

XV. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia

Bükkfürdő, 2014. március 20.

A BKK fejlesztései, intermodalitás és közösségi közlekedés

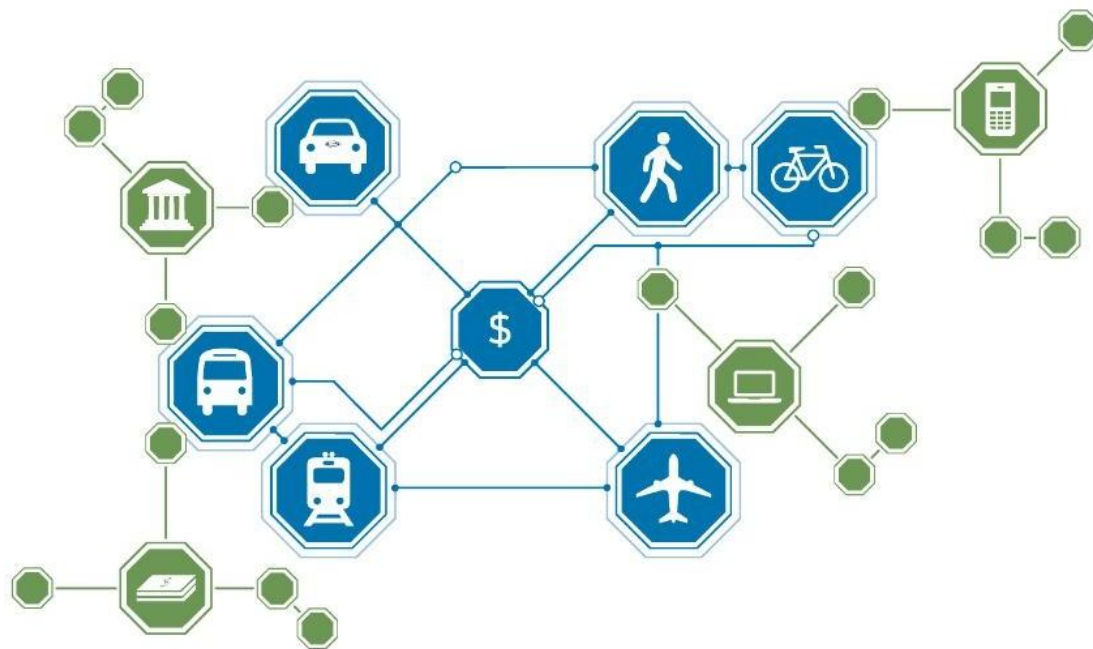
Vitézy Dávid

vezérigazgató

Budapesti Közlekedési Központ

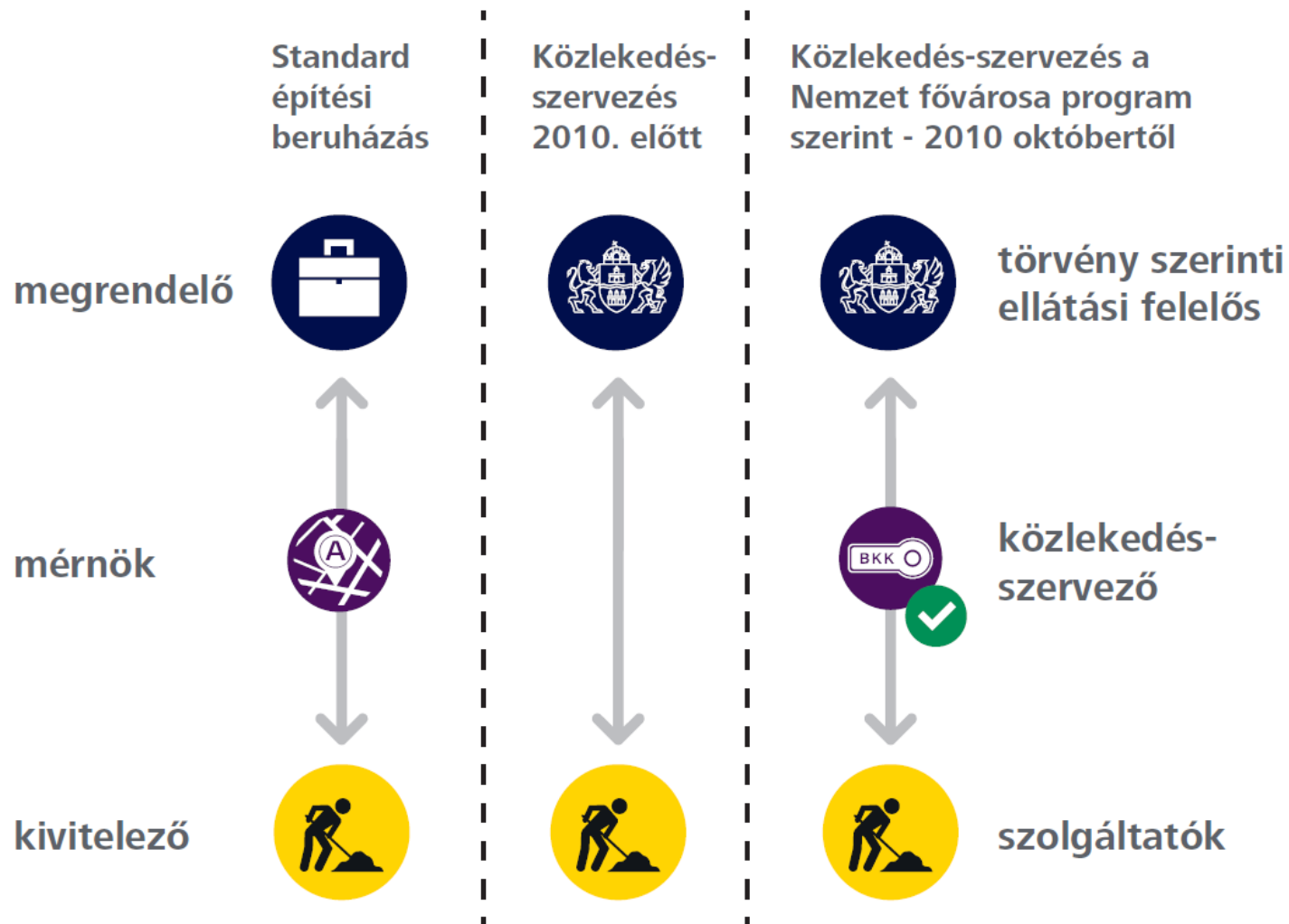
Tartalom

- Új modell Budapesten
- A stratégiai tervezés keretei
- Befejezett intézkedések
- Folyamatban lévő intézkedések
- Előkészítési projektek



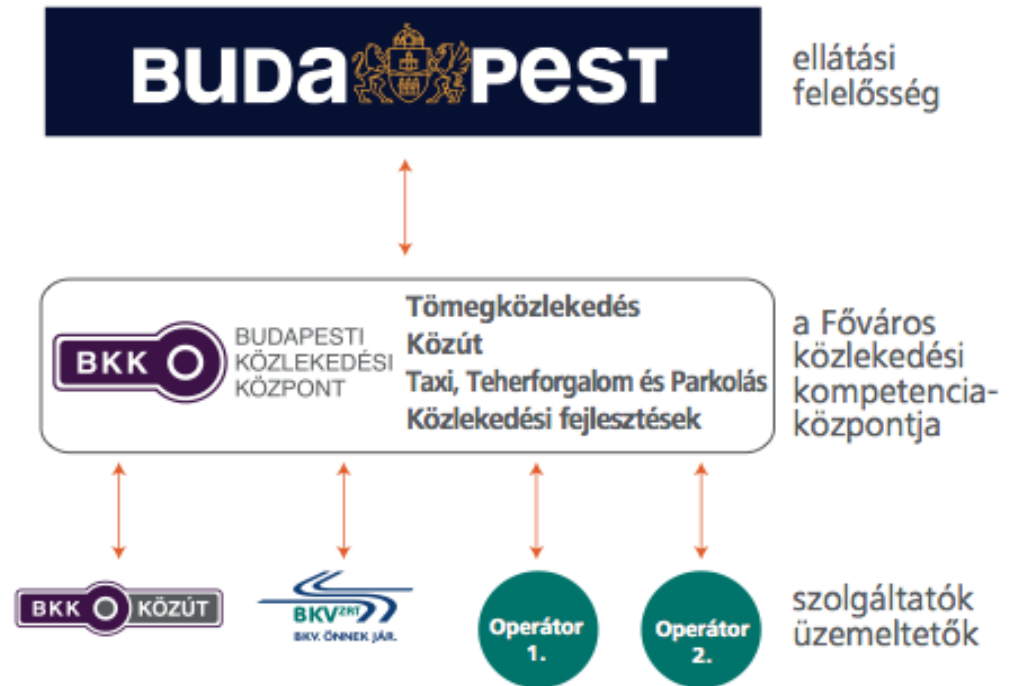
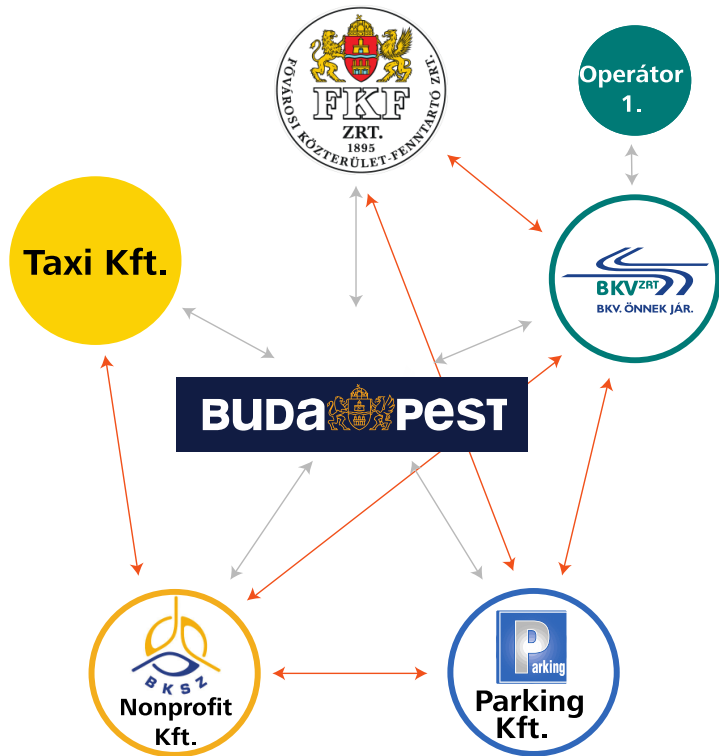
Analógia

Kell egy mérnök a városnak!



Átlátható szervezeti működés

Jól strukturált, világos szerkezet



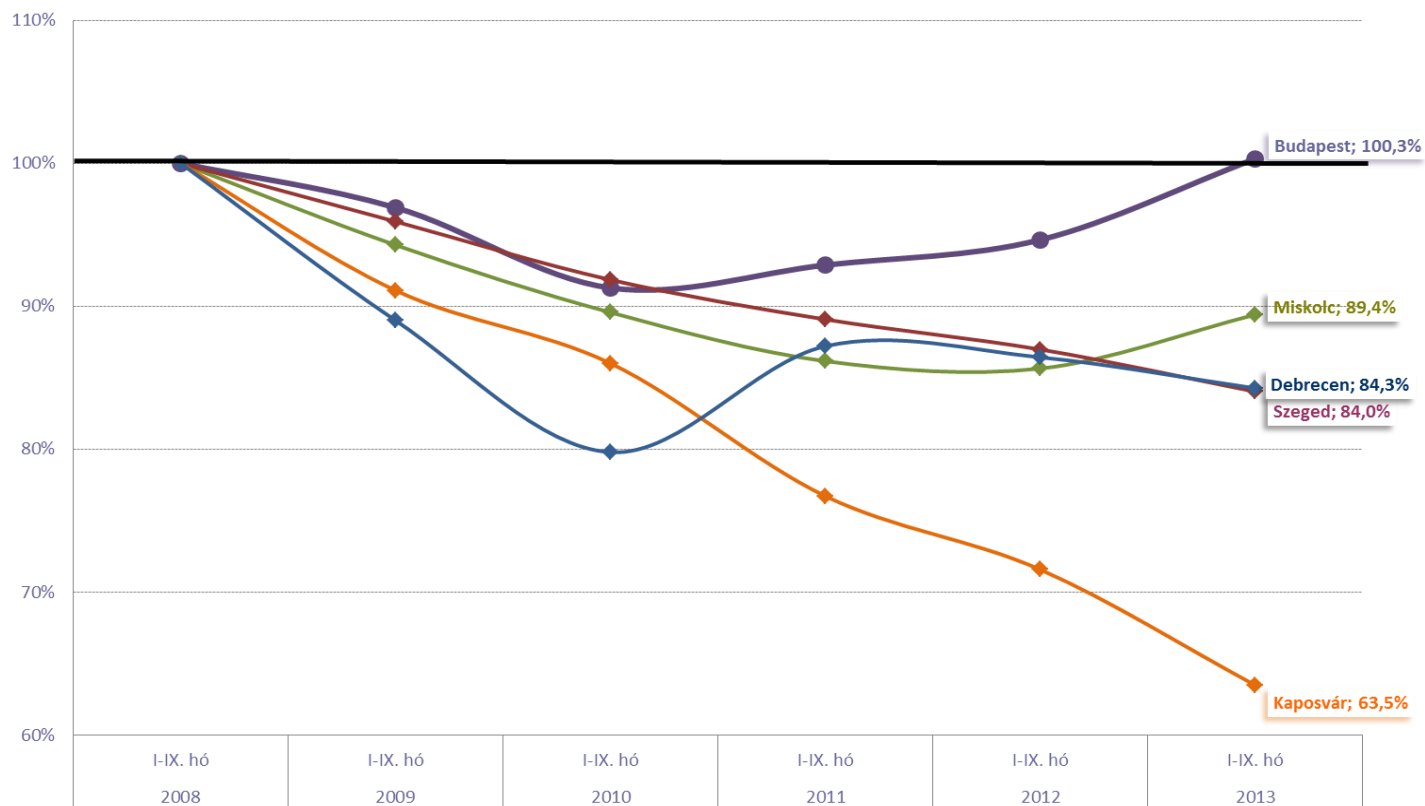
Átlátható szervezeti működés

Feladatmegosztás a BKK és a szolgáltatók között



A BKK intézkedései ellensúlyozták a válság hatását *A többi nagyvárosnál kedvezőbb értékesítési adatok*

Városi közlekedési vállalatok által értékesített teljes árú bérletek számának alakulása (2008=100%)



Stratégiai tervezés

Előkészületben a Balázs Mór terv

A közlekedéstervezésből mobilitás tervezés az alábbi lépések segítségével:

- Budapest közlekedési rendszerének fejlesztési terve – felülvizsgálat a mobilitás tervezés (SUMP) szellemében (2013)
- Balázs Mór Terv – Budapest Mobilitás Terv (BMT)
- A fővárosi jövőkép alapján átfogó, specifikus és operatív közlekedésfejlesztési célok
- A célkitűzések megvalósításához intézkedések
- Véglegesítése: 2014 tavaszán

Az elkészült Balázs Mór Tervet a BKK 2014 tavaszán tervezi a Fővárosi Közgyűlés elé terjeszteni



Balázs Mór
(1849-1897)

Budapest közlekedés helyzetképe

Eltérő közlekedéspolitikai célok

1970-es évek: autóforgalomnak teret adó kapacitások kiépítése az uralkodó cél.

- A belvárosi csomópontokban aluljárók épültek
- A felszíni kötőtpályás közlekedés eltűnt a fő sugárutakról
- A hosszú felszíni vonalak tördelése lévén megnőtt a kényszerű átszállások száma
- A közlekedéstervezés az üzemi, üzemeltetési szempontokat helyezte előtérbe
- Mindezen intézkedések áldotta a városlakó ember és az általa használt közterület lett.



Budapest közlekedés helyzetképe

Változó célrendszer

Az ezredfordulótól a város élhetőségi szempontjai kerültek előtérbe:

- Gyalogos zónák kialakítása
- Kerékpáros infrastruktúra fejlesztések
- Csillapított forgalmú övezetek létrehozása
- Közforgalmú közlekedés előnyben részesítése
- Kötött pályás hálózati hányok pótlása
- Fonódó vonalak kialakítása
- Közúti teherforgalom szabályozása
- S-Bahn koncepció



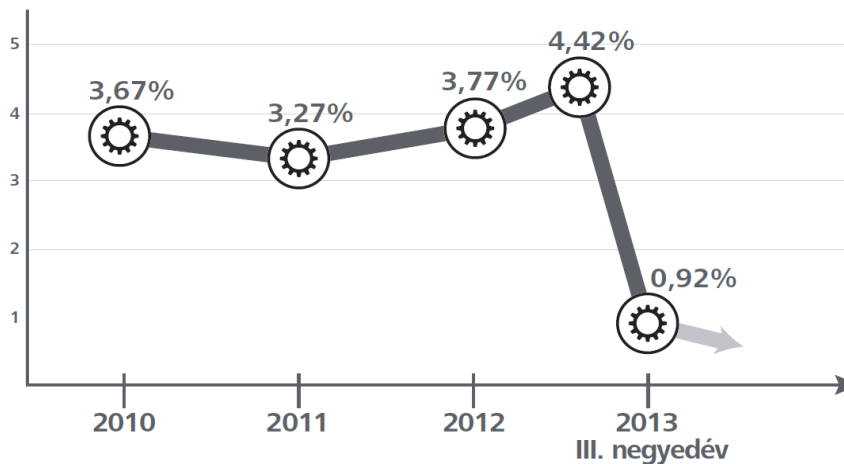
Járműpark fejlesztése

Tarthatatlan helyzet azonnali kezelése

2011-től használt, de jó állapotú járművek beszerzése

- 130 db autóbusz 2013 végéig
- 40 darabra bővült a BKV Mercedes Citaro-flottája
- 15 db trolibusz

Műszaki meghibásodások
(csak BKV menetkimaradások, százalék)



Járműpark fejlesztése

Új utóbuszok adósság növelése nélkül

2010

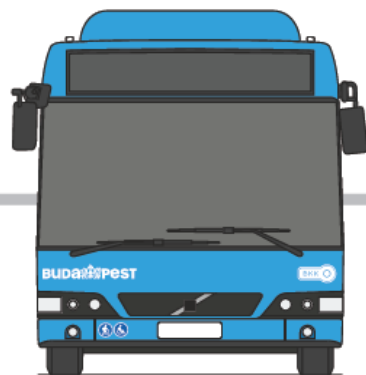


Leromlott
géppark

1250 darab

10 évnél idősebb
jármű 2010-ben

2011 – 2012



Azonnali intézkedés a
helyzet javítására

130 darab

Használt, de jó állapotú
buszok beszerzése

2013-tól



Új jármű
eladósodás nélkül

150 darab

Új járművek
beszerzése



Szolgáltatások fejlesztése

Tömegközlekedési szolgáltatások

- Átszállásmentes kapcsolatok bővítése
- Előnyben részesítés
- Belvárost átszelő gerincjáratok kialakítása
- Férőhelykínálat bővítése több viszonylaton
- Forgalomhoz illeszkedő idénymenetrendek bevezetése
- Alapos mérnöki munkával menetrendek és vonalak átszervezése jobb szolgáltatás költségnövekedés nélkül vagy olcsóbb működéssel



Tömegközlekedési járművek *előnyben részesítése*

- Útvonali lámpahangolások
- 30 db közúti jelzőlámpás csomópontban
- Előnyben részesítés a zöldidő megnyújtásával
- A késésben lévő járművek haladásának elősegítése
- FUTÁR-bejelentkezés segítségével
- E egymást keresztező vonalak járműveit is kezeli
- Járművezetői beavatkozás nélkül



Fejlesztési projektek

Rákoskeresztúri buszkorridor

- Gyorsabb és korszerűbb autóbusz-közlekedés
- Rákoskeresztúr és az Örs vezér tere között
- A Főváros megbízásából a teljes projektmenedzsmentet a BKK végezte
- A közel 882 millió forint uniós támogatás
- 15 városi, 3 elővárosi viszonylat
- 67 ezer utas száll fel naponta



Szolgáltatások fejlesztése

Telebusz szolgáltatás

- Új, igényalapú közlekedési szolgáltatás
- Kisebb forgalmú területek közlekedésének javítása:
 - Aranyhegy
 - Csúcshegy
 - Örömhegy
- A járat csak abban az esetben közlekedik, ha az utazási igényt előzetesen, telefonon jelezték
- Jobb kiszolgálás a lehető legalacsonyabb költséggel
- 2013 november - január: több, mint 6200 utas



Kerékpárutak fejlesztése

16,8 km, 7 útvonal, 4 kerület

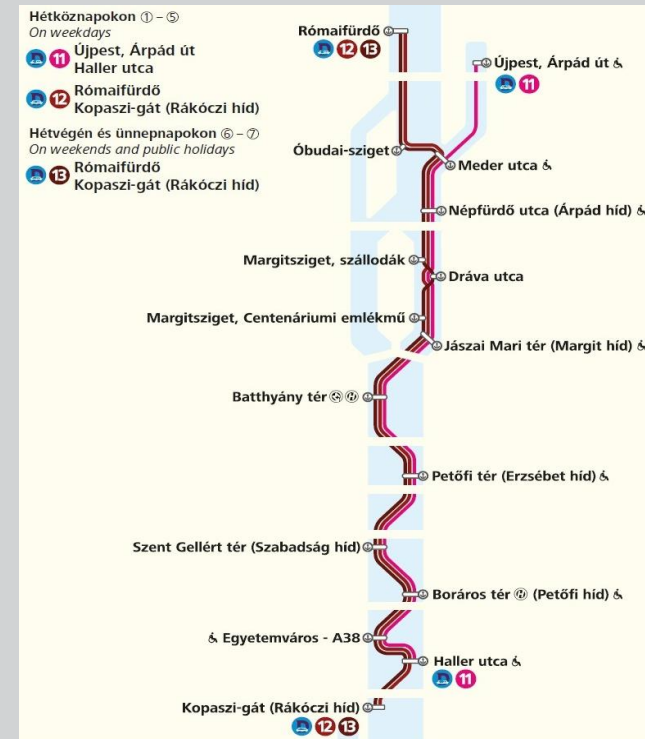
- Korábbi projektek átvétele és lezárása
- 4 kerékpárút 2011. végén befejezve
- 3 kerékpárút kivitelezése 2012-ben fejeződött be
- Jelenleg a BKK 5 kerékpáros projekt esetében látja el a tíz éves uniós fenntartási időszakhoz kapcsolódó feladatokat
- 2 kerékpárút kapcsán pedig a projekt zárása zajlik
- További projektek előkészítése
- Bubi rendszer tervezése



Hajózás

20 év után újra Budapesten

- 2012. július 1-től újra működik
- A közszolgáltatás része
- 75000 db helyszínen váltott jegy az első két hónapban
- Továbbfejlesztési tervek
 - Korszerű hajók beszerzése
 - Új megállóhelyek létesítése
 - Elővárosi irányok vizsgálata
- A közlekedési rendszerbe integrált
- 2013: hajójegy bevezetése
- hétköznap bérlettel igénybe vehető



Közúti közlekedés

Átalakítás és felújítási tevékenységek

- Teljesen új stratégia az útfelújításokban
- A felülvizsgálat nélküli helyreállítása helyett teljeskörű igényfelmérés és a szükséges módosítások elvégzése
- A korábbi gyakorlattal szakítva a kisebb felújításokat a BKK Közút saját kapacitással végzi
- Érdemi minőség-ellenőrzés
- Az út- és hídfelújítások teljes körű menedzsmentje
- 2013-2014-ben számos út- és hídfelújítás kezdődik, a korábbiaknál sokkal alaposabb előkészítés alapján



Járműpark fejlesztése

További autóbusz fejlesztések

- Jelenleg legalább 750 busz cseréje szükséges
- További 300 busz forgalomba állítása folyamatban:
 - Részben uniós forrásból (Budai vár)
 - Részben az új buszüzemeltetési modellben, a BKV hitelképtelenségére is tekintettel
 - 135 (és opcionálisan további 11) darab új gyártású MAN Lion's City és Rába-Volvo 7900A típusú autóbusz áll forgalomba
 - 40 darabos a BKV Mercedes Citaro-flottája
- További új járművek forgalomba állítása szerepel a BKV beruházási tervében



Járműpark fejlesztése

Villamos és trolibusz beszerzés

- 37 db új villamos: a teljes kapacitás 13%-a
- 24 db új trolibusz: a teljes kapacitás 21%-a
- Kocsiszínek felújítása
- Összérték 43 milliárd Ft
- 99,33%-os támogatási intenzitás
- Villamos: szerződéskötés március 4-én megtörtént
- Trolibusz: eredménytelen eljárás miatt új közbeszerzés indult, a járművek 2014 végén és 2015-ben érkeznek
- 2014-20: opció további 87 db járműre



37 db új, alacsonypadlós villamos érkezik Budapestre 2015-2016-ban



Szolgáltatások fejlesztése

Az M4 metróhoz kapcsolódó fejlesztések

- Átadás: 2014. tavasz
- Kelenföld vasútállomás – Keleti pályaudvar
- 6,7 km, 13 perces menetidő, automata üzem
- A felszíni hálózat korrekciója a felszíni közlekedés jelentős részét érinti:
 - 39 autóbusz-járat, 4 villamosjárat, 3 trolibuszjárat
 - A 7-es buszcsalád egy részét kiváltja
 - Ritkábban közlekedik a 49-es villamos
- Korrekció a társadalmi egyeztetés alapján
- 7500 hozzászólás, vélemény, igény



Járműpark fejlesztése

Metróhálózat járművei

- Az Alstommal az előnyösebb szerződés érdekében a Főpolgármester által folytatott tárgyalások lebonyolításában a BKK és a BKV aktívan közreműködött
- M2 vonal járműcseréje befejeződött
- M4-es vonal járműveinek szállítása befejeződött

Folyamatban lévő előkészítési projektek:

- M3 vonal: járművek felújítása/lecserélése
- M1 vonal: új járművek beszerzése
- HÉV járművek cseréjének előkészítése



Infrastrukturális projektek

1-es és 3-as villamos fejlesztése

- Projekt összértéke: 43,6 Mrd Ft
- Támogatási intenzitás: 93,92%
- Átfogó felújítás az 1-es és a 3-as villamosvonalon
- Gyorsabb haladás, akadálymentesítés (felvonók)
- 3 szakaszon füves vágány, csendes pályaszerkezet
- Dinamikus utastájékoztatás, új peronlefedések
- A kivitelezés megkezdődött
- Az Árpád híd M - Lehel utca közötti szakasz forgalomnak átadva
- Az 1-es vonal Fehérvári útig történő meghosszabbítása 2014.01.24-én elindult



Infrastrukturális projektek

Budai Fonódó villamos

- Projekt összértéke: 12,39 Mrd Ft
- Támogatási intenzitás: 83,4%
- 2014 tavasz – 2015 III. negyedév
- Széttagolt budai villamosvonalak egységes hálózatba való visszaszervezése, átszállásmentes kapcsolatok
- A 17-es villamos egyesül három budai járattal, a Bem rakparton és a Széll Kálmán téren keresztül
- Átépül a Széll Kálmán tér vágányhálózata is, a tér rekonstrukciójával összekapcsolódva.



Infrastrukturális projektek

Széll Kálmán tér átalakítása

- Széll Kálmán tér teljes átalakítása és rendezése
- 4,2 Mrd Ft forrás, építkezés 2014 tavasztól
- Akadálymentes kapcsolatok valamennyi irányban
- A busz-végállomások és a villamosmegállók átépítése az utasok szempontjai szerint
- Több zöldfelület, kiterjedt autóbusz-tárolók által elfoglalt terület nagyságának csökkentése
- Kerékpáros átjárhatóság minden irányban
- Egységes építészeti arculat
- A fogaskerekű új, Széll Kálmán téri végállomásának lehetővé tétele



FUTÁR rendszer

dinamikus utastájékoztató

- Műholdas járműkövetési rendszer kiépítése
- Rendszer adatainak felhasználása:
 - Forgalmirányítás
 - Utastájékoztató
- Utazási és átszállási idő csökkentése
- 4 Mrd Ft uniós támogatásból
- BKK-BKV konzorcium
- Kijelzők felszerelése 263 helyszínen
- Valós idejű információ 2295 db járművön
- Alvállalkozó szigorú felügyelete: 480 millió Ft kötbér a kivitelezés csúszása miatt



Elektronikus jegyrendszer

Beszerezési eljárás folyamatban

- Jegyérvényesítő berendezés 2100 járműre
- Jegyérvényesítő berendezések és beléptető kapuk 120 hév és metró állomásra
- 9000 db kártyaolvasó, 3 millió db kártya
- 700 db hordozható kézi ellenőrző készülék
- Jegyeladási és ügyfélszolgálati rendszer
- 300 db jegyautomata
 - A BKK megkötötte a szerződést a szállítóval
 - Kihelyezés 2014 tavaszán az M4-el kezdődik
 - Bankkártyával és készpénzzel is használható
 - Jegyet és bérletet is árusít



Új ügyfélközpontok

Minőségi szolgáltatások

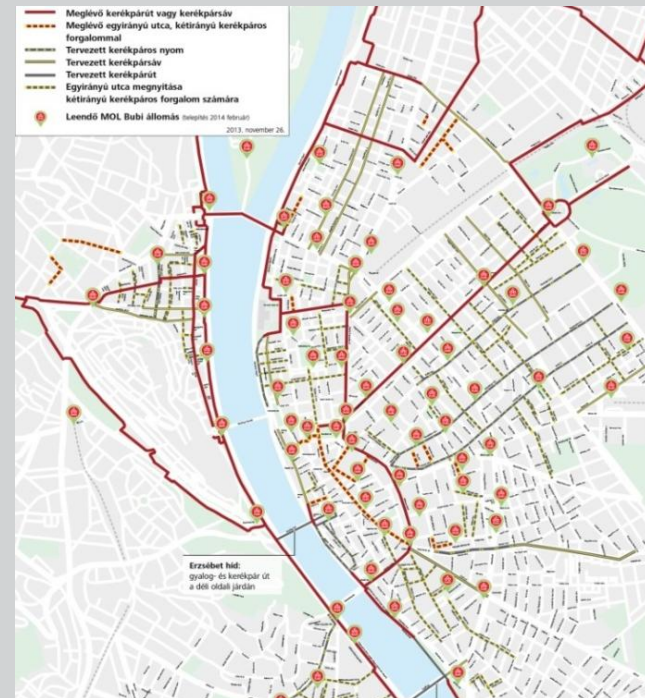
- Az ügyfél-elégedettség maximalizálása
- Új funkciók
- Kulturált ügyféltér
- Hagyományos pénztárak kiváltása
- Költségek csökkentése
- Már megnyílt:
 - Liszt Ferenc Repülőtér
 - Deák tér
- Három ütemben összesen 22 központ
- 2014-15-ben valósul meg



MOL-Bubi

A budapesti közösségi biciklis rendszer

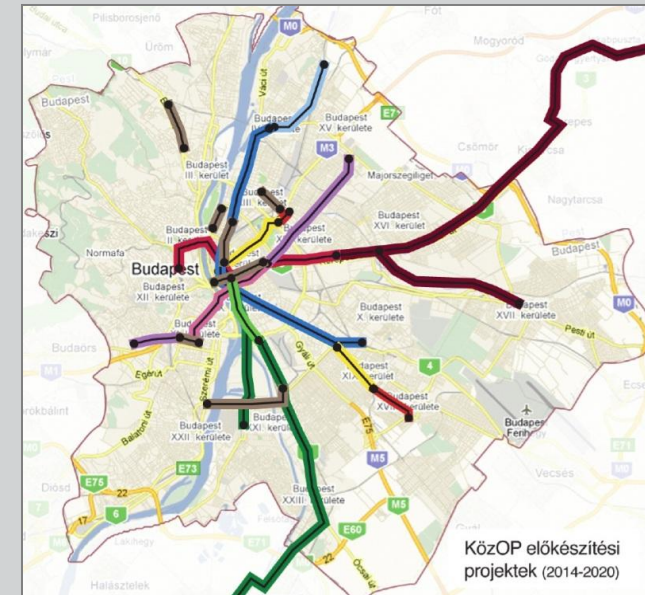
- 1000 kerékpár, 75 helyszínen
- Személyes regisztrációval / bankkártyával
- Kivitelezés zajlik, átadás: 2014. április
- A BKK által elvégzett feladatok
- 900 millió Ft megítélt uniós támogatás
- Kiegészítő támogatói pályázat bonyolítása
 - A nyertes a MOL NyRt.
 - Több, mint 120 millió Ft támogatás
 - A válság óta egyedülálló módon piaci vállalat nyújt támogatást közszféra által bonyolított projekthez



Előkészítési projektek

100%-os támogatási intenzitás

- A fővárosi villamoshálózat és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciója
- Fejlesztések járművek cseréjével:
 - M1 rekonstrukciója és meghosszabbítása
 - M2 metró és Gödöllői HÉV összekötése
 - Az észak-déli regionális gyorsvasút
- Az előkészítési projektek tervezési szerződésai 2013 júliusában aláírásra kerültek
- M3 metró rekonstrukció:
 - Az előkészítéséről szóló Támogatási Szerződés aláírásra került
 - A megvalósíthatósági tanulmány elkészült



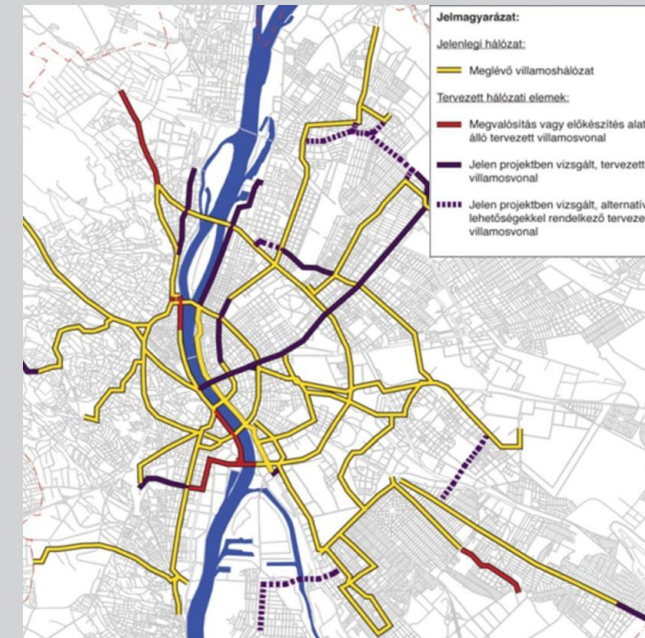
Előkészítési projektek

További előkészítési projektek

- Az M3 metróvonal rekonstrukciója és esetleges meghosszabbítása Káposztásmegyérig
- A 2-es villamos vonal felújításának előkészítése
- A 42-es villamos meghosszabbítása
- Budapest és agglomerációjának teljes területére egységes forgalmi modell létrehozása

Eredmény:

- Számos indítható, előkészített projekt közül választhat a Kormány és a Főváros a 2014-2020 közötti időszakban



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!