

Budapest főváros és az agglomeráció közlekedésének helyzete, az EU-s és egyéb forrásokból tervezett közlekedésfejlesztési elképzelések, a BKK ezekkel kapcsolatos feladatai

Somodi László

Vezérigazgató-helyettes

Budapesti Közlekedési Központ

2015. február 26.



Tartalom

1. Balázs Mór terv: *Mi a főváros víziója a közlekedés jövőjéről?*
2. Kivitelezés alatt álló nagy projektek, fejlesztések: *Milyen lépéseket tettünk a vízió megvalósulása irányába?*
3. Előkészítési projektek: *Fejlesztések a közeljövőben*
4. Közlekedésfejlesztés 2014-2020: *Középtávú tervek*
5. Elektronikus jegyrendszer és elővárosi kiterjesztése: *A jövő megoldása*

Balázs Mór Terv 2014-2030



A Balázs Mór Terv célrendszere

Jövőkép:

„Budapest élhető, vonzó, egyedi karakterű főváros, az ország és a várostérség innovatív gazdasági és kulturális központjaként az európai városhálózat megbecsült tagja.”

A közlekedés átfogó célja:

„A fővárosi közlekedési rendszer javítsa Budapest és várostérsége versenyképességét, és járuljon hozzá a fenntartható, élhető, vonzó és egészséges városi környezet kialakításához.”



BUDAPEST 2030

HOSSZÚ TÁVÚ VÁROSFELJESZTÉSI KONCEPCIÓ

Étv. 9.§ (6) bekezdés szerinti eljárásra
(Étv. 2022 december 31-ig hatályos szabályai szerint)

2013. FEBRUÁR

BUDA  PEST

Balázs Mór Terv 2014-2030

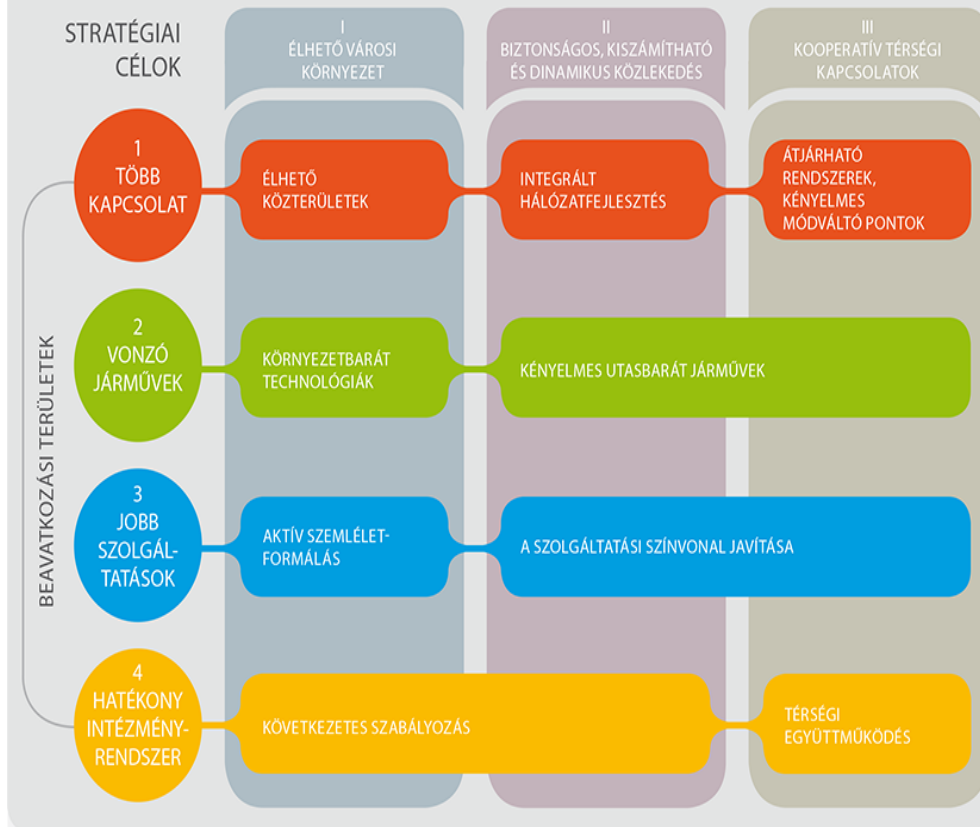
- Átfogó, stratégiai fókuszú mobilitási terv
- EU-konform módszertan
- Új szemléletű terv
- Új minőséget jelent a főváros közlekedés-tervezési gyakorlatában

JÖVŐKÉP

BUDAPEST ÉLHETŐ ÉS VONZÓ EGYEDI KARAKTERŰ FŐVÁROS,
AZ ORSZÁG ÉS A VÁROSTÉRSÉG INNOVATÍV GAZDASÁGI ÉS KULTURÁLIS
KÖZPONTJAKÉNT AZ EURÓPAI VÁROSHÁLÓZAT MEGBECSÜLT TAGJA

ÁTFOGÓ CÉL

A fővárosi közlekedési rendszer javítsa Budapest és várostérsége versenyképességét,
és járuljon hozzá a fenntartható, élhető, vonzó és egészséges városi környezet kialakításához.



1 TÖBB KAPCSOLAT

Biztonságos, minőségi, integrált közlekedési infrastruktúra

2 VONZÓ JÁRMŰVEK

Kényelmes, környezetbarát jármű és eszközállomány

3 JOBB SZOLGÁLTATÁSOK

Hatékony, megbízható közlekedésszervezés

4 HATÉKONY INTÉZMÉNYRENDSZER

Következetes szabályozás, térségi együttműködéssel

Futó projektek, fejlesztések



Járműfejlesztések

37+10 db új CAF villamos

- Uniós támogatás 99,33%
- Szállítás 2015 tavasztól, üzembe helyezés ősztől kezdve 2016 első félévig
- Az új kocsik az átépült 1-es, 3-as, és a budai fonódó 19-es és 61-es vonalon fognak járni



Trolibuszok beszerzése

2015 végéig 14 új szóló és 10 új csuklós troli állhat forgalomba Budapesten

A projekt értéke: 4 Mrd Ft

Infrastrukturális projektek

1-es és 3-as villamos fejlesztése

- Füves vágány 3 szakaszon:
 - Óbuda (1-es)
 - Kőbánya (3-as)
 - Újbuda (1-es)
- Dinamikus utastájékoztatás
- Új peronok, új pályák, új áramellátás

További ütemek:

- Fehérvári út – Kelenföld vasútállomás: engedélyezés alatt
- Vörösvári út – Aranyvölgy vasútállomás: tervezési közbeszerzés alatt



Infrastrukturális projektek

Budai Fonódó villamoshálózat

- Összérték: 12,4 Mrd Ft
- Támogatási intenzitás: 68-90% (két projekt)
- 2014 II. félév – 2015 vége
- A budai vonalak egységes hálózatba szervezése, átszállásmentes kapcsolatok
- A 17-es villamos egyesül három budai járáttal, a Bem rakparton és a Széll Kálmán téren keresztül
- Kivitelezés folyik
- Problémák: HÉV földém, Frankel Leó utcai aluljáró



Infrastrukturális projektek

Szell Kálmán tér átalakítása

- 4,2 Mrd Ft forrás
- Új mozgólépcső és lift
- Több zöldfelület
- Autóbusz-tárolók területének csökkentése
- Kerékpáros átjárhatóság
- Egységes építészeti arculat
- A fogaskerekű új végállomásának előkészítése
- A munka 2016-ra fejeződhet be



MOL Bubi – Közösségi Kerékpáros Közlekedési Rendszer

Az élhető városok kialakításában nagy szerepe van a kerékpáros közlekedés feltételinek megteremtésének.

Újfajta, közösségi közlekedési szolgáltatás

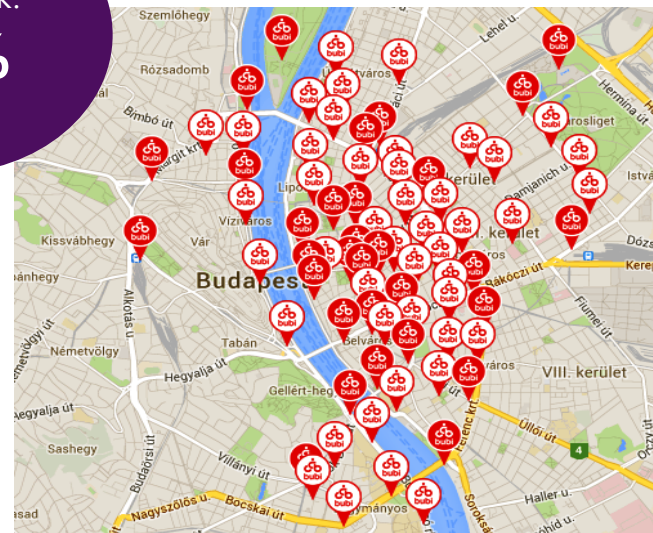
- Közterületen, bárki számára könnyen hozzáférhető
- Önkiszolgáló
- Rövid idejű, egyirányú utazás
- Ingyenesen vagy minimális díjért (30 percig ingyenes)
- 1100 kerékpár 76 helyszínen (2015. I. félév végéig 600 új dokkoló, 21 új helyszín)

Kapcsolódó fejlesztések

- A belváros komplex kerékpárosbarát fejlesztése
- 64 egyirányú utca megnyitása
- 11,5 km kerékpársáv
- 13 km kerékpáros nyom
- Közös busz- és kerékpársávok kialakítása



Napijegy
használók:
30%
turista



Fenntartható, környezetbarát közlekedés

- Szignifikánsan nőtt az alternatív üzemanyaggal működő buszok száma

48 CNG busz

- Új hibrid busz-flotta

28 db Rába-Volvo

- Környezetbarát CAF villamosok

37+10 db

- P+R parkolók

1500 új hely kialakítása 2015-re

- MOL Bubi projekt

1100 kerékpár



Előkészítési projektek



Előkészítési projektek

Az M3 metró felújítása

- Tervezési közbeszerzés lezárult, nyertes a Főmterv-Uvaterv konzorciuma
- Teljes költség: 1,8 mrd Ft
- 635 millió Ft + 15% EU forrás
- A tervezés 2015 végére fejeződhet be
- Káposztásmegyer-M0 meghosszabbítás kérdésére megvalósítható tanulmány készül



Előkészítési projektek

Az M2 - Gödöllői HÉV összekötése

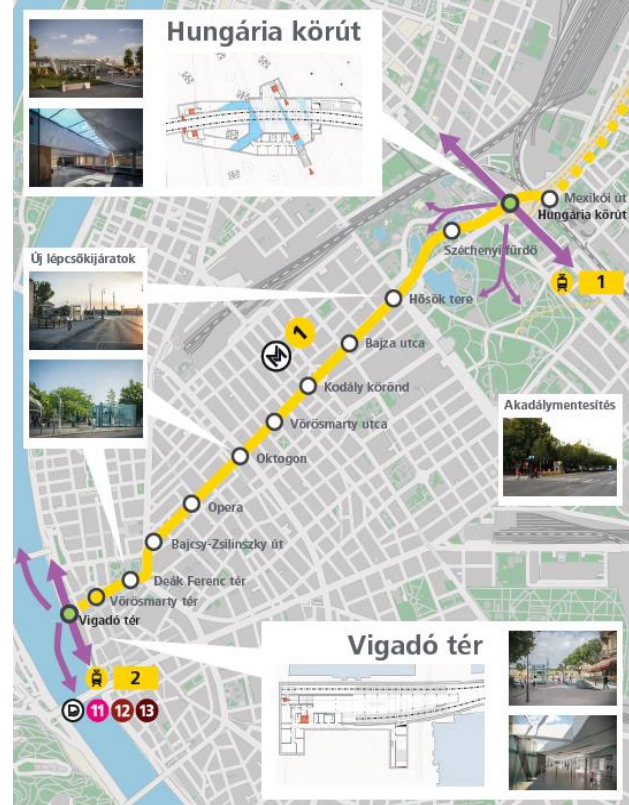
- A projekt része a 37 éves járművek cseréje és a vonal felújítása
- Kéregszakaszok Sashalmon és Mátyásföldön
- Új megállók a vasúti kapcsolatoknál és a Róna utcánál
- Metróhálózat első direkt kapcsolata az M0 körgyűrűvel és az agglomerációval
- A megvalósíthatósági tanulmány és a tanulmányterv elkészült



Előkészítési projektek

Az M1 metró fejlesztése

- A legutóbbi felújítása csak a vonalra terjedt ki
- Szükséges az állomások akadálymentesítése és az 1973-ban gyártott vonatok cseréje
- Meghosszabbítás a Kassai térig és a Vigadóhoz
- Megvalósíthatósági tanulmány elkészült, tanulmánytervek leszállítva



Előkészítési projektek

Őrmező intermodális csomópont

- DBR projekt
- Teljesértékű városfejlesztési és eszközváltó csomópont a metró végállomásánál
- Autópálya csomópont 2015/16-ig megépülhet, közbeszerzése lezárult
- Új, végleges, integrált Volán-BKK buszterminál
- 1500 férőhely P+R parkoló kialakítása
- Forrás hiányában nincs továbblépési lehetőség



IKOP - Közlekedésfejlesztés 2014-2020



IKOP - Közlekedésfejlesztés 2014-2020

- 2007-2013 között mintegy 3 milliárd Ft KözOP forrást költhetett a Főváros közlekedési projektek előkészítésére
- A tanulmányok és tervek 2014. év végére elkészülnek, az előkészített projektek a 2014-2020-as időszakban megvalósíthatóak
- Az IKOP városi-elővárosi kötőtpályás fejlesztéseire 241 milliárd Ft fog rendelkezésre állni országos szinten, de ez településenként maximum 90 milliárd Ft-ot jelent
- A 2014-2020-as támogatásokat tovább csökkentik a 2007-2013-as időszakról áthúzódó szakaszolt projektek igényei
- A Főváros számára az elérhető uniós források mértéke nem elegendő, mert a közlekedési eszközök fejlesztésére, pótlására nincs saját forrása, ezért mindenképp külső finanszírozásra szorul

IKOP 2014-2020 Fővárosi projektlista

	Bekerülési becült költség (nettó Mrd Ft)	A kivitelezés legkorábbi megvalósulási ideje
M1 Millenniumi Földalatti Vasút korszerűsítése és hosszabbítása Kassai térig és Vigadó térig, járművel	28	2017-2020
M2 metró és Gödöllői hév összekötése I. ütem, járművel (a projekt folytatását a 2021-2027 OP-ból feltételezve)	100	2018-2022
M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója, meghosszabbítás nélkül (jármű nélkül!)	100	2016-2020
Budapesti HÉV vonalak fejlesztése (H5, H6, H7)	160	2016-2022
1-es villamos Etele térig történő meghosszabbítása	9,8	2015
2-es villamos rekonstrukciója	10	2017-2018
3-as villamos északi meghosszabbítása Árpád hídig	11	2017-2018
42-es villamos meghosszabbítása Havanna ltp-ig	14	2016-2017
Bajcsy-Zsilinszky úti villamos Lehel tér és Deák tér közt	17,5	2016-2017
Astoria – Thököly út – Újpalota villamosvonal	40	2016-2019
Külső Bécsi úti villamosvonal	10	2020
Fogaskerekű vasút meghosszabbítása és rekonstrukciója	20	2019-2020
Trolibuszvonalak hosszabbítása	2	2016
Villamos és trolibusz járműfejlesztés II. ütem, fenti villamos- és troliprojektek járműigénye + I. ütem áthúzó része	58	2016-2020
Őrmezői autópálya-csomópont és autóbusz terminál	15	2015-2016
Összesen:	457	

Fővárosi HÉV projekt

- ÉDRV koncepcióterve elkészült, ennek első üteme lehet a projekt
- Célok: lassújel mentesítés, akadálymentesítés, közlekedésbiztonság, járműcsere
- H5 felújítás – tervek részben készen és engedélyezve
- H6 felújítás
- 50 db vonat beszerzése



Elektronikus jegyrendszer és integráció



Elektronikus jegyrendszer

- Teljes szakmai feladatra belső erőforrás
- Megvalósíthatósági tanulmány elkészült
- Sikeres EBRD tárgyalási folyamat
- Finanszírozás 54,5 millió euró értékben
- Hitel fővárosi garanciavállalás nélkül
- Évi 5 Mrd forint várható bevétel-növekedés
- Biztonságos, kényelmes, távolról is feltölthető jegyformátum
- A projekt 2014. októberében a megvalósítás fázisába lépett



300 darab új jegyautomata

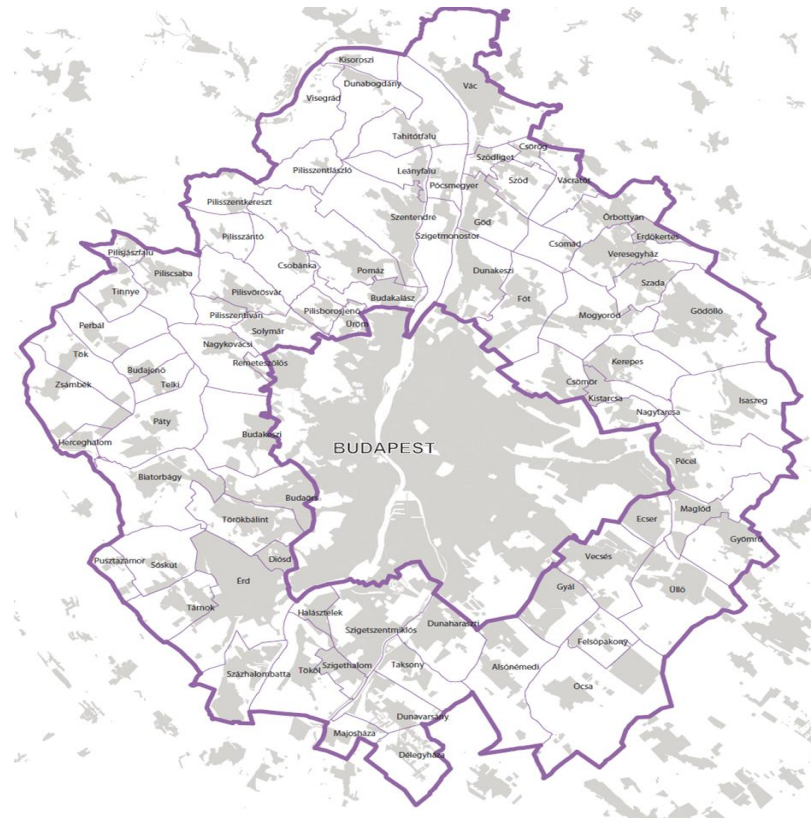


Új ügyfélpontok



Agglomeráció

- Az agglomeráció olyan együtt élő urbanizált településrendszer, amelyben a központot és a vonzáskörzetébe tartozó településeket szoros gazdasági, infrastrukturális kapcsolatok jellemzik. Magyarországon a legkiterjedtebb agglomeráció Budapest és térsége. (BMT)
- 80 település + Budapest
- 2005. évi LXIV. törvény budapesti agglomeráció területrendezési tervéről



Együttműködési lehetőségek

- A BKK kiemelten fontosnak tartja az elővárosi szolgáltatókkal, a MÁV-START Zrt.-vel és a VOLÁNBUSZ Zrt.-vel az együttműködés fejlesztését. A korábbi NFM munkacsoportot a BKK vezetésével újraindítjuk. Az együttműködés lehetséges területei:
 - Szolgáltatások összehangolása (csatlakozások, párhuzamosságok összehangolása)
 - Utastájékoztatás fejlesztése (online adatcserével: megállóhelyi, fedélzeti, internetes)
 - Egységes menetdíjrendszer megvalósítása
 - Értékesítés, ügyfélszolgálatok közös fejlesztése



Közel félmillió lakos kiszolgálása

A BKK jelentős részt vállal az agglomeráció kiszolgálásában

Autóbusz: 50,4 millió utas/év,

HÉV: 43,4 millió utas/év,

433.000 lakos a kiszolgált településeken

Magas fokon integrált szolgáltatás, egységes:

- Hálózat és tarifarendszer
- Menetrend és utastájékoztatási rendszer
- Forgalomirányítás

A buszflotta 50% feletti arányban akadálymentes



Agglomerációs kérdések a Balázs Mór Tervben

Probléma

- Budapest az előző három évtizedben nagyon megváltozott
- A városi közlekedés fejlesztése nem tudta kellő rugalmassággal követni
- Különösen nagy problémát jelent a külső területeken és az agglomerációban
- A budapesti városi és elővárosi közlekedésben szűkültek az együttműködés intézményesített keretei
- Jelentős különbségek maradtak az egyes települések kiszolgálásában

Feladat

- Biztosítani kell a jelenleg elkülönülő, városon belüli és agglomerációs hálózatokon zajló tömegközlekedés integrált rendszerként való működtetését
- Ki kell alakítani az **egységes közlekedési szolgáltatási rendszer intézményrendszerét**, a közreműködő szervezetek közötti **együttműködés kereteit**
- A főváros közigazgatási határán belül és kívül is új, menetrend szerinti járatokkal kiszolgált kikötőket kell létesíteni, illetve az ezeket érintő viszonylatokat, a regionális (agglomerációs) hajózás feltételeit megteremteni

P+R parkolók és B+R tárolók létesítése az elővárosi vasútvonalak mentén

- Össze kell hangolni a jelenleg elkülönülő, de a fővárosi közlekedés részeként működő agglomerációs közlekedést és a városi közlekedésbe ma nem integrált, városon belüli hálózatokon zajló tömegközlekedést

Egységes forgalmi modell

- Az egyes fővárosi közlekedésfejlesztési projektek hatásainak elemzésére, illetve a fejlesztési alternatívák azonos szempontok szerinti összehasonlítására Budapest és agglomerációja teljes területét lefedő, egységes forgalmi modell készül az Európai Unió támogatásával

Köszönöm
a figyelmet!