

## KTE Fenntartható Közlekedés Szakosztály alakuló ülése

A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) több éves előkészítést követően 2014. december 4-én, Budapesten, az Eötvös utca 10. szám alatti Közösségi és Kulturális központba hívta össze a Szalai Ferenc kezdeményezésére felállítandó Fenntartható Közlekedés Szakosztály alakuló ülését.

KTE részéről Dr. Tóth János főtitkár üdvözölte az egybegyűlt mintegy 40 fő, a közlekedés ügye iránt elkötelezett szakembert, a megalakuló Szakosztály első tagjait. A pulpituson foglalt helyet még Szalai Ferenc, mint ötletgazda, és Felsmann Balázs is.

Dr. Tóth János kiemelte, hogy az Egyesület tagozatai és területi szervezetei már eddig is foglalkoztak a fenntartható közlekedés ügyével, de eljött az idő koncentráltabban kezelni a témát. Az Egyesület szervezeti felépítése erre szakosztályi keretet ad. Röviden bemutatta az Egyesület tevékenységét és szerepét a hazai közlekedési szakmában. Felkérte az egybegyűlteket a Szakosztály tisztviselőinek megválasztására. Ismertette a jelöltek személyét az egyes tisztségekre. A Szavazatszámláló Bizottság elnöki tisztére felkérte Garda Zsolt Bélát (KTI) és maga vállalta a bizottságban a tag feladatait.

Az elnöki pozícióra jelölést kapott Felsmann Balázs, akit a később összesített szavazáson az egybegyűltek 40/39 arányban meg is választottak. A javaslatok alapján Dr. Szeri István (Tisza Volán) és Szalai Ferenc (MÁV), mint társelnök jelöltek kerültek a szavazólapra. A szavazatok aránya Dr. Szeri István esetében 40/39, Szalai Ferenc esetében 40/34, a Szakosztály titkára pozícióra Pápai Zoltán (KTI) kapott jelölést, akit a szavazáson 40/34 arányban meg is választottak. A jelenlévők részéről nem volt más személyre vonatkozó jelölés.

A tisztségviselők megválasztását követően a Szakosztály megválasztott elnöke mondta el elképzeléseit, amelyben felvázolta a későbbi munka koncepcióját. Elsőként a közlekedés sokrétűségét emelte ki, és az egységes közlekedési fejlesztések szükségességét. A Szakosztályt egy közlekedésfejlesztési szakmai műhellyé, egy közlekedés-szakmai tudományos fórummá akarja tenni, amely nem akar „lobby” csoport lenni az egyik, vagy a másik lehetséges megújuló erőforrás rendszer előnyére/kárára.

A fenntarthatóság kérdéskörét magával a fogalom meghatározásával kezdené kibontani, mivel sok helyen többféle értelmezésben használják. Szükséges lenne meghatározni a mai honi fenntarthatóság fogalmát. Ez sokak számára szükségtelen időtöltést jelenthet, de a fenntarthatóság olyan komplex fogalom, ami nyersanyag/technológiai színvonal, energiaforrás/kitermelési költségek; nemzeti jövedelem/népesség, stb. viszonylatokat is figyelembe vesz, és ez minden közösség, nemzet számára szükségszerűen mást kell, hogy jelentsen, a helyi sajátosságok, források figyelembe vételével. Okos fejlesztés politika kell, mint Dániában. Pozícionálni kell hazánkat, és ennek a döntésnek alárendelve kell a fejlesztéseket megtenni.

A fenntarthatóság több dimenzióból áll össze. Környezeti-, társadalmi-, pénzügyi-, stb. fenntarthatóságról kell paralel beszélni, amik eredője lesz az az irány, amely felé el kell indulni.

Az interneten a fenntarthatóság fogalmának összes kereső találatai között kb. ¼ részben a pénzügyi fenntarthatóság fogalma jelenik meg. Ez mutatja, hogy a honi közvélekedéssel ellentétben a fenntarthatóság sokkal bonyolultabb fogalom, mint azt sokan tudni vélték.

A Szakosztálynak foglalkoznia kell az új technikai vívmányok közlekedésre gyakorolt hatásáról (pl. a Szakosztály hamarosan együttműködési megállapodást ír alá a Jedlik Ányos Klaszterrel). A szakmai műhelység feltételezi, hogy a KTE Fenntartható Közlekedés Szakosztály várja a többi, közlekedéssel, energiával, stb. foglalkozó szakmai klaszter, egyesület, csoport csatlakozását, az együttgondolkodás érdekében.

A fenntarthatóságot holisztikus (rendszerértelmező) szemlélettel kell vizsgálni. Megmutatjuk, hogy lehet másképp is gondolkodni; sokféle lehetséges szempont, megoldás, és azok hatásaira figyelemmel kell kialakítani az egyesületi véleményt. „Egy apró kérdés feltevése 100 másik kérdést nyit ki”. Csak a rendszerszintű gondolkodás mentén lehet eljutni az ország számára optimális megoldásokhoz.

Szemelvények az elhangzott gondolatokról:

- Intelligens közlekedési rendszerek hatása
- Intézményi rendszer
- Alágazatok „kívánatos” aránya
- Társadalmi szempont – figyelemmel az Oktatás kérdéskörére
- Elektromos- vs. Hidrogén gazdaság
- Támogatja a fenntarthatóságot a használat arányos útdíj?
- Fenntarthatóan gondolkodó vállalatok meghívása, új üzleti modellek
- A fenntartható fejlődéshez Magyar hozzáadott érték teremtése

Az elnöki beszéd után Szalai Ferenc társelnök kapott szót. Előadásában kifejtette, hogy miért tartja fontosnak a fenntartható közlekedés kérdéskörét.

„Elképzeltető, hogy az ötlet megkészt, mert jelenleg a világban pénzügyi-, és energiaválság van. Gondolni kell arra, hogy Magyarországnak olyan megoldásokat kell választania, ami a jövőben is fenntartható lesz Előre legyünk okosak!” A KTE-t vissza kell juttatni a döntés előkészítés szintjéhez.

- Kiemelten fontos a jövő nemzedék oktatása
- Az alágazatok szintjein is lehet konkrét ötleteket behozni, de nekünk a közlekedés teljes szintjén kell gondolkodnunk
- A vasúti alágazat villamosításának kívánatos/optimális mértéke

A beszédek után Dr. Tóth János hozzászólásra kérte fel a hallgatóságot. Az első felszólaló a kivetített címben lévő formai (fogalmazási) hibát tette szóvá – Fenntartható[sági], és az elektromos járművek megfogalmazással szemben, a Villamos [magyar „villám” szóból eredő] járművek szóhasználatot javasolta.

Másodiknak **Fleischer Tamás** (MTA) kapott szót, mint a 94' évi közlekedési stratégia szerzője. A fontossági sorrendben elsőnek a fenntarthatóság fogalmának tisztázását kérte úgy, hogy figyelemmel kell lennünk az EU 2020 globális, és Magyarországra vonatkozó részére is. Ki kell alakítani egy nemzeti stratégiát, hogy az EU 2050-re tervezett fantazmagóriáival szemben lehessen tudni, hogy milyen irányban kíván az ország fejlődni. Majd megemlítette a Balázs Mór (Városi Közlekedés) tervet, és feltett egy kérdést a közlekedés társadalmi hatásairól – „Amit eddig gondoltunk ezekről a hatásokról, kell-e majd másképp gondolnunk?”

A következő felszólaló **Domonovszki Henrik** (Magyar Gázüzemű Közlekedés Klaszter Egyesület elnöke) volt. A gazdasági fenntarthatóságról, és a hidrogén gazdaságról beszélt. Jelesül arról, hogy a hidrogén üzem valójában gázüzem, és bár a folyamatot villamos energiatermelésre használják, ez mégis csak az Ő szakterületük. Együttműködést ajánlott az újonnan alakult KTE Szakosztálynak.

Viszontválaszában **Felsmann Balázs**, újra kiemelte, hogy szándéka szerint a Szakosztály nem lobby-célokra alakult, hanem egy minden lehetőséget, technikai alternatívát bemutató szakmai műhelyként várja a csatlakozni, együtt gondolkodni vágyó csoportokat, klasztereket.

Felszólalt még **Bősze Sándor** (KTE - Városi Közlekedés Tagozat társelnöke). Elmondta, hogy a tagozata korábban már foglalkozott a fenntarthatóság kérdésével (társrendező az évente megrendezésre kerülő balatonfenyvesi konferenciának) és a Városi Közlekedés Tagozat, illetve a megalakult új Szakosztály együttműködéséről beszélt.

Végül **Dr. Ruppert László** (KTE) kapott szót. „Ami nem fenntartható, az előbb-utóbb összedől...”. De ha úgy szeretnénk működni, mint a dánok, és el akarunk jutni A-ból B-be, akkor bizony gondolkodni és előrelátónak kell lenni. Nagyon fontos, hogy ne alágazati problémákkal foglalkozunk, komplexen kell látni a folyamatokat, azokat környezeti szempontból kell vizsgálni. a Big Data forradalmasítja az alágazatok munkáját, egységesíteni és harmonizálni tudja. Nagyon fontos a gazdasági fenntarthatóság is, ezt is figyelembe kell majd venni a jövőbeni terveknel.

A felszólalások után Garda Zsolt Béla kihirdette a tisztségviselők megválasztásának eredményét, Dr. Tóth János említést tett arról az Elnökségi döntésről, hogy a Közlekedéstudományi Egyesület belső hierarchiájában a kettős tagság lehetősége adott, ezért bármelyik KTE tag lehet, a már meglévő szervezeti egységben létező tagsága mellett, egyben a Fenntartható Közlekedési Szakosztály tagja is, csak jeleznie kell a Titkárságon.

Zárszóként elnök úr megköszönte a bizalmat és a jelenlévők aktivitását, hamarosan egy munkaprogram javaslattal fog előállni.

Budapest, 2014. december 5.

Felsmann Balázs