

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei

**XV. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia
Bükfürdő, 2014. március 18-20.**

**Völgyi Miklós
igazgató**

VASÚTI INFRASTRUKTÚRA KORSZERŰSÍTÉS

Támogatási források 2014-2020 között

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program

NIF VASÚTKORSZERŰSÍTÉSI TERVEK (2014-2020)

CEF projektek

IKOP projektek

Támogatási Források 2014-2020



Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz Connecting Europe Facility, CEF

CEF teljes kerete:	33,2 mrd EUR
Ebből közlekedésfejlesztésre:	26,25 mrd EUR
Ebből Kohéziós Alapra jogosult tagállamok részére:	11,305 mrd EUR
Ebből Magyarország kizárólagos kerete 2017-ig:	1,075 mrd EUR
Hazai támogatással kiegészítve:	<u>~380 mrd Ft</u>

**Évente megjelenő pályázati felhívások, jelentkezés „érett” projektekkal,
85 %-os intenzitás**

TEN-T vonalakra, Európai értéket jelentő projektekre

Első felhívás: 2014 őszén

Támogatási Források 2014-2020



Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program, IKOP

Magyarországra jutó források a Kohéziós politika
keretében 2014-2020 között: **20,56 mrd EUR**

Ebből IKOP kerete: **~1036 mrd Ft**

Ebből TEN-T vasútvonalakra: **~437 mrd Ft**

Elővárosi kötőtpályás közlekedésre: **~258 mrd Ft**

~695 mrd Ft

Projektek feltételei:

Megvalósíthatósági tanulmány

Pozitív társadalmi-gazdasági CBA

Környezetvédelmi vizsgálatok

Megvalósítási ütemezés

Teljes, vasútfejlesztésre fordítható támogatási keret:

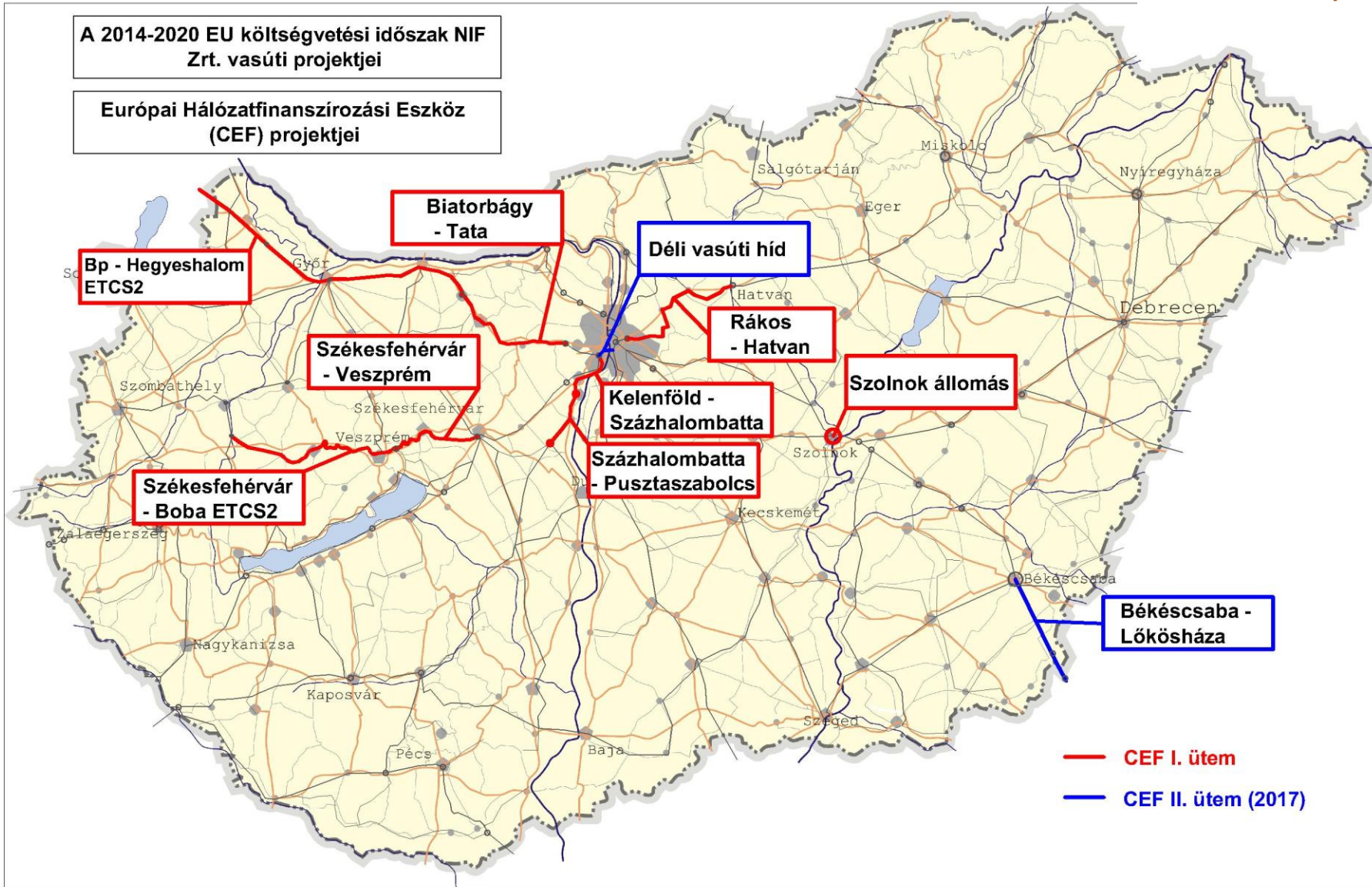
~1075 mrd Ft (árfolyamfüggő)

Miközben a közlekedésfejlesztés összes forrása 33 %-al csökkent, a vasútfejlesztés kerete szinte változatlan maradt!

CEF projektek 2014-2020

A 2014-2020 EU költségvetési időszak NIF Zrt. vasúti projektjei

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) projektjei



— CEF I. ütem
— CEF II. ütem (2017)

CEF projektek 2014-2020

CEF I. ütemében pályázható projektek

Projekt	Nettó költség, mrd Ft	Vonalhossz	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Biatorbágy – Tata	110	52 km	2015	engedély
Budapest – Hegyeshalom ETCS 2	15	180 km	2015	
Kelenföld – Százhalombatta	44	24 km	2015	kiviteli terv
Százhalombatta – Pusztaszabolcs	58	25 km	2016	kiviteli terv
Rákos – Hatvan	120	60 km	2015	engedély
Székesfehérvár - Veszprém	60*	115 km	2015	engedély
Székesfehérvár – Boba ETCS 2	8	115 km	2016	
Szolnok állomás	39	-	2016	engedély

454 mrd Ft

*műszaki tartalomtól függően változhat

CEF II. ütemében pályázható projektek (2017-től)

Békéscsaba – Lőkösháza 2. vg.	51	30 km	2017	engedély
Déli Duna-híd	35	-	2017	-

86 mrd Ft

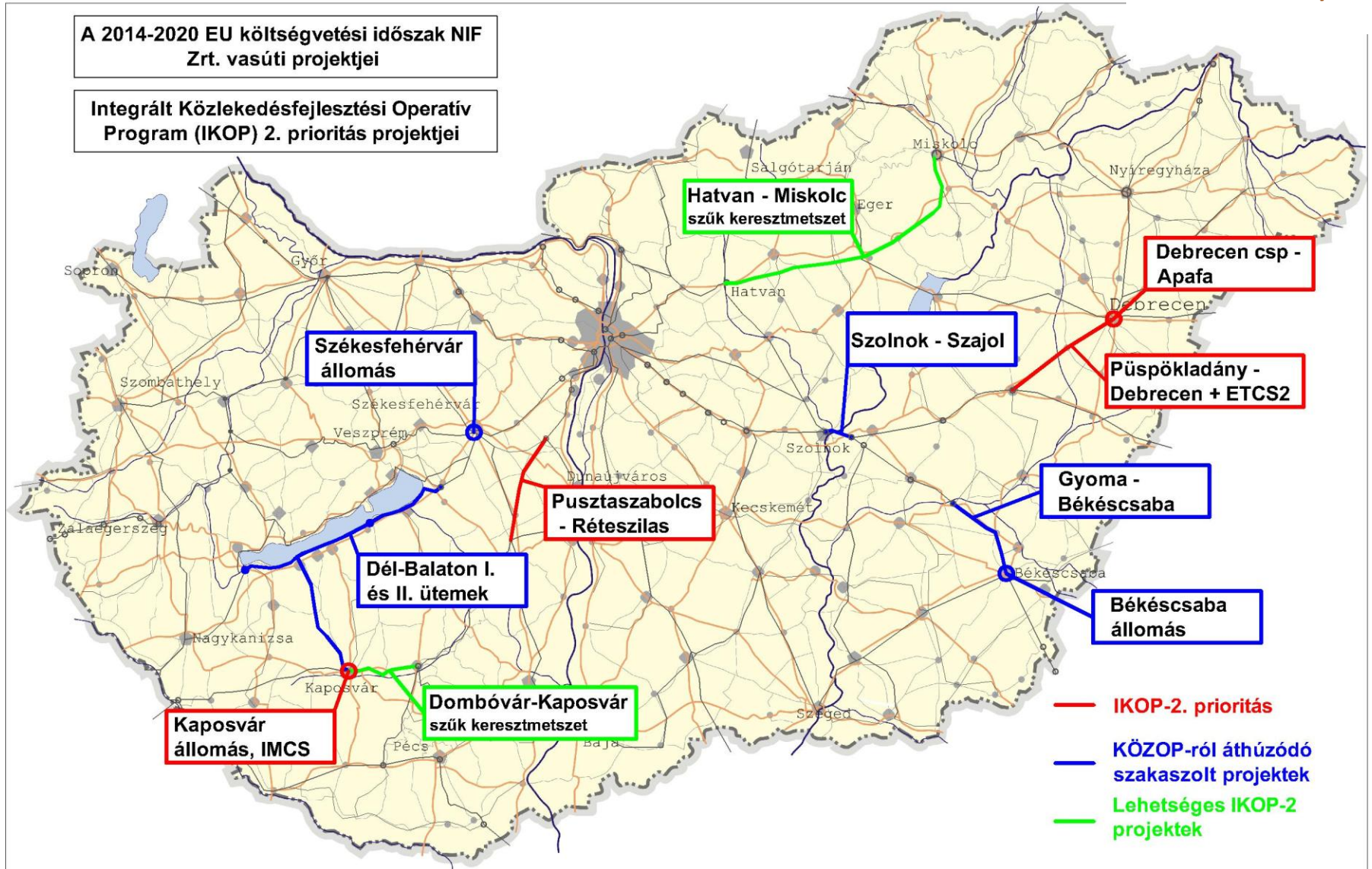
CEF I. és II. ütemek összesen: 540 mrd Ft (keret: ~380 mrd Ft)

A túltervezett projekt mennyiség teret ad a döntéshozóknak a változó gazdasági, támogatási környezethez való alkalmazkodásra.

IKOP-2 projektek 2014-2020

A 2014-2020 EU költségvetési időszak NIF Zrt. vasúti projektjei

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) 2. prioritás projektjei



A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei

IKOP-2 projektek 2014-2020



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Az IKOP 2. prioritástengely keretében pályázható projektek

Projekt	Nettó költség, mrd Ft	Vonalhossz	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Determinációk KÖZOP-ból	114,6			kivitelezés folyamatban
Békéscsaba állomás	8,7			
Gyoma – Békéscsaba	9,2			
Szajol – Püspökladány	5,2			
Szolnok – Szajol	2,5			
Székesfehérvár állomás	23			
Dél-Balaton I. ütem	60			
ETCS 2 projektek	6			
Püspökladány – Debrecen + ETCS 2	70	44 km	2016	
Debrecen csomópont (- Apafa bez.)	50	8 km	2016	tervezés alatt
Kaposvár állomás, előkészítéssel	37	-	2017	-
Pusztaszabolcs – Rétszilas, előkészítéssel	89	40 km	2017	-

360,6 mrd Ft

A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei

IKOP-2 projektek 2014-2020

További, lehetséges IKOP-2 projektek

Projekt	Nettó költség, mrd Ft	Vonalhossz	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Hatvan – Miskolc szűk keresztmetszet kiváltás	40	115 km	2016	-
Dombóvár – Kaposvár – Gyékényes szűk keresztmetszet kiváltás	44,09	101 km	2016	-

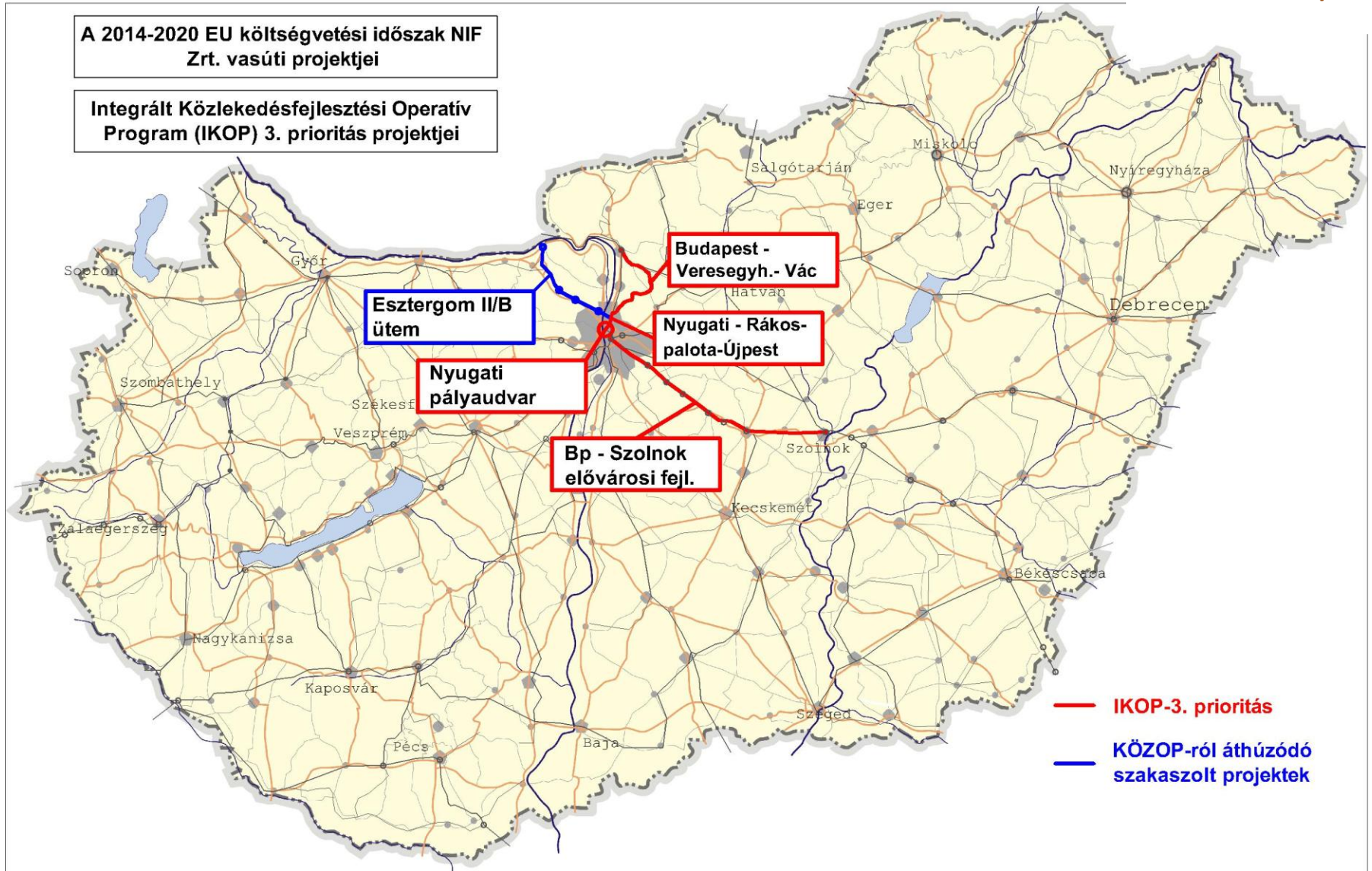
84,09 mrd Ft

IKOP-2 projektek összesen: 444,69 mrd Ft (keret: ~437 mrd Ft)

IKOP-3 projektek 2014-2020

A 2014-2020 EU költségvetési időszak NIF Zrt. vasúti projektjei

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) 3. prioritás projektjei



A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei

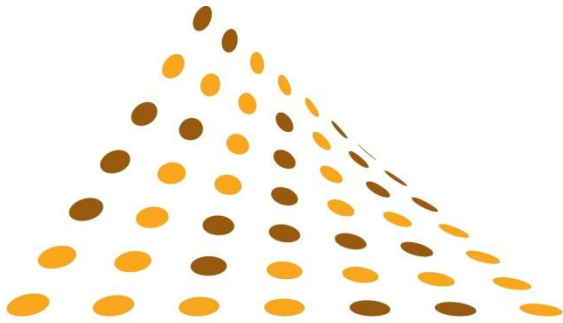
IKOP-3 projektek 2014-2020

Az IKOP 3. prioritástengely keretében pályázható projektek

Projekt	Nettó költség, mrd Ft	Vonalhossz	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Determinációk KÖZOP-ból	1,9			közbeszerzés folyamatban
Budapest – Esztergom II/B ütem	1,9			
Nyugati I/A (Hungária krt. bez. – Rákospalota-Újpest bez.)	52	16 km	2015	tender terv
Budapest - Veresegyház – Vác	56	41 km	2015	kiviteli terv
100-as vonal elővárosi célú fejlesztése	10	89 km	2015	kiviteli terv
Nyugati I/B (Nyugati pu. – Városliget mh.)	52	3 km	2018	kiviteli terv

171,9 mrd Ft

IKOP-3 projektek összesen: 171,9 mrd Ft (keret: ~258 mrd Ft)



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

KÖSZÖNÖM FIGYELMÜKET!