

KTE konferencia, Balatonfenyves
XIV. A Városi közlekedés aktuális kérdései
2014. szeptember 11-12.

3-AS VILLAMOS
TELJES REKONSTRUKCIÓJA

Kerékgyártó Tibor
Irodavezető helyettes
KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

ELŐZMÉNYEK

- ❖ Budapest történelmileg kialakult városszerkezete a **sugaras-gyűrűs úthálózat** kialakításához vezetett.
- ❖ A közösségi közlekedési hálózat ezt többé-kevésbé lekövette.
- ❖ **A gyűrű irányú összekötő hálózatot** elsősorban közúti vasút, vagyis **villamos vonalak** alkotják.
- ❖ **Ezek szerepe** a helyi rövid távú közlekedésben és a sugárirányú hálózat összekötésében, az **utASForgalom ráhordásában mindig is jelentős** volt.
- ❖ Ezt mutatja a nagykörúti villamoshálózat 10000 utas/óra/irány forgalma, amely a vonal hosszának nagy részén megmarad.
- ❖ **A 3 gyűrű irányú viszonylat** közül a 3-as a legfiatalabb, hiszen csak 2001-ben **a 13-as és a 63-as villamosok** pályájának Örs vezér téri **összekötésével jött létre**. Az összekötéssel nemcsak egy új viszonylat alakult ki, hanem Dél- és Kelet Pest összefüggő, átjárható villamoshálózata, amelyen a viszonylatok számos átlapolással, átszállási lehetőséggel közlekednek, több helyen csatlakozva a metróvonalakhoz.

A PROJEKT TÖRTÉNETE

„**A budapesti körgyűrűs közúti vasútvonalak fejlesztése**” c. projektet 2006-ban még a BFFH indította el.

A tervezéssel a **KÖZLEKEDÉS Kft. által vezetett KONZORCIUMOT** bízta meg, amelynek további tagjai:

- ❖ FŐMTERV Zrt.
- ❖ COWI Magyarország Kft.
- ❖ UTIBER Kft.

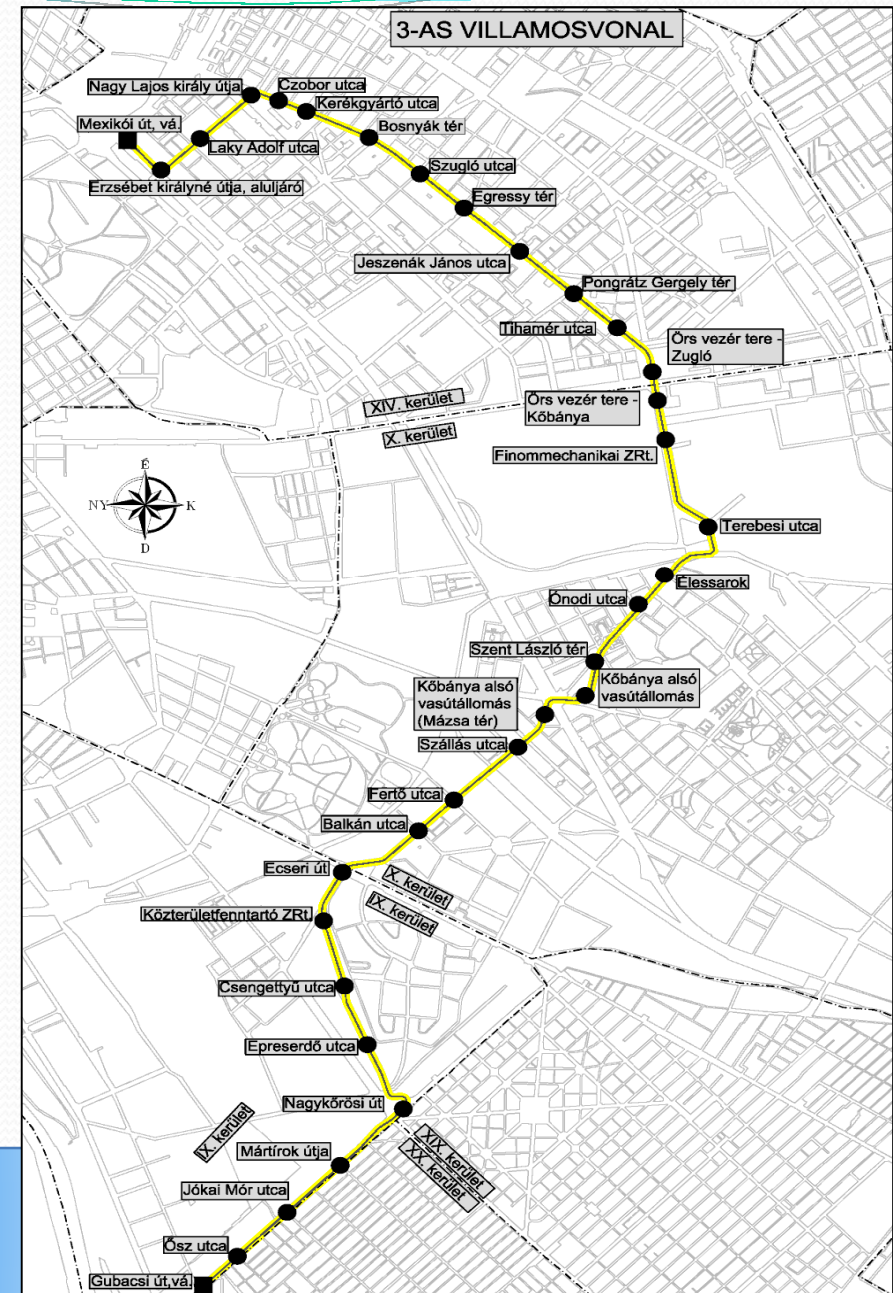
1. szakasz: Tervezés

"A budapesti körgyűrűs közúti vasútvonalak fejlesztése) megvalósításával kapcsolatos műszaki tervezési feladatok elvégzése, a Kohéziós Alap támogatási kérelem, valamint az építési és a járműbeszerzési közbeszerzési dokumentációk elkészítése"

A PROJEKT

- ❖ I. Kiviteli tervszakasz (Mexikói út – Erzsébet királyné útja)
- ❖ II. Kiviteli tervszakasz (Nagy Lajos király útja – Fehér út, Gyakorló utca)
- ❖ III. Kiviteli tervszakasz (Fehér út, Gyakorló utca – Bihari út, Fertő utca)
- ❖ IV. Kiviteli tervszakasz (Bihari út, Fertő utca – Gubacsi út végállomás)
- ❖ V. Építési helyszín (Határ út (Nagykőrösi út - Gubacsi út))

3-as villamos teljes rekonstrukciója



A PROJEKT TÖRTÉNETE

2. szakasz: További tervezés



A **BKK** megalakulása után az elsők között vette át a projektet, az **engedélyezési terv** és a megszerzett engedélyek alapján a **kiviteli tervezésre** közbeszerzést írtak ki, amelyet az **1.3 KONZORCIUM** nyert meg. **Vezetője az UVATERV Zrt., tagjai a FŐMTERV Zrt., a KÖZLEKEDÉS Kft., és az ÚT-TESZT Kft.**



FŐMTERV



KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.



A konzorciumi tagok az 1-es és a 3-as villamosvonalak tervezését teljesen szétválasztották, a **3-as vonalat kizárólag a KÖZLEKEDÉS Kft. és az ÚT-TESZT Kft. tervezte** tovább.

A **tervezési szerződés** a **kiviteli tervre** és a szükséges **engedélyezési tervek** elkészítésére, illetve az **engedélyek** megszerzésére és **tervezői művezetésre** vonatkozik.

A PROJEKT TÖRTÉNETE

3. szakasz: Kivitelezés és még további tervezés

A *kivitelezői tender nyertese* az **A-HÍD Építő Zrt.** 2013 őszén kezdte meg a munkát, amelynek idén kell befejeződnie.



A PROJEKT ÜTEMEK

I. Tanulmány- és engedélyezési terv

❖ Részletes Megvalósíthatósági Tanulmányterv

2006. augusztus - 2006. december

❖ Engedélyezési terv

módosítás miatt, meghosszabbítva

2007. június többszöri tartalom

2008. júniusra.

❖ Engedély megszerzése:

2008. október

❖ Támogatási kérelem elkészítése:

2008. október

❖ Tenderterv:

2009. február.

Ez alapján az RMT módosítása.

❖ Engedélyezési és kiviteli terv

2012. március – 2012. augusztus

Az 5 hónapos határidőn belül a műszaki tartalom kialakítása júniusig tart.

A PÁLYA ÁLLAPOTA



Időközben a pálya állapota erősen leromlik.

3-as villamos teljes rekonstrukciója

KIVITELEZÉS, RÉSZLETI TERVEZÉS



2013. október – 2014. december

3-as villamos teljes rekonstrukciója

TERVEK, TARTALMAK

I. MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY

A megvalósíthatósági tanulmány **több változatot vizsgált**, így a **meghosszabbítás lehetőségét** is:

- a Soroksári HÉV vonalig, illetve
- a Topánka utcai nyomvonalat.

II. MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY módosítása

2010-ben a megvalósíthatósági tanulmányt újra kellett készíteni, a **meghosszabbítás helyett a Kőrösi Csoma Sándor úti szakasz teljes felújítását** feltételezve.

TERVEK, TARTALMAK

III. ENGEDÉLYEZÉSI TERV

A szokásos terveken túl az építészet nagy hangsúlyt kapott, a perontetők engedélyezése jelentősen elhúzódott a számos érintett terület eltérő álláspontja miatt.

IV. TENDERTERV

Az eredeti tenderterv 11 kötetből áll, ezek a következők:

- ❖ 7 meglévő vonalszakasz tervei,
- ❖ Meghosszabbítás
- ❖ HÉV Pft. megszüntetése, állomás átalakítása
- ❖ Új HÉV Pft. terve Csepelen
- ❖ Organizáció

TERVEK, TARTALMAK

V. ÚJ ENGEDÉLYEZÉSI ÉS KIVITELI TERV

Már csak négy szakaszra oszlik a villamosvonal.

- ❖ 40 szakági terv készült el.
- ❖ 4 km pálya teljesen újjáépül.
- ❖ Az egyvágányú szakasz a Bihari utcában megszűnik.

FIGYELEMBE VETT EGYÉB PROJEKTEK:

- ❖ Új járműbeszerzés
- ❖ FUTÁR
- ❖ Mázsai téri kereskedelmi beruházás (Origo City)

TERVEK, TARTALMAK

VI. KIVITELEZÉS

Részletes tervek készülnek néhány kritikus témában:

- ❖ Forgalomterelés
- ❖ Peronok
- ❖ Perontetők alapozása
- ❖ Utastájékoztatás
- ❖ Energiaellátás



Szent László tér építés közben

KIVITELEZÉS KÉPEKBEN

3-as villamos teljes rekonstrukciója



Szent László tér befejezés előtt

KIVITELEZÉS KÉPEKBEN

3-as villamos teljes rekonstrukciója

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.



The image shows a construction site for a tram stop. A large, multi-level structure is being built, featuring a concrete base and a steel framework. Red and blue scaffolding is visible, along with a yellow crane in the background. The sky is overcast. The text 'Mexikói úti végállomás építés közbeni állapot' is overlaid on the image.

Mexikói úti végállomás építés közbeni állapot

3-as villamos teljes rekonstrukciója

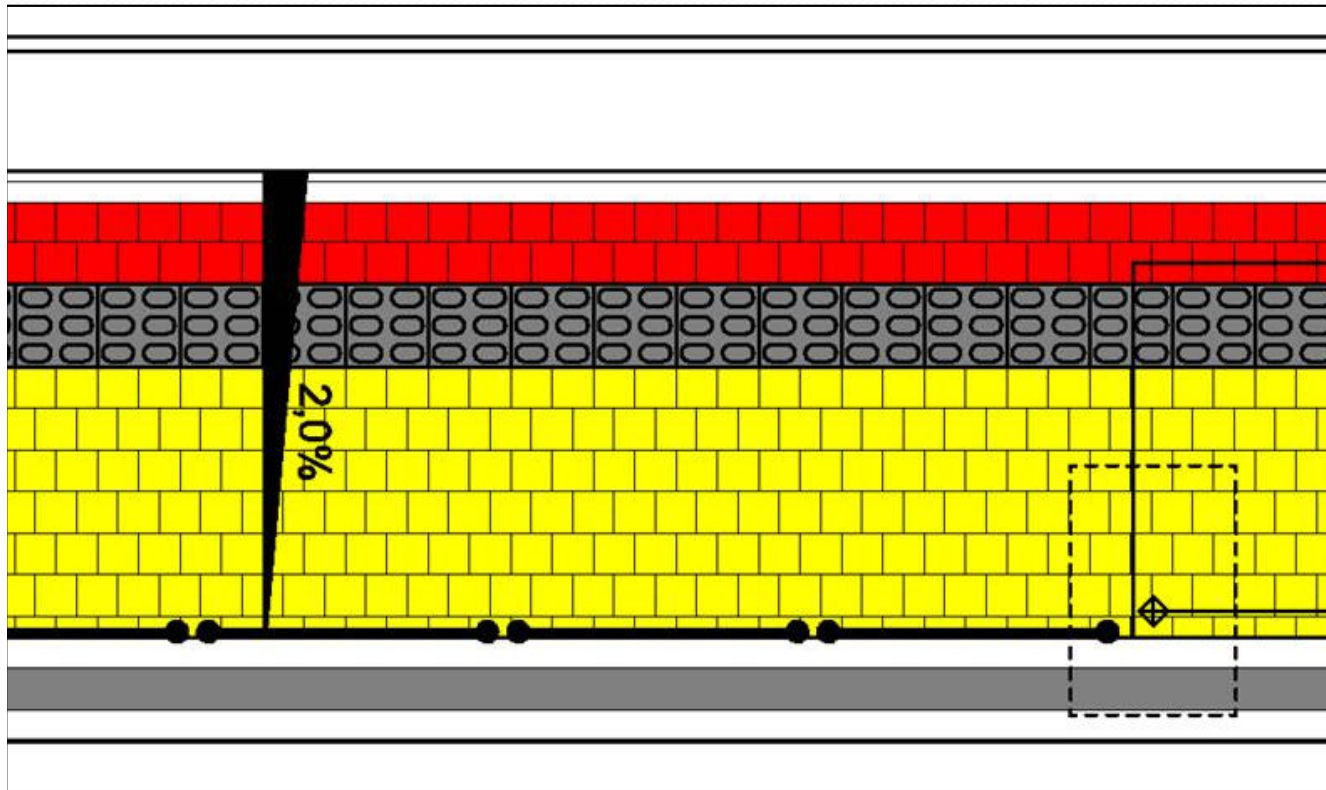


Mexikói úti végállomás építés közbeni állapot

3-as villamos teljes rekonstrukciója

A PROJEKT ÚJDONSÁGAI, ÚJ SZEMPONTOK

- I. Akadálymentesítés kiemelt jelentősége
- II. Peronok, taktilis burkolatok, korlátok
- III. Egységes arculat (megállótáblák, színvilág, burkolatok)



EGYSÉGES ARCULAT

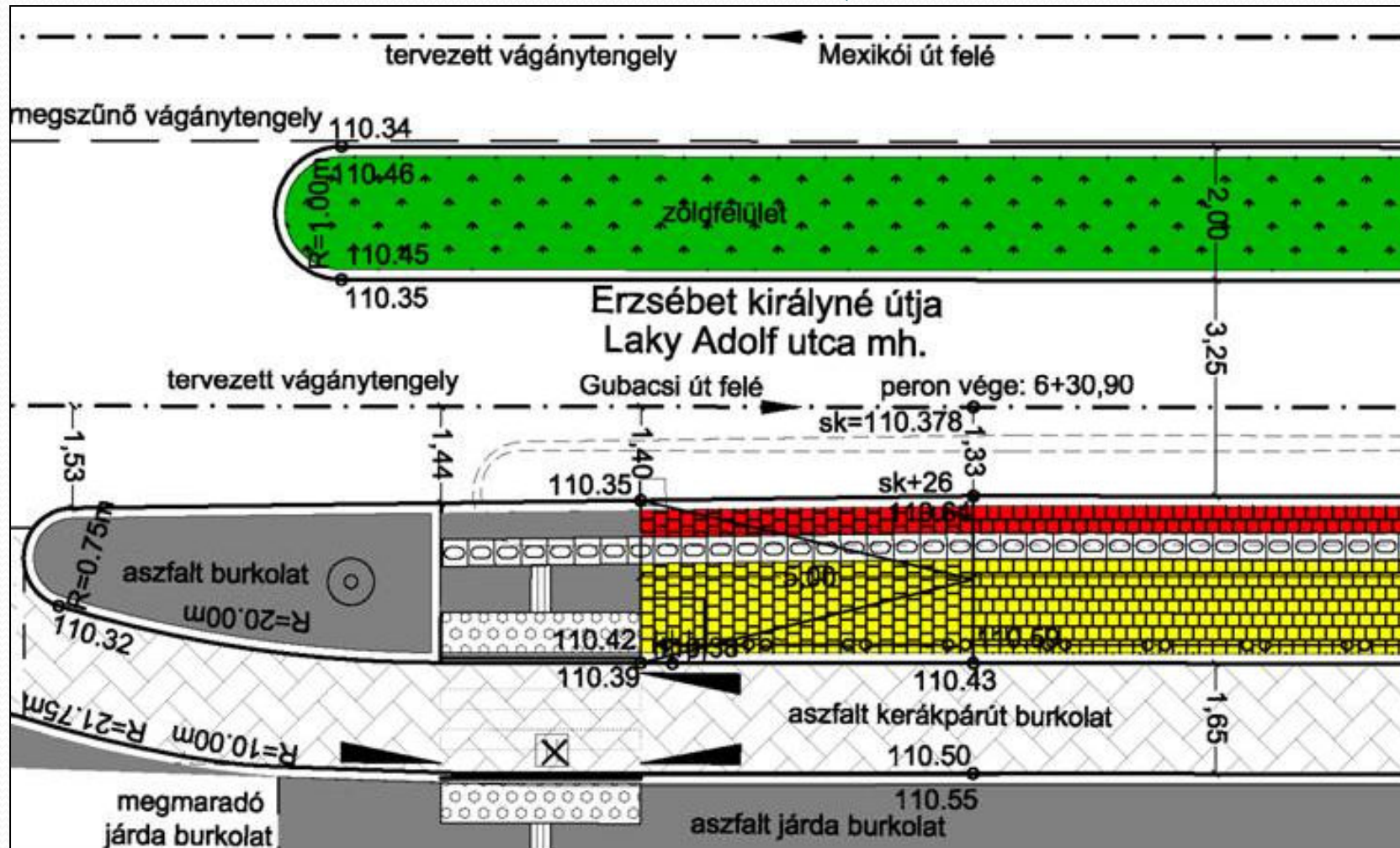
A PROJEKT ÚJDONSÁGAI, ÚJ SZEMPONTOK

- ❖ Utaskényelmi berendezések (utasvárók, hulladékgyűjtők)
- ❖ Közös tömegközlekedési pálya
- ❖ Zöld vágány
- ❖ Utastájékoztatás - Futár projekt, hangosítás
- ❖ Előnyben részesítés - Csomópontok átalakítása
- ❖ Fenntarthatóság - CDM pályaszerkezet, beton burkolat, gyökérszénázás öntözés

MŰSZAKI ELŐZMÉNYEK, TAPASZTALATOK ALKALMAZÁSA

- ❖ Szegedi 1-es villamos (füves vágány, CDM pályaszerkezetek, bazaltbeton burkolat)

A PROJEKT ÚJDONSÁGAI, ÚJ SZEMPONTOK



3-as villamos teljes rekonstrukciója



KIVITELEZÉS KÉPEKBEN

3-as villamos teljes rekonstrukciója



KIVITELEZÉS KÉPEKBEN

3-as villamos teljes rekonstrukciója



KIVITELEZÉS KÉPEKBEN

3-as villamos teljes rekonstrukciója

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.



KIVITELEZÉS KÉPEKBEN

3-as villamos teljes rekonstrukciója

 **KÖZLEKEDÉS**
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.



KIVITELEZÉS KÉPEKBEN

3-as villamos teljes rekonstrukciója

KÖZLEKEDÉS
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.



KIVITELEZÉS KÉPEKBEN

3-as villamos teljes rekonstrukciója

 **KÖZLEKEDÉS**
FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

A KIVITELEZÉS ÉRDEKESSÉGEI, SAJÁTOSSÁGAI

- ❖ Terelések,
- ❖ Folyamatosan változó állapotok,
- ❖ Több 100 ideiglenes állapot terv



A KIVITELEZÉS ÉRDEKESSÉGEI, SAJÁTOSSÁGAI

- ❖ Terelések,
- ❖ Folyamatosan változó állapotok,
- ❖ Több 100 ideiglenes állapot terv



PERONOK

- ❖ 1:100 léptékű közműgenplanok
- ❖ 1:100 léptékű részletes felszíntervek



KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!

Kerékgyártó Tibor

Irodavezető helyettes

tibor.kerekgyarto@kozlekedes.hu

06205447072

