

# A vasúti áru fuvarozás hazai és nemzetközi körképe

Dr. Farkas Gyula  
Vasúti kapcsolatok vezető  
Rail Cargo Hungaria Zrt.  
KTE konferencia, Kápolnásnyék, 2015. február 26-27.



# Tartalom

---

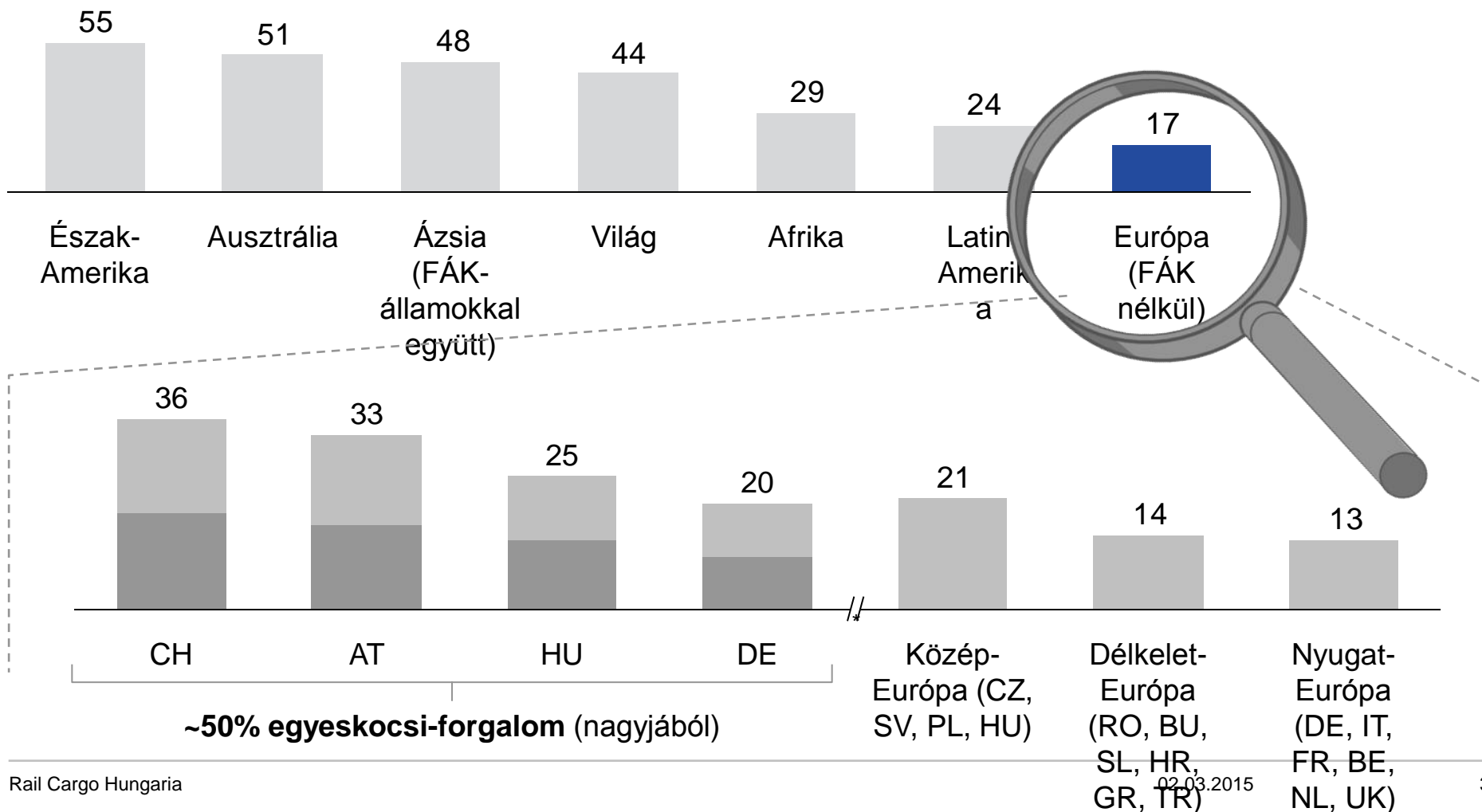


- 1** Európai- hazai vasúti áru fuvarozási körkép
- 2** Rail Cargo Group- az új európai ernyőmárka- Rail Cargo Hungaria
- 3** Nemzetközi korridorok

# Európa a kb. 17%-os vasúti részaránnyal globálisan sereghajtó – a szállított mennyiség mintegy fele egyeskocsi-forgalom

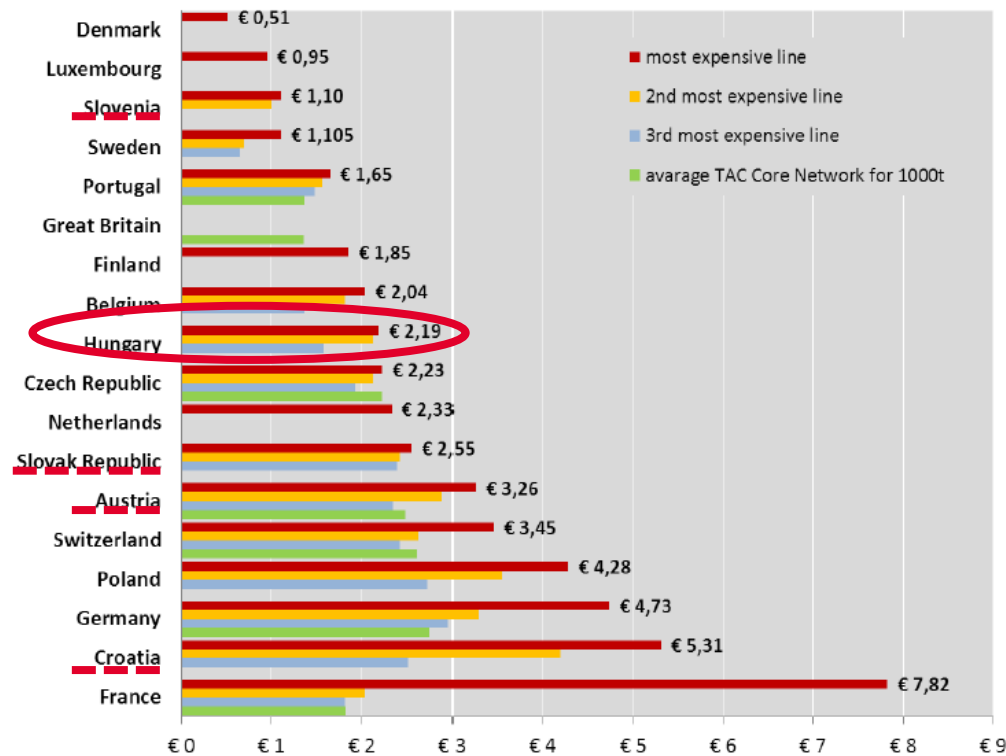
Vasút részaránya százalékban, 2011/12-es adatok árutonna-km alapján (belvízi hajózás nélkül)

PÉLDÁK



# 1000 tonnás irányvonat fajlagos (1 vkm-re eső hálózat-hozzáférési díja (2014)

Price per train km:  
wagon load transport 1000 tons 2014



ÖBB-Infrastruktur/Network Access (public)  
Skodacsek

## Európai piaci megoszlás 2020

- DBSR piacvezető pozícióban
- RCG piacvezető pozícióban
- PKP piacvezető pozícióban
- RCG/PKP
- RCG/DBSR

### Vasúti árufuvarozási forgatókönyv 2020/

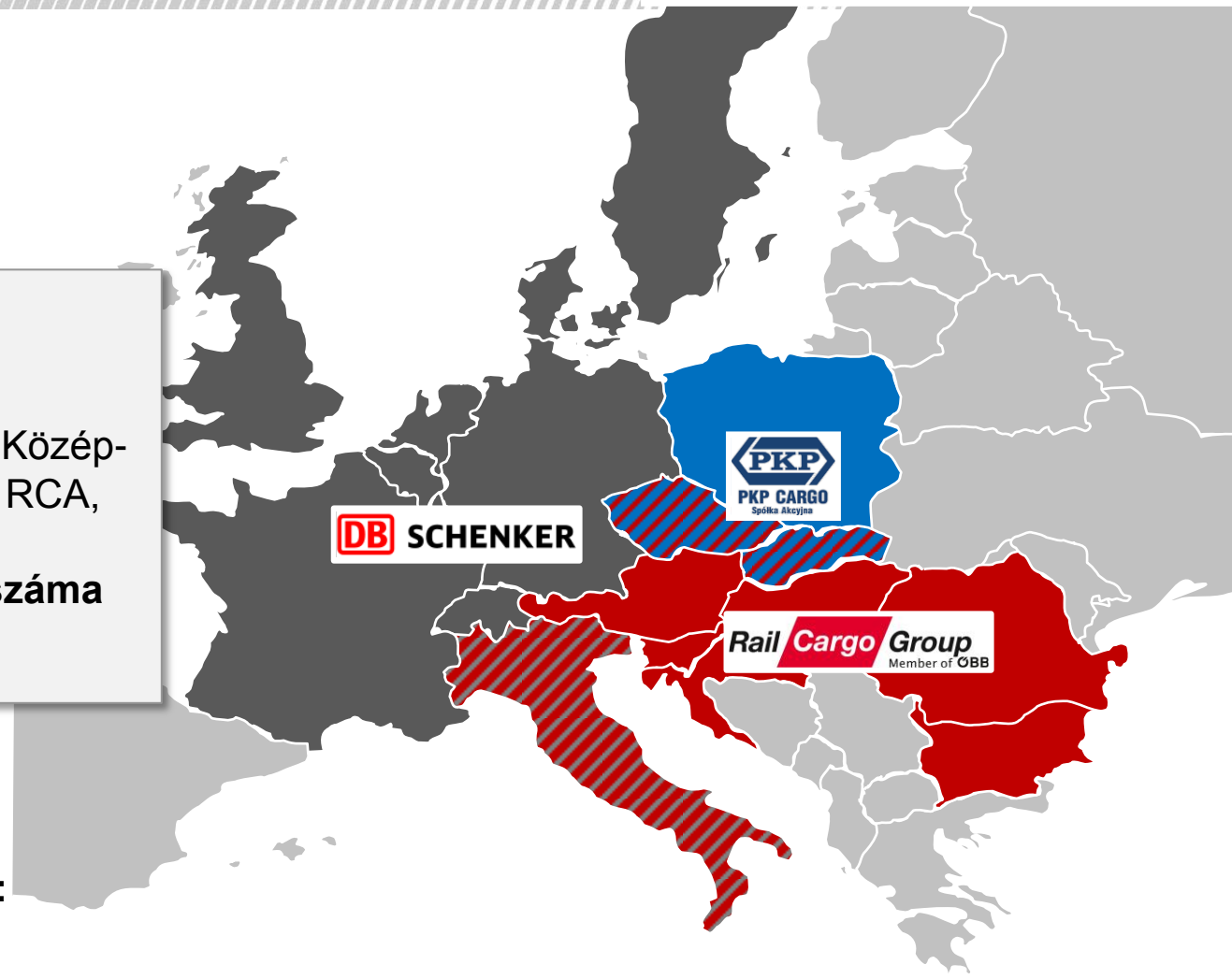
- 3 nagy árufuvarozó vasút Közép- és Délkelet-Európában (DB, RCA, PKP)
- Az egyéb vasútvállalatok száma érezhetően csökken

### Rail Cargo Group 2013

Forgalom: 2,3 mrd. EUR

Fuvarozott árumennyiség:

109,3 m t

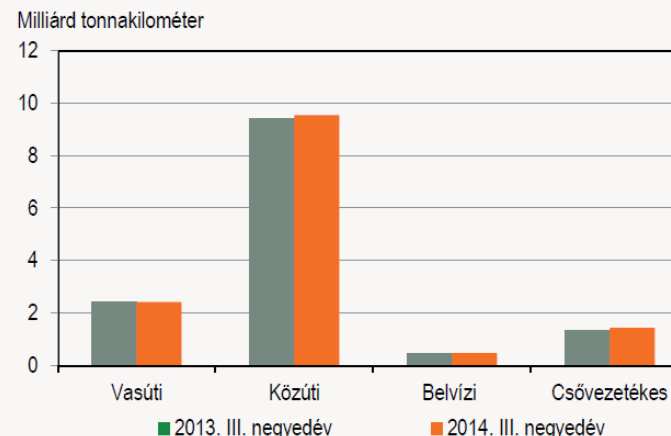


# Vasúti áru fuvarozási teljesítmények 2014 III. negyedév (Magyarország)

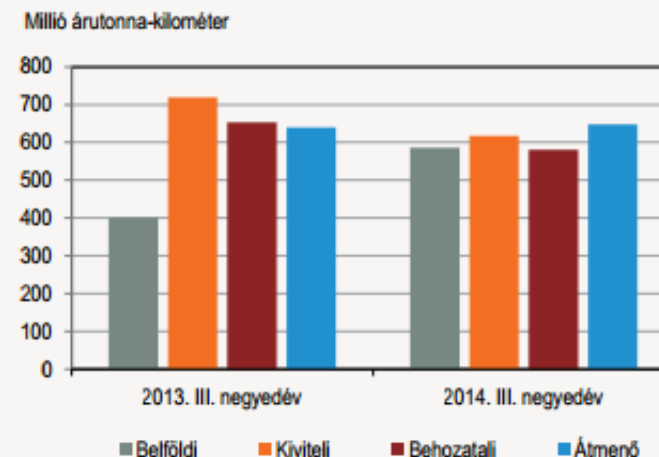
- 2014 III. negyedévében a **szállított áruk tömege** 77,0 millió tonna 9,9%-kal nőtt az egy évvel ezelőttihez képest. A közúti szállítás 13, a csővezetékes 11, a vasúti 0,8%-kal nőtt, a belvízi 0,9%-kal csökkent.
- Az árutömeg 71%-át közúton, 16%-át vasúton szállították.
- Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás részesedése ennél is nagyobb, 86%-os volt, míg a vasúti és a belvízi szállítás esetében a nemzetközi tevékenység a meghatározó.
- A vasúton szállított áruk tömege 12,5 millió tonna 2014 III. negyedévében 0,8%-kal bővült az előző év III. negyedévihez képest a belföldi szállítás jelentős, 27%-os növekedésének következtében.
- A nemzetközi szállítás volumene összességében 9, ezen belül a kivitel 17, az átmenő forgalom 1,2, a behozatal 5,4%-kal csökkent.
- A teljesítmény (2,4 milliárd árutonna-kilométer) szintén 0,8%-kal haladta meg az előző év III. negyedévit.
- A belföldi áruszállítás teljesítménye 46%-kal emelkedett, a nemzetközi szállításé 8,3%-kal elmaradt a 2013. III. negyedévitől.
- A nemzetközi forgalomban a kivitel 14, a behozatal 11%-kal csökkent, míg az átmenő szállítás 1,3%-kal emelkedett.

Forrás: KSH,  
<http://www.ksh.hu/docs/hun/xftp/gyor/sza/sza21409.pdf>

Áruszállítási teljesítmények szállítási módok szerint



Vasúti áruszállítási teljesítmények



# Tartalom

---

**1** Európai- hazai vasúti áru fuvarozási körkép

**2** Rail Cargo Group- az új európai ernyőmárka- Rail Cargo Hungaria

**3** Nemzetközi korridorok



## Egymást kiegészítő, országokon átívelő vasúti ügyletek

**Rail Cargo Group**  
Member of ÖBB

- Fókuszban a **vasútlogisztika mint fő kompetencia**
- Átláthatóság egyszerűsítés révén és **5 üzleti terület saját üzleti modellel és piaccal (belső, külső)**
- **Kompetencia, források és felelősség egyesítése**
- **Konzisztens márkaszerkezet**

**1** **Vasutak (spedíciók) ágazati kompetenciával**

**Rail Cargo Logistics**  
Member of ÖBB

**2** **Operátor rendszeres irányvonati konténerforgalmakhoz**

**Rail Cargo Operator**  
Member of ÖBB

**3** **Vasútállomás saját vontatáshoz és értékesítés viszonteladóknak**

**Rail Cargo Austria** / **ÖBB**  
Member of ÖBB / **Produktion**  
**Rail Cargo Hungaria**  
Member of ÖBB  
**Rail Cargo Carrier**  
Member of ÖBB

**4** **Kocsik bérbeadója**

**Rail Cargo Wagon**  
Member of ÖBB

**5** **Gördülő állomány karbantartója**

**ÖBB**

- Technische Services GmbH
- Technical Services Hungaria Kft.
- Technical Services Slovakia, s.r.o.
- TS-MÁV Gépészet Kft.



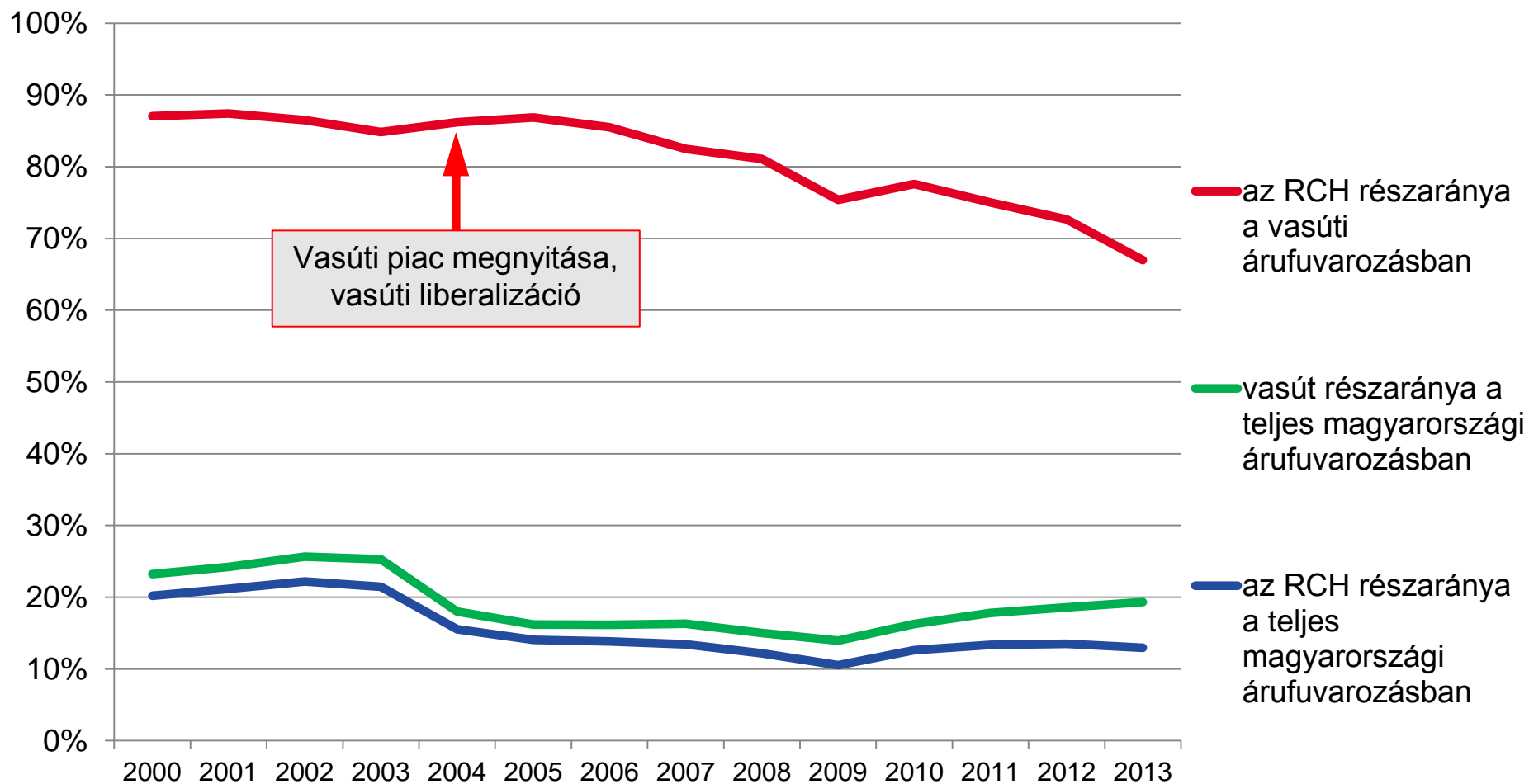
## A Rail Cargo Hungaria számokban

Anyavállalatunkkal együtt folyamatosan egy csaknem tízezer kocsiból álló kocsiparkot bocsátunk ügyfeleink rendelkezésére. Évente 150 ezer vonatot és 32,5 millió tonna árut továbbítunk, amelyből 10 millió tonna fuvarozását a 25 mozdonyból álló saját flottánkkal teljesítjük.

- Mintegy **2000 munkavállaló**
- Mintegy **10.000 teherkocsi**
- **25 Taurus mozdony**
- **155 mozdonyvezető**
- **32,5 millió** elszállított tonna
- Csaknem **700 kiszolgálási hely**
- Csaknem **70%-os piaci részesedés** Magyarországon

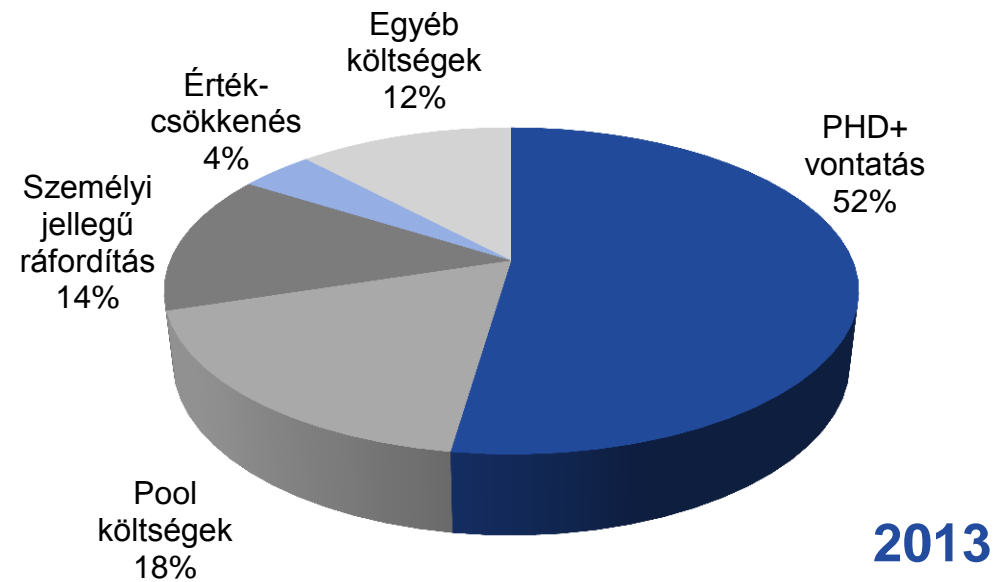
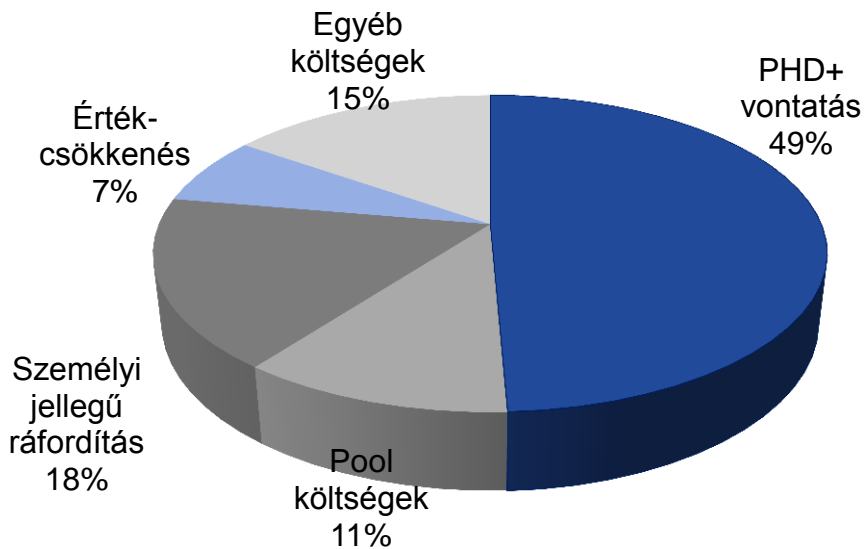


## RCH Piaci részesedés



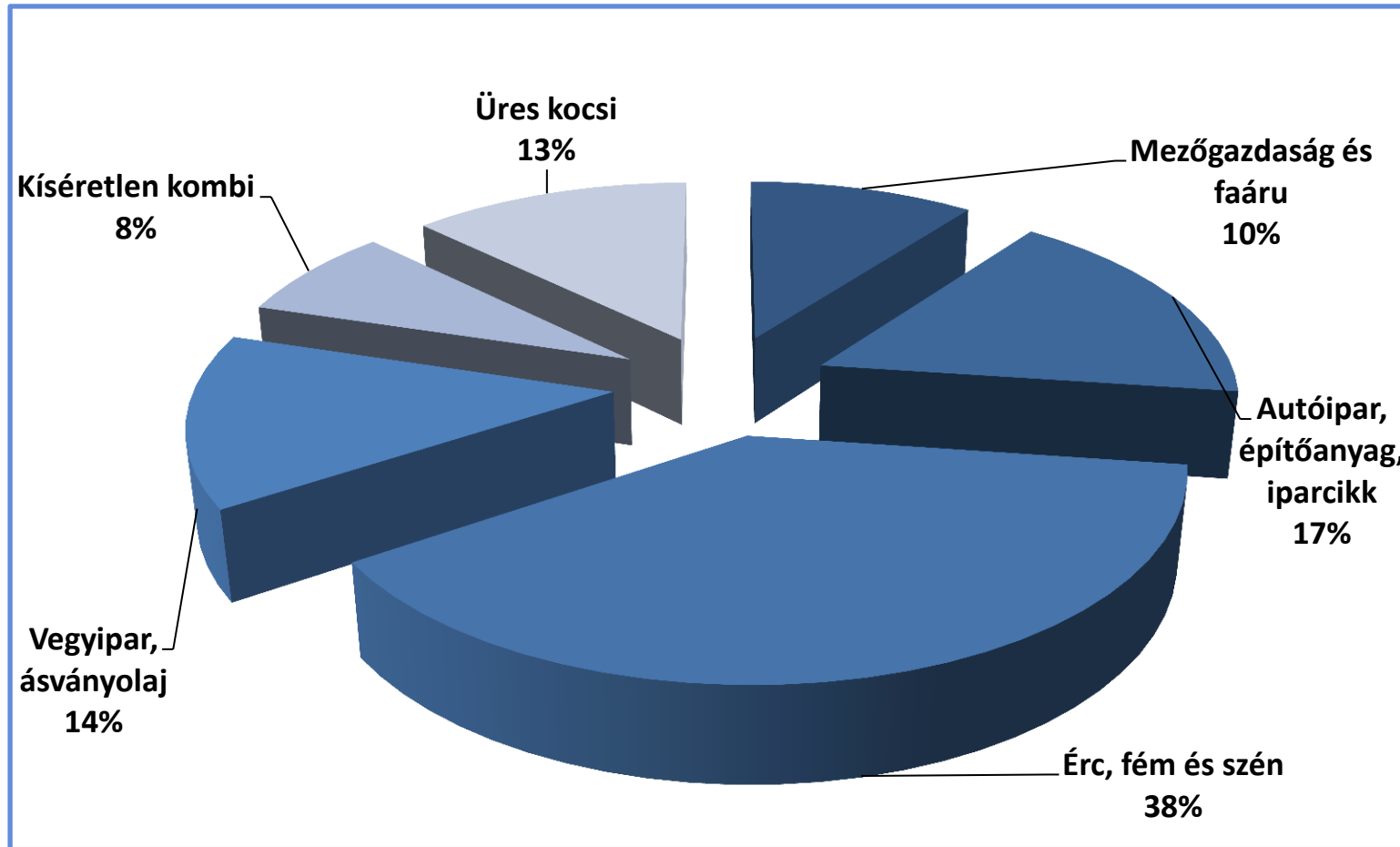
## Az RCH költségstruktúra változása

**2005**

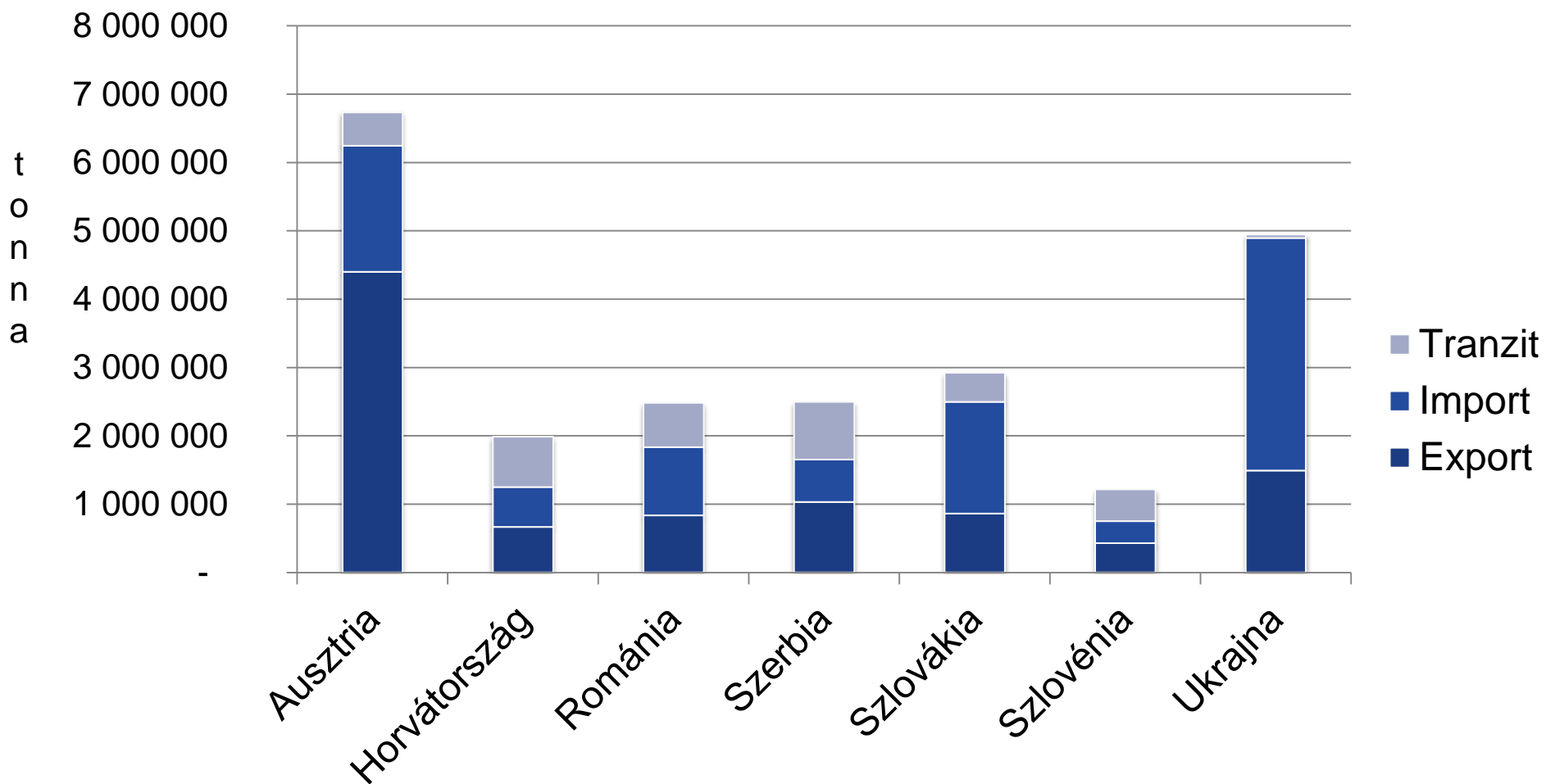


**2013**

## RCH szegmensek százalékos megoszlása 2014



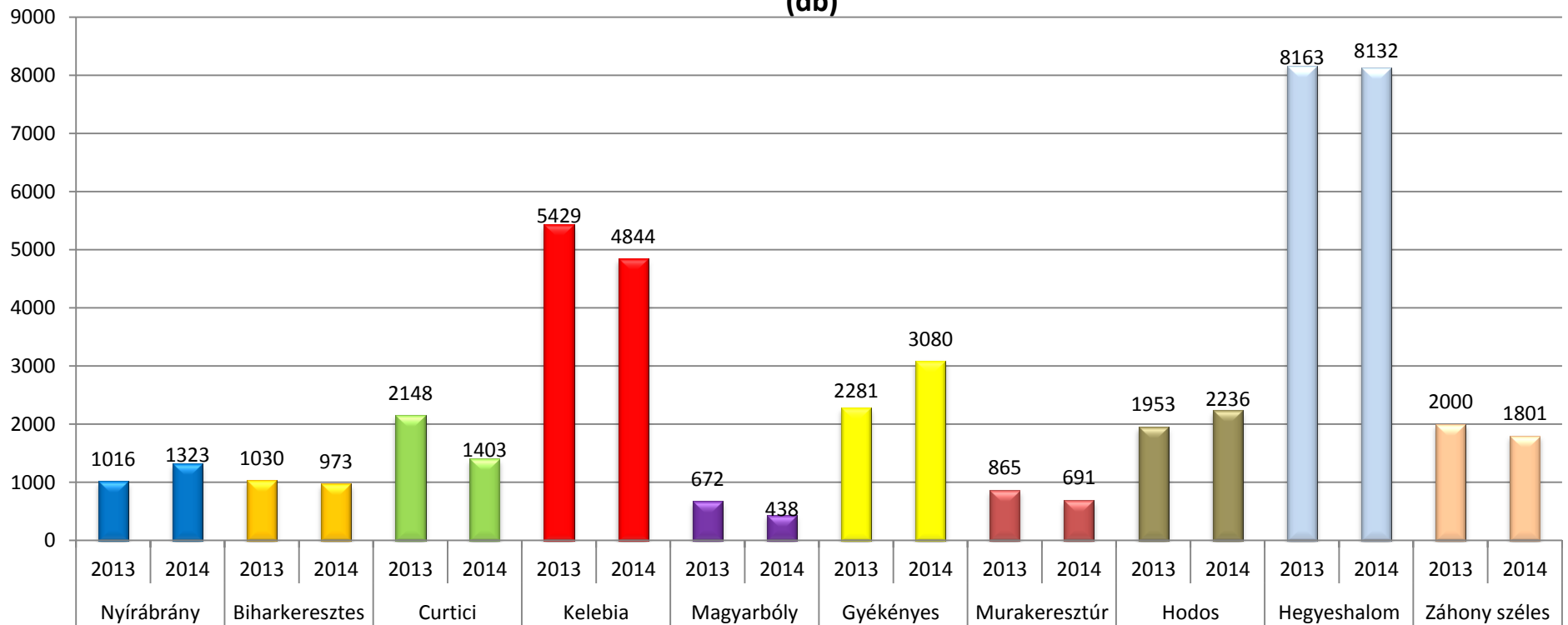
# RCH Határforgalmak országok szerinti megoszlása 2013



# RCH Határátmenetek éves vonatmennyisége

## Határátmenetek éves vonatmennyisége

RCH Ki/belépő vonatok összesen  
(db)



# Az RCH céljai – a piaci pozíció megőrzése és a tőkeköltségek kitermelése

## Szerep

- **Piacvezető vasútvállalat** az RCG 2. hazai piacán
- **Kompetenciaközpont Kelet-Európában** (pl. RCC HQ)
- **Shared Service Center felépítése Magyarországon** az RCG vállalatok részére

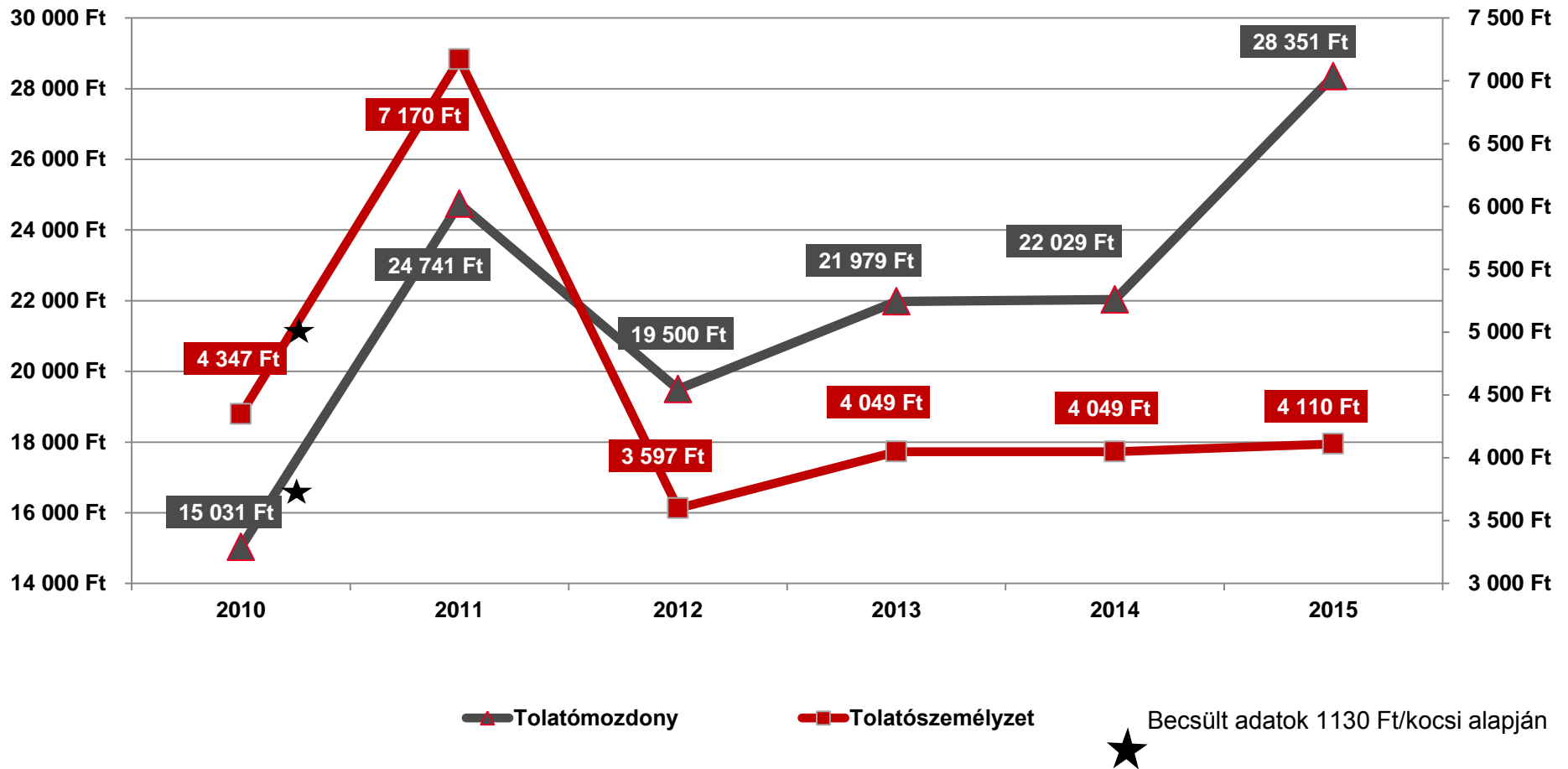
## Kihívás

- **Nyereségesség**
  - Alig várhatóak egyszeri bevételek a jövőben
  - Cash-Flow jelenleg negatív
  - Tőkeköltségek kitermelése (fenntarthatóan)
  - Magas vállalatérték az RCA könyveiben
- **Piaci részesedések megőrzése**

## Lényeges kezdeményezések

- A saját vontatási képesség kialakítása
- Ügyfelek visszaszerzése
- Nemzetközi forgalmak az RCG-n keresztül
- Az egyes kocsi forgalmaink megtartása

## Tolatósi díjak alakulása (2010-2015, MÁV hálózaton)





## Az egyes kocsis forgalom fenntarthatóságának feltételei



# Tartalom

---

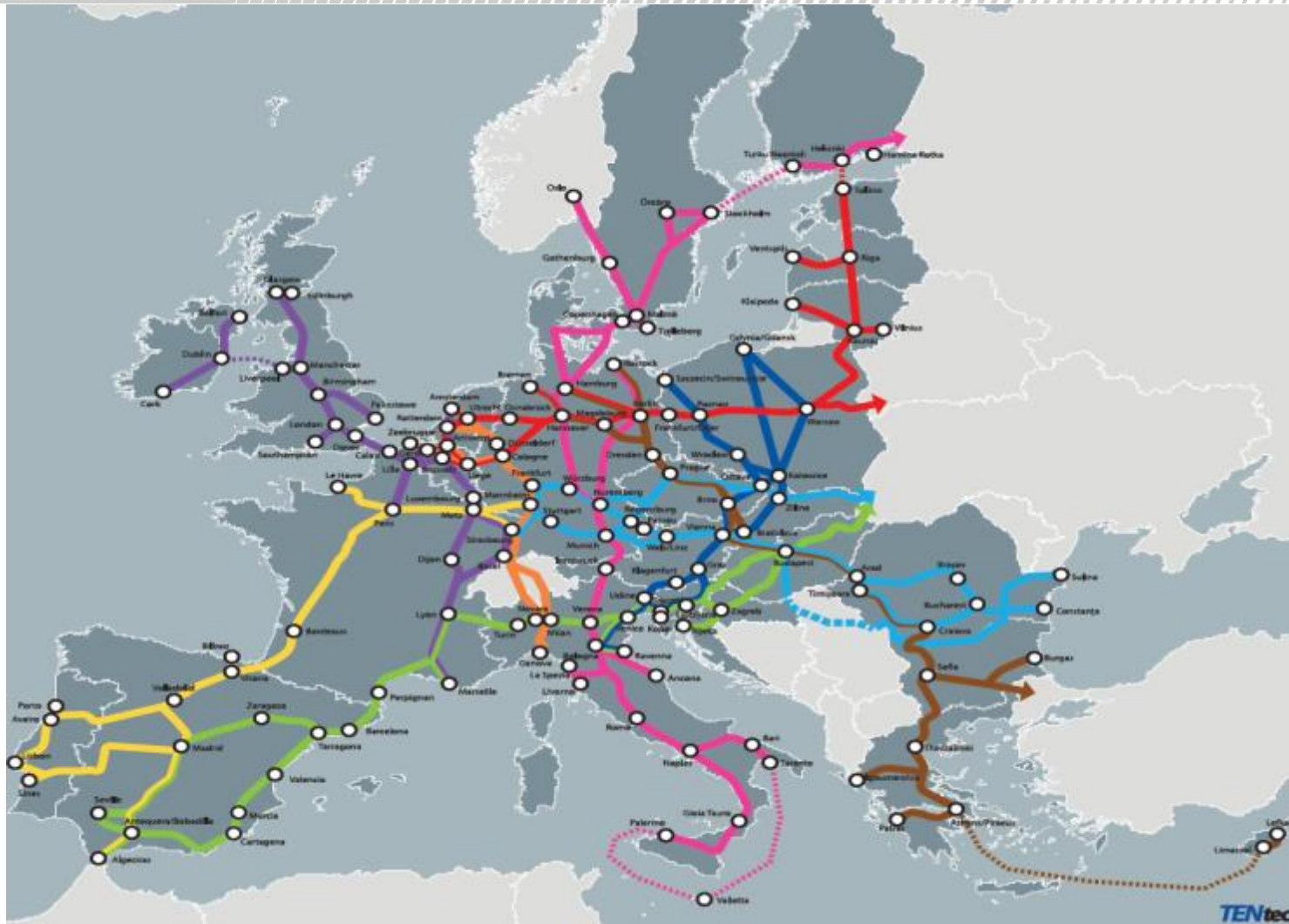


**1** Európai- hazai vasúti áru fuvarozási körkép

**2** Rail Cargo Group- az új európai ernyőmárka- Rail Cargo Hungaria

**3** Nemzetközi korridorok

# Vasúti árufuvarozási korridorok (RFC)



### Miért jó?

**Előre meghatározott tehervonati időablakok (PaP, kapacitás tartalék - RC) :  
prioritás, védettség, magasabb szolgáltatási színvonal, tervezhetőség**

### Célok

- Nemzetközi vasúti versenyképesség növelése
- Költségminimalizálás és termelékenység növekedés
- Interoperabilitás növelése

### Hogyan?

- Egységes eljárások kialakítása a kulcsfontosságú területeken
- Vasúti áru fuvarozó társaságok érdekeinek figyelembevétele
- Elvégzendő tevékenységek prioritásainak felállítása
- Monitoring eljárás kialakítása

**Koordináció**

**Harmonizáció**

**Egységesítés**

**Monitoring**

## Összegzés

- Új lehetőségek, szereplők (kapacitásfoglalásra jogosultak)
- Tényleges együttműködés (szervezetek, rendszerek)
- Vasúti áruforgalmak C-OSS-n keresztüli megrendelése, lebonyolítása (magasabb szolgáltatási színvonal, prioritás, védettség)
- Összehangolt infrastruktúra fejlesztések (hatékonyabb forrás felhasználás)



# Köszönöm a figyelmet!

1133 Budapest, Váci út 92.  
cargo.rch@railcargo.com  
+36 1 512 7300  
www.railcargo.hu