



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

---

# A vasúti közlekedés jogi szabályozásának jelenlegi és tervezett rendelkezései

**KTE XIX. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban,  
2015. február 26.**

**Dr. Rácz Gábor, NFM**

---



## Az előkészületben lévő jogszabályok

- 1. Új vasúti törvény és egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló törvény**
- 2. Jogszabály módosítások – az új vasúti törvényhez kapcsolódva**
- 3. Jogszabály módosítások: képzési rendelet, átjárhatósági rendelet, Átjárhatósági Műszaki Előírások**
- 3. A vasúti járműveket karbantartó és javító műhelyekről szóló NFM rendelet**



## Az új vasúti törvény: Miért?

- 1. Közvetlen kiváltó oka: megjelent az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012/34/EU irányelv → átültetési kötelezettség → a hatályos vasúti törvény jelentős részét érinti**
- 2. Hazai igények, kormányzati célok: vasúti fejlesztések, közúti forgalom egy részének „vasútra terelése”, egyszerűsítés, regionális gazdasági szerep változása**
- 3. Számos észrevétel, kritika alapján „át kell rendezni” a vasúti szabályozást, szerkezetében és tartalmában is**



## Az új vasúti törvény megalkotásának előzményei

- Széleskörű egyeztetés: Hungrail (4 munkacsoport), MÁV, GYSEV, VPE, NKH, MOSZ, BKK
- Az NFM előkészítésében valósult meg, külső vélemények felhasználásával
- Uniós és hazai szabályozási igények
- Két törvény: a vasúti közlekedésről és az egyéb kötőtpályás közlekedésről szóló



## Az új vasúti törvény koncepciója

- **Elsődleges szempont: az irányelv minél pontosabb átültetése → EU-s kötelezettségsszegési eljárások elkerülése érdekében**
- **Minden EU által adott mentesség alkalmazása**
- **EU eljárások eredményei (*vasútbiztonsági irányelv, átjárhatósági irányelv, utazó munkavállaló irányelv*) → sikeres átültetési eljárások, az EU által elfogadott törvény-szöveg átvétele**
- **Hazai kormányzati célok, ágazati, piaci igények**
- **Adminisztratív és pénzügyi terhek csökkentése, az ágazat versenyképességének növelése**



## A két törvény szétválasztása

### Vasúti törvény:

- Elsősorban a „nagyvasúti” rendszer szabályozása
- De: kisvasúti szabályok is itt!
- Új szerkezet: a vasút létszakaszai szerinti tagolás
- Alapvető keretek maradnak
- De: új jogintézmények is megjelennek
- Mentességek külön fejezetben: „kivétel-fejezet”

### Egyéb kötöttpályás közlekedési rendszerekről szóló törvény:

- Vasúti rendszertől eltérő hálózatok, járművek
- Turisztikai, kedvtelési, sport-célú módozatok (sífelvonó, hajtányok)
- Különleges esetek: függővasút, trolibusz kötött pályája
- Keretszabályok megalkotása
- A cél az „első szabályozás” egyes esetekben



## Főbb változások 1.

- **Állami feladatok:** Infrastruktúra-fejlesztési stratégia, üzleti terv, pályaműködtető pénzügyi egyensúlya **(5 év)**
- Határforgalmi egyezmények Bizottsági jóváhagyása
- **Pályahálózat-működtetőknek:** „Alapvető funkciók”, szolgáltatások meghatározása
- **Új kategória:** Kiszolgáló létesítmények, kiszolgáló létesítmények üzemeltetői
- Teljesítményösztönző rendszer külön rendeletben



## Főbb változások 2.

### Fogalmak

- Fogalmak más szempontú csoportosítása: külön vasúti pályák, pályahasználattal kapcsolatos fogalmak, vasúti szervezetek, átjárhatóság, vasútbiztonság, munkavállalók, stb.
- Új fogalmak: iparvágány, városi vasúti pályahálózat/szolgáltatás, vasút-villamos (Tram-train)
- Sok fogalom törlésre került az egyszerűsítés miatt





## Főbb változások 3.

### Működési engedély

- Csak az EU által kötelező vállalkozó vasúti társaságoknak (személy-, áruszállító és vontatási szolgáltatást végző)
- Nem kell a továbbiakban működési engedély a pályahálózat-működtetőknek (magyar sajátosság, adminisztráció és költségek csökkentése – vasútbiztonsági engedély marad!)
- Belföldi működési engedélyt szerezhettek a pályakarbantartó, pályaépítő cégek (eddig áruszállító engedéllyel közlekedtek)
- Szolgáltatásközpontú szemlélet a pályahálózat-kategóriák vonatkozásában



## Főbb változások 4.

### Mentességi szabályok

**Az új vasúti törvényben az alapvető szabályozási keret: „nagyvasúti” szabályok**

Mentességek az új Vtv. Keretében („Kivételek fejezet”)

- Iparvágányok (pl: ipari üzemek vasúti kapcsolatai),
- Saját célú vasúti pályahálózatok (pl: ipari park, logisztikai központ),
- Kisvasutak (keskeny nyomtávú erdei kisvasutak)
- Múzeumvasutak (pl.: Skanzen)
- Városi és elővárosi pályahálózatok (Budapest, Debrecen, Miskolc, Szeged).

**Az egyéb kötőpályás közlekedési rendszerekről** szóló törvény: sikló, sífelvonó, függővasút (libegő), és a turisztikai hajtány, trolibusz felsővezeték

Cél: nem lehet alkalmazni a vasútra vonatkozó rendelkezéseket, részben új, de mindenképp teljesen különálló szabályozásra van szükség



## További jogszabályok, módosítások

- Pályahasználattal kapcsolatos jogszabályok módosítása (vagy új?):
  - Nyílt hozzáférésről szóló rendelet
  - Pályahasználati díjakról szóló rendelet
  - Számviteli szétválasztásról szóló rendelet
  - Teljesítményösztönző rendszerről szóló rendelet
- Vasúti társaságok működési engedélyezéséről és a vasúti tevékenység bejelentéséről szóló rendelet
- Vasútbiztonsági rendelet
- Személyszállítási kormányrendeletek
- Kárfedezetre vonatkozó rendeletek
- NKH díjrendelet



# Vasúti karbantartó műhelyekről szóló rendelet

## Új rendelet a vasúti műhelyekről (előkészületben):

- minden vasúti jármű karbantartásáért felelős szervezetre a 445/2011/EU bizottsági rendelet rendelkezéseit kell alkalmazni kisebb eltérésekkel;
- időszakos hatósági járművizsga helyett vasúti jármű időszakos vizsgálata (*vasúti társasági hatáskörben!*);
- rendkívüli járművizsgálat – *a Hatóság ellenőrzési jogkörében elrendelheti a jármű rendkívüli vizsgálatát*
- *Műhelyek műszaki engedélye, kiadási feltételei (műszaki felszereltség, szakemberek) – több fajta engedély*



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

# Köszönöm a figyelmet!

