

**A 86-os számú főút,
mint a Nyugat-magyarországi Régió
tengelye**

Előadásaim, publikációim a témáról:

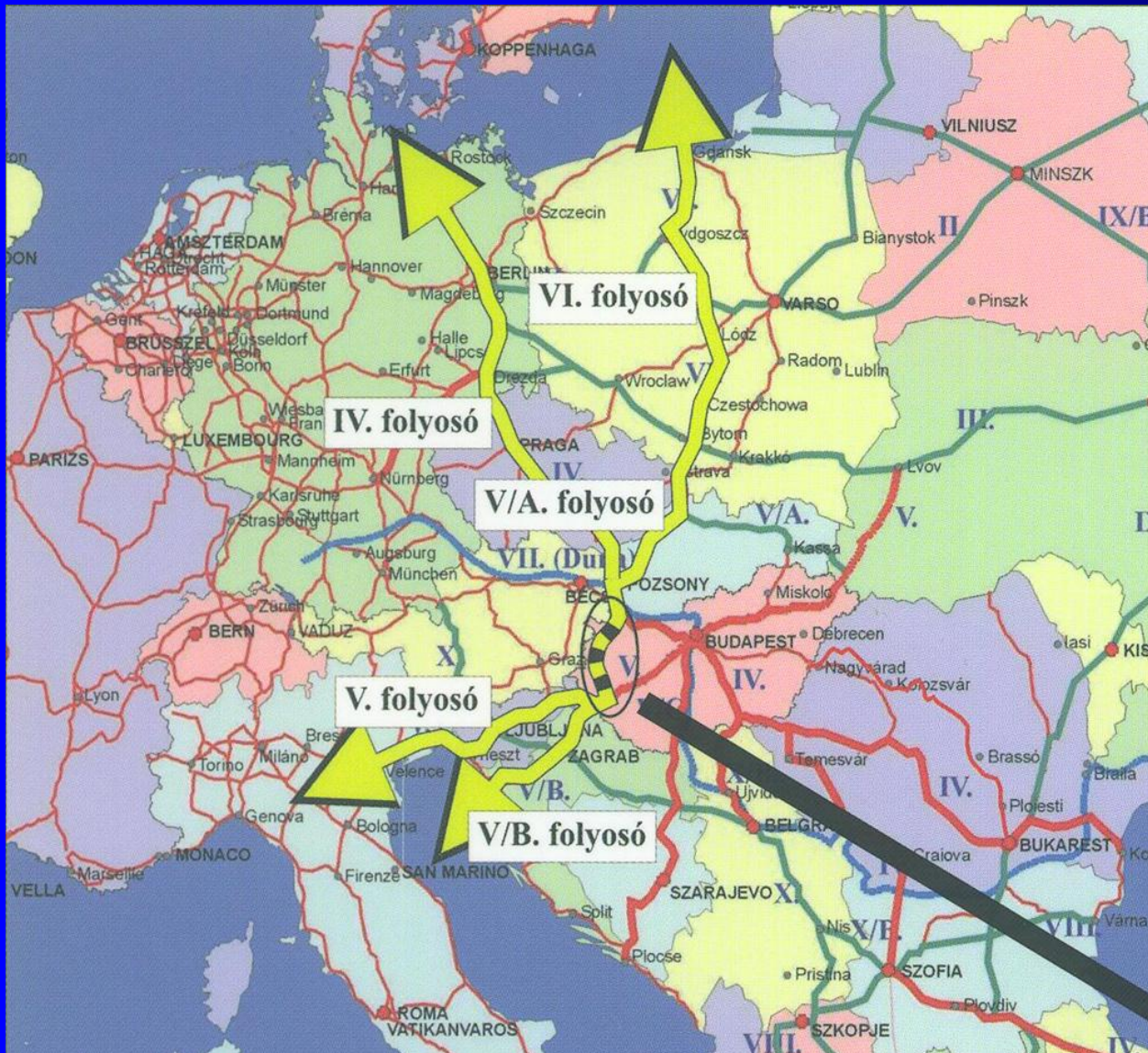
- **86.sz. Rédics – Szombathely - Mosonmagyaróvári főút rehabilitációja**
VII. Budapesti Nemzetközi Útügyi Konferencia 1996.
- **Nyugat-Dunántúl egy elfelejtett észak-déli korridorja, a magyar 86.sz. főút: az E-65.sz. európai főút**
26. Országos Útügyi Napok 1998.
Közúti és Mélyépítési Szemle 1999. 12/a. szám
- **Szombathely keleti kapuja**
Magyar Építőipar 2002. 7-8. szám
- **Néhány gondolat Vas megye infrastrukturális helyzetéről**
Magyar Építőipar 2002. 9-10. szám
- **A 86. számú főút, mint a Nyugat-magyarországi Régió tengelye**
Nemzetközi Útügyi Konferencia, 2006. Budapest
- **A harmadik évezred Borostyánkő útja**
X. Nemzetközi Útügyi Konferencia 2006. Ostrava
Doprava a logistika (szlovák szakmai havilap) 2/2007.
- **A hiányzó VIA korridor**
CETC (The Cental-European Transport Corridor) konferencia 2007.
Wroclaw
- **A közlekedési helyzet Vas megyében**
Vas Megye Lapja 2007. 3. szám
- **A 86-os számú főút**
Vasi Építész és Mérnök Újság 2014. 01-02. szám

A Helsinki folyosók

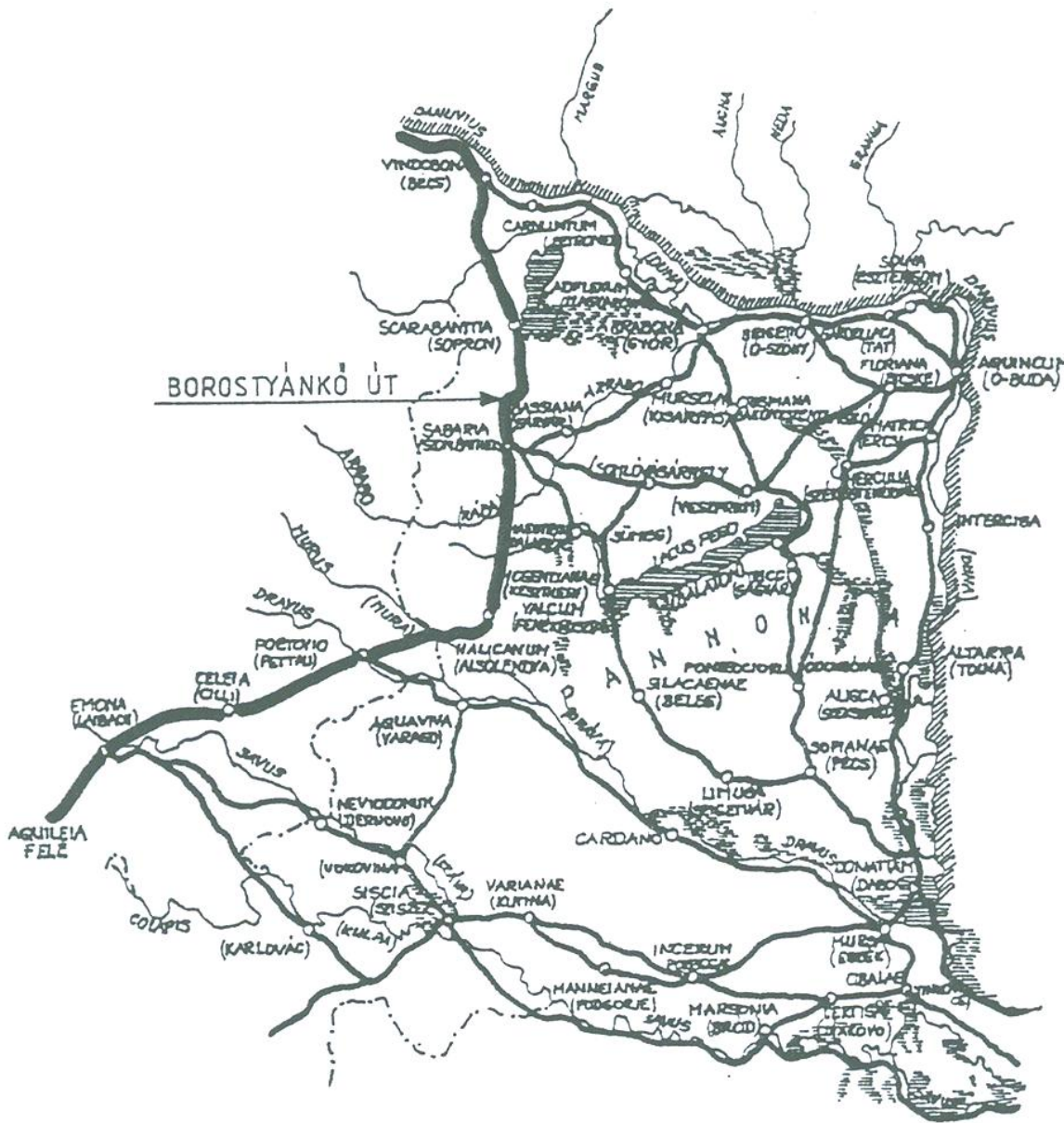


Kovács Jenő megyei főmérnök
Vas Megyei Önkormányzati Hivatal

A Nyugat-Magyarországon áthaladó észak-déli transz-európai közúti folyosók, illetve a hiányzó láncszem



Pannónia úthálózata



Állami utak 1872-ben



Kovács Jenő megyei főmérnök
Vas Megyei Önkormányzati Hivatal

Az un. E utak 1968-ban



Burkolatszélesség a rehabilitáció előtt (m)

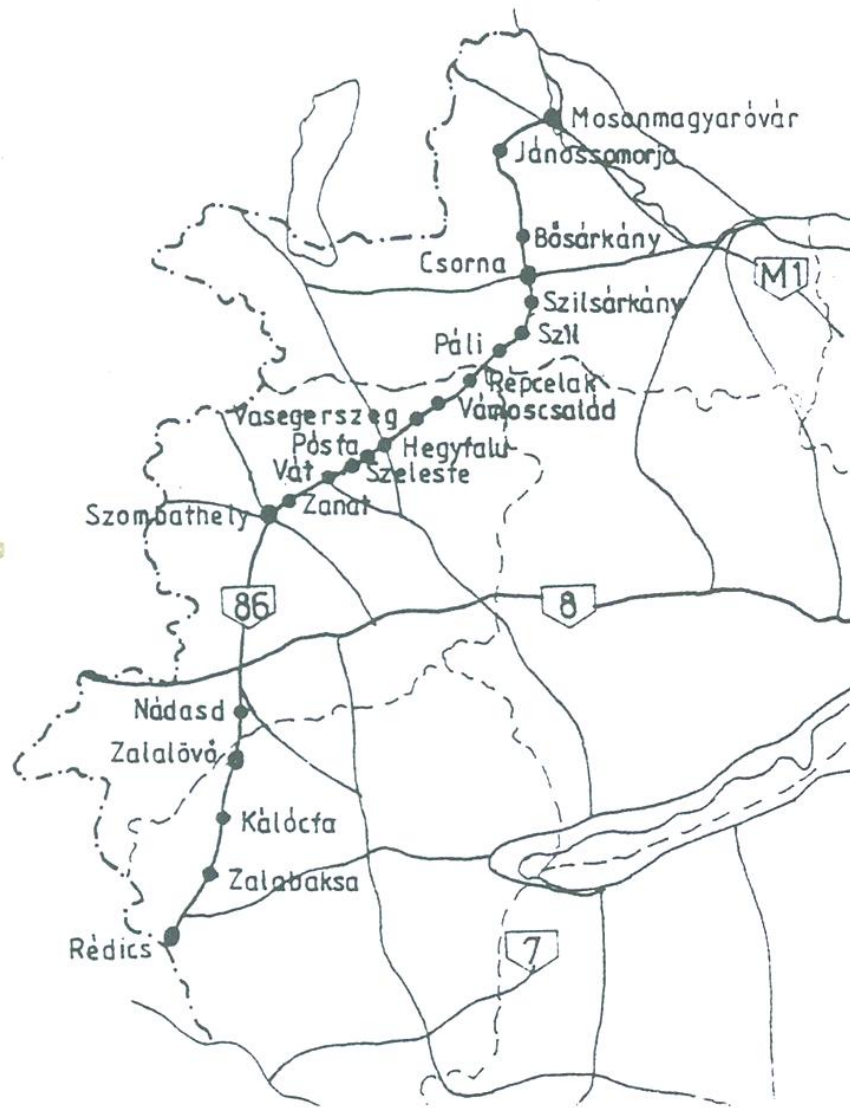
| Megoszlás | Burkolatszélesség a rehabilitáció előtt (m) | | | | | | | | |
|------------|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| | 5,5 | 6,0 | 6,5 | 7,0 | 7,5 | 8,0 | 11,0 | 14,0 | Össz |
| Hossz (km) | 2,4 | 52,3 | 24,5 | 20,6 | 61,5 | 18,0 | 2,4 | 5,9 | 187,6 |
| % | 1 | 28 | 13 | 11 | 33 | 10 | 1 | 3 | 100 |

Útvonal rehabilitáció 1995-1998

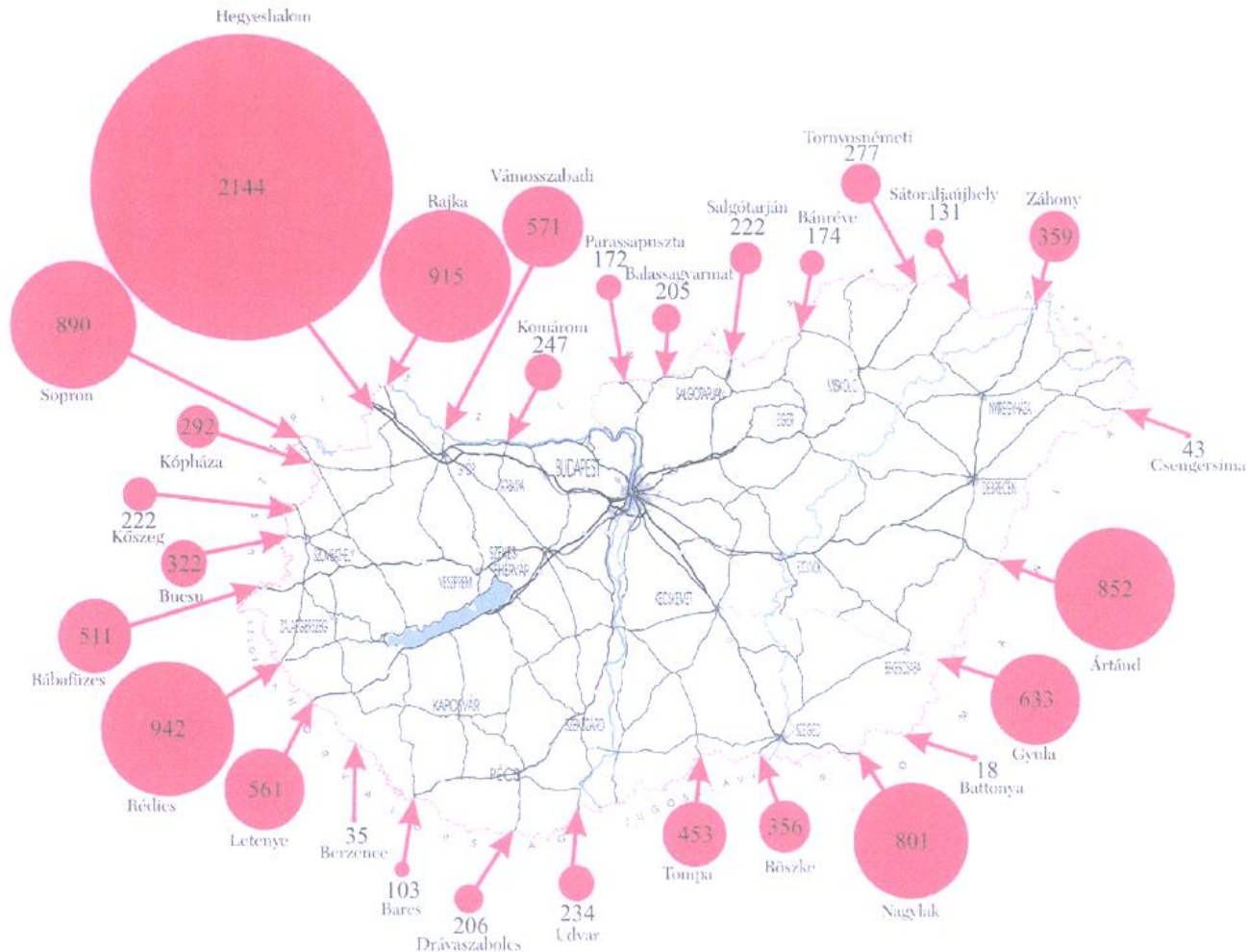
| Megye | Költségek (millió Ft) | | | | | |
|---------------------------|-----------------------|------|------|------|------|----------|
| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | Összesen |
| Zala | 165 | 185 | 285 | - | - | 635 |
| Vas | 51 | 155 | 216 | 81 | 191 | 694 |
| Győr- Moson- Sopron | 67 | 156 | 138 | 165 | 337 | 863 |
| Összesen | 283 | 496 | 639 | 246 | 528 | 2192 |

Útvonal rehabilitáció 1995-1998

Lakott területek a 86-oson



Határátkelő- helyek tehergépjármű forgalma 2003 /jdb/nap/



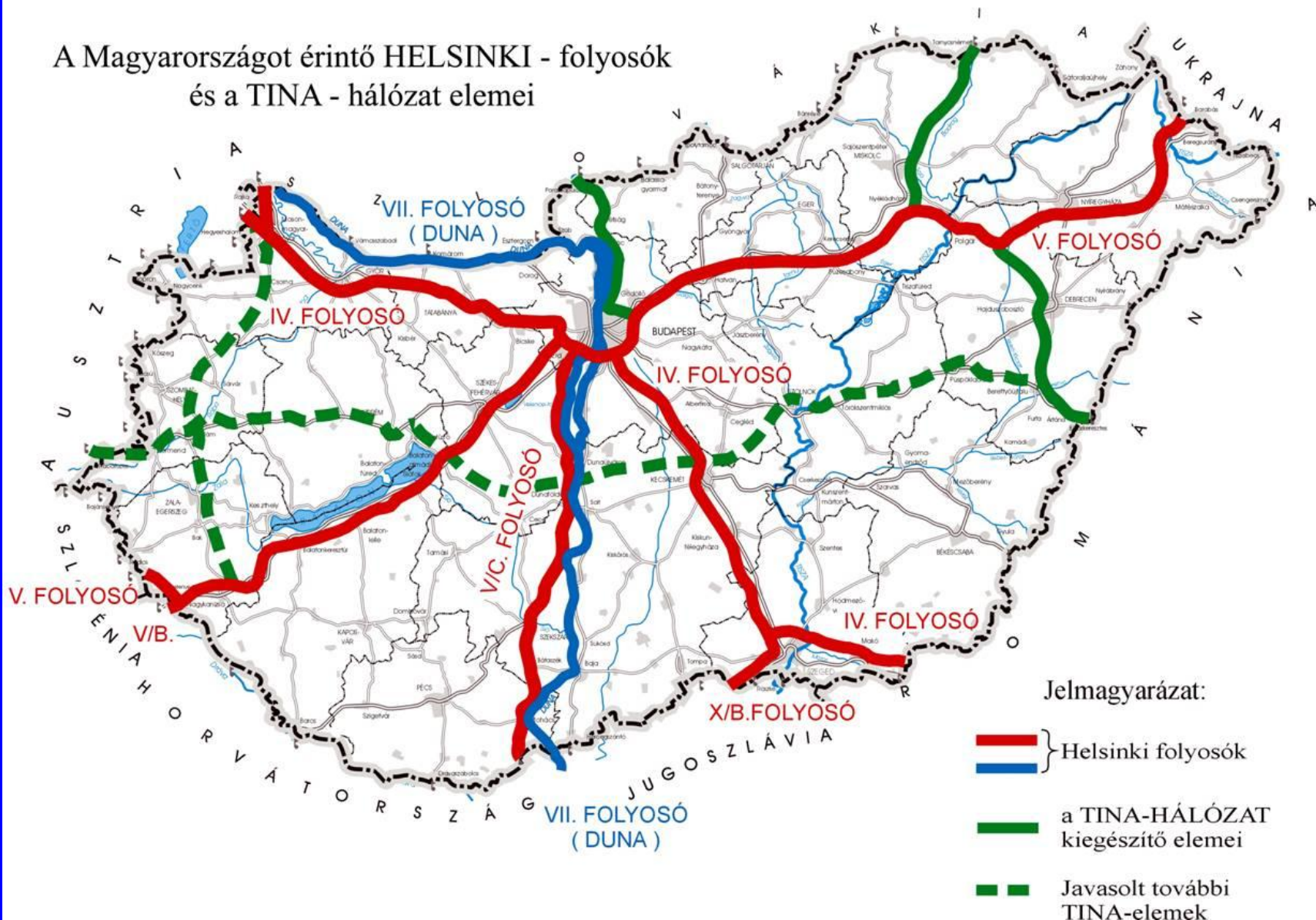
A közúti határátkelőhelyek 2003. évi forgalma a tehergépjármű forgalom nagyságának sorrendjében

| Határátkelőhely neve | 2003. évi ÁNF (j/nap) | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|
| | összes | ebből tehergépkocsi |
| Hegyeshalom (autópálya) | 13 077 | 2 144 |
| Rédics | 2 363 | 942 |
| Rajka | 3 224 | 915 |
| Sopron | 8 291 | 890 |
| Ártánd | 3 515 | 852 |
| Nagylak | 3 153 | 801 |
| Gyula | 1 441 | 633 |
| Vámosszabadi | 2 510 | 571 |
| Letenye | 2 349 | 561 |
| Rábafüzes | 3 192 | 511 |
| Tompa | 2 073 | 453 |

A közúti határátkelőhelyek 2004. évi forgalma a tehergépjármű forgalom nagyságának sorrendjében

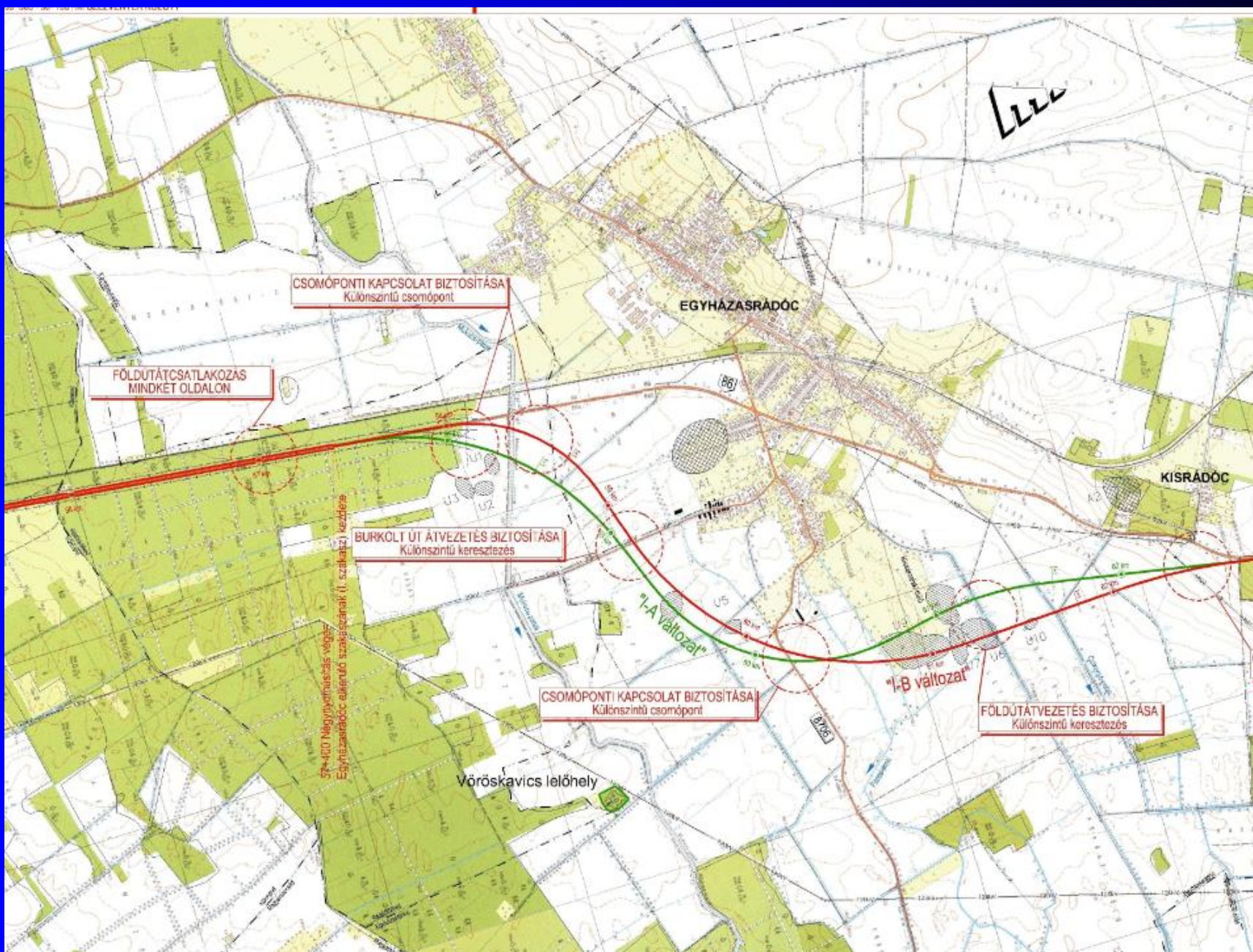
| Határátkelőhely neve | 2004. évi ÁNF (j/nap) | |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|
| | összes | ebből tehergépkocsi |
| Hegyeshalom (autópálya) | 13 270 | 2 132 |
| Rajka | 4 199 | 1 804 |
| Rédics | 3 244 | 1 625 |
| Ártánd | 4 138 | 853 |
| Nagylak | 3 448 | 802 |
| Sopron | 7 731 | 740 |
| Gyula | 2 403 | 695 |
| Vámosszabadi | 2 207 | 600 |
| Rábafüzes | 3 237 | 518 |
| Tompa | 2 356 | 462 |
| Röszke | 3 575 | 456 |

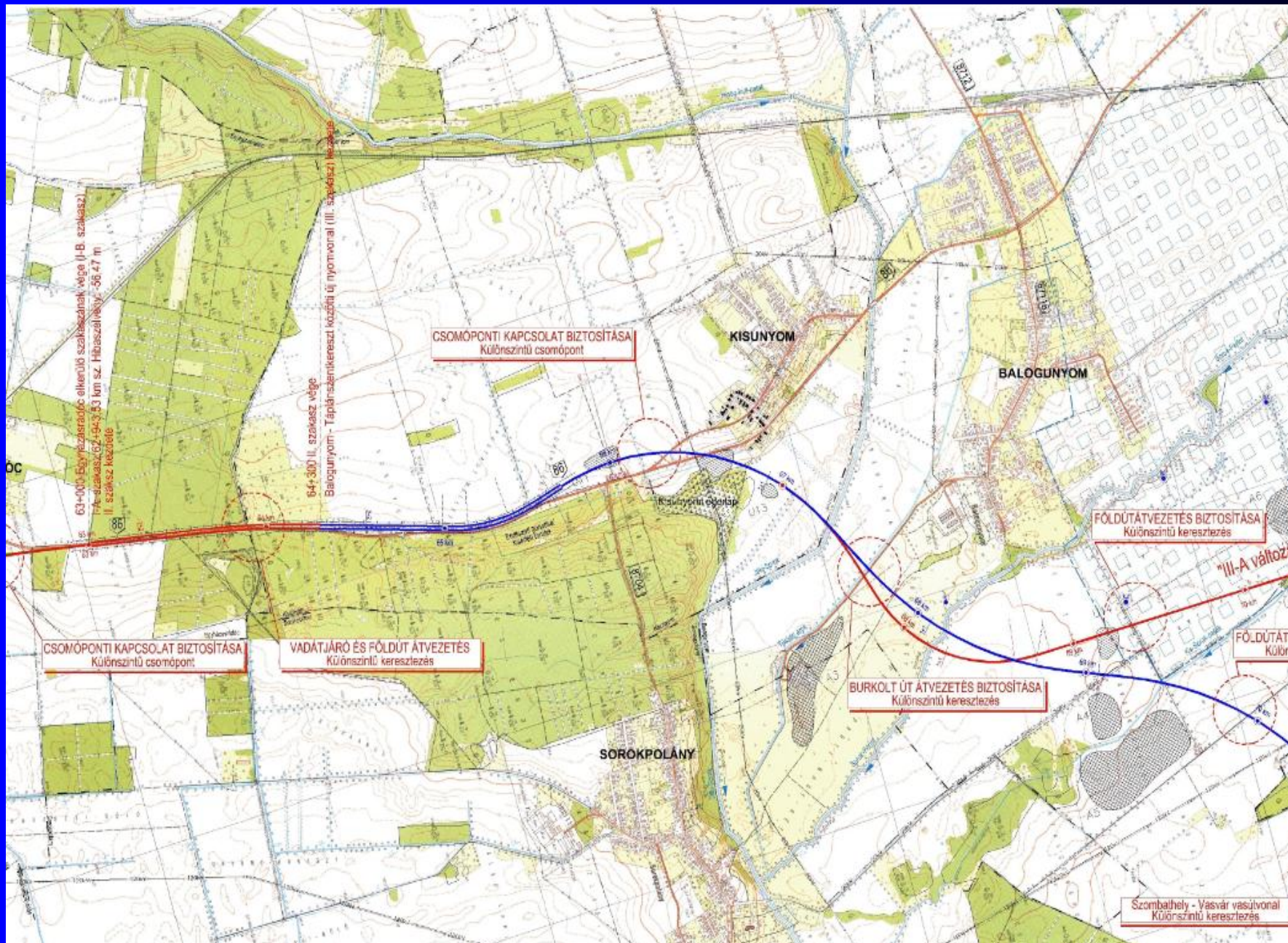
A Magyarországot érintő HELSINKI - folyosók és a TINA - hálózat elemei

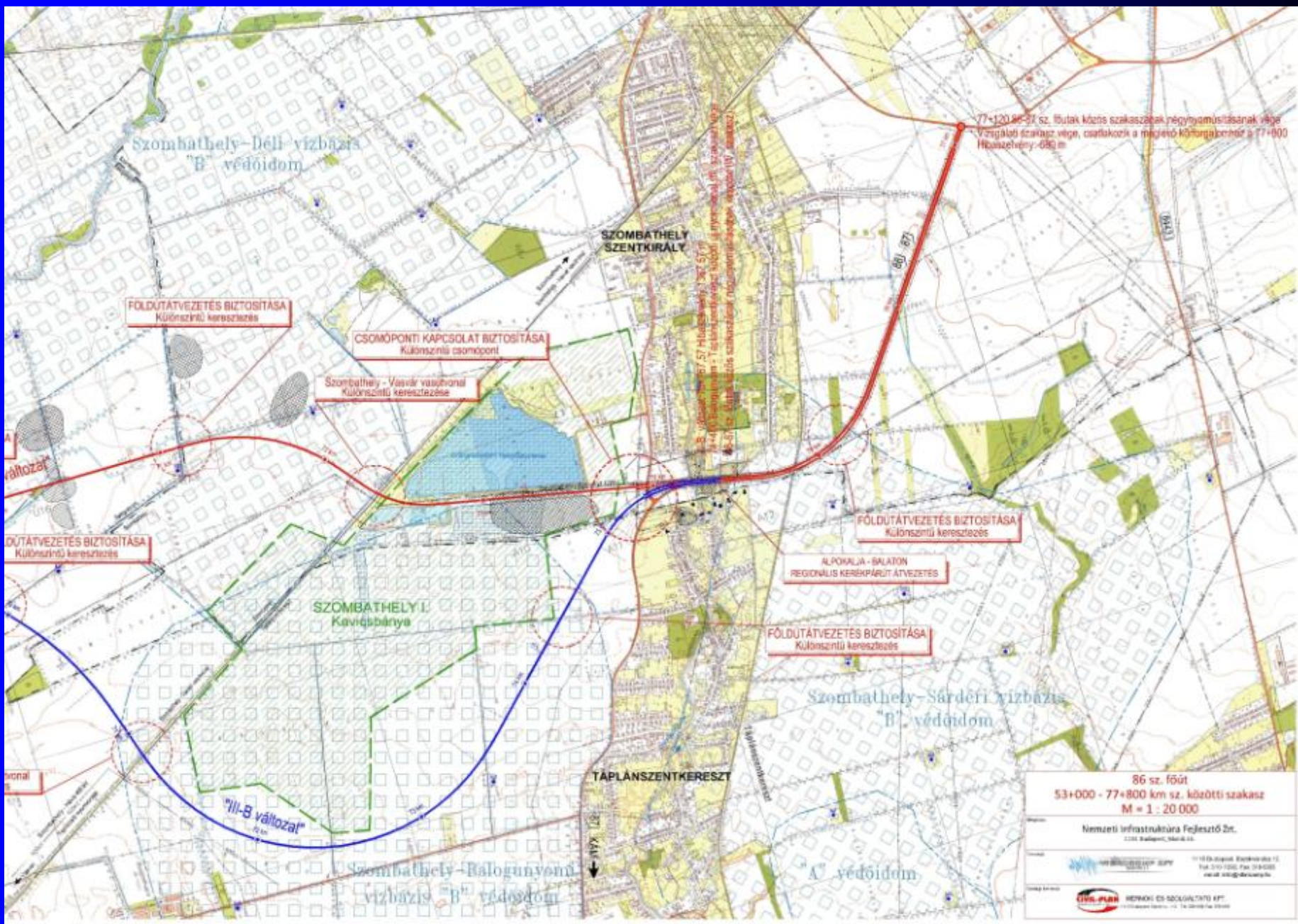


Jelmagyarázat:

- } Helsinki folyosók
- } Helsinki folyosók
- a TINA-HÁLÓZAT kiegészítő elemei
- - - Javasolt további TINA-elemek



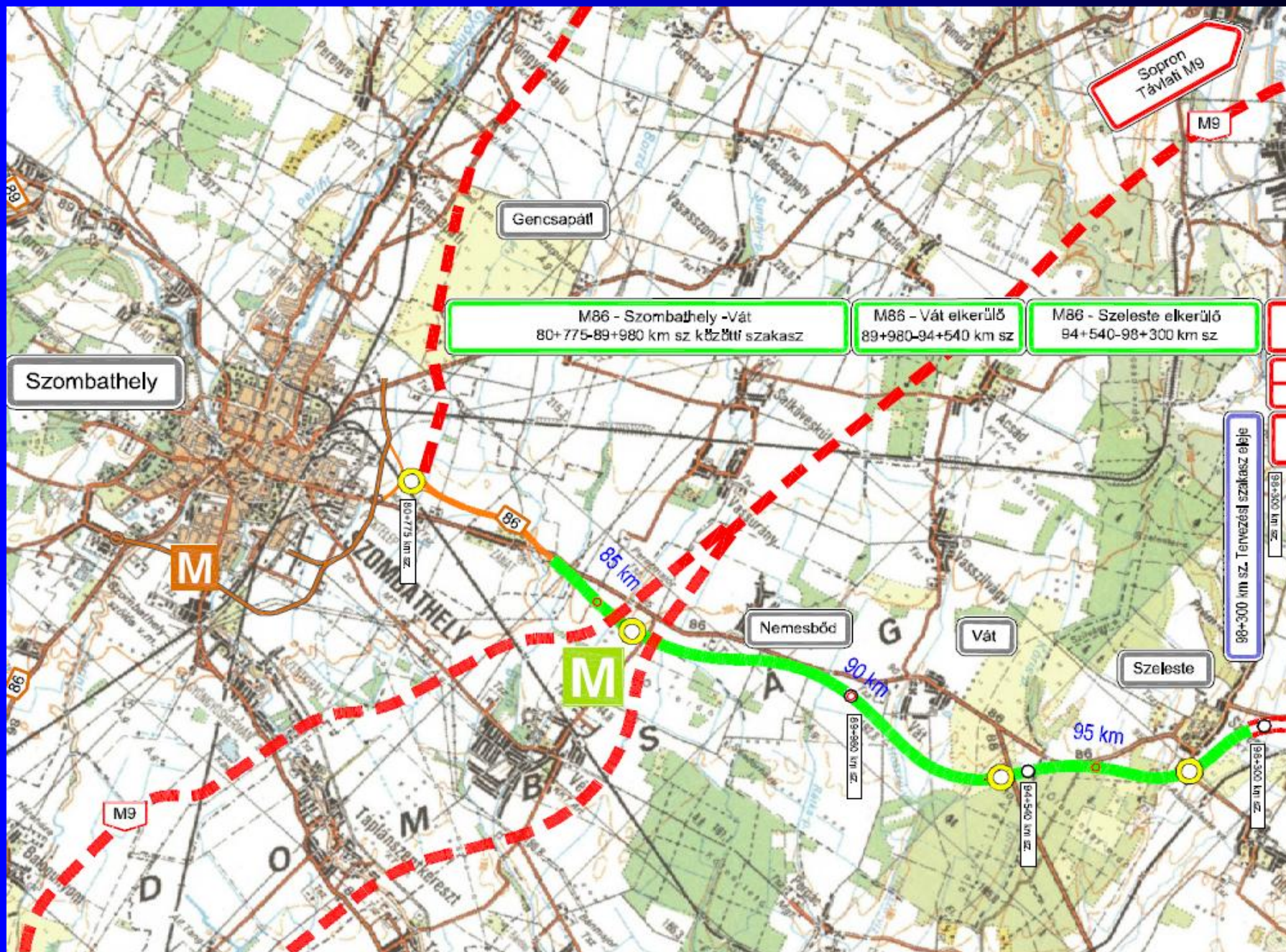




Kovács Jenő megyei főmérnök
 Vas Megyei Önkormányzati Hivatal

Körmend-Szombathely

17
 2014.03.19.





TERVEZÉSI SZAKASZ
M86 gyorsforgalmi út Szeleste-Csorna között

I. DOKUMENTÁCIÓ (Vas megye)

I/1. DOKUMENTÁCIÓ: 98+300-108+000 km sz.

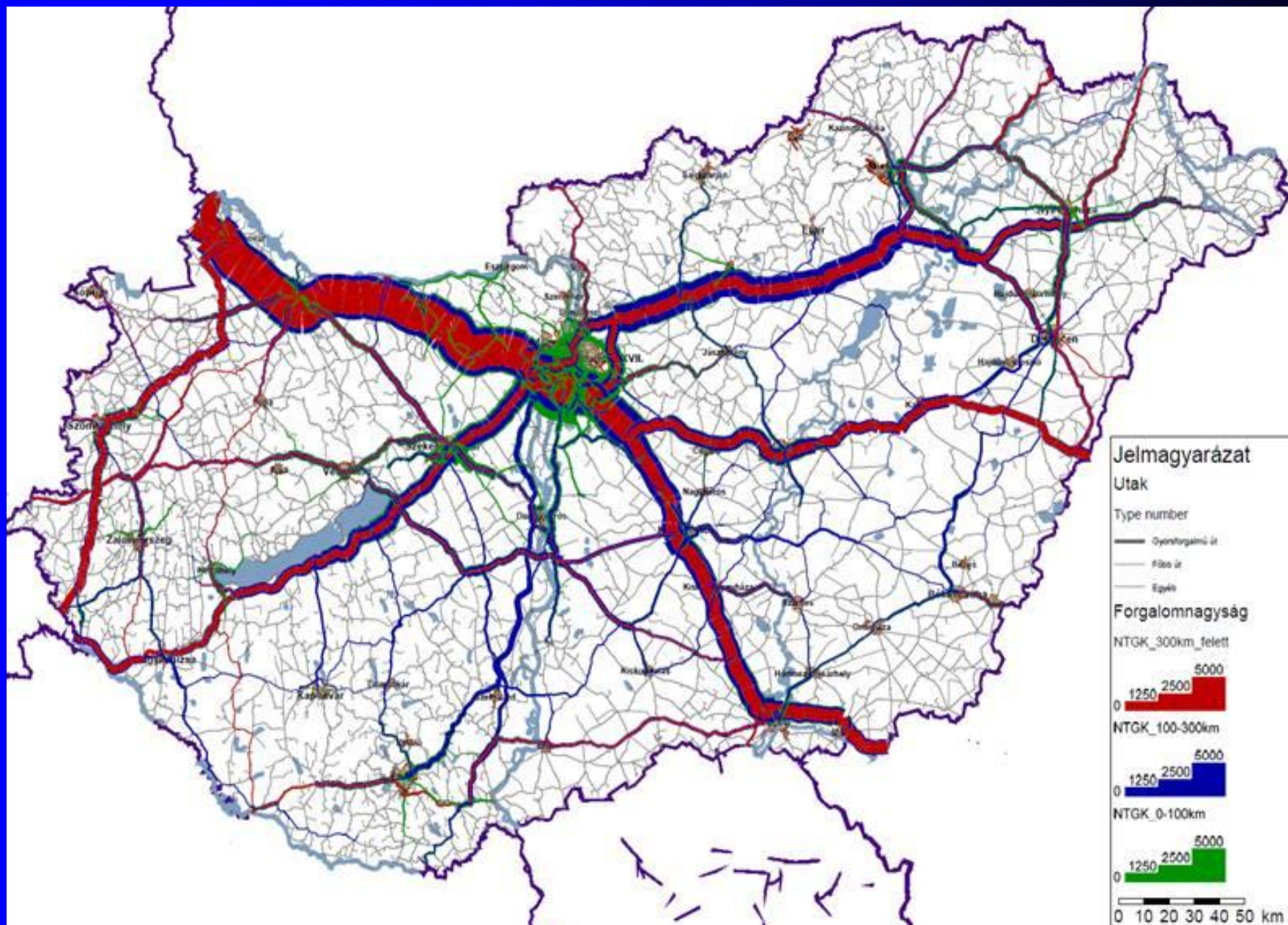
I/2. DOKUMENTÁCIÓ: 108+000-119+200 km sz.

I/1-A. szakasz
98+300-105+800 km sz.

I/1-B.
105+800-108+000

98+300 km sz. Tervezési szakasz eleje





CORE NETWORK

Maghálózat



**Köszönöm a megtisztelő
figyelmüket !**