

# **A GYSEV sajátos feladatai, a befejezett és tervezett infrastruktúra fejlesztések**

***Előadó: Ungvári Csaba, általános  
vezérigazgató-helyettes, GYSEV Zrt.***

# ***Az előadás témakörei***

***A GYSEV Zrt. megvalósult infrastrukturális fejlesztései***

***A GYSEV Zrt. folyamatban lévő fejlesztései, projektjei***

***A GYSEV Zrt. további tervezett fejlesztései***

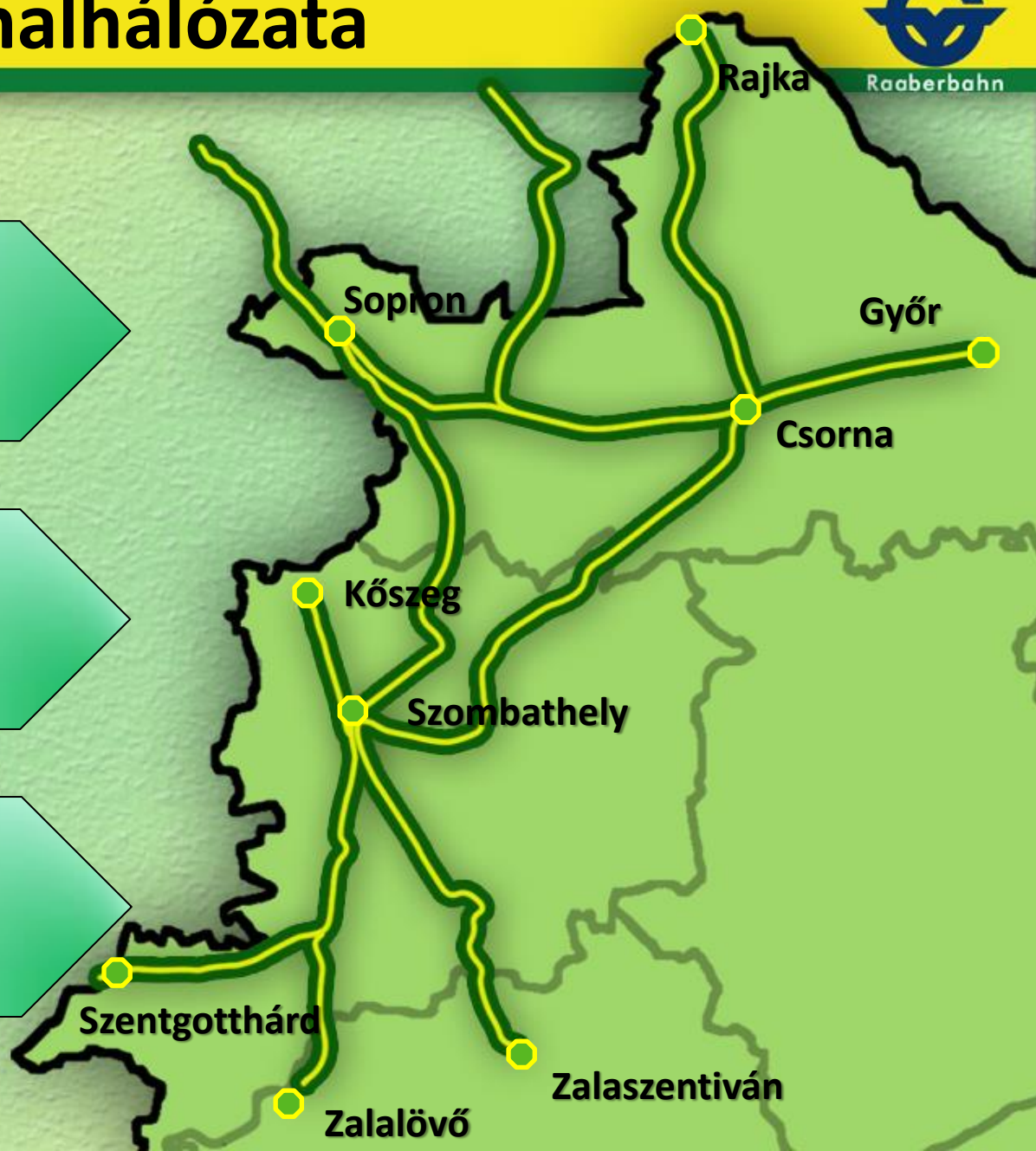
# A GYSEV Zrt. vonalhálózata



**Leközlekedtetett  
vonatok száma  
2014-ben**

**Személyvonat:  
134 097 db**

**Tehervonat:  
25 652 db**



# A Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vasútvonal teljes rekonstrukciója

A projekt teljes összege csaknem 50 milliárd forint, lezárása: 2014-ben

Pályarekonstrukció, villamosítás

A projekt utolsó eleme: négy FLIRT motorvonat forgalomba állítása

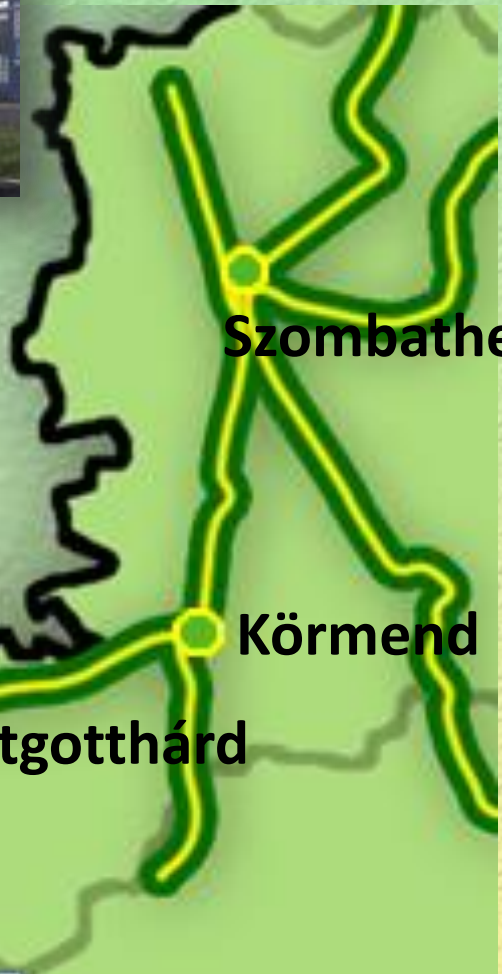
Utasszám emelkedés: (2014: 3%, Sopron-Szombathely-Szentgotthárd: 6%)

Osztrák oldalon további villamosítás Graz felé



Szentgotthárd

# Intermodális fejlesztések



P+R (192 db)

B+R (792 db)

buszfordulók

buszöblök



## Körmendi intermodális csomópont kialakítása:

- Állomásépület felújítása
- Közös utastájékoztatás, közös jegyértékesítés
- Új gyalogos felüljáró megépítése

# Közlekedésbiztonsági fejlesztések

## Csapórudak telepítése:

Hegykő

Veszvény

Beled

Bágyogszovát

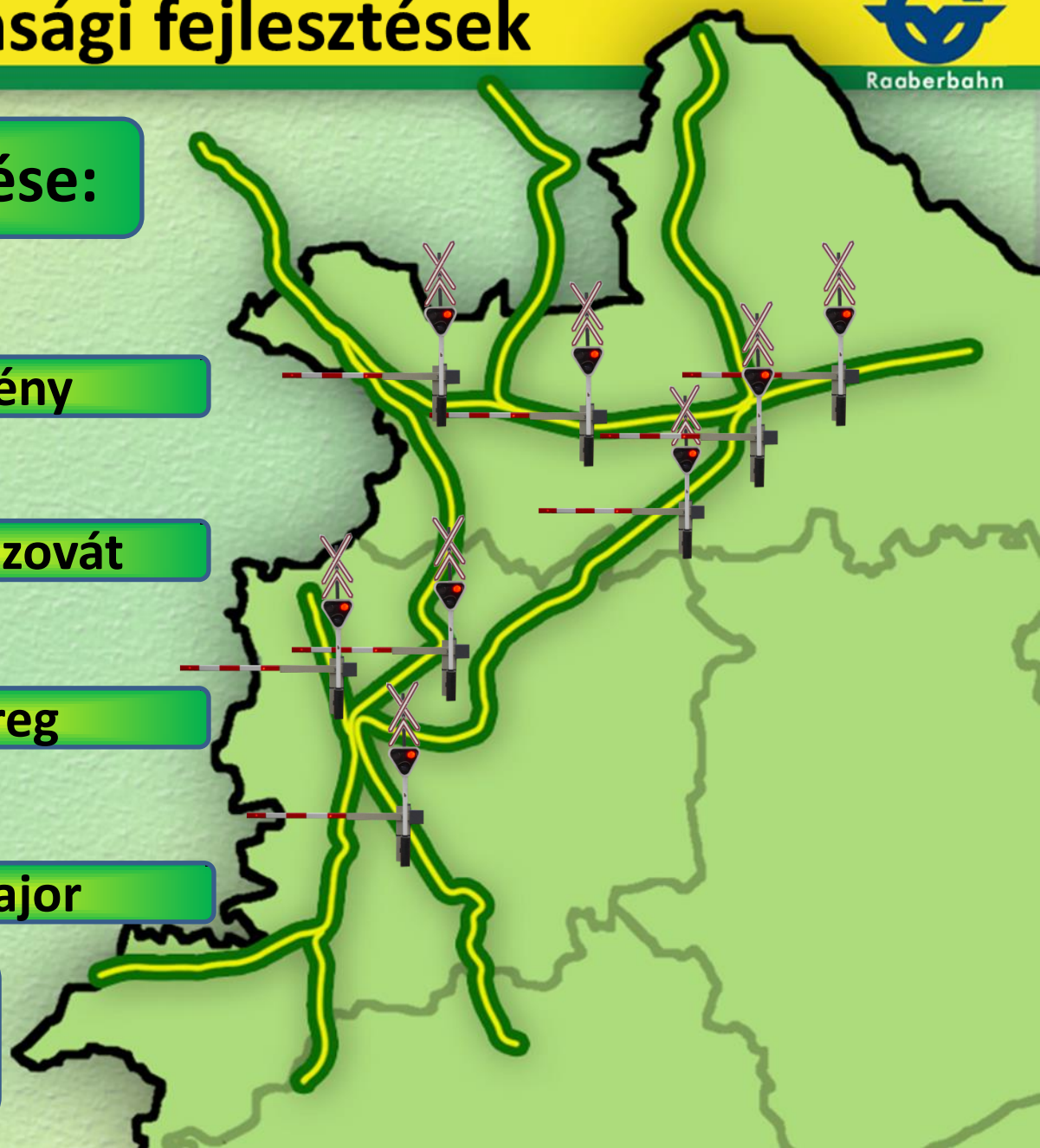
Kóny

Csepreg

Kőszegfalva

Hatmajor

LED-es optikák cseréje  
összesen 22 helyszínen



# Közlekedésbiztonsági fejlesztések

## Vasútdiagnosztikai eszközök

Hőnfutásjezlő,  
dinamikus  
tengelyterhelést  
mérő és  
keréklaposodást  
vizsgáló, ill.  
rakomány-  
csuszamlást  
ellenőrző  
berendezések

Rajka-Hegyeshalom

Sopron-országhatár

Győr-Ikrény

Kapuvár-Szárköld

Bük-Lövő

Térfigyelő kamerák  
(fénySOROMPÓK)

Répcelak

Szombathely (16-os, 17-es)

Körmend-Csákánydoroszló

Szentgotthárd-országhatár





# Kormányablak Sopron és Szombathely állomásokon



Kormányablak  
épület-  
részeinek  
kialakítása:  
2014. március-  
augusztus



Átadás a  
megyei  
kormány-  
hivatalok  
részére: 2014.  
október 1.



A Kormány-  
ablakok  
átadása az  
ügyelek  
részére: 2015.  
január 30.



Utas-  
tájékoztató  
monitorok  
Sopronban és  
Szombathelyen  
is

# Kormányablak és Szolgáltató Központ Sopronban



**A Kormányablak és az utasváró helyiség között készül**

**A Kormányablak a Szolgáltató Központon keresztül is megközelíthető (akadálymentes)**

**13 üzlethelyiség kialakítása, különböző profilokkal**

**GYSEV Utascentrum és Múzeum kialakítása**

# Zajvédő fal építése Szombathely állomáson

**410 méter hosszúságban, speciális anyagokból;  
2,5 méteres magasság, fabeton zajárnyékoló panelek**

**A vasútállomás környéket, elsősorban a Sas utca lakóit védi  
Saját forrásokból; 20 éves probléma oldódott meg**



# *Az előadás témakörei*

*A GYSEV Zrt. folyamatban lévő fejlesztései,  
projektjei*

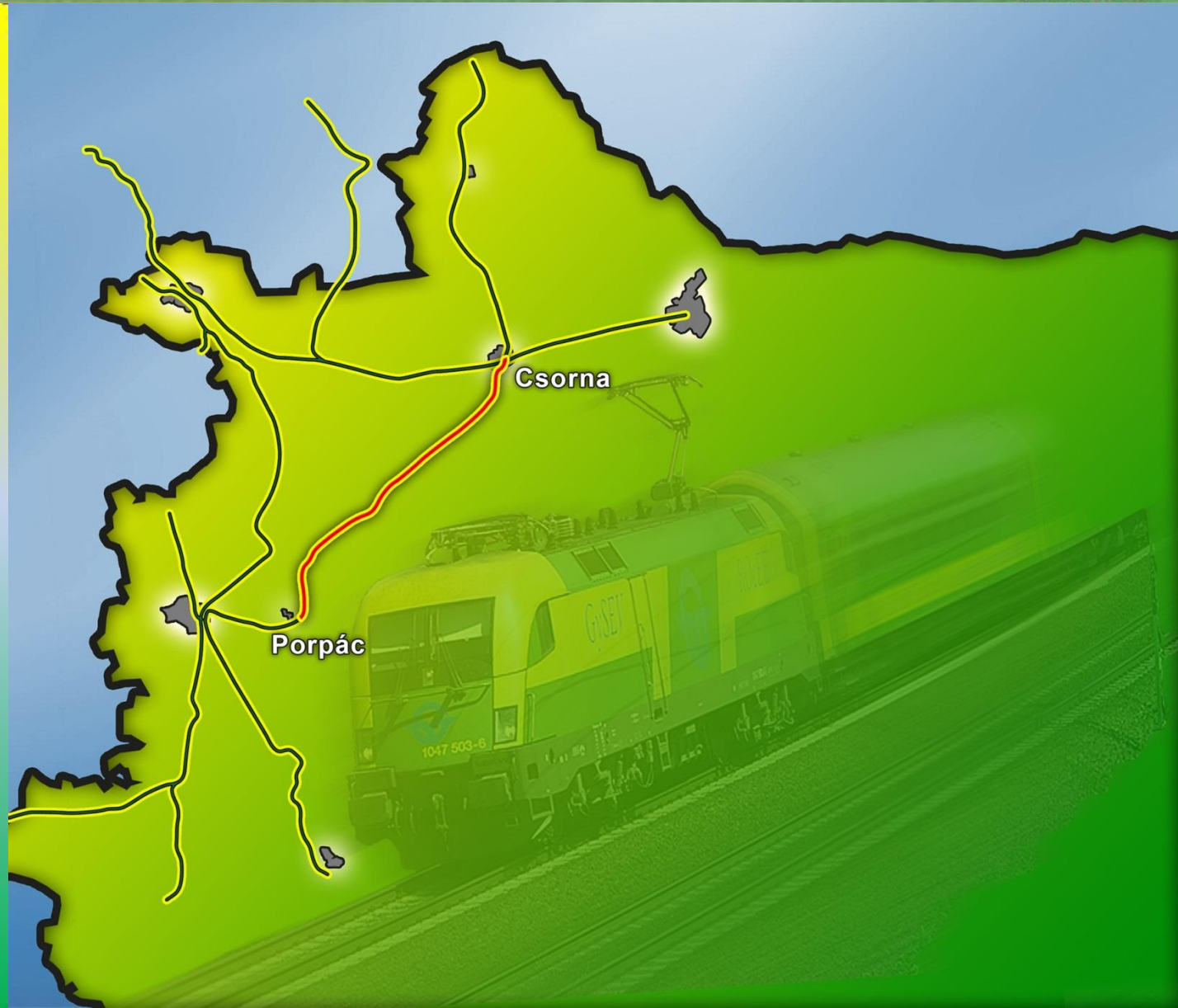
# Villamosítási projekt

Szakaszok:

1. ütem: Csorna  
- Porpác

Az intercity-  
közlekedés miatt  
jelentős  
(Szombathely-  
Csorna-  
Budapest)

Kivitelezés alatt,  
várhatóan 2015  
nyarától villamos  
vontatás



# Villamosítási projekt

Szakaszok:

2. ütem: Csorna -  
Mosonszolnok

Az észak-déli  
irányú közlekedés  
miatt jelentős  
(árufuvarozás)

FLIRT-ök  
közlekedtetése a  
Szombathely-  
Csorna-Rajka  
szakaszon



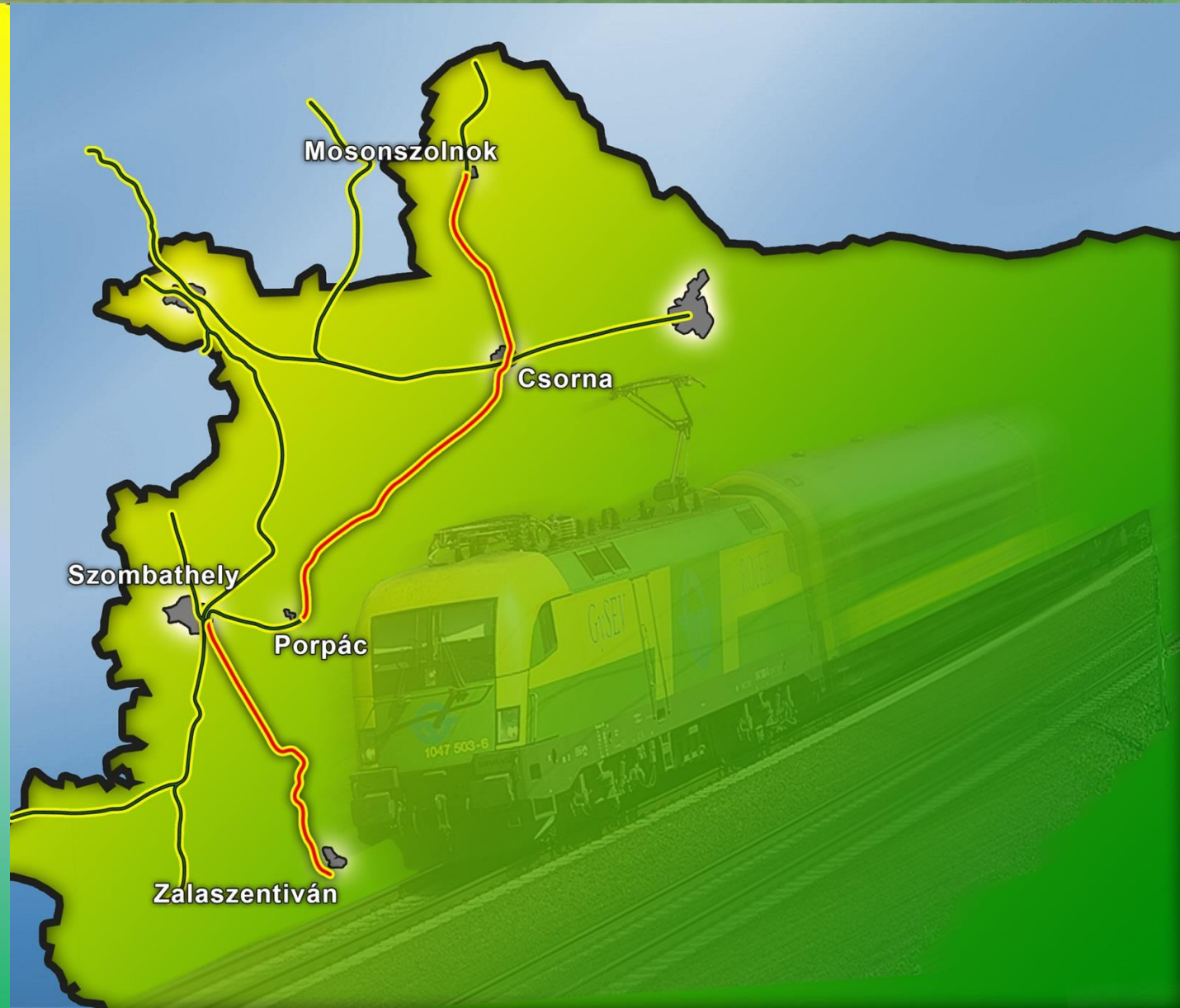
# Villamosítási projekt

Szakaszok:

3. ütem:  
Szombathely-  
Zalaszentiván

Szintén jelentős  
az észak-déli  
vasúti  
közlekedésben

További  
villamosítás  
Nagykanizsa  
irányába



# Villamosítási projekt



**Az első ütem (Csorna – Porpác) kivitelezése 2014 júliusában kezdődött**

**2014. szeptember Szil-Sopronnémeti vasútállomáson az első „L” típusú oszlop állítása**



# A központi forgalomirányítás (KÖFI) kiépítése



Számítógéppel vezérelt központi forgalomirányító rendszer (KÖFI) kibővítése a következő szakaszokra:

Rajka-Csorna-Szombathely  
Szombathely-Zalaszentiván

Új irányító központok kialakítása Csornán és Szombathelyen

A fejlesztés révén a GYSEV összes vonala központi forgalomirányítás alá kerül

# A Sopron-Nyugat vontatási alállomás átépítése

**A teljesítménye megfelel majd a tervezett menetrendi változások miatt fellépő magasabb energiaigényeknek**

**A 2x12.000 kilovoltamperes transzformátort jelentősen nagyobb teljesítményű, 2x16.000 kilovoltamperes teljesítményűre cserélik**

**A Győr-Sopron, a Sopron-Szombathely, valamint a Sopron-Ebenfurt vonal energiaellátását is részben innen történik**

**A tervezett munkálatok a vonatközlekedésben várhatóan nem okoznak fennakadásokat**



# *Az előadás témakörei*

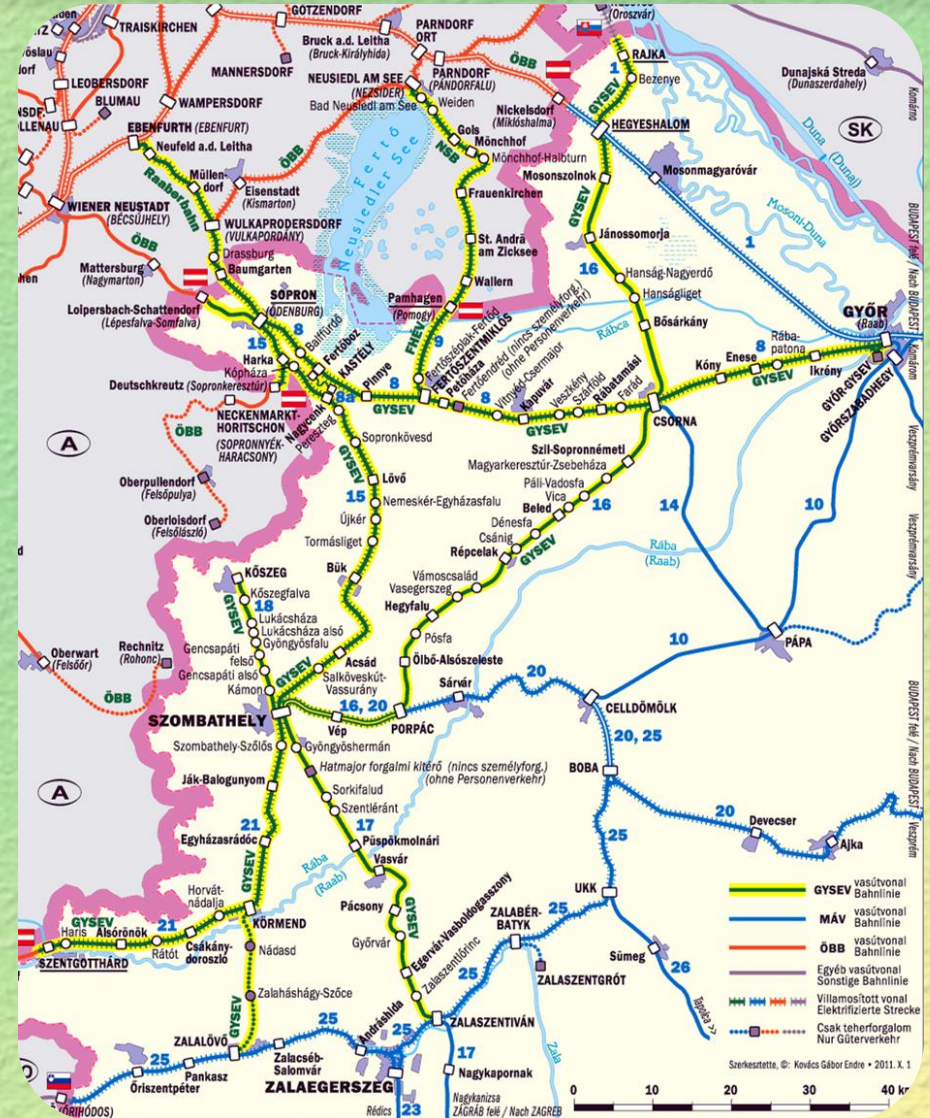
*A GYSEV Zrt. további tervezett fejlesztései*

# További tervezett infrastrukturális fejlesztések

Szombathely állomás teljes körű modernizációja (Megvalósítási tanulmány készül)

Zalaszentiván deltavágány építése (megvalósítási tanulmány készül)

Intermodális csomópontok kialakítása Szentgotthárd, Szombathely, Sopron állomásoknál



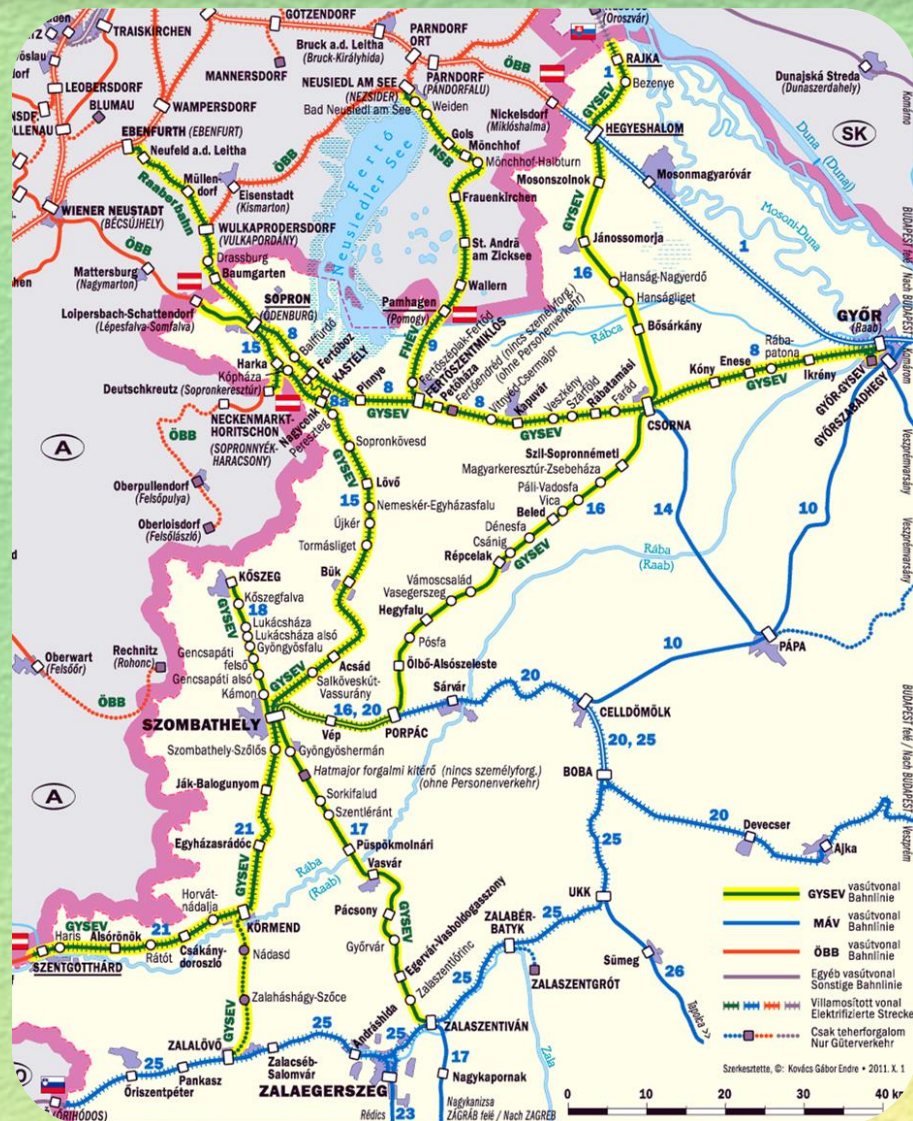
# További tervezett infrastrukturális fejlesztések

Sopron – Győr szakasz kétvágányosítás (megvalósítási tanulmány, engedélyezési tervek készen, kivitelezési forrásra vár)

Sopron – Ebenfurt kapacitásnövelés (megvalósítási tanulmány készül)

Szombathely–Kőszeg vasútvonal fejlesztése az ütemes menetrendhez

16-os-17-es vonalak tengelyterhelés növelés, sebességkorlátozások felszámolása, sebességemelés



## KONTÉNERTERMINÁL SOPRON

- Konténertermináli tárolóhely bővítése
- Konténerkövető rendszer fejlesztése
- Konténertermináli infrastruktúra-fejlesztés
- Új portáldaru beszerzése és üzembe állítása
- Meglévő darupálya felépítményének cseréje, statikai megerősítése
- 3 db acélszerkezetű fedett-nyitott fatároló létesítése





***Köszönöm a  
megtisztelő  
figyelmüket!***

***Ungvári Csaba***