

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Az állam szerepe az EU-s források felhasználása terén

Kardos Gábor

**Fejlesztési programiroda - igazgató
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.**

**XV. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia
Bükfürdő, 2014. március 18.**

- A NIF ZRT FEJLESZTÉSEI

2010-2016

- *Keretek*
- *Rendelkezésre álló források*
- *Projektek előrehaladása*
- *Várható forrásfelhasználás*

Keretek

- **Új Széchenyi Terv 7. „kitörési pont” - Közlekedésfejlesztési Program.**
- **Magyarország gyorsforgalmi és főúthálózatának hosszú távú fejlesztési programja és nagytávú terve, 1222/2011. (IV.29.) számú Kormány határozat.**
- **A gyorsforgalmi úthálózat bővítési programjának folytatása mellett fokozott figyelmet kap a meglévő úthálózat rekonstrukciós munkáinak felgyorsítása (115 kN)**
- **Maradékotlan forrásfelhasználást elősegítő intézkedések 1241/2013. számú Kormány határozat**
- **Nemzeti Közlekedési Stratégia**

Rendelkezésre álló források

Uniós források:

- **Közlekedés Operatív Program, KözOP**
- **Regionális Operatív Program, ROP**
- **Határon átnyúló együttműködési program, ETE, IPA**
- **Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program, IKOP**

Hazai források

- **Országos közút és gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés, OKGYF (korábban Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztés)**
- **Egyedi Kormánydöntéssel alapuló közlekedési beruházások**
- **Közlekedéspénztár (korábban Útpénztár)**

KözOP keretek

KözOP prioritás megnevezése		Forrás összesen:		NIF Zrt.	
		%	Mrd Ft	Mrd Ft	%
1	Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása	16%	383	318	83%
2	Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi úti elérhetőségének javítása	27%	633		
3	Térségi elérhetőség javítása	30%	702	569	81%
4	Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése	2%	48	8	16%
5	Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése	23%	545	85	15%
6	Technikai segítségnyújtás	1%	24		
Összesen:		100%	2 335	980	

A 1544/2013. Kormányhatározat szerint, hazai többlet kötelezettségvállalásokkal kiegészítve

A PROJEKTEK ELŐREHALADÁSA

A KözOP Projektek előrehaladása

2010 – 2013 években átadott útszakaszok hossza

	2010	2011	2012	2013
Beavatkozás	Hossz (km)	Hossz (km)	Hossz (km)	Hossz (km)
Gyorsforgalmi utak	7	6,6	6,6	52,4
Elkerülő utak	8,1	15,2	17,8	16,1
Négysávosítás	4,9	-	-	-
11,5 t-s megerősítés	63,9	46,9	75	6,9
Összesen:	83,9	68,7	99,4	75,4

Az átadott útszakaszok projektköltségei összesen több, mint 300 Mrd Ft.

A PROJEKTEK ELŐREHALADÁSA

A KözOP Projektek előrehaladása

2014-2015 években átadásra tervezett projektek úthosszai

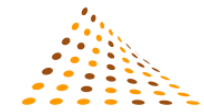
	2014*	2015*	2016* Bridge projektek
	Hossz (km)	Hossz (km)	Hossz (km)
Gyorsforgalmi utak	44,3	71,5	34
Elkerülő utak	26,4	66	
Négysávosítás		16,3	
11,5 t-s megerősítés	99,9	338,1	11,6
Összesen:	170,6	491,9	45,6

Jelenleg kivitelezés, vagy közbeszerzés alatt álló, továbbá a **feltételes közbeszerzéssel** indítani tervezett projektek hossz adatai

*Tervezett mennyiségek

2013-2015 években feltételes közbeszerzési eljárással indított/indítani tervezett útszakaszok projektértékei, több mint 700 Mrd Ft.

A PROJEKTEK ELŐREHALADÁSA



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

KÖZOP-ban megvalósuló előkészítési gyorsforgalmi projektek



2014.03.10.

A PROJEKTEK ELŐREHALADÁSA

KÖZOP-ban megvalósuló kivitelezési gyorsforgalmi projektek



A PROJEKTEK ELŐREHALADÁSA

A KözOP Projektek előrehaladása



**M43 ap. Szeged – Makó
szakasz Tisza-hídja
Szegednél**

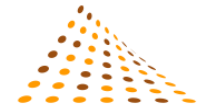
Jelentősebb átadott projektek



**M85 ap. Enese
elkerülő**



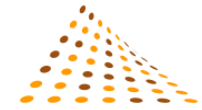
**M0 ap. 2x3 sávra bővítés
az M1 – M6 között**



KÖZOP-ban megvalósuló előkészítési közúti projektek



A PROJEKTEK ELŐREHALADÁSA

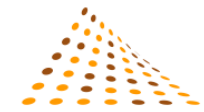


Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

KÖZOP-ban megvalósuló kivitelezési közúti projektek



A PROJEKTEK ELŐREHALADÁSA

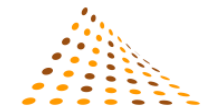


Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

2013. évi építési közbeszerzési eljárások

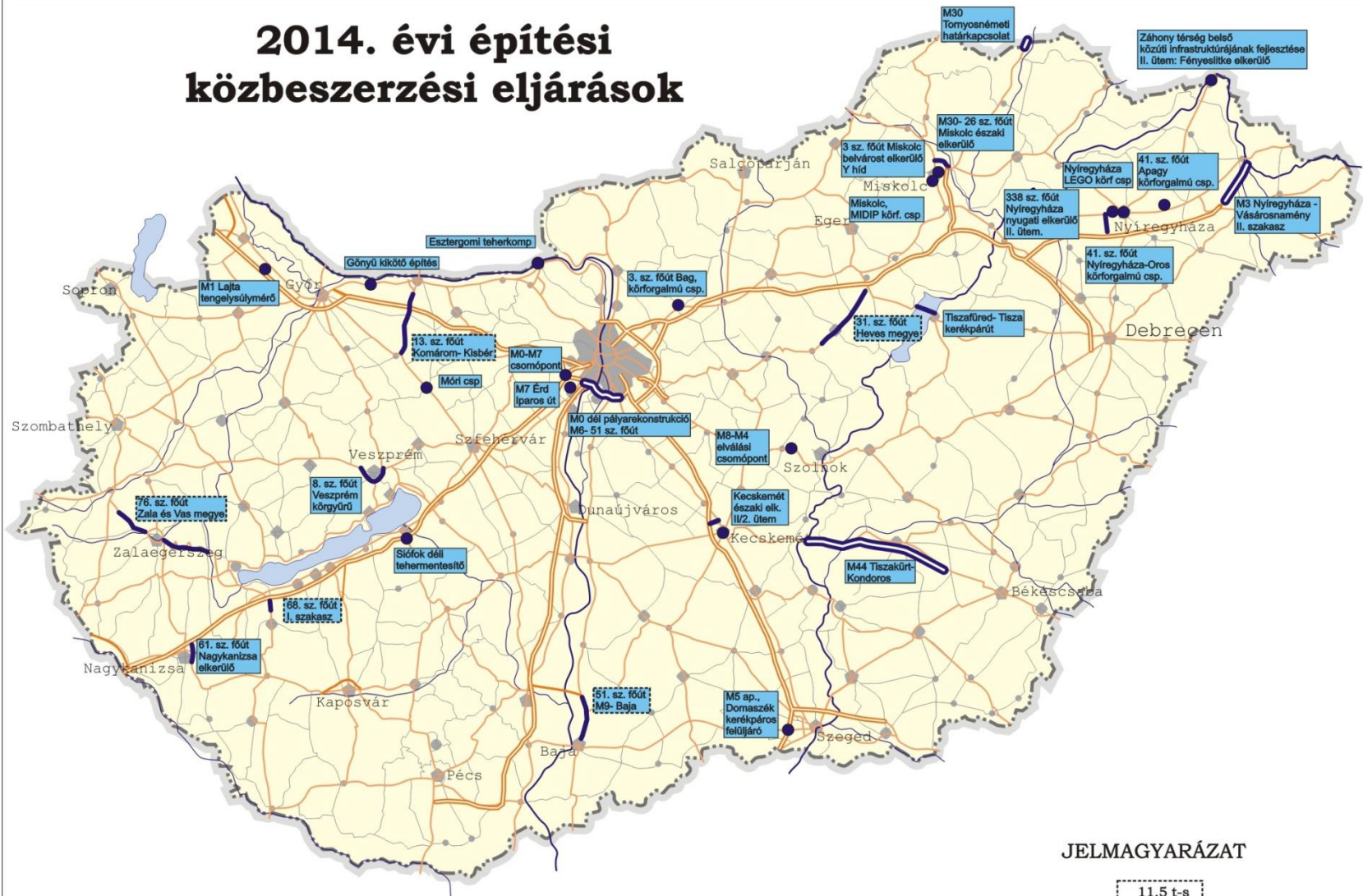


A PROJEKTEK ELŐREHALADÁSA



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

2014. évi építési közbeszerzési eljárások



JELMAGYARÁZAT

11,5 t-s
megerősítés

A PROJEKTEK ELŐREHALADÁSA



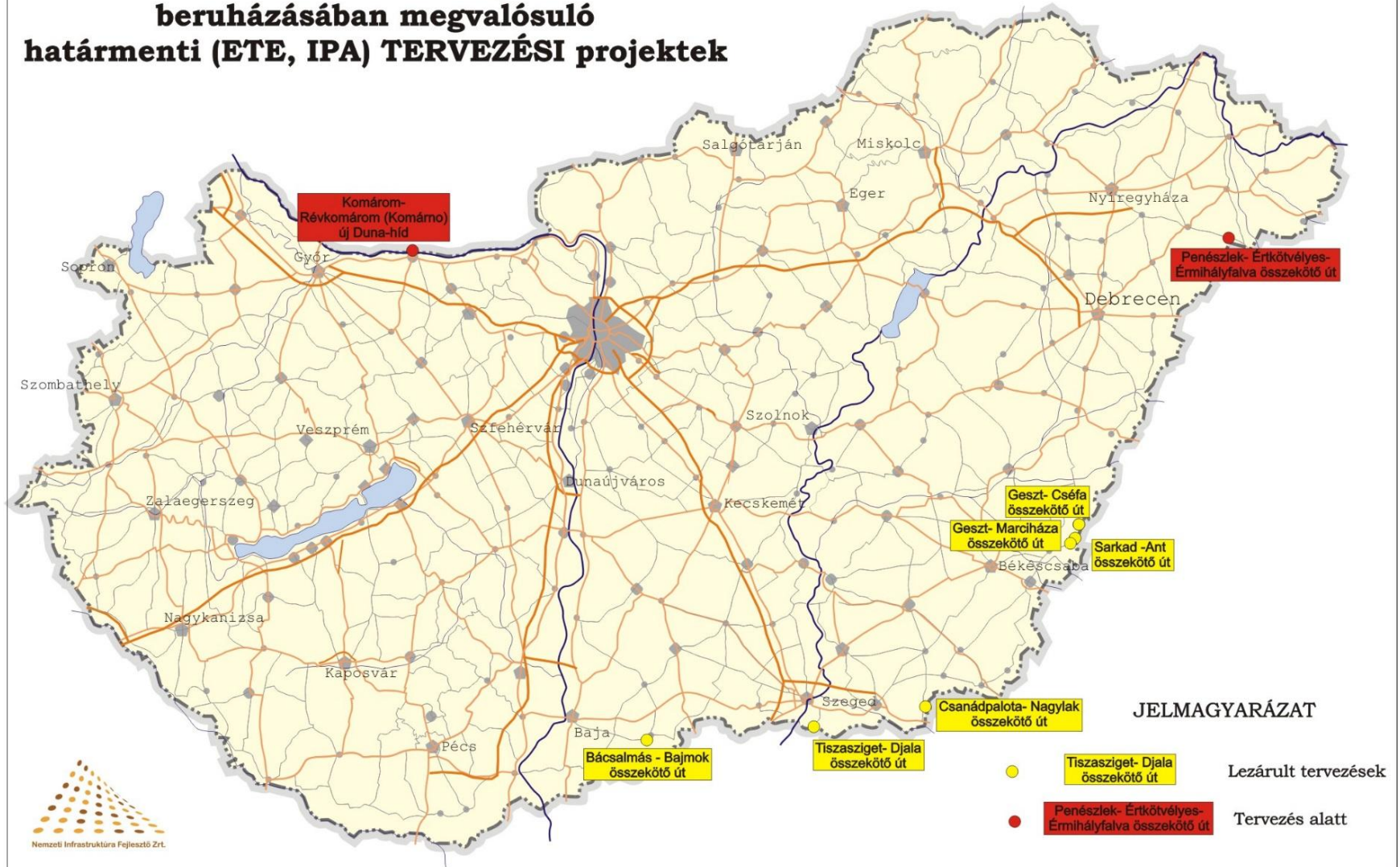
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Regionális Operatív Programban (ROP) megvalósuló projektek



A PROJEKTEK ELŐREHALADÁSA

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában megvalósuló határmenti (ETE, IPA) TERVEZÉSI projektek



A PROJEKTEK ELŐREHALADÁSA

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában megvalósuló határmenti (ETE, IPA) ÉPÍTÉSI projektek



Komárom-Komárno Duna-híd (tervezet)



Átadott építési projektek (ETE, IPA)



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Hollóháza-Eszkáros



Ráróspuszta – Rárós Ipoly-híd



Ásotthalom-Backi Vinogradi



Pösténypuszta – Pető (Peto'v) Ipoly-híd



KözOP vasúti kivitelezések (2007-2013)



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

600 Mrd Ft + ÁFA felhasználásával elkészül

✓ **370 km vasútvonal korszerűsítése,**

✓ **390 km hosszon ETCS 2 létesítése**



A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei

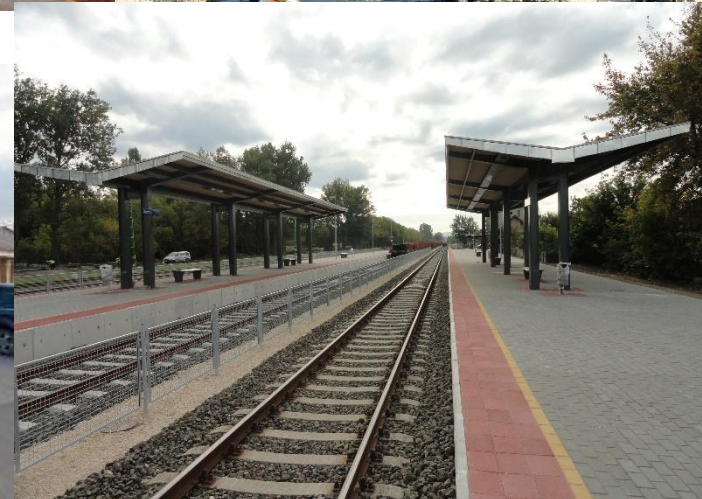
Korszerűsített szakaszok

Piliscsaba - Esztergom

Kelenföld – Tárnok vonalszakasz



Tárnok – Székesfehérvár vonalszakasz



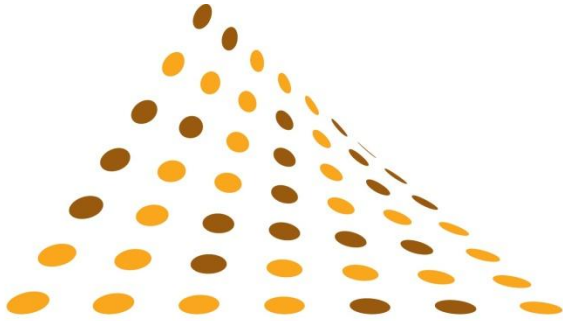
Előkészített projektek (2014-2020)



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.



A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Mindannyiunk által elérni kívánt cél Magyarország hosszú távú fejlődésének elősegítése, hozzájárulás a tartós növekedés megkezdéséhez és fenntartásához.

KÖSZÖNÖM FIGYELMÜKET!