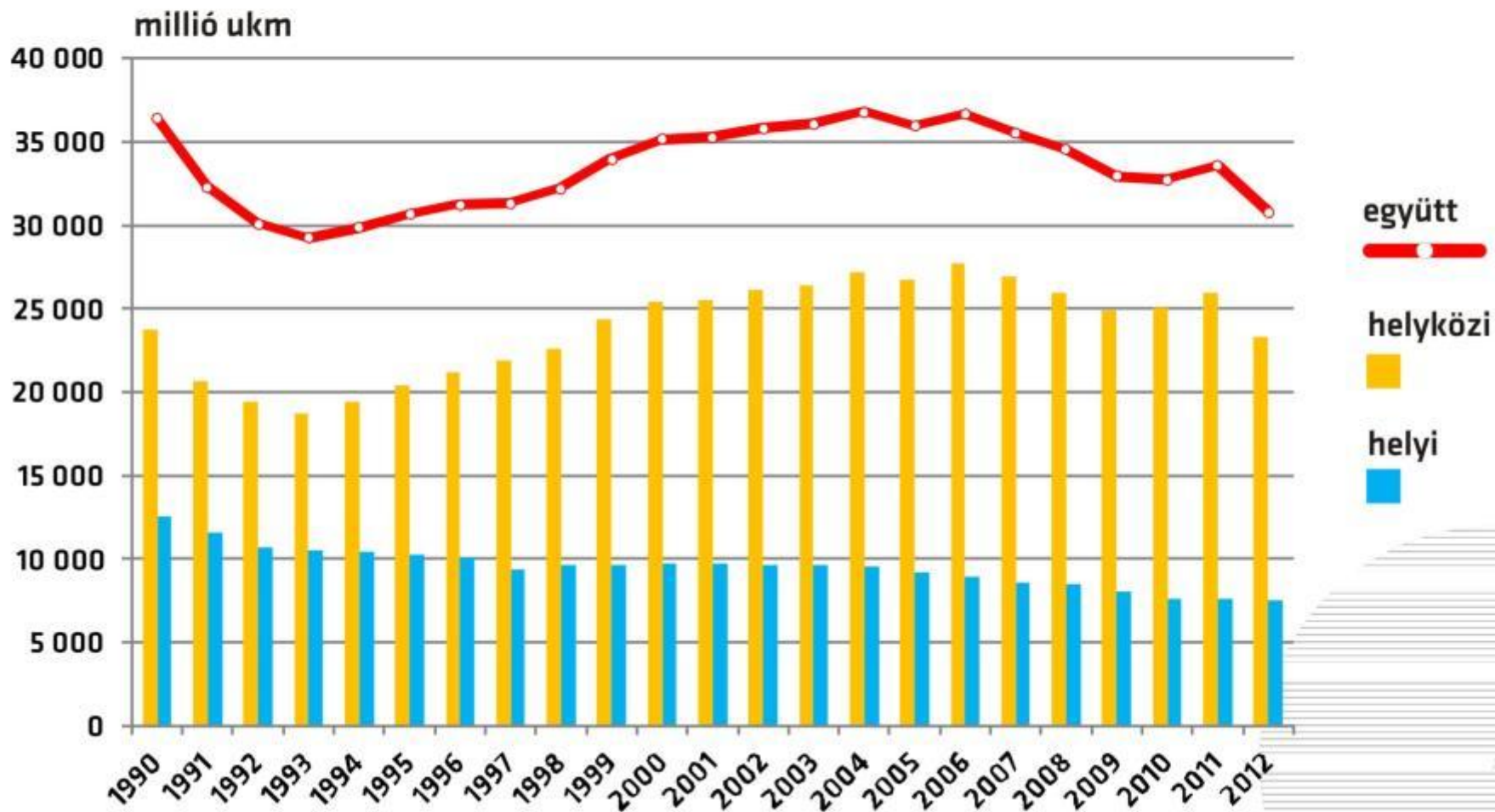
Lakosszámra vetített **AUTÓBUSZ** személyszállítási teljesítmények változása Magyarországon és az EU-ban



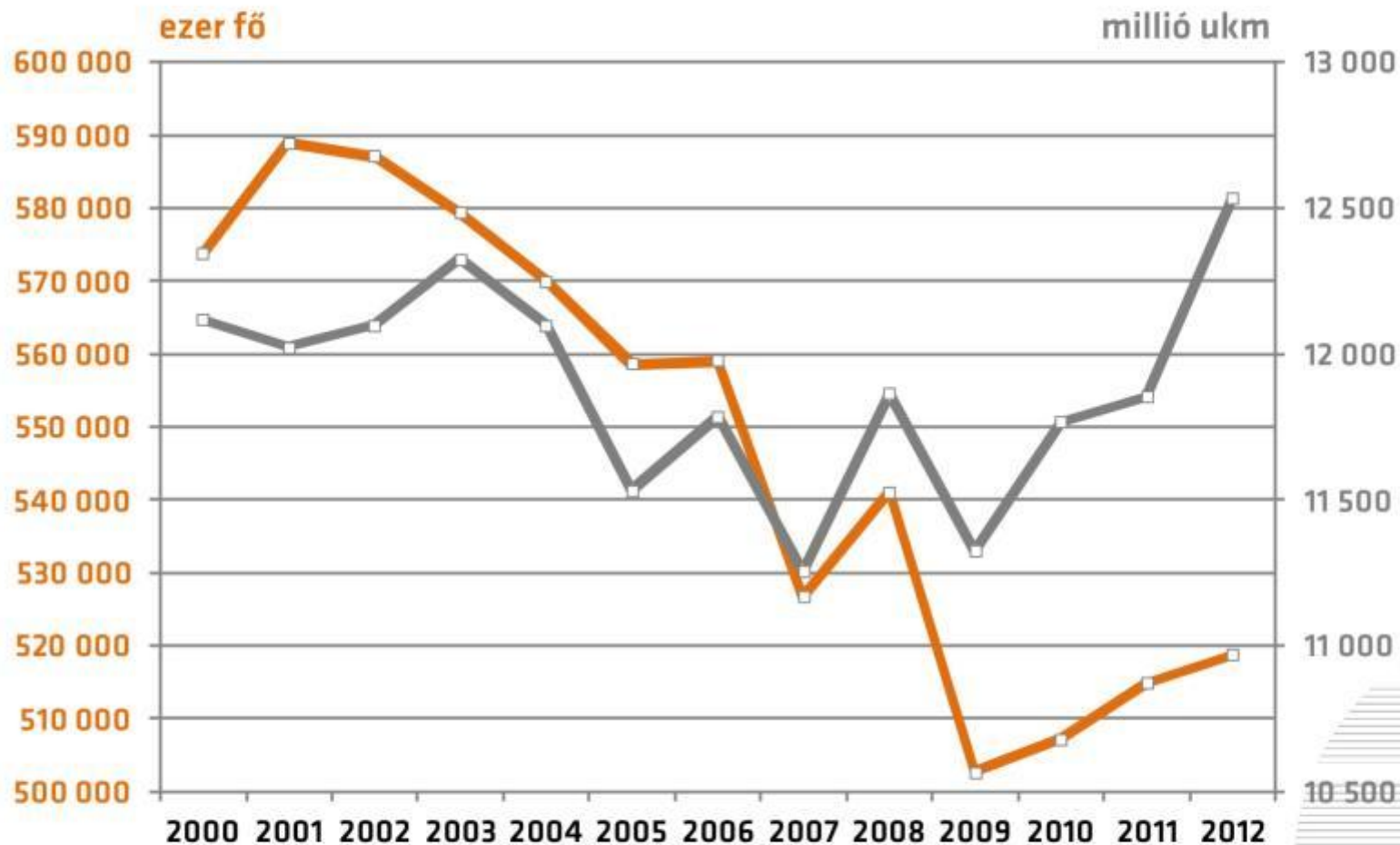
Magyar közösségi személyszállítási teljesítmények (fő)



Magyar közösségi személyszállítási teljesítmények (ukm)



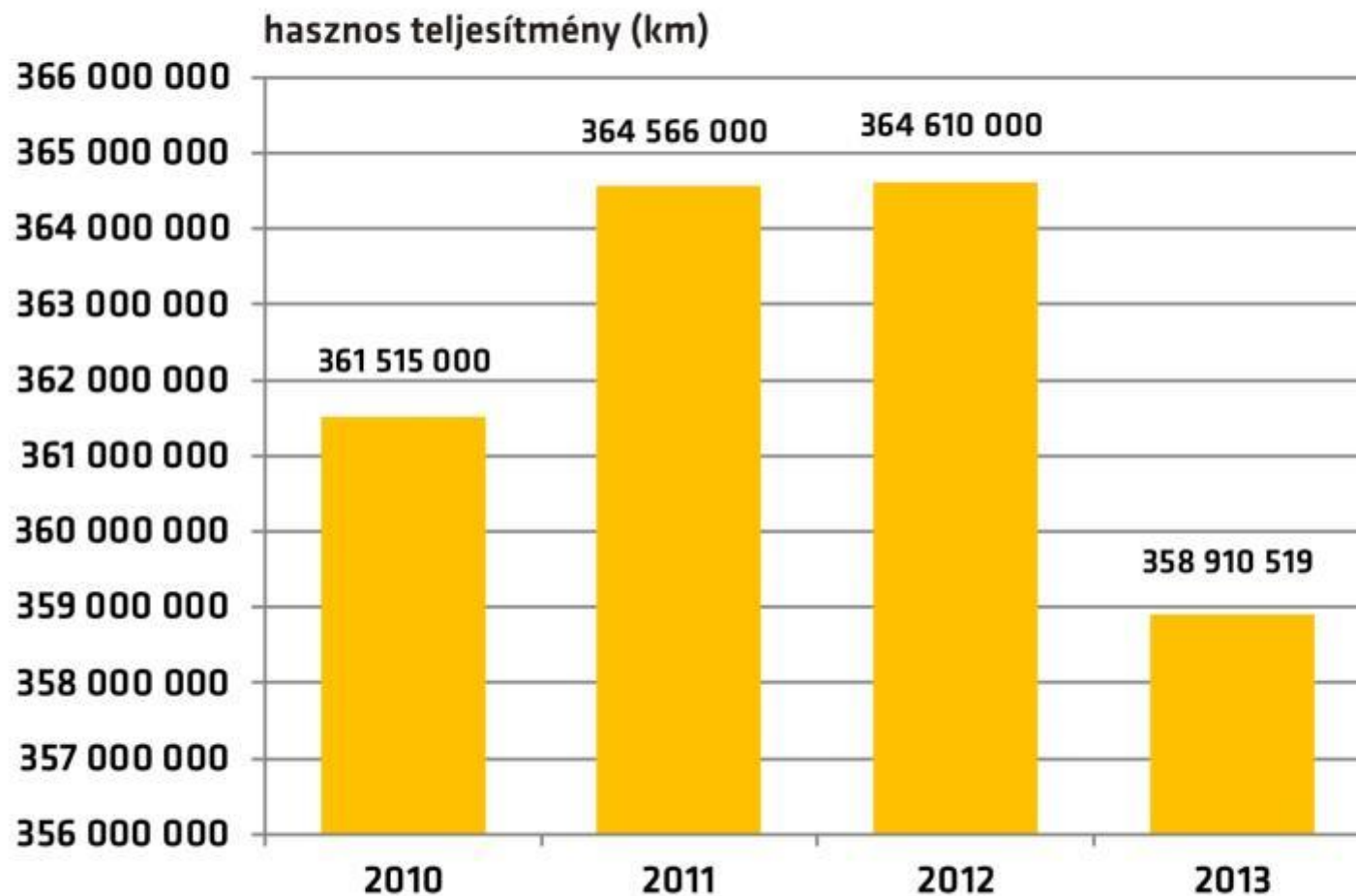
Helyközi* autóbusz-szállítási teljesítmények



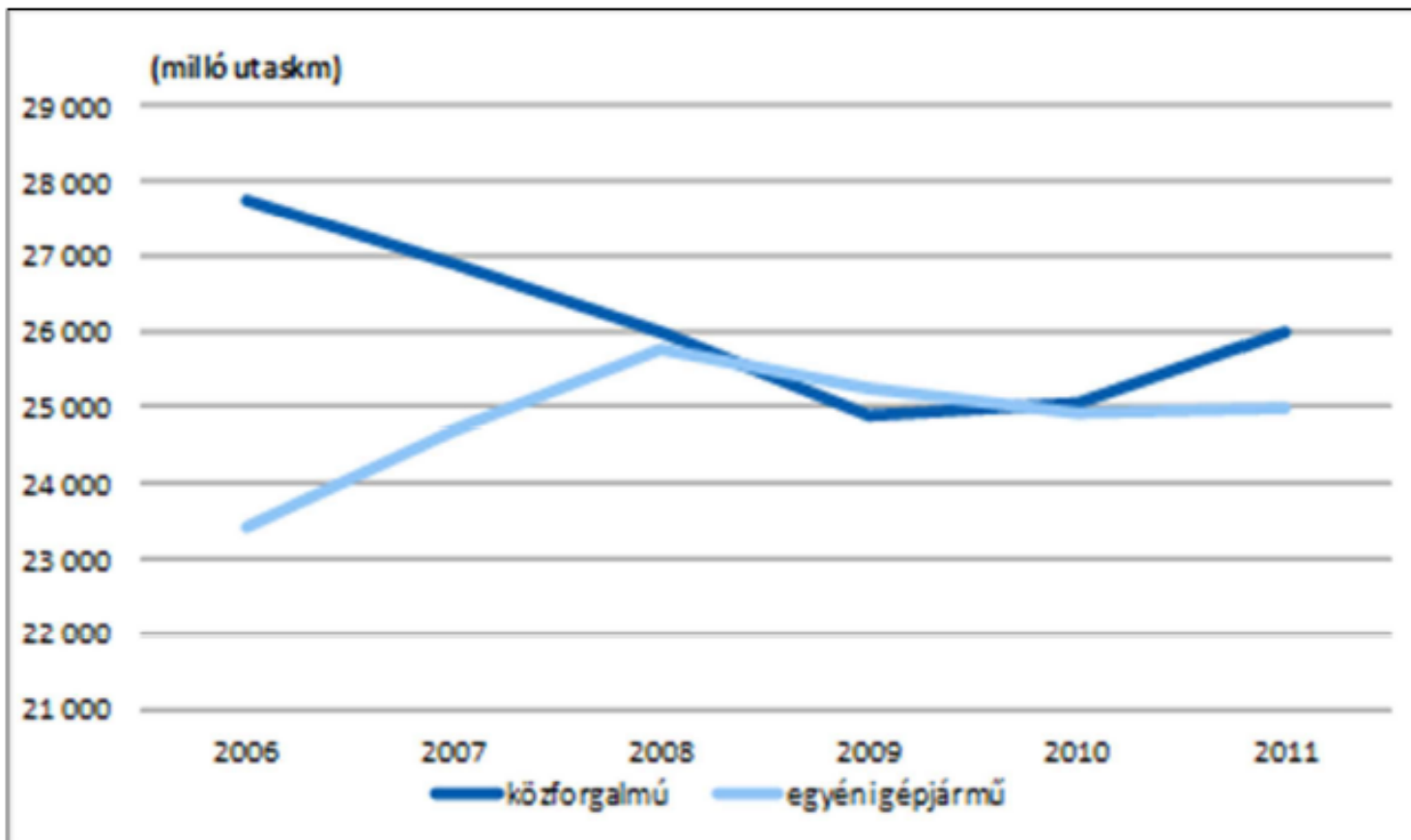
* A menetrend szerinti és nem menetrend szerinti járatok összesen

 Szállított utasok száma (fő)
 Utaskilométer

VOLÁN társaságok hasznos teljesítménye



Válság = növekvő piac?



Miben sikerült eredményt elérni?



Az Alaptörvény

„Magyarország **törekszik** arra, hogy az emberhez méltó lakhatás feltételeit és a **közszolgáltatásokhoz való hozzáférést** mindenki számára biztosítsa.”

„Mindenkinek, aki törvényesen tartózkodik Magyarország területén, **joga van a szabad mozgáshoz és tartózkodási helye szabad megválasztásához.**”

„Mindenkinek **felelős önmagáért**, képességei és lehetőségei szerint **köteles az állami és közösségi feladatok ellátásához hozzájárulni.**”

„Az állam - a működésének hatékonysága, **a közszolgáltatások színvonalának emelése**, a közügyek jobb átláthatósága és az esélyegyenlőség előmozdítása érdekében - **törekszik az új műszaki megoldásoknak és a tudomány eredményeinek az alkalmazására.**”



A célok meghatározása 2010-ben

- A gazdaság és társadalom mobilitási igényeit kielégítő, a **költségvetés és a gazdaság teherviselő-képességével összhangban álló** közlekedési rendszer működtetése,
- A közösségi közlekedési rendszer pénzügyi és környezetvédelmi szempontú **fenntarthatóságának javítása**,
- A „**szennyező fizet**”, és a „**használó fizet**” elv érvényesülésének erősítése,
- A közösségi közlekedési rendszer **szervezeti, működési** kereteinek és szolgáltatási szintjének **korszerűsítés**,
- Az állami tulajdonú **közösségi közlekedési szolgáltatók** (MÁV Csoport, Volán társaságok) **újjászervezése**,
- A **közszolgáltatás megfelelő színvonalú nyújtása**, valamint az utazóközönség minőségi kiszolgálása az új közszolgáltatási ellátórendszerben.

Az intézményi szerkezettel összefüggő fő beavatkozási területek

- a **MÁV Csoport** által végzett **vasúti pályaműködtetési tevékenység** és a vasúti **személyszállítási tevékenység** egymástól **független szervezeti keretek** között való működtetése,
- a **MÁV Csoport** ingatlanvagyonának hosszú távú, teljes körű rendezése és a **vagyonkezelési feladatok korszerűsítése**,
- a **Volán regionalizáció**, azaz az autóbusszal végzett közlekedési közszolgáltatás új **szervezeti kereteinek kialakítása**,
- a **szolgáltatás összehangolás**, azaz a közlekedési közszolgáltatásban érintett különböző **közlekedési módok hatékonyabb összehangolása**,
- és az **egységes szakmai irányítás**, azaz az állami tulajdonban lévő közlekedési szolgáltatók **egységes vagyonkezelési és szakmai irányítási rendszerének kialakítása**.

Miben segít a személyszállítási törvény?

Fogalmi rendteremtés

- ✓ Országos, regionális, elővárosi szolgáltatás

„Tabu-döntés”

- ✓ Még elégséges szolgáltatás
- ✓ Éven átnyúló finanszírozási kötelezettség
- ✓ Alapellátás
- ✓ Megfigyelés szabályok
- ✓ Adat-megismerési szabályok
- ✓ Közlekedésszervező
- ✓ Munkabajárás költségterítésének egységesítése

Piacfelügyelet egységes keretei

Együttműködési szabályok

- ✓ egységes fejlesztési szabályok

ICT/ITS koordináció

- ✓ Egységes jegy- és bérletrendszer
- ✓ Elektronikus jegyrendszer bevezetési kötelezettsége
- ✓ Egységes elektronikus menetrendi adatbázis



Mit nem tud a személyszállítási törvény?

- ☹ Működési forrást teremteni, allokálni, de...
... 3 évre kell közszolgáltatási szerződésben tervezni.
- ☹ Megtisztítani a piacot a tisztességtelen szereplőktől, de...
... van már piacfelügyeleti szerv autóbuszos területen is.
- ☹ Konkrét piaci lehetőséget teremteni, de...
.... 50% lehet az alvállalkozói arány.



Milyen út vezet a stratégiához?

SZAKPOLITIKA → KONCEPCIÓ → STRATÉGIA → PROGRAM



- ↓
- ❑ „Klasszikus”
 - Alágazatonként, alulról építkező
 - „fölül majd összeférceljük”

 - ❑ „Új klasszikus”
 - Esetleg összközlekedési, felülről építkező

 - ❑ „Az ismeretlen”
 - **Térségi összefüggéseken alapuló,**
 - **Kereslet-orientált**

Pénzügyi fenntarthatóság

Széll Kálmán Terv kötségvetési hatásai

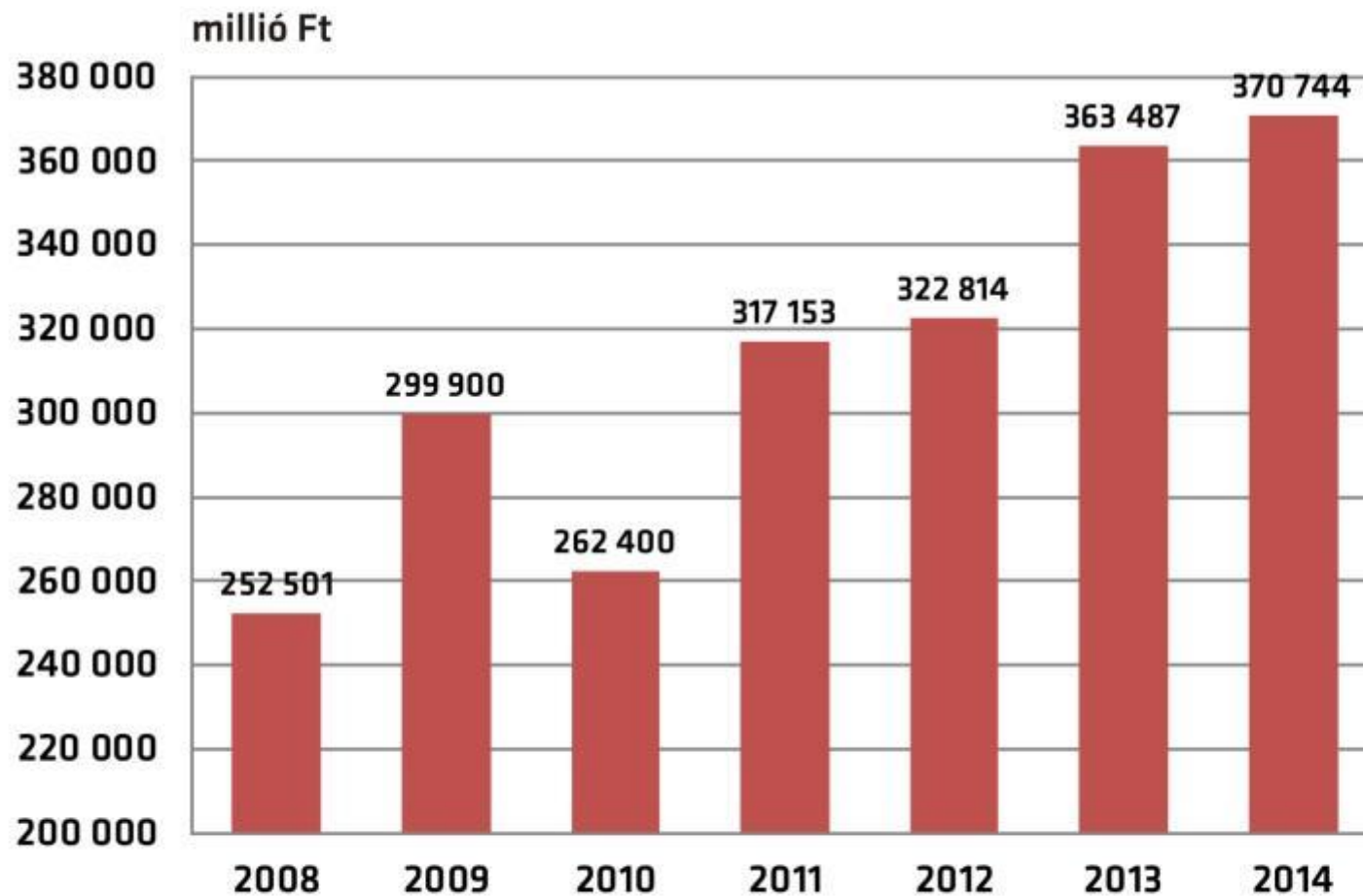
	2012	2013	2014
1. Foglalkoztatás és munkaerőpiac	195	213	213
2. Nyugdíjrendszer reformja	93	129	120
3. Közösségi közlekedés	45	60	60
4. Fejlesztés	12	38	38
5. Gyógyszerkassza	83	120	120
6. Állami és önkormányzati finanszírozás	32	122	122
7. Az államadósság csökkentő alap befizetései	90	220	220
Összesen	550	902	902

Forrás: NGM

Széll Kálmán Terv
(2011-2014)

Matalcsy György
Széll Kálmán Alapítvány
Budapest, 2011. március 01.

Költségvetési források a közösségi közlekedésre



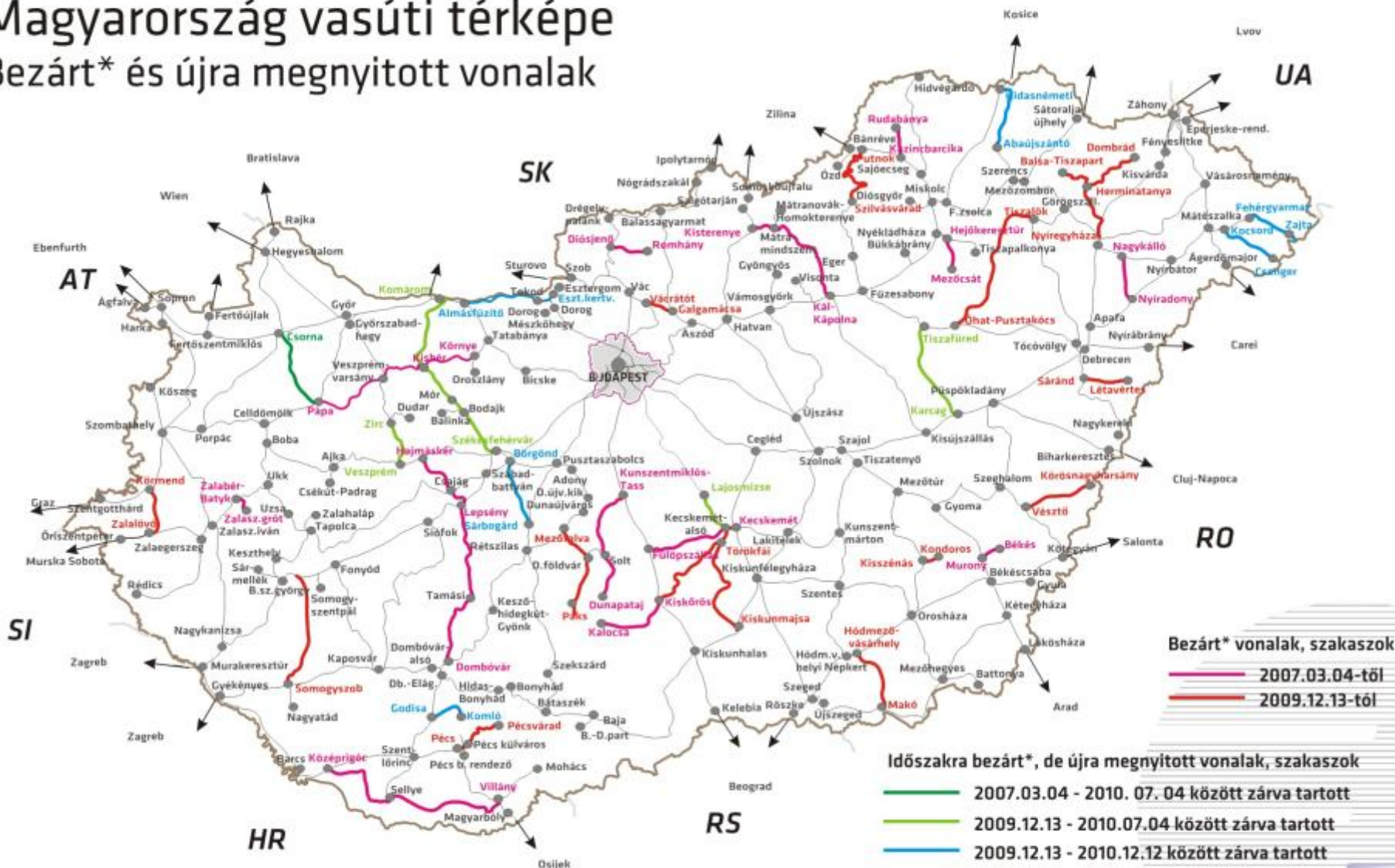
A közlekedésszervezési iroda-hálózat fejlődése

Már **2011**-ben
felkészültünk a
regionális átalakításokra.



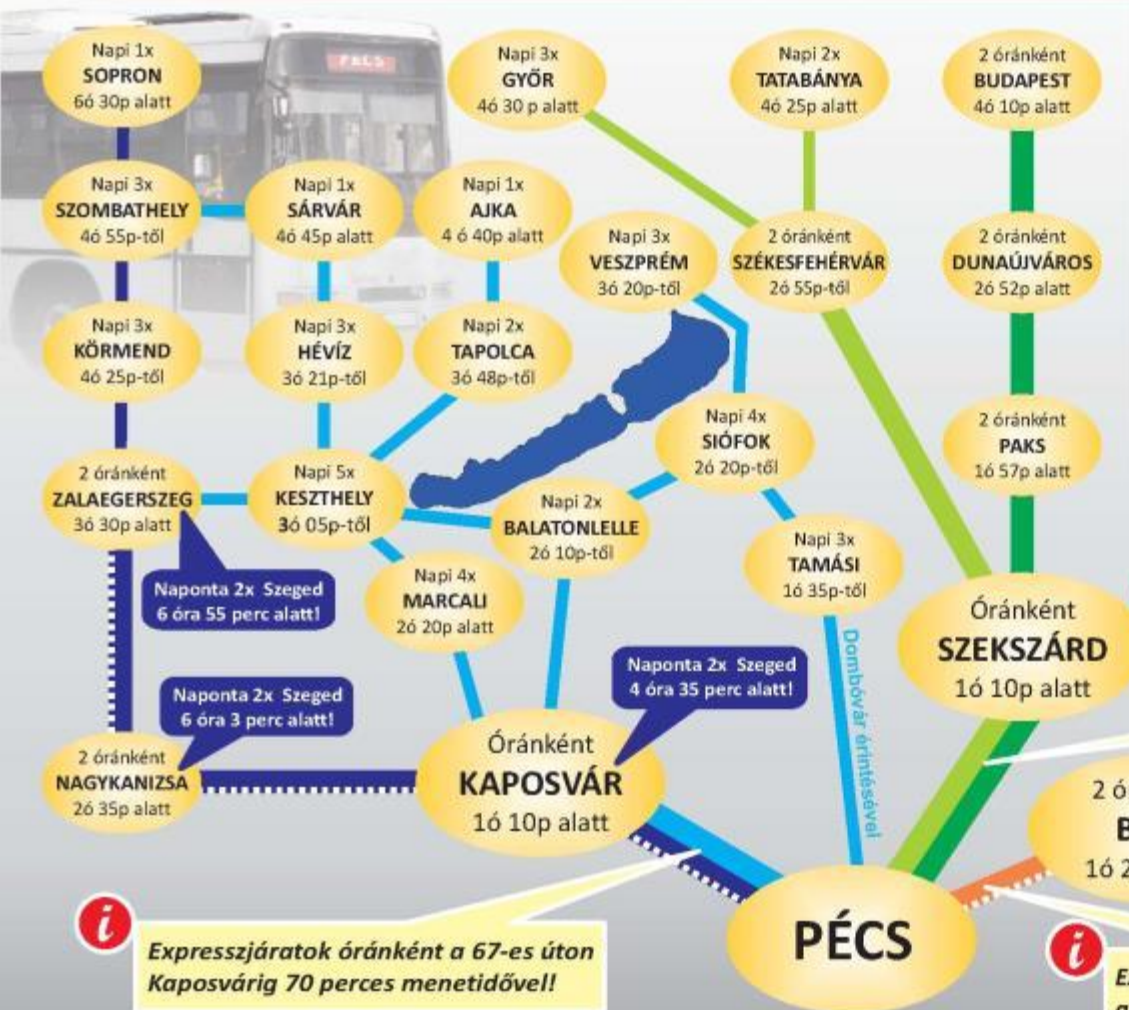
Magyarország vasúti térképe

Bezárt* és újra megnyitott vonalak



* személyszállítás számára forgalomszüneteltetett vonalak, szakaszok

PÉCS - Még gyorsabban!



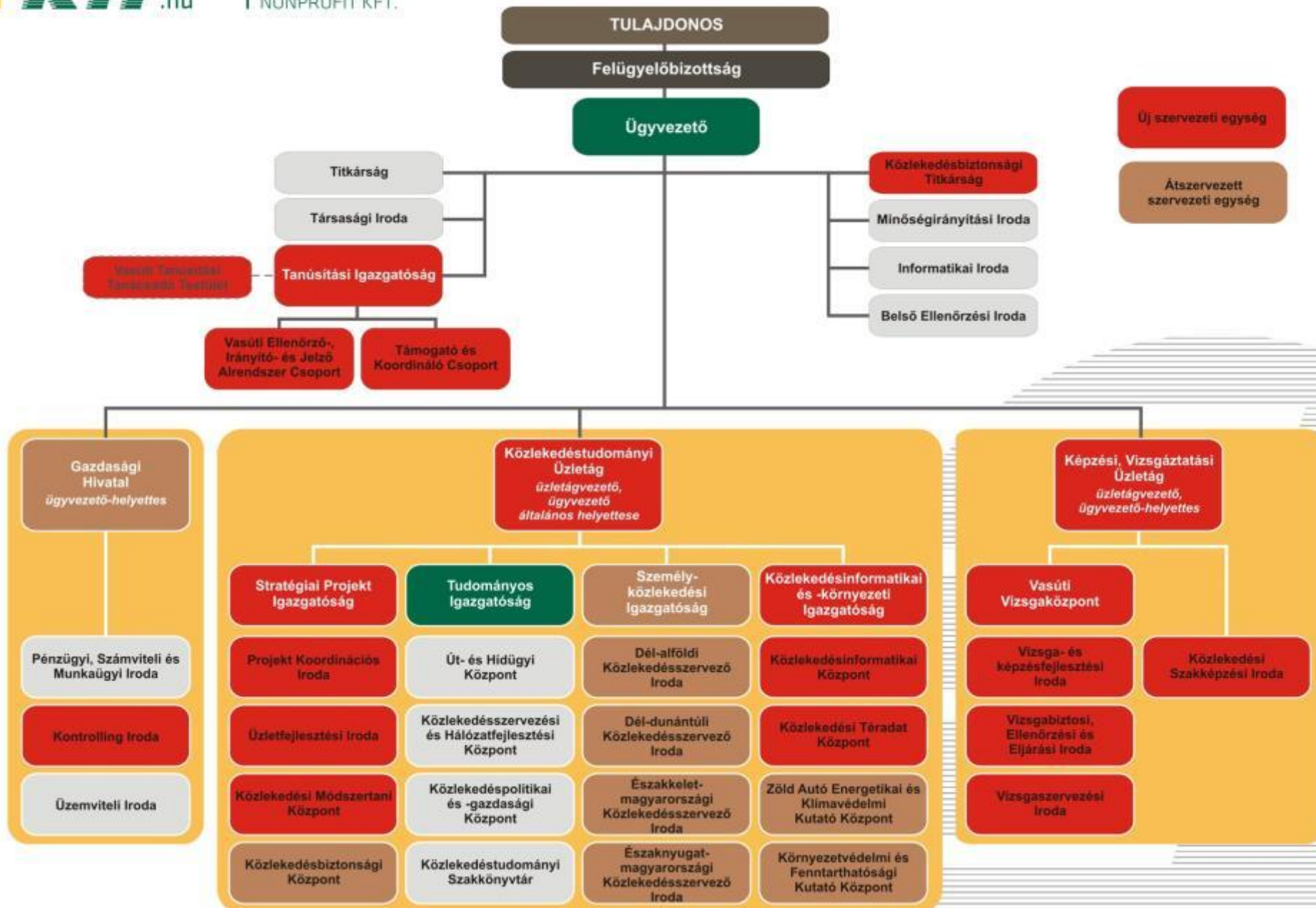
2013. november 1-jétől a nyáron bevezetett országos menetrendek a forgalmi tapasztalatok, illetve a megnövekedett utasforgalom miatt több viszonylaton módosulnak. A Dél-alföldi régióba közlekedő autóbuszjáratok menetideje tovább csökken, míg a Nyugat-Dunántúl irányába közlekedő járatok menetrendje néhány perccel módosul. A részletes menetrendek megtalálhatóak a www.menetrendek.hu weboldalon.



i Expresszjáratok óránként a 67-es úton Kaposvárig 70 perces menetidővel!

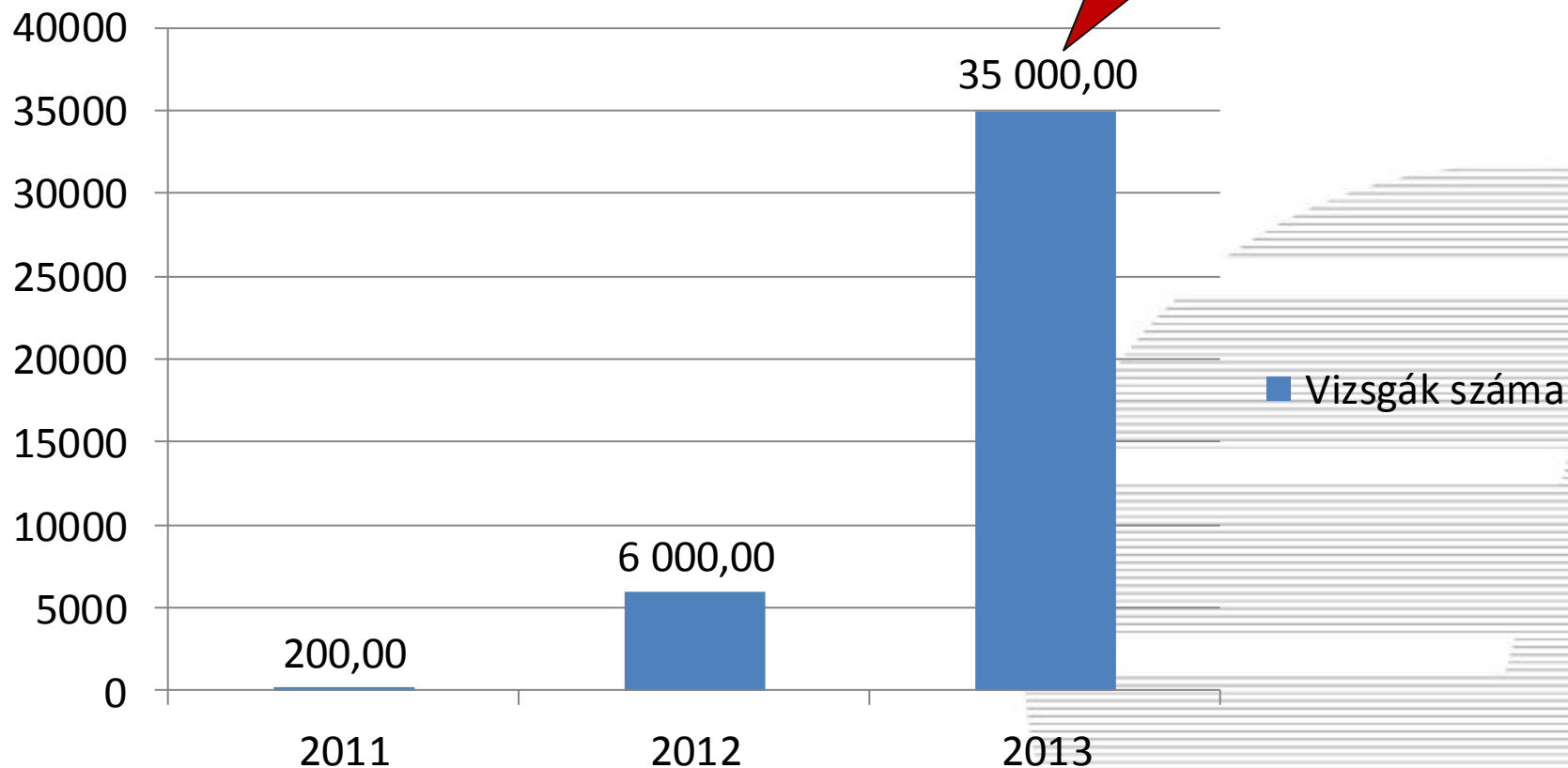
i Expresszjáratok kétóránként az M60-M6 autópályán, Bajáig 80 perces menetidővel!

A városnevek alatt szereplő időadatok Pécs és az adott település közötti menetidőt jelentik.



Vizsgák számának alakulása

Naponta **150** embert
vizsgáztattunk le.



KTI KÖZLEKEDÉSI MÓDSZERTANI KÖZPONT (KMK) REFERENCIA ARCHITEKTÚRA

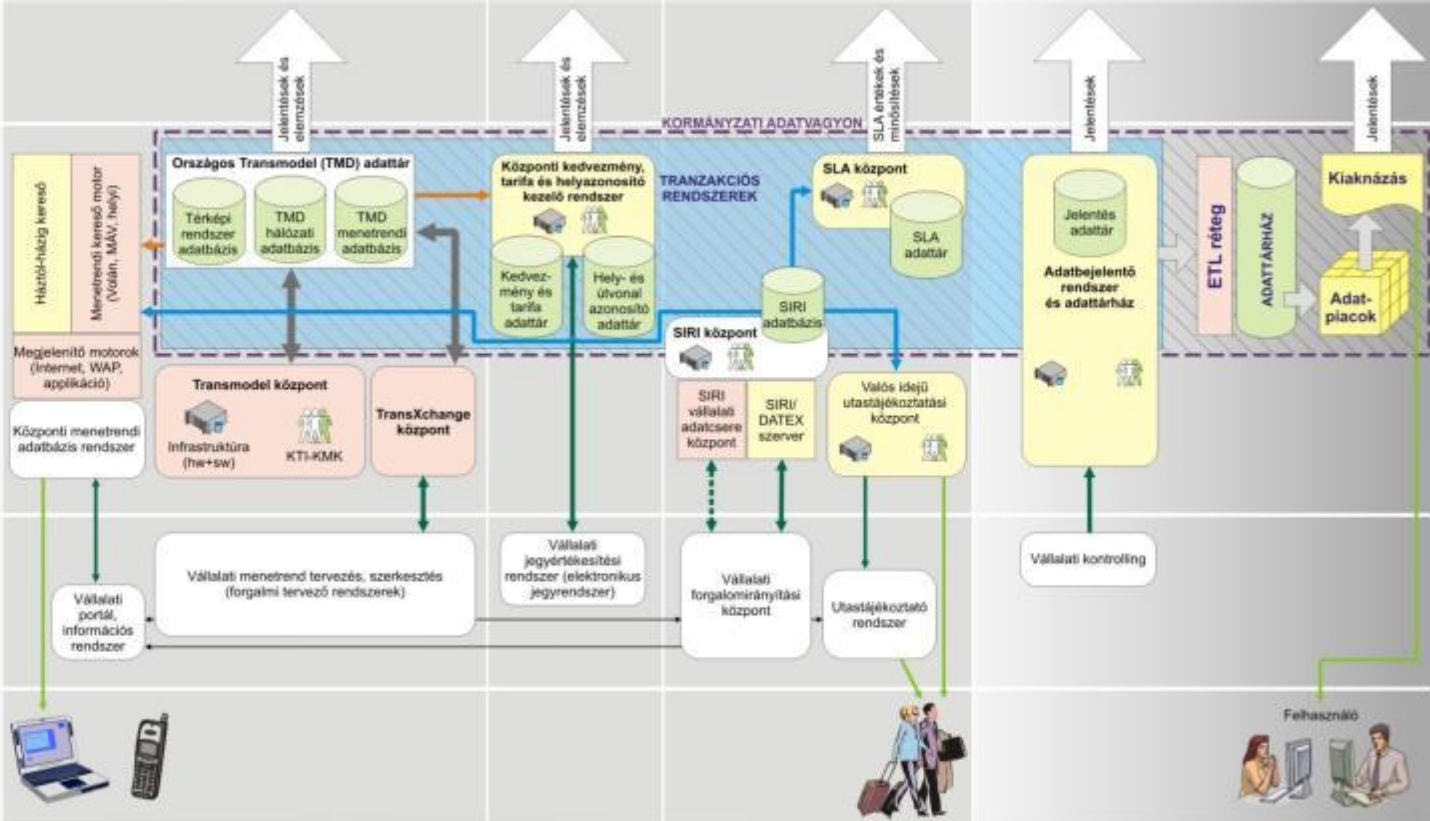
KÖZLEKEDÉSI
KORMÁNYZAT

KÖZLEKEDÉSÉRT FELELŐS MINISZTER / MINISZTÉRIUM
közszolgáltatás megrendelése és ellenőrzése, ágazatfinanszírozás, közlekedésfejlesztés

KÖZÖSSÉGI KÖZPONTI
SZINT



SZOLGÁLTATÓ



UTAS

TUDÁSTÁR

- Transzmodel Tudástár
- TransXchange Tudástár,
- SIR Tudástár,
- Helyazonosító Tudástár,
- Jogi Tudástár,
- SZTV Tudástár
- és további ITS tudástárak

TERVEZÉS, MENETREND

ÉRTÉKE-SÍTÉS TÁMOGATÁS

UTASTÁJÉKOZTATÁS, FORGALOMIRÁNYÍTÁS

KONTROLLING, ADATTÁRHÁZ

- ADATPIACOK:
Ágazatfinanszírozás,
Utastforgalom,
SLA,
Ágazati statisztika,
TRENDEK

EURÓPAI UNIÓ - Fehérkönyv (COM 2011/144)

- Újfajta, fenntartható tüzelőanyagok és meghajtó-rendszerek kifejlesztése és bevezetése
- A multimodális logisztikai láncok teljesítményének optimalizálása, beleértve a természetüknél fogva erőforráshatékonyabb közlekedési módok fokozott használatát is
- A közlekedés és az infrastruktúra-használat hatékonyabbá tétele információs rendszerekkel és piaci alapú ösztönzőkkel

2010/40/EU "ITS Direktíva"

Magyarország

I. prioritás

A közúti, a forgalmi és az utazási adatok optimális kihasználása
- Utazási információs szolgáltatások (TIS)

EasyWay projektek

II. prioritás

A forgalmi és teher szállítási irányításhoz kapcsolódó ITS-szolgáltatások folyamatossága
- forgalmi menedzsment szolgáltatások (TMS)

EasyWay projektek

III. prioritás

A közúti biztonsággal és óvintézkedésekkel kapcsolatos ITS-alkalmazások

Projektek

Új Széchenyi Terv

Széll Kálmán Terv, 2.0

Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia (EKFS)

Nemzeti Közlekedésfejlesztési Stratégia (NKS)

"ITS Direktívához" kapcsolódó projektek

1. e-ticketing

Projektek

2. e-útdíj

Projektek

3. forgalomirányítás és utastájékoztás a közösségi közlekedésben

Projektek

4. Városi közlekedés ITS projektjei

Projektek


Irányító Bizottság

PIB

Projektmenedzsment

Minőségbiztosítás

Stratégiai Dokumentum



Supervisor, lektor

Metodika	Nemzetközi benchmark	Stratégiai illeszkedés	Horizontális témák					
			Fenntarthatóság	Közlekedés-biztonság	Esélyegyenlőség	Közösségi közlekedés	IOP	
M	M	M	M	M	M	M	M	M
Közúti közlekedés			Vasúti közlekedés					
M1			M2					
Légi közlekedés			Vízi közlekedés					
M3			M4					

Projektlista

Műszaki Függelék



	SZF	SZE	KAMK	KWF	PAK	PTE
GDF		x	x	x	x	x
OGC-GHIL			x	x		
OGC-AML			x	x		
OGC-RN				x		
OGC-RS	x			x	x	x
S-GDF			x	x		
GATEX		x	x	x		x
RDS-TMC				x		
TPES		x	x	x		
TRANSMODEL		x	x	x	x	x
TRANSCHANGE		x	x	x	x	x
IPQPT	x	x	x	x		
BIR		x	x	x		x
UC 487-1 V	x	x	x	x		
UC 489-2	x	x	x	x		
TAP TB, TAP TB	x	x	x	x		x
UC 516-1	x	x	x	x		
UC 516-2	x	x	x	x		
ION-402			x			
ION-481, ION-484			x			
ION-486			x			
NETEX	x	x				

M1

M2

M3

M4

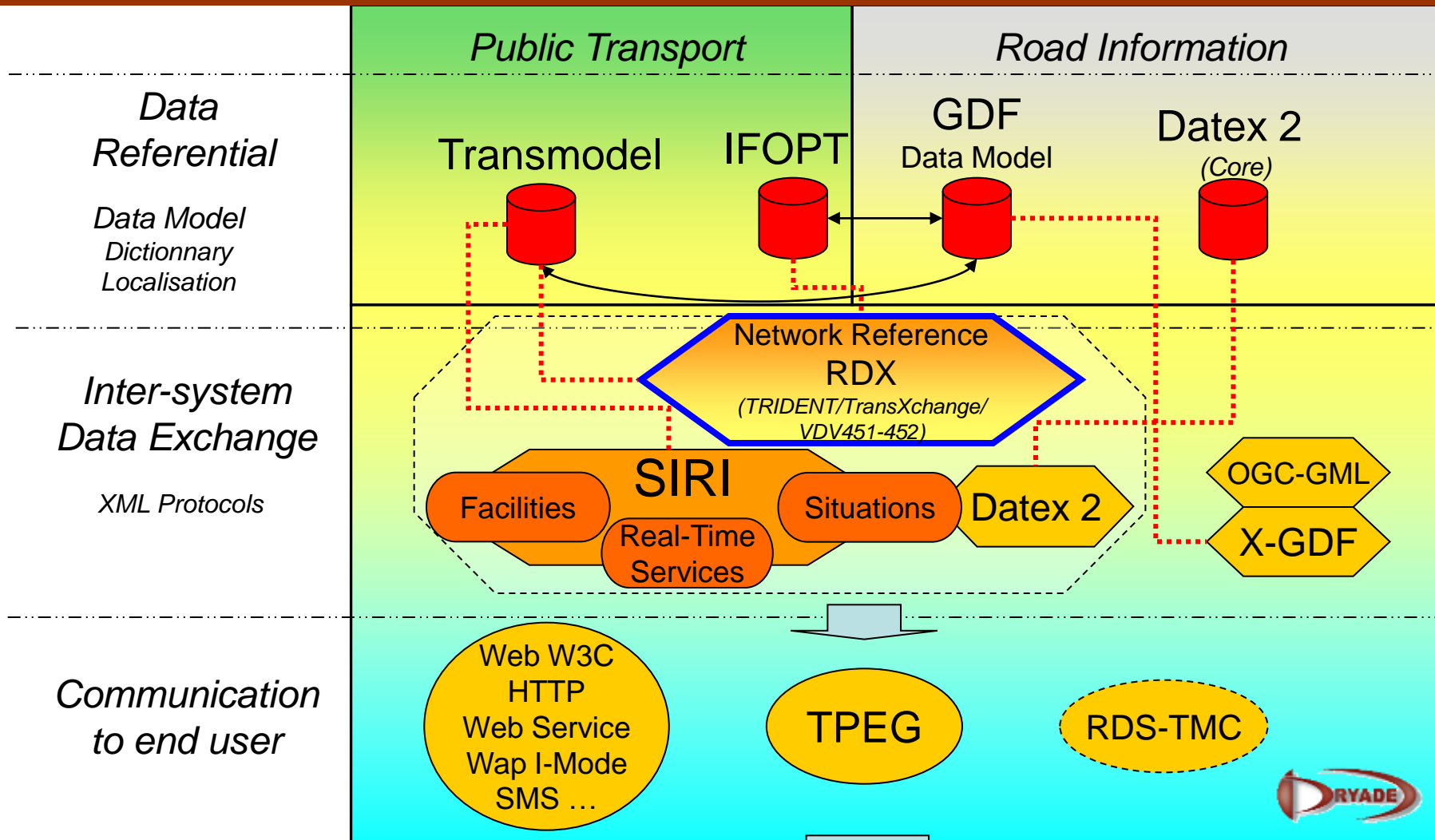
FS, CBA, PEC

IOP Mintaprojekt



M4 : Mappafelelős

EU adatszabványok a közlekedésben





Interoperability



Nemzetközi
közösség

Utazási lánc

ITS



Nem vagyunk sziget!



... és nem vagyunk egyedül.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

