



XV. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

Bükkföldő

2014. 03. 18-20.

Kihívások a vasúti műtárgyépítésekben

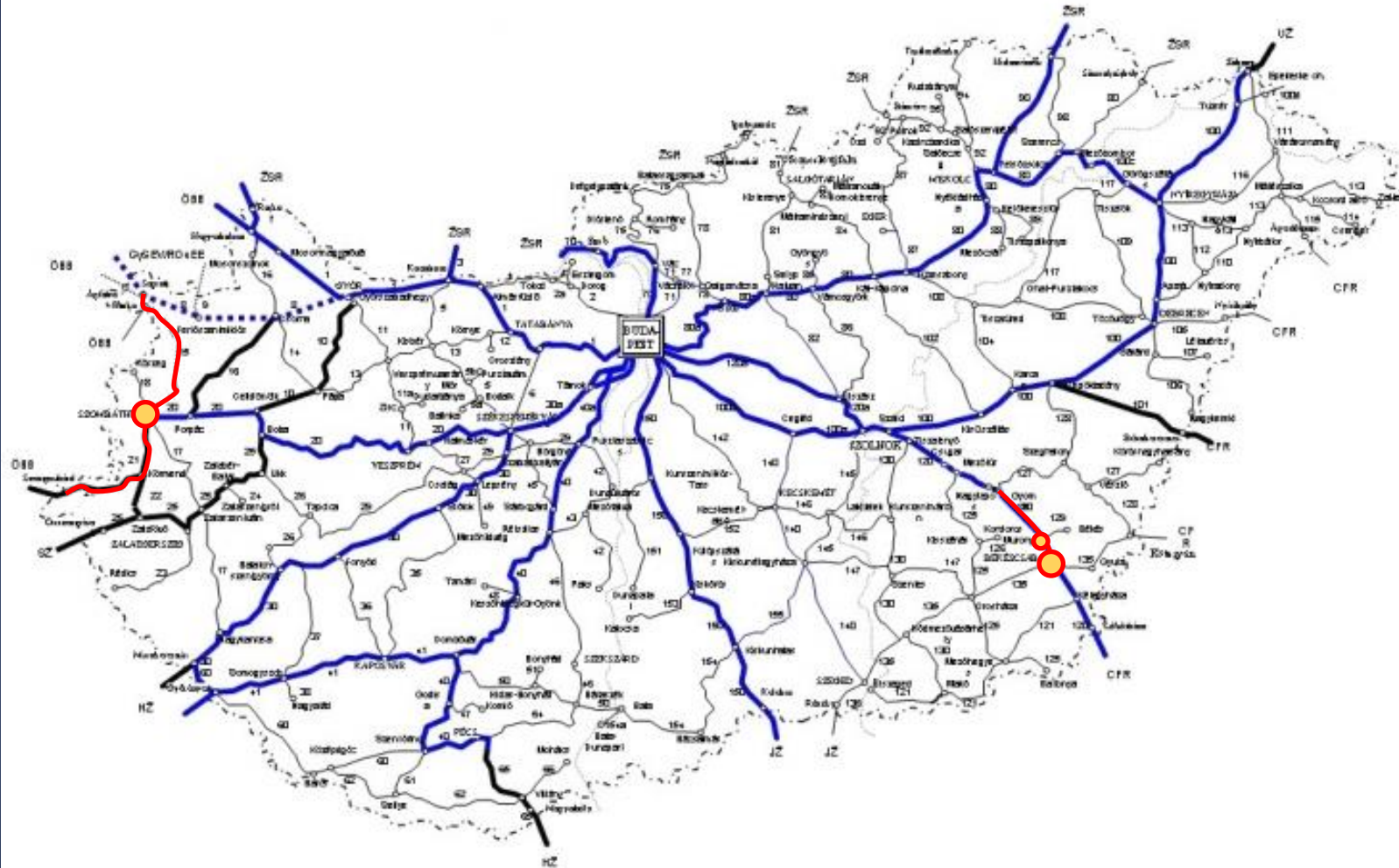
Horváth Róbert

Technológiai és Minőségbiztosítási igazgató
Swietelsky Vasúttechnika Kft.



Tevékenységeink

- Vasútépítés (alépítmény és felépítmény építés)
- Nagygépes pályakarbantartás
- Híd- és szerkezetépítés
- Magasépítés
- Mélyépítés
- Acélszerkezet-gyártás





Sopron – Szombathely – Szentgotthárd OH.

A kivitelező konzorciumon belüli megosztás szerint a Swietelsky Vasúttechnika Kft. végezte a nyíltvonalai szakaszokon lévő kisműtárgyak felújítását, átépítését. Ez 23 db különféle kisműtárgyat jelentett.

A feladat jól illeszthető volt a főtevékenységi körökhöz.



Sopron – Szombathely – Szentgotthárd OH.





Szombathely Csaba utcai csomópont

A Swietelsky Vasúttechnika Kft saját kivitelezésében a vasútépítési munkákat, a felüljáró vasbeton szerkezetépítési munkáit és a hozzá kapcsolódó közmű és burkolatépítési munkákat végezte.



Szombathely Csaba utcai csomópont





Szombathely Csaba utcai csomópont





Murony állomás

Murony állomás teljes átépítésének kivitelezője a Swietelsky Vasúttechnika Kft.

Az állomás felújítása során egy peronaluljáró új létesítése is a feladatok közé tartozik.

Peronaluljáró főbb jellemzői:

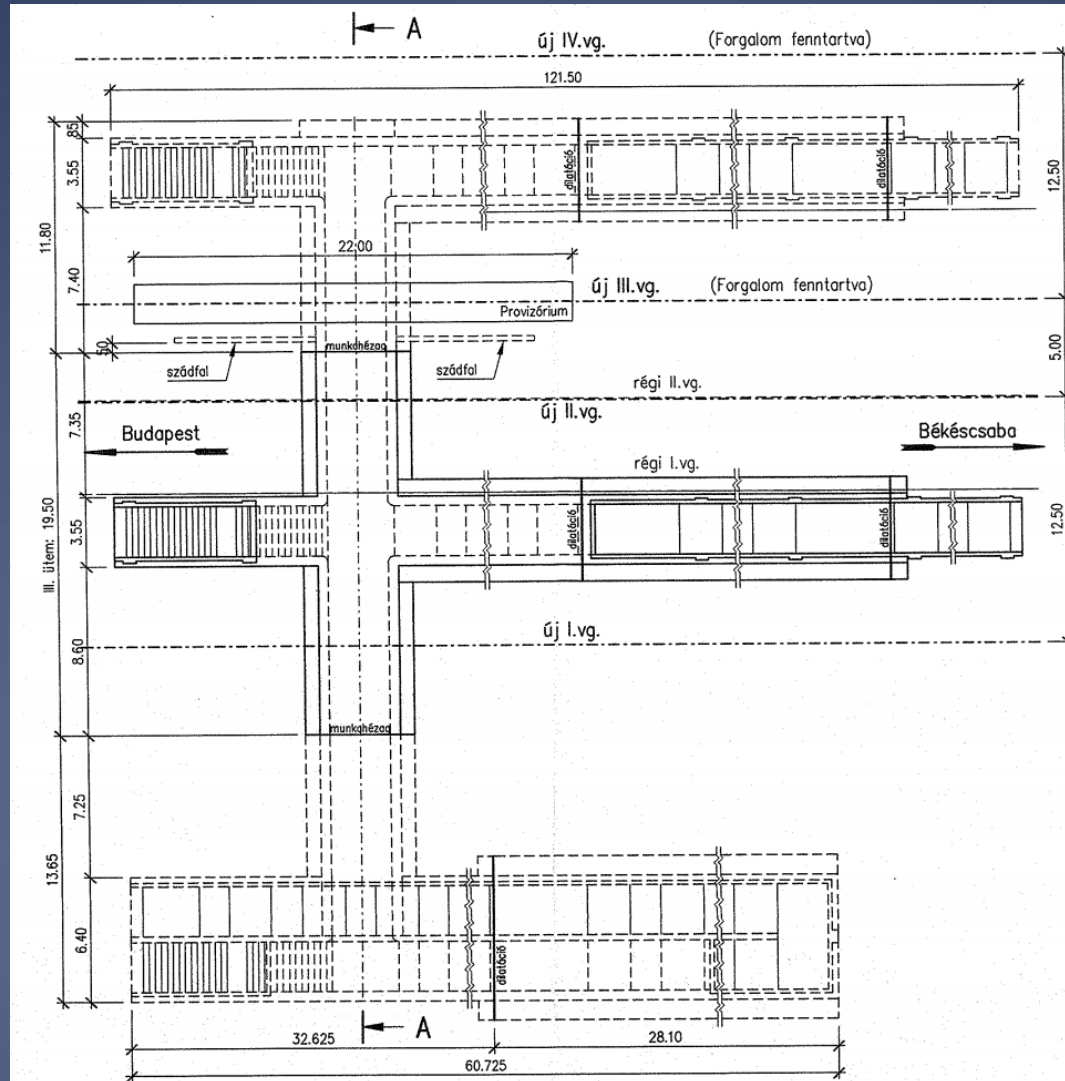
Az összekötő keresztfolyosó hossza: 44 m

A peronra felvezető rámpák hossza: 121,4 m

Bedogozott beton mennyisége: 1933 m³

Felhasznált acél mennyisége: 173 tonna

A kitermelt földmennyiség: 7500 m³





Murony állomás





Murony állomás





Murony állomás





Murony állomás





Murony állomás 743-as műtárgy



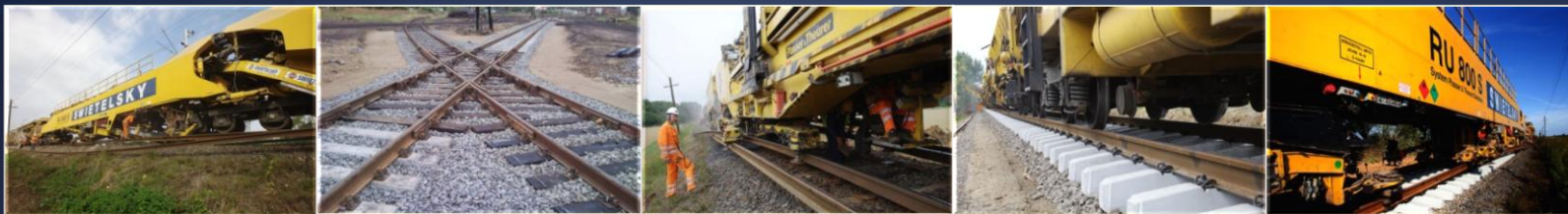


Békéscsaba állomás



Állomási előtér lépcsővel

Forrás: Mata-Dór Architektúra Kft.



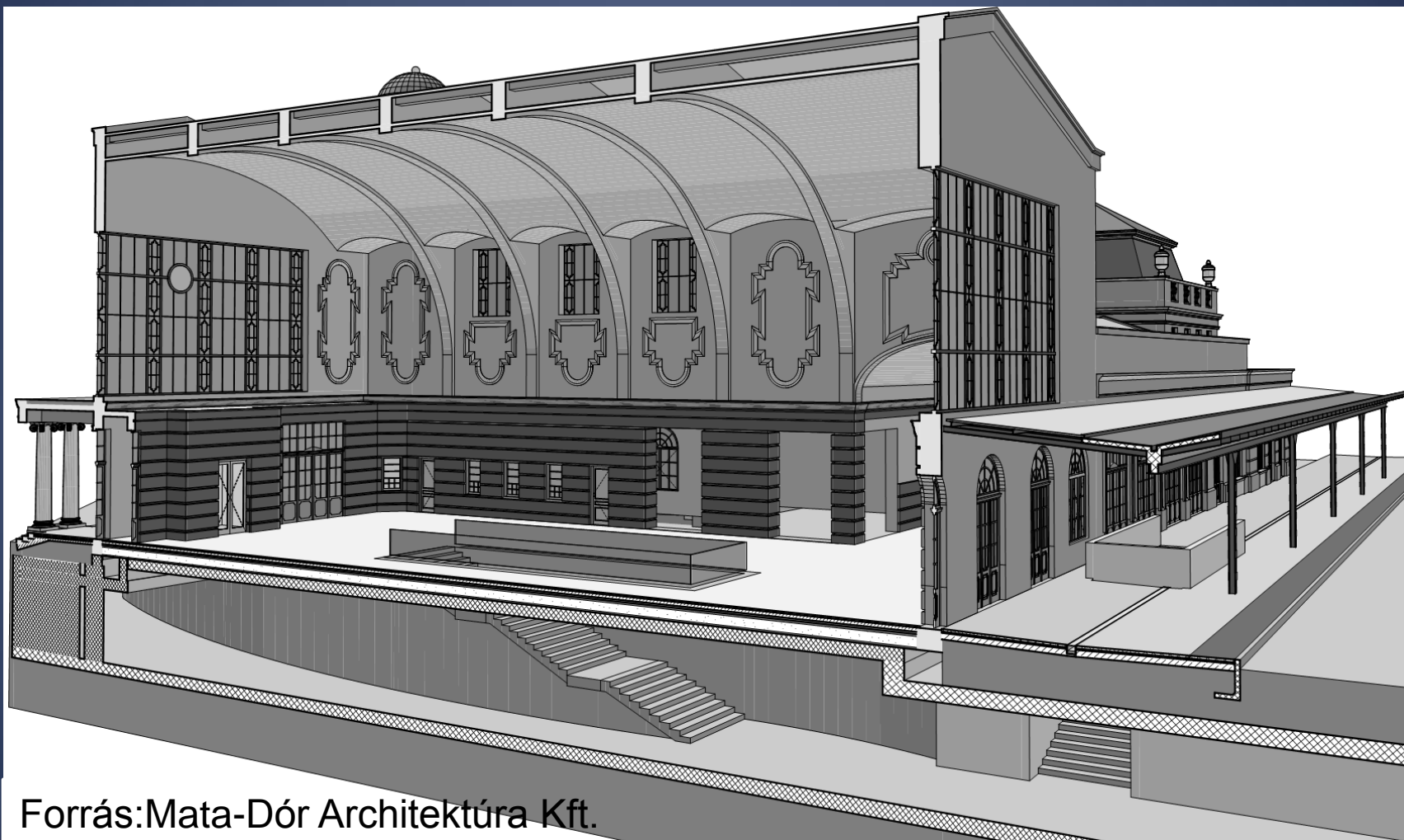
Békéscsaba állomás

Forrás: Mata-Dór Architektúra Kft.





Békéscsaba állomás



Forrás: Mata-Dór Architektúra Kft.



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

Horváth Róbert
Technológiai és Minőségbiztosítási igazgató
Swietelsky Vasúttechnika Kft.