

## **XVI. Nemzetközi Közlekedési Konferencia**

*Európai piacnyitás és szociális dimenziók a magyarországi közhasznú közlekedésben*  
Szeged, 2014. november 27-28.

# **A közlekedés trendjei az EU-ban – a Közlekedéstudományi Intézet szemével**

**Dr. Vereczkey Zoltán**

ügyvezető igazgató



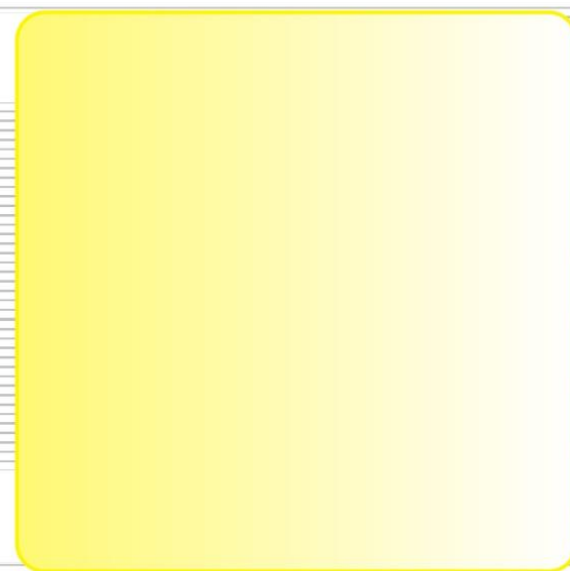
# MÚLT és JELEN



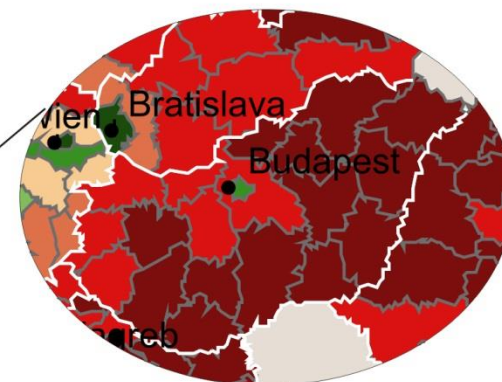
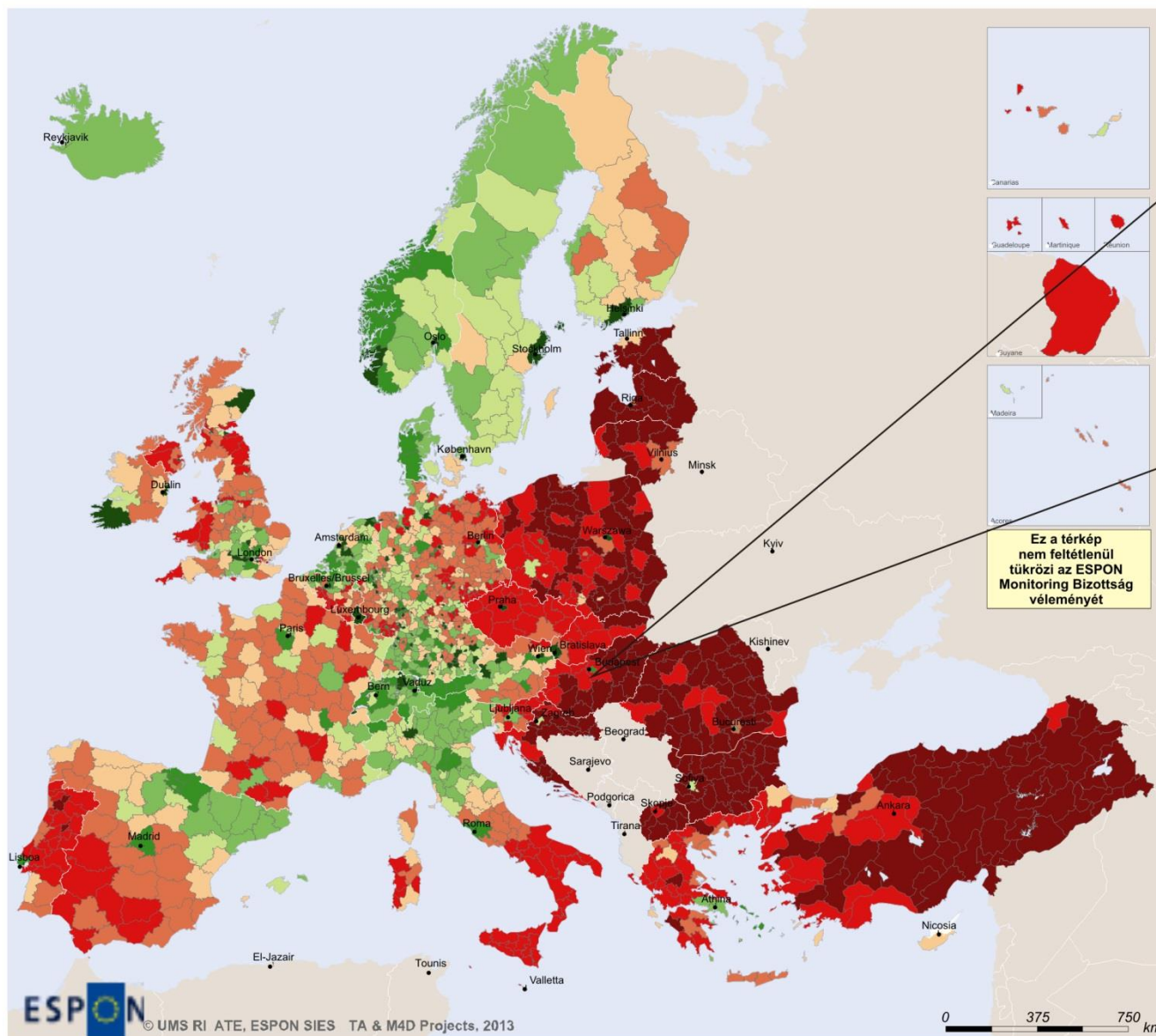
GRAFIKUS ADATBÁZIS

# TRENDEK

GAZDASÁG és K+F



# Az egyfőre jutó GDP (PPS) mértéke az EU átlaghoz viszonyítva (EU=100)



**2010**

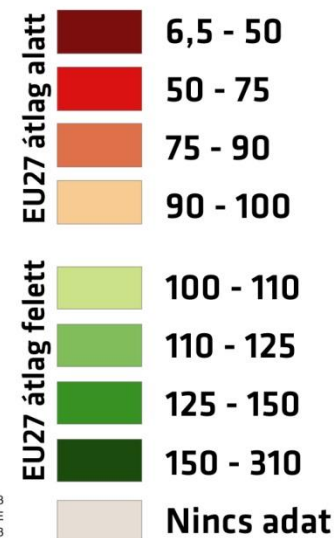
A 2009 évi NUTS3 régiószintű GDP PPS-ben, a 2010-es értékű NUTS0 régiószintre módosítva (adatforrás: Eurostat)

Törökországi 2008 évi NUTS3 régiószintű GDP PPS-ben, a 2010-es értékű NUTS0 régiószintre módosítva (adatforrás: Eurostat)

EU27 átlag 2010-ben: 24 505 €/lakos.

Ez a térkép nem feltétlenül tükrözi az ESPON Monitoring Bizottság véleményét

**A lakosságra vetített PPS %-a az EU átlagához viszonyítva (EU=100) aktuális piaci áron**



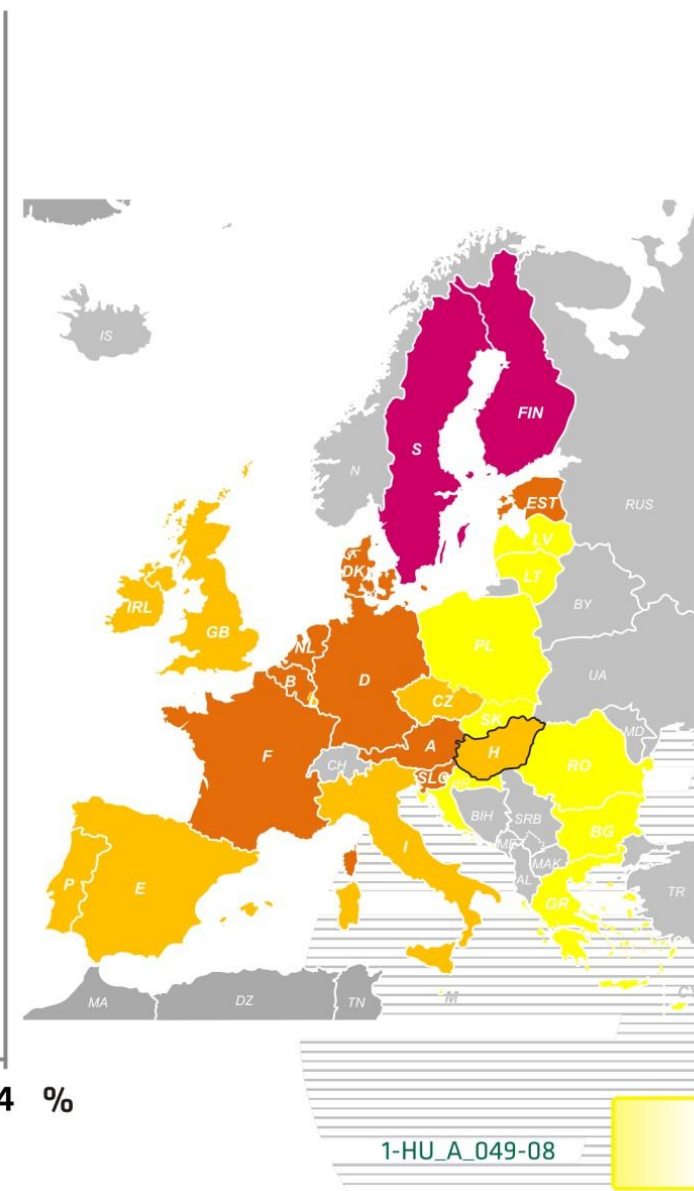
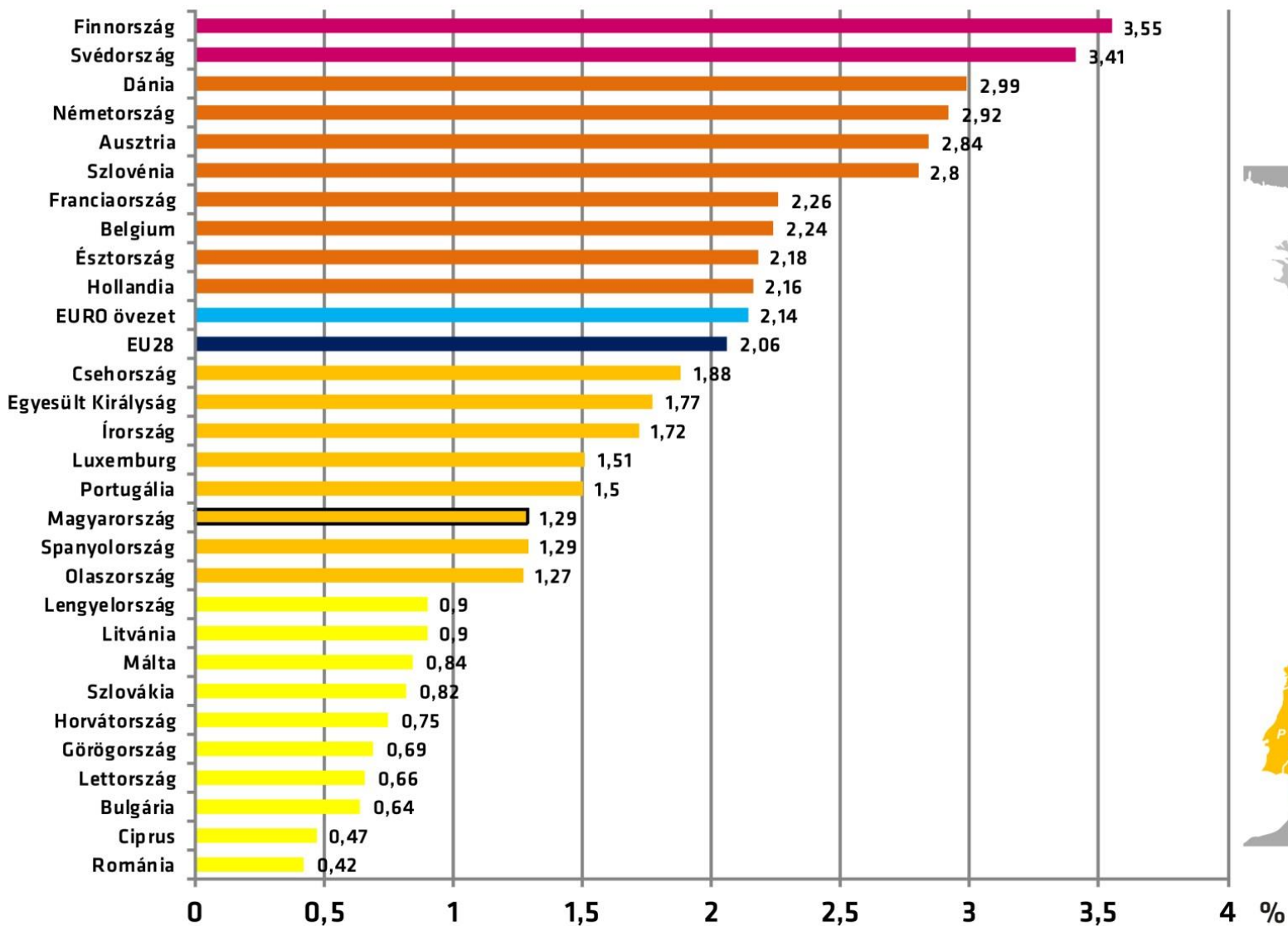
ESPON  
© UMS RI ATE, ESPON SIES TA & M4D Projects, 2013

EUROPEAN UNION  
Part-financed by the European Regional Development Fund  
INVESTING IN YOUR FUTURE

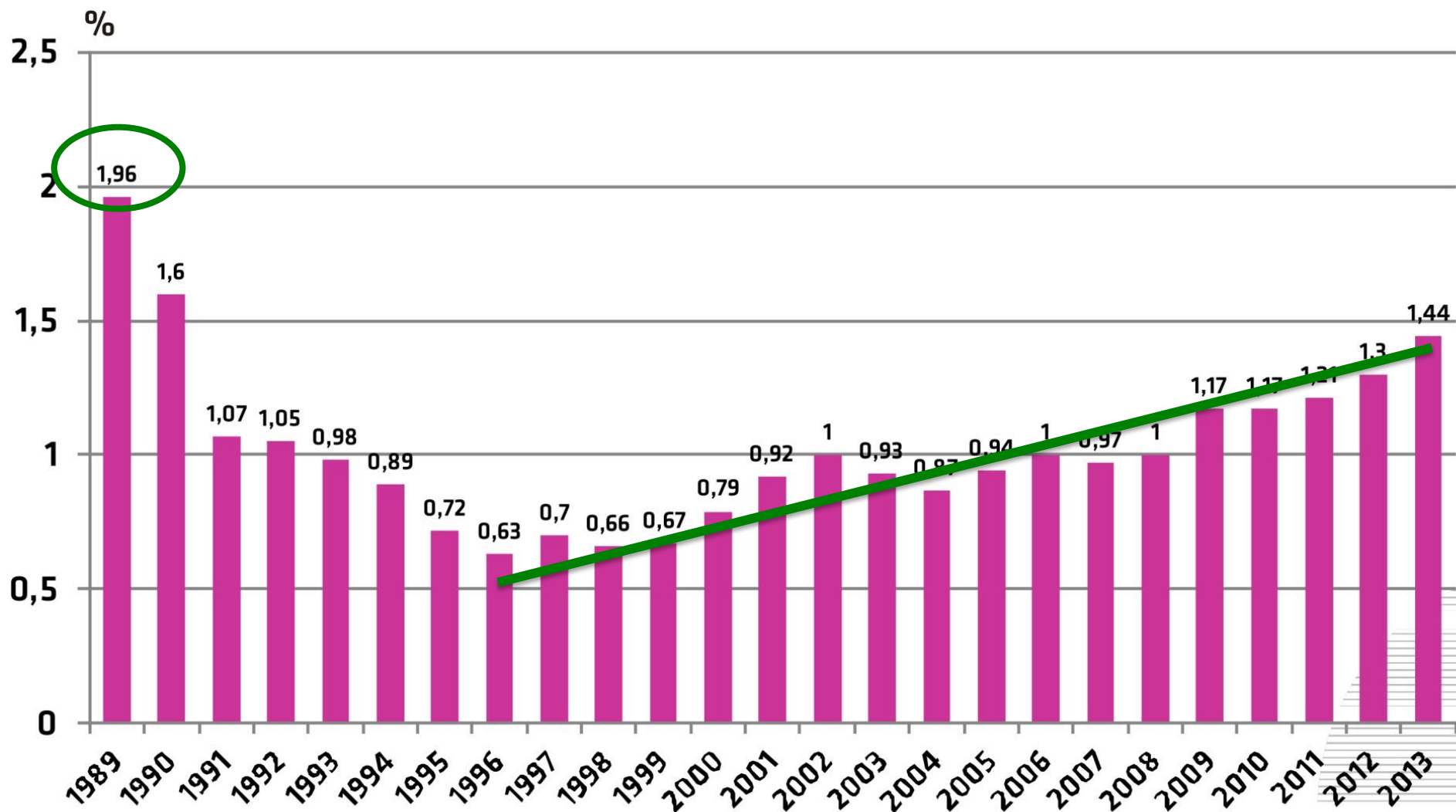
Régió szint: NUTS3  
Forrás: ESPON Database, ESPON M4D, UMS RIATE  
Eredeti adatok: ESPON Database, Eurostat, National Statistical Institutes of Switzerland, Liechtenstein, Spain and Norway, 2013  
© EuroGeographics Association for administrative boundaries



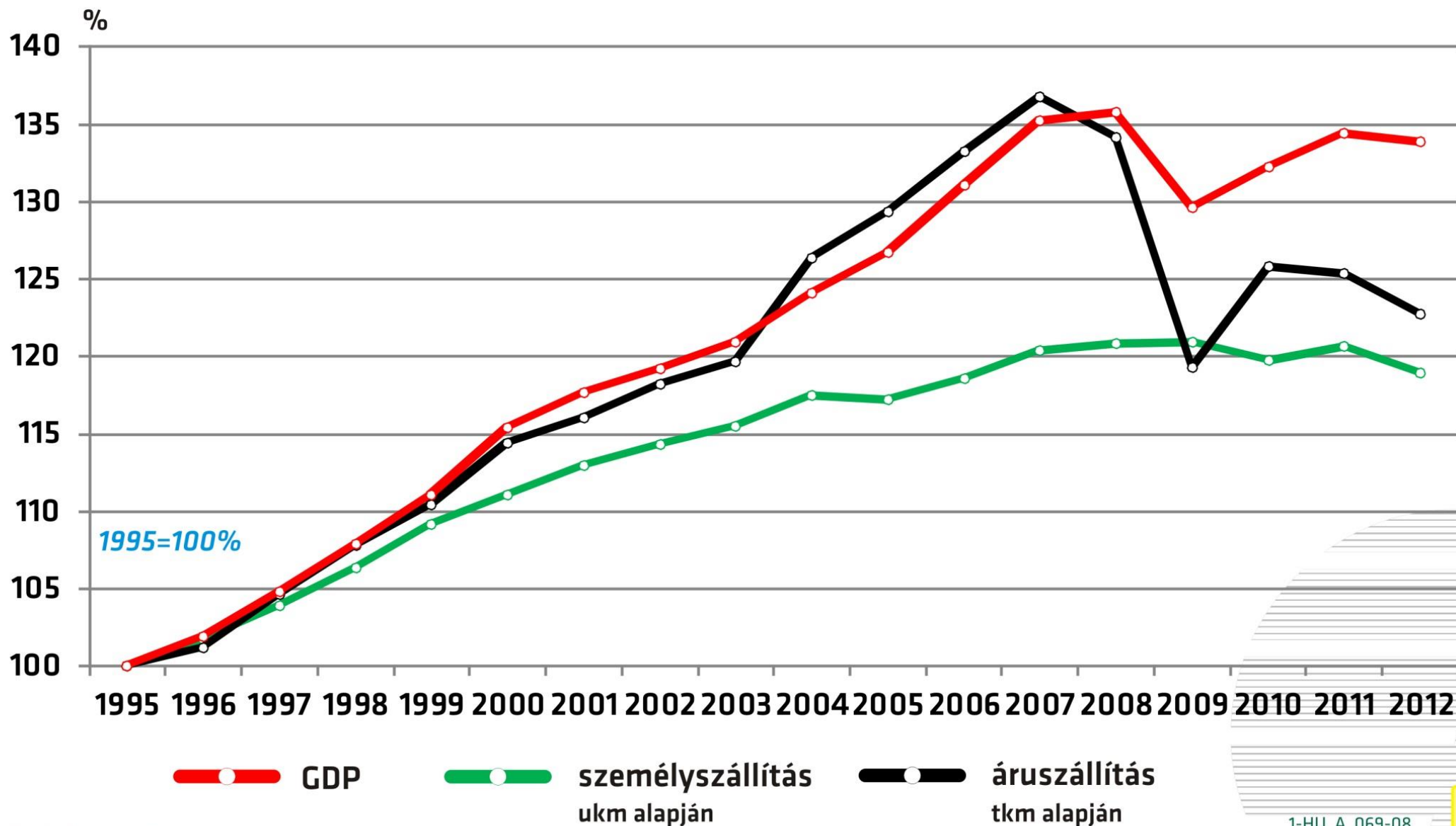
# Az EU28 K+F kiadásai a GDP %-ában, 2012-ben



# K+F ráfordítások a GDP %-ában Magyarországon



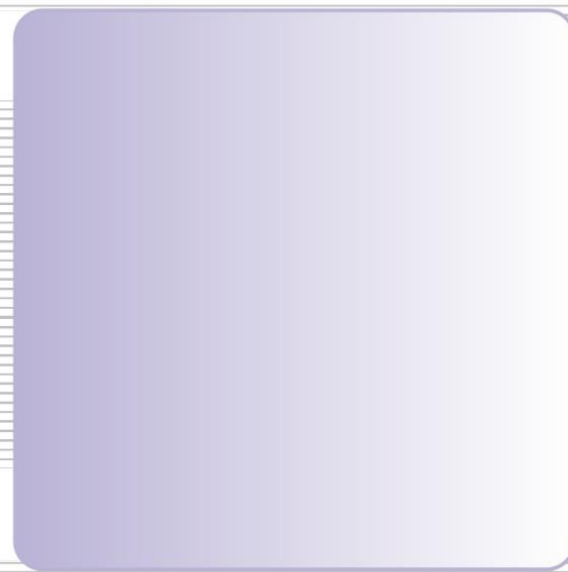
# Áru- és személyszállítási teljesítmények, valamint a bruttó hazai termék (GDP) változása az EU28-ban



GRAFIKUS ADATBÁZIS

# TRENDEK

INFRASTRUKTÚRA

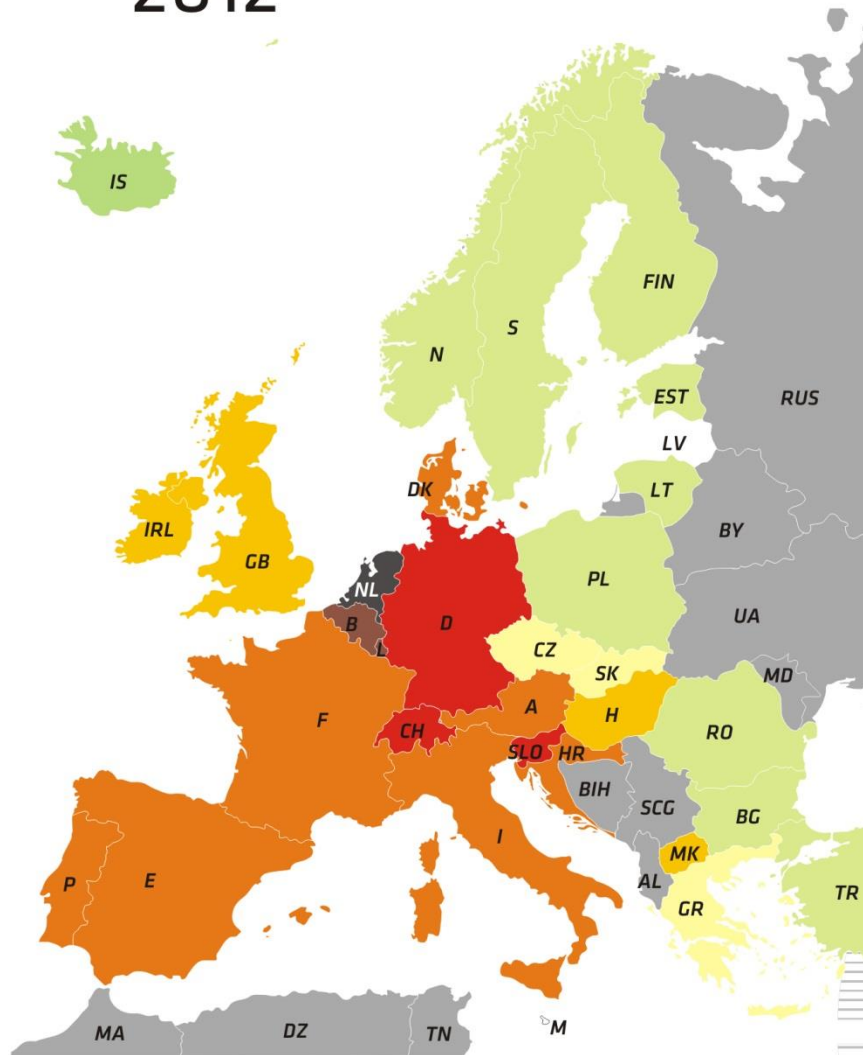
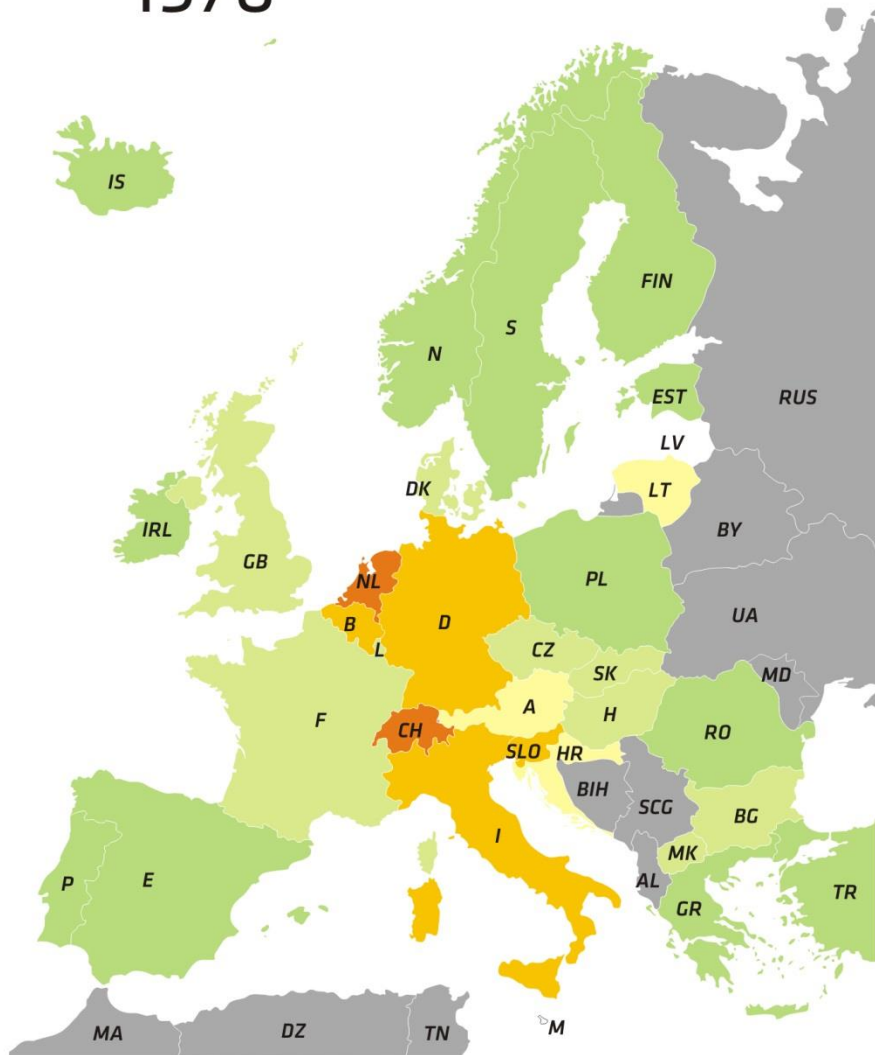


# Autópálya hálózatsűrűség európai országokban

km/ezer km<sup>2</sup>

1970\*

2012



0 - 1

1 - 5

5 - 10

10 - 20

20 - 30

30 - 40

40 - 50

50 - 60

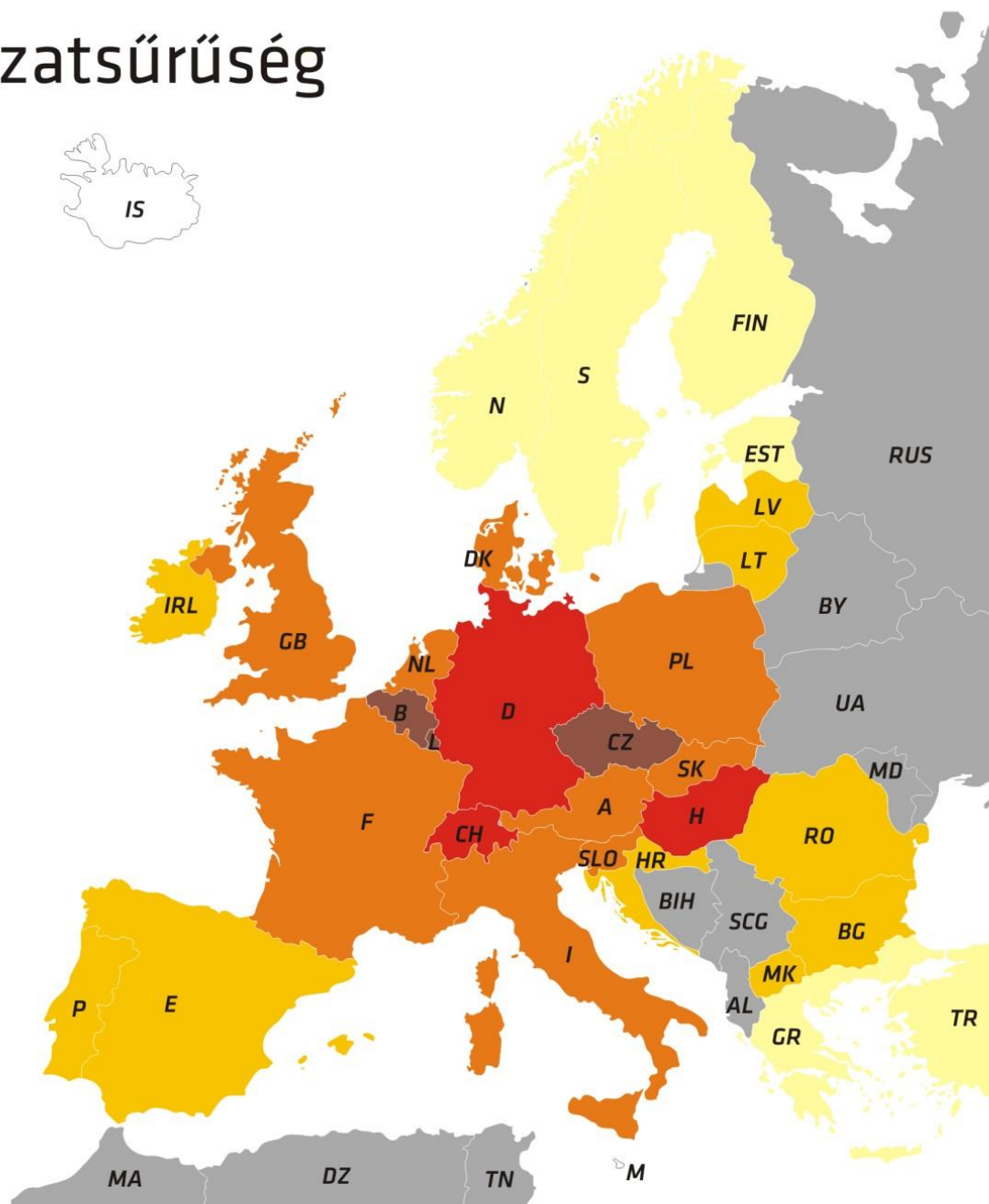
60 - 65

\*BG, CZ, EE, HR, CY, LT, HU, PL, RO, SI, SK, MK, TR, CH  
esetén 1990-es adatok alapján



# Vasúti hálózatsűrűség

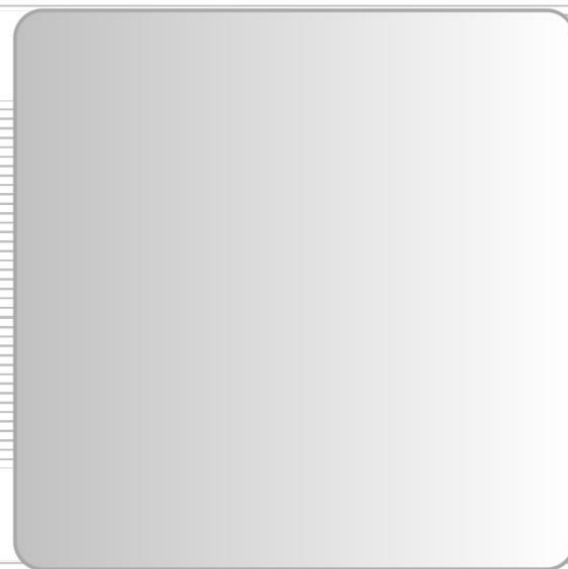
2011-ben  
használatban  
lévő



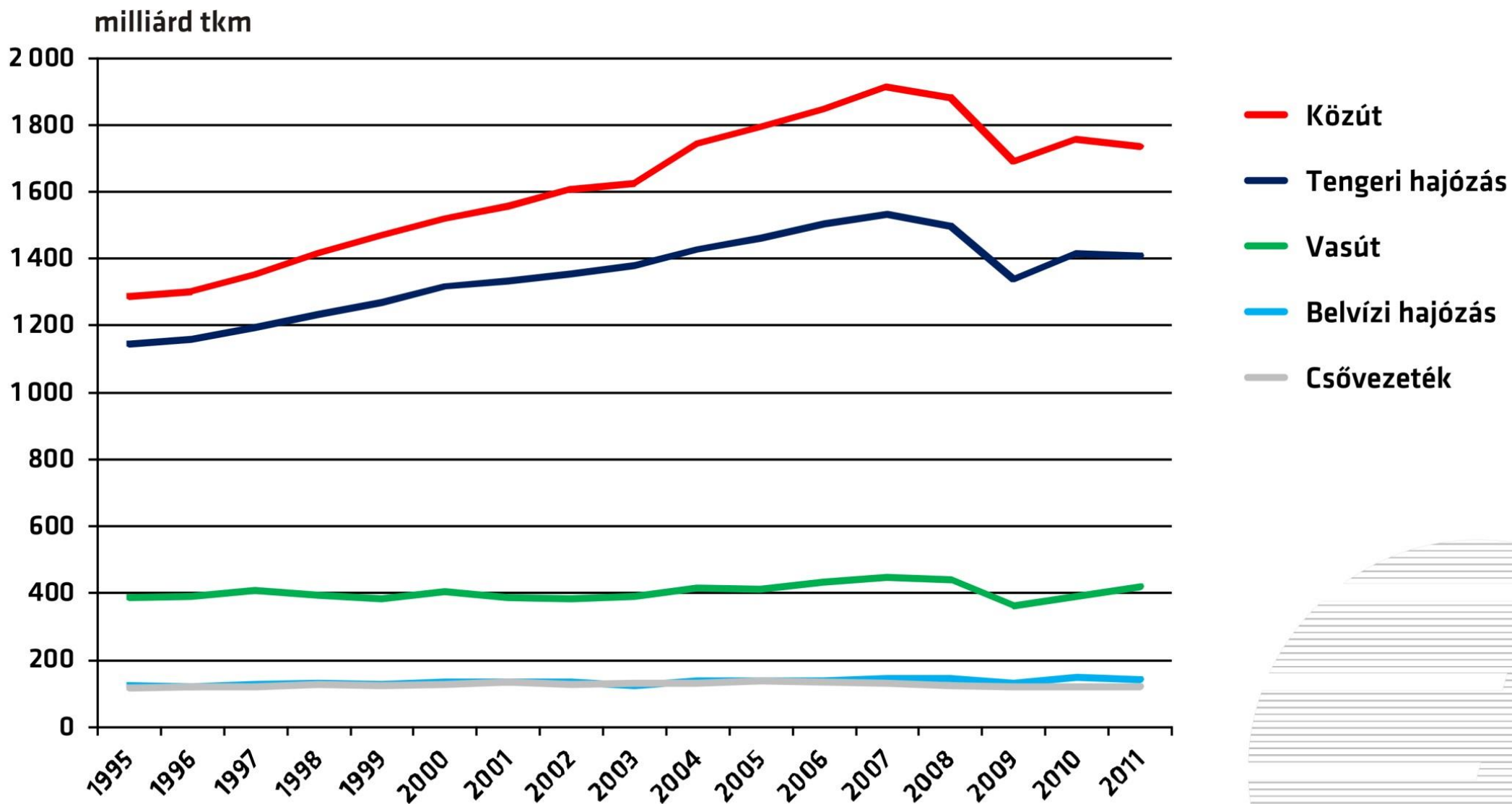
GRAFIKUS ADATBÁZIS

# TRENDEK

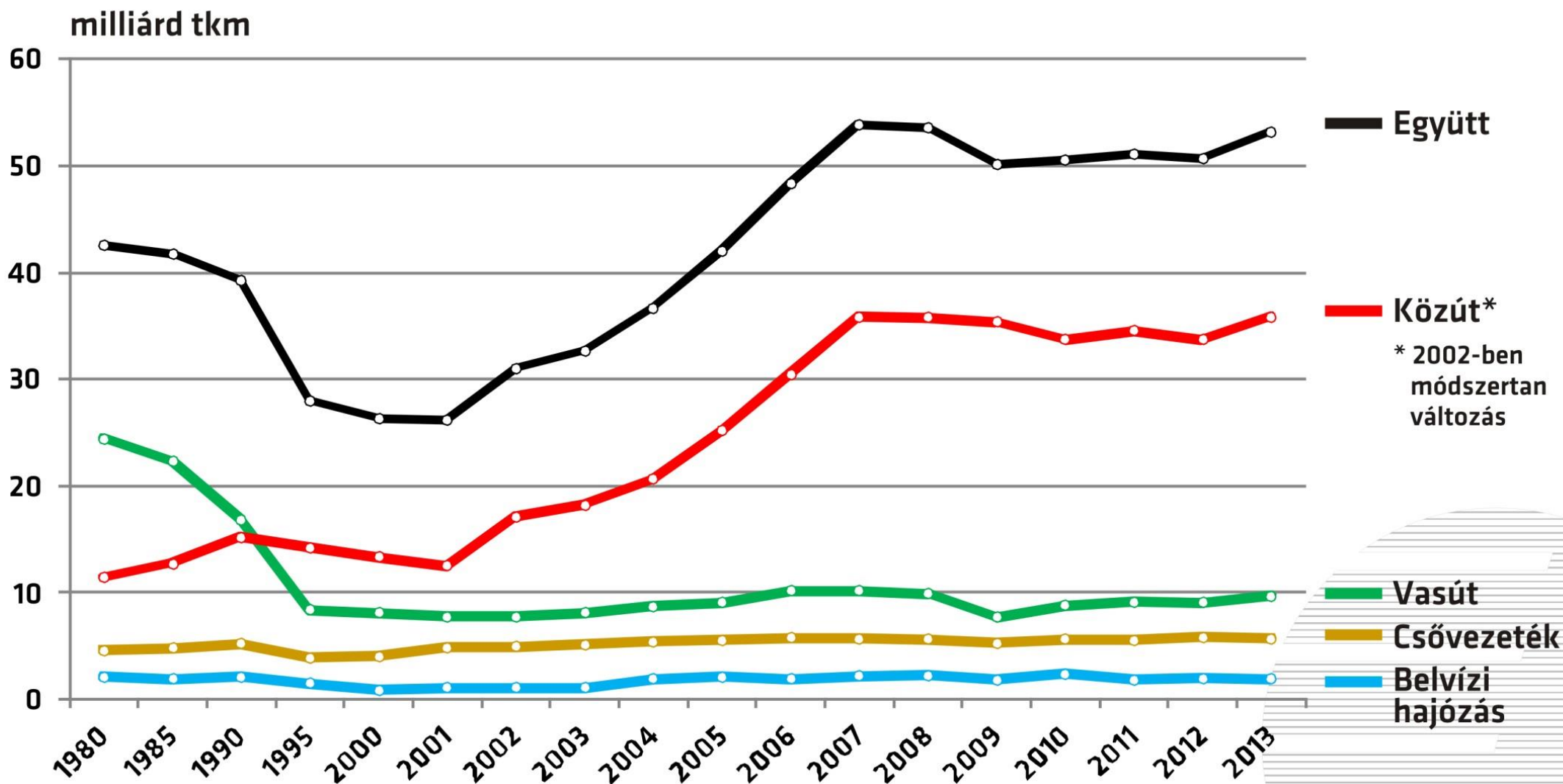
LOGISZTIKA



# Áruszállítási teljesítmények közlekedési módonként az EU27-ben



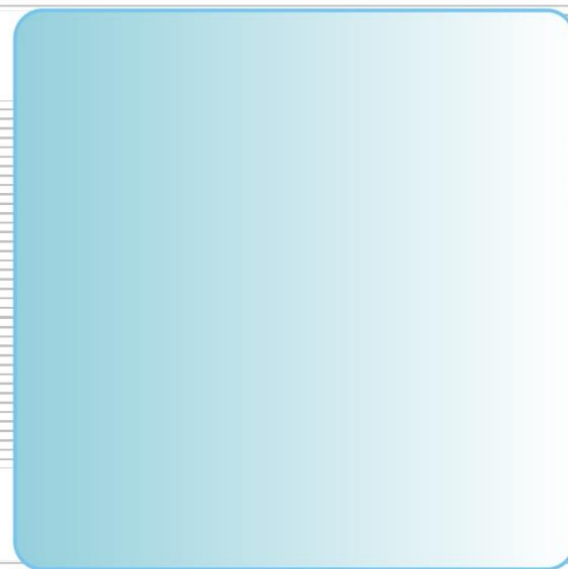
# A magyar áruszállítási teljesítmények változása közlekedési módoként (1980-2013)



GRAFIKUS ADATBÁZIS

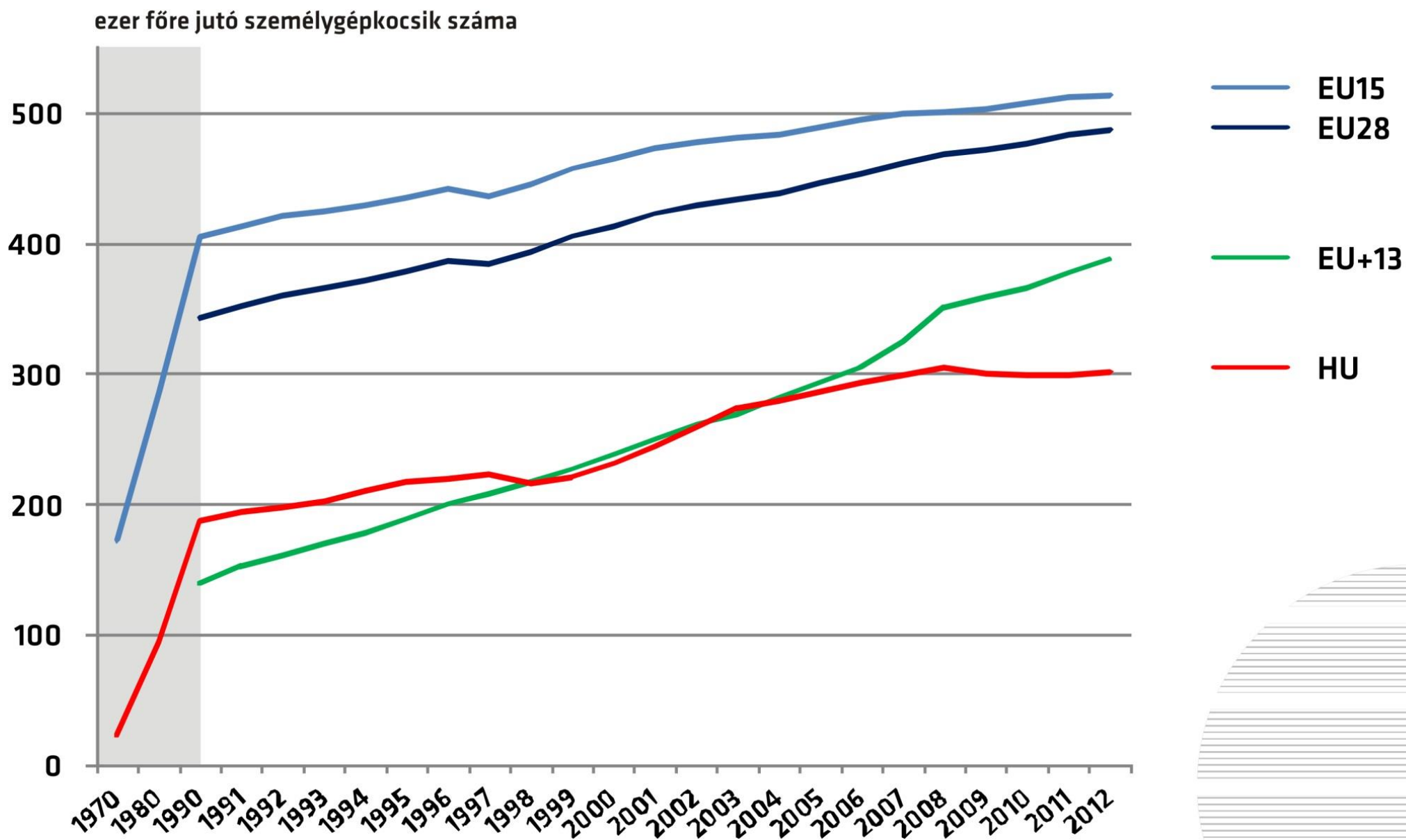
# TRENDEK

SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

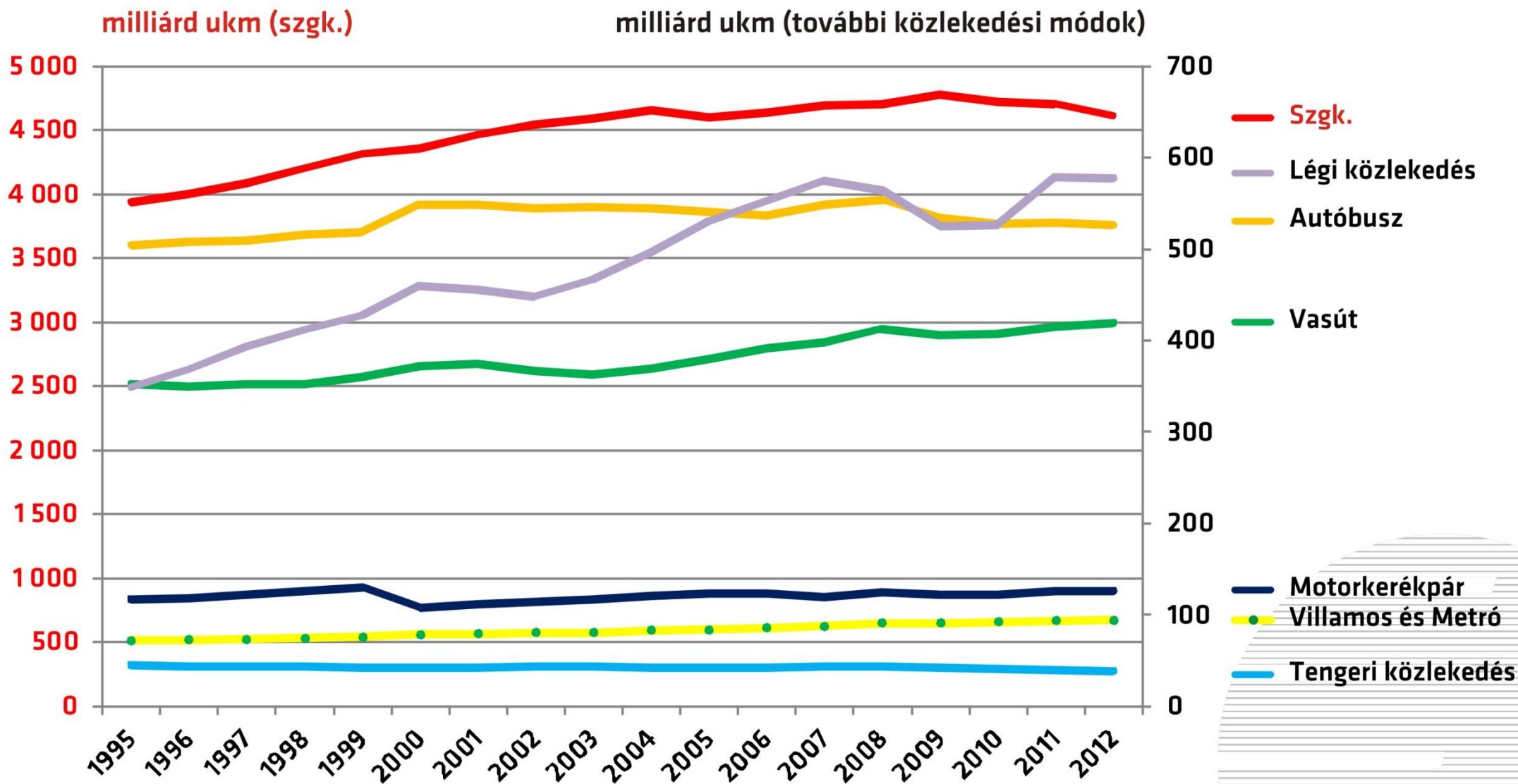




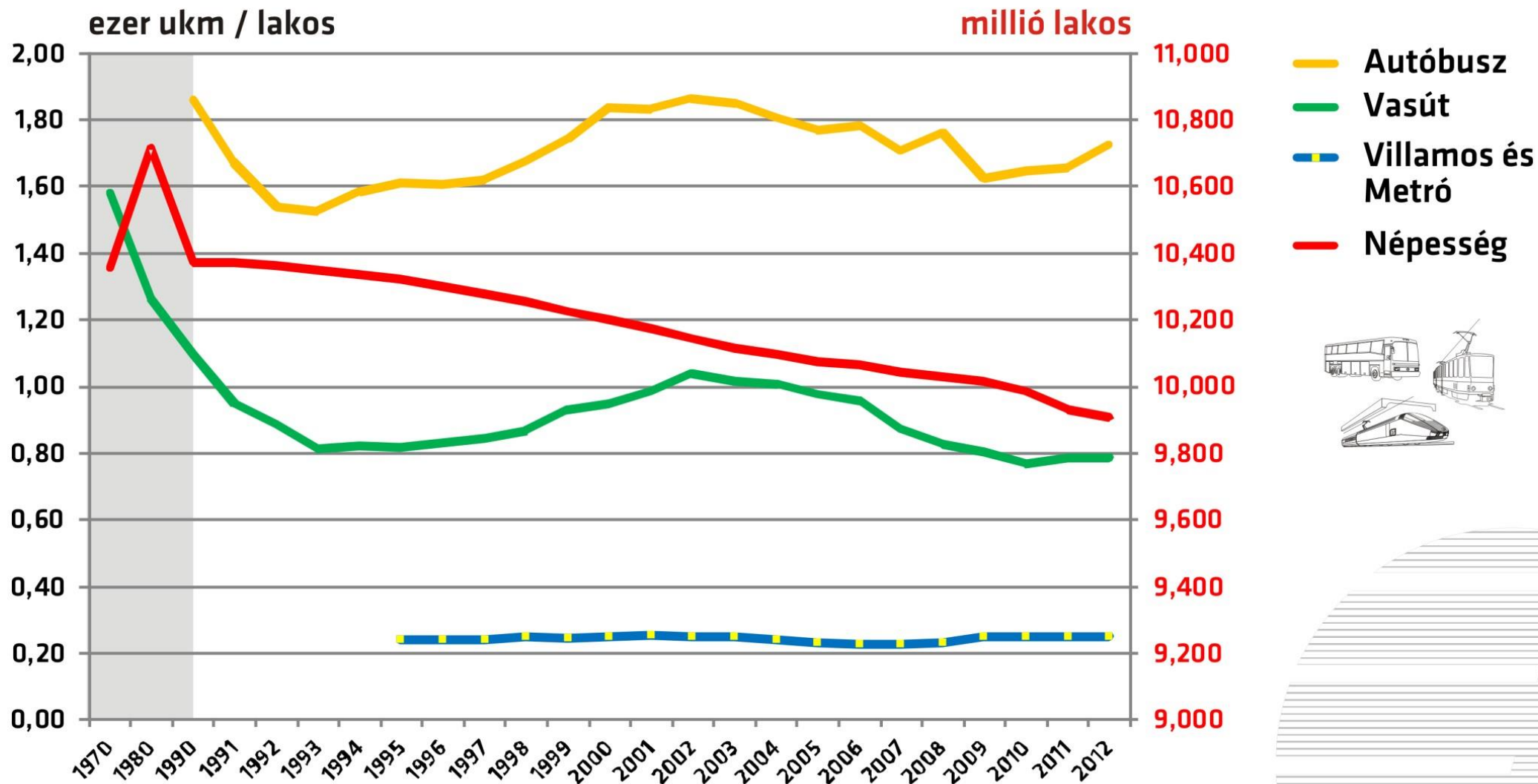
# Motorizáció 1970, 1980, 1990-2012



# Személyszállítási teljesítmények közlekedési módoként az EU28-ban



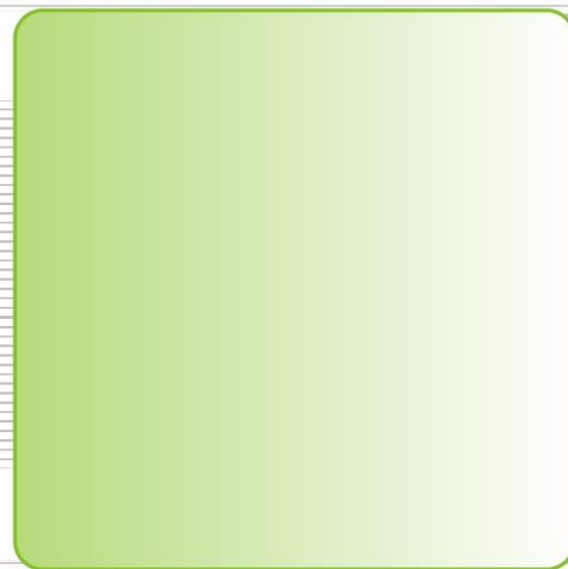
# Lakosságra vetített személyszállítási teljesítmények Magyarországon- autóbusz, villamos+metró, vasút



GRAFIKUS ADATBÁZIS

# TRENDEK

FENNTARTHATÓ KÖRNYEZET

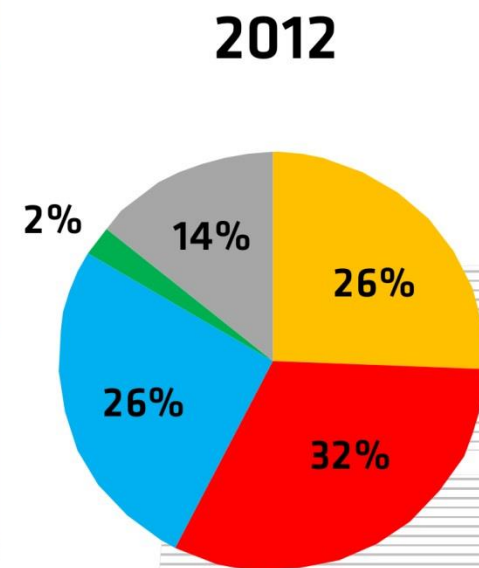
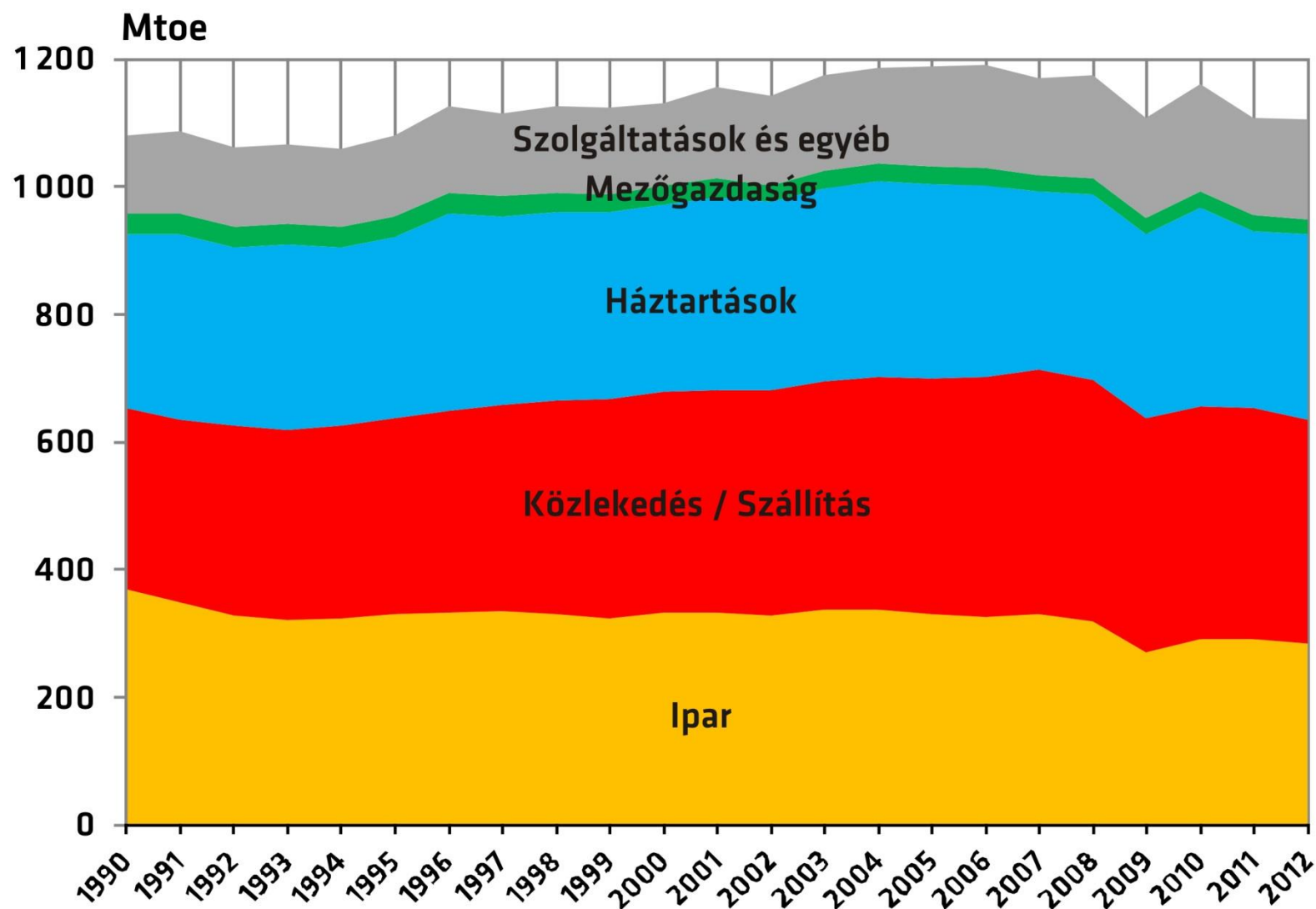


### Earth Overshoot Day over time

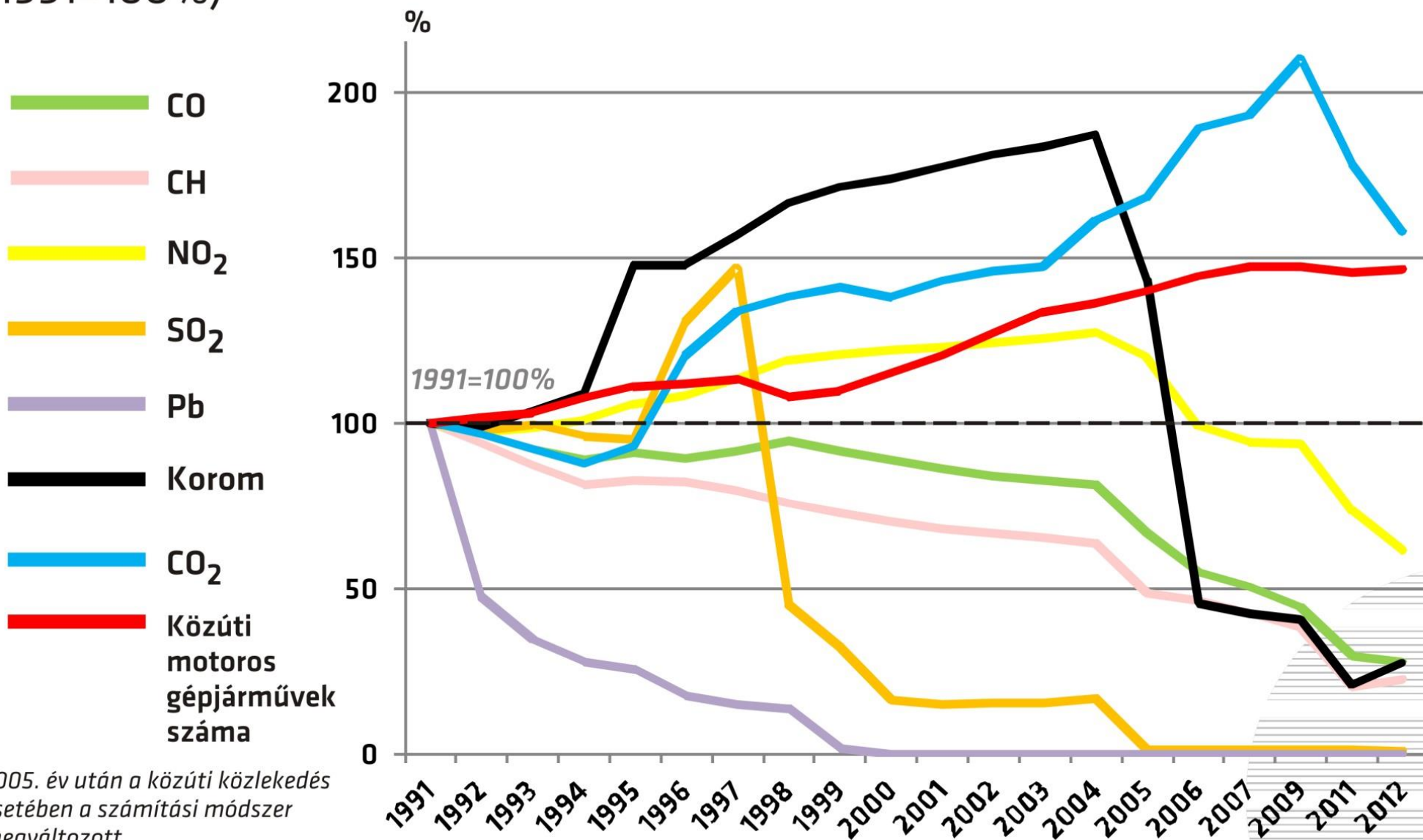




# Végő energia felhasználás szektoronként - EU28



# A hazai közúti közlekedés károsanyag-kibocsátásának változása (1991=100%)



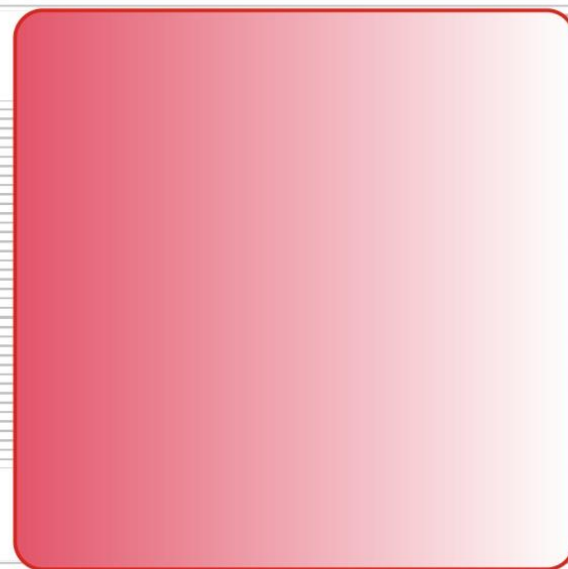
2005. év után a közúti közlekedés esetében a számítási módszer megváltozott  
2008, 2010: nincs adat



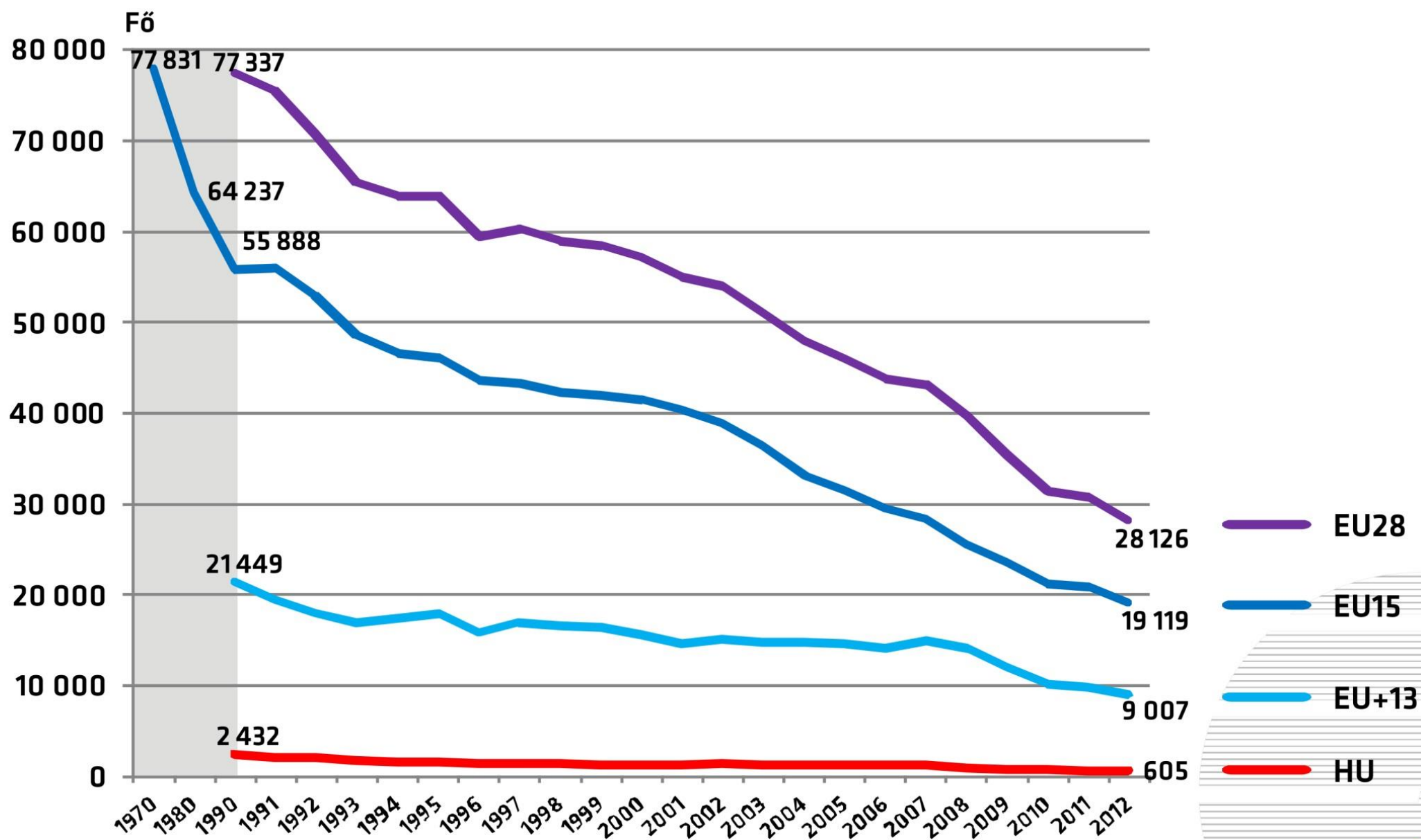
GRAFIKUS ADATBÁZIS

# TRENDEK

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG

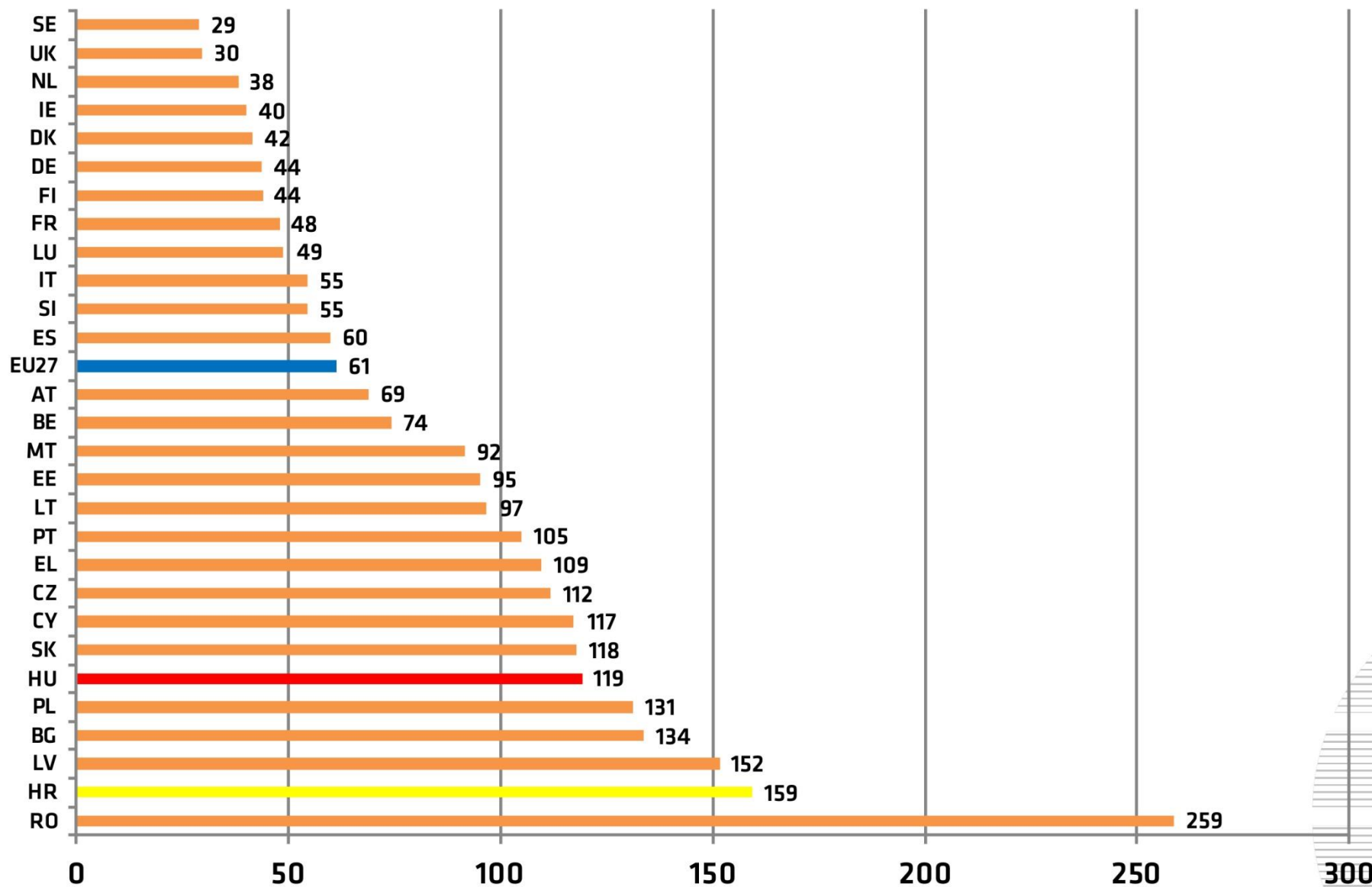


# Közúti közlekedési balesetek halálos áldozatainak száma az EU-ban (1970-2012)



# Közúti halálos áldozatok száma szerinti országgrangsor az EU28-ban

meghaltak száma / 10 milliárd ukm 2011-ben



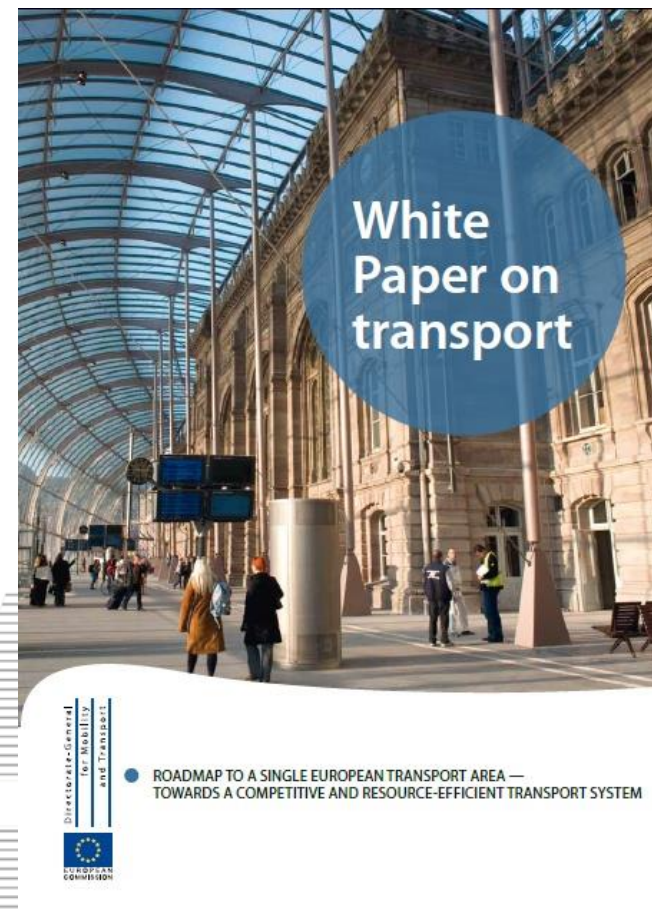


# JELEN és JÖVŐ



# Az Európai Unió célkitűzése: „Versenyképes és erőforrás-hatékony közlekedési rendszer”

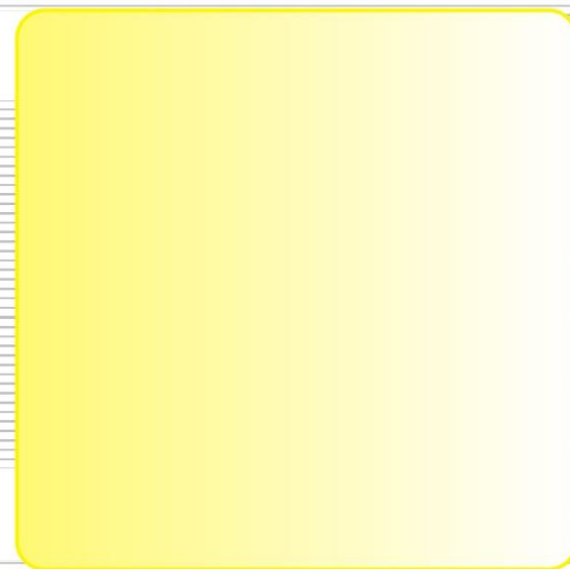
- A közlekedés fejlesztése és a mobilitás támogatása a **60%**-os kibocsátás-csökkentési célkitűzés elérése mellett
- Hatékony **törzshálózat** a multimodális helyközi utazások és fuvarok lebonyolításához
- **Egyenlő versenyfeltételek** a nagy távolságú személyszállításban és az interkontinentális áru fuvarozásban
- **Tiszta** városi közlekedés és ingázó forgalom



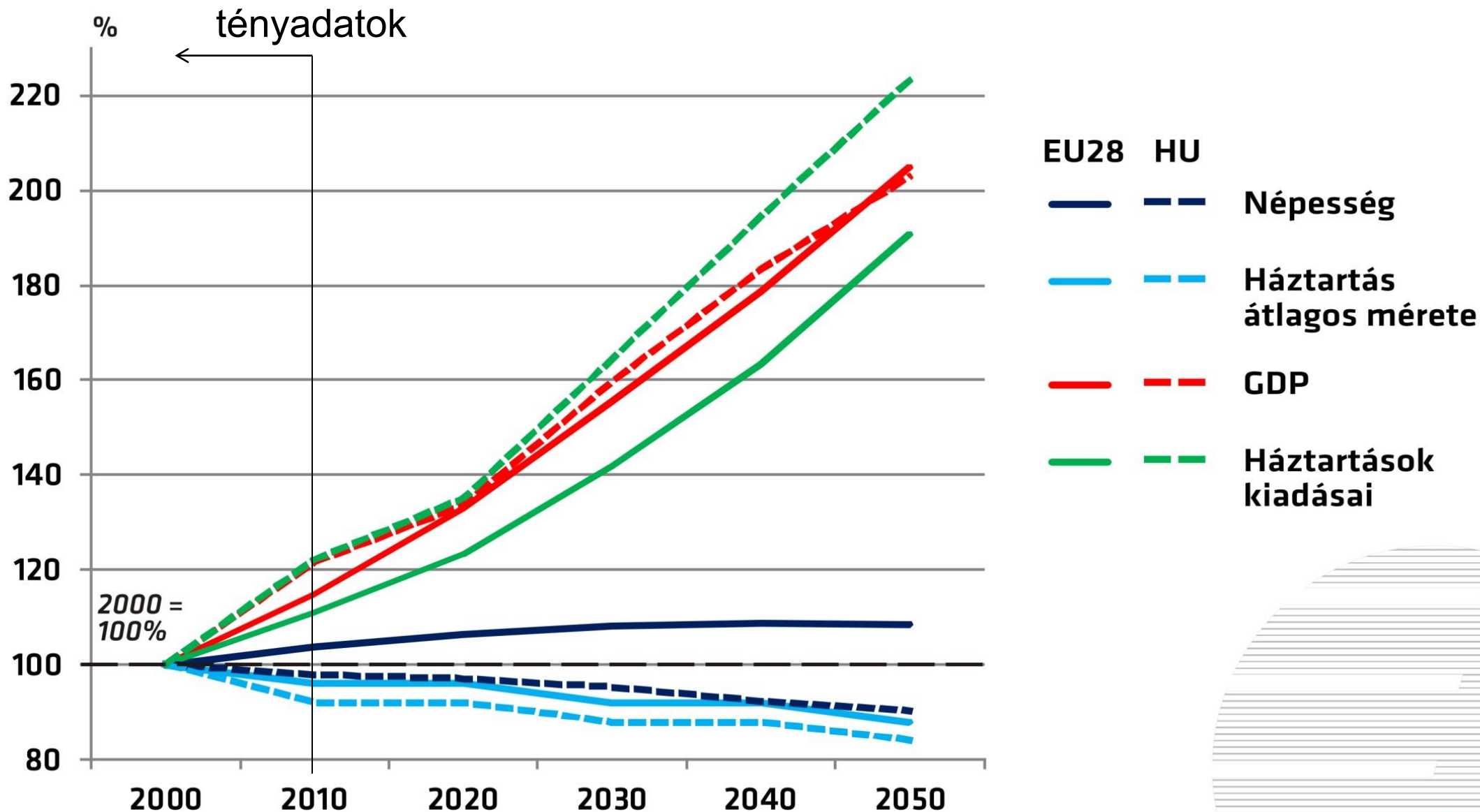
GRAFIKUS ADATBÁZIS

# TRENDEK

GAZDASÁG és K+F



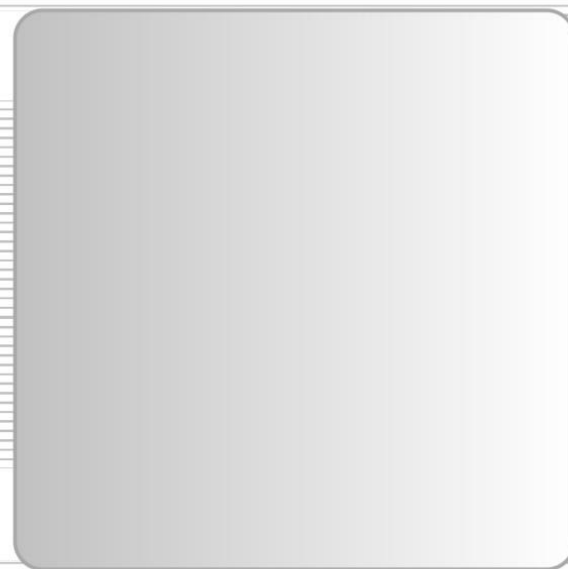
# TRENDEK 2050-ig - Néesség, GDP, háztartások - EU28, HU



GRAFIKUS ADATBÁZIS

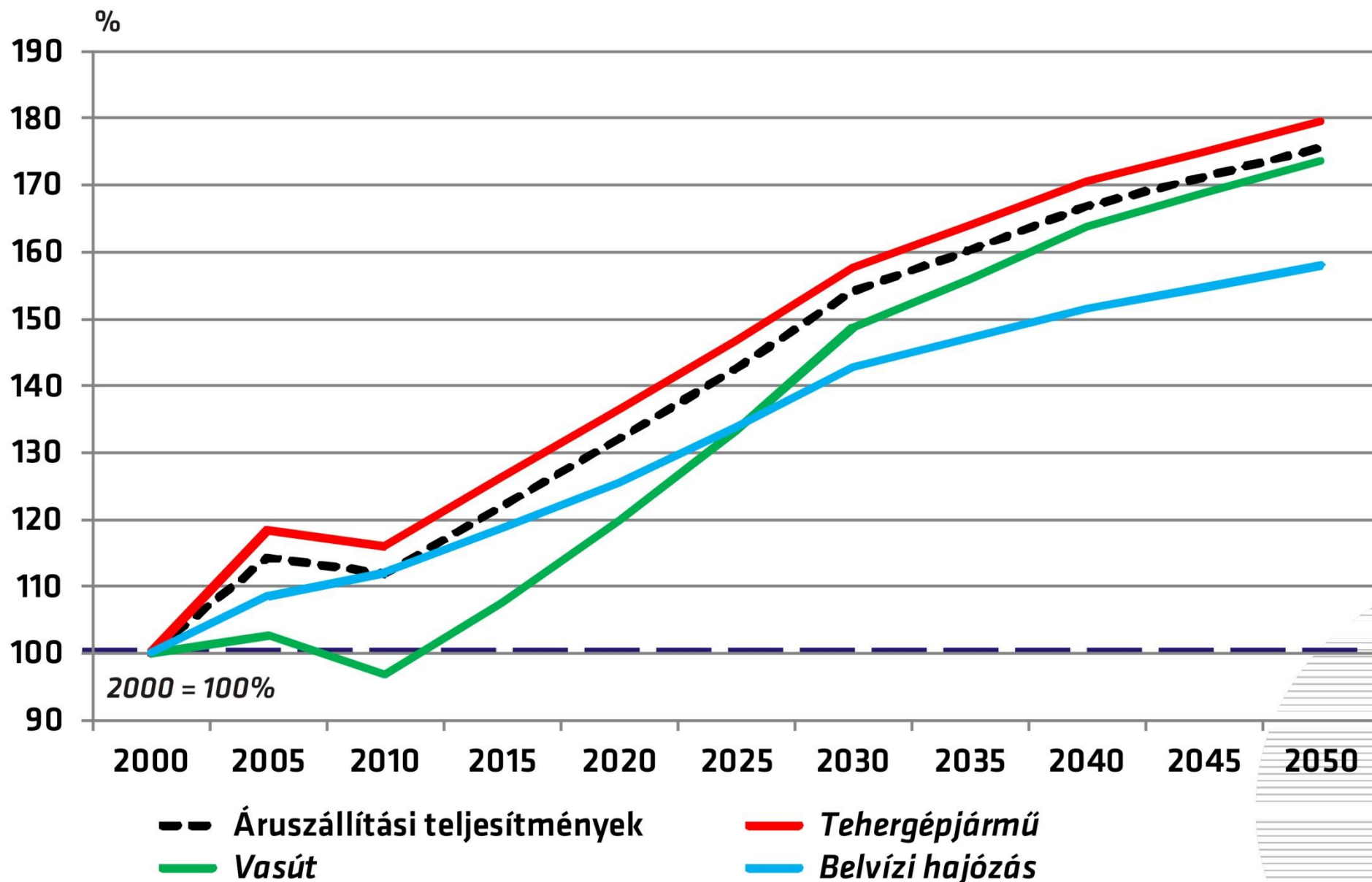
# TRENDEK

LOGISZTIKA

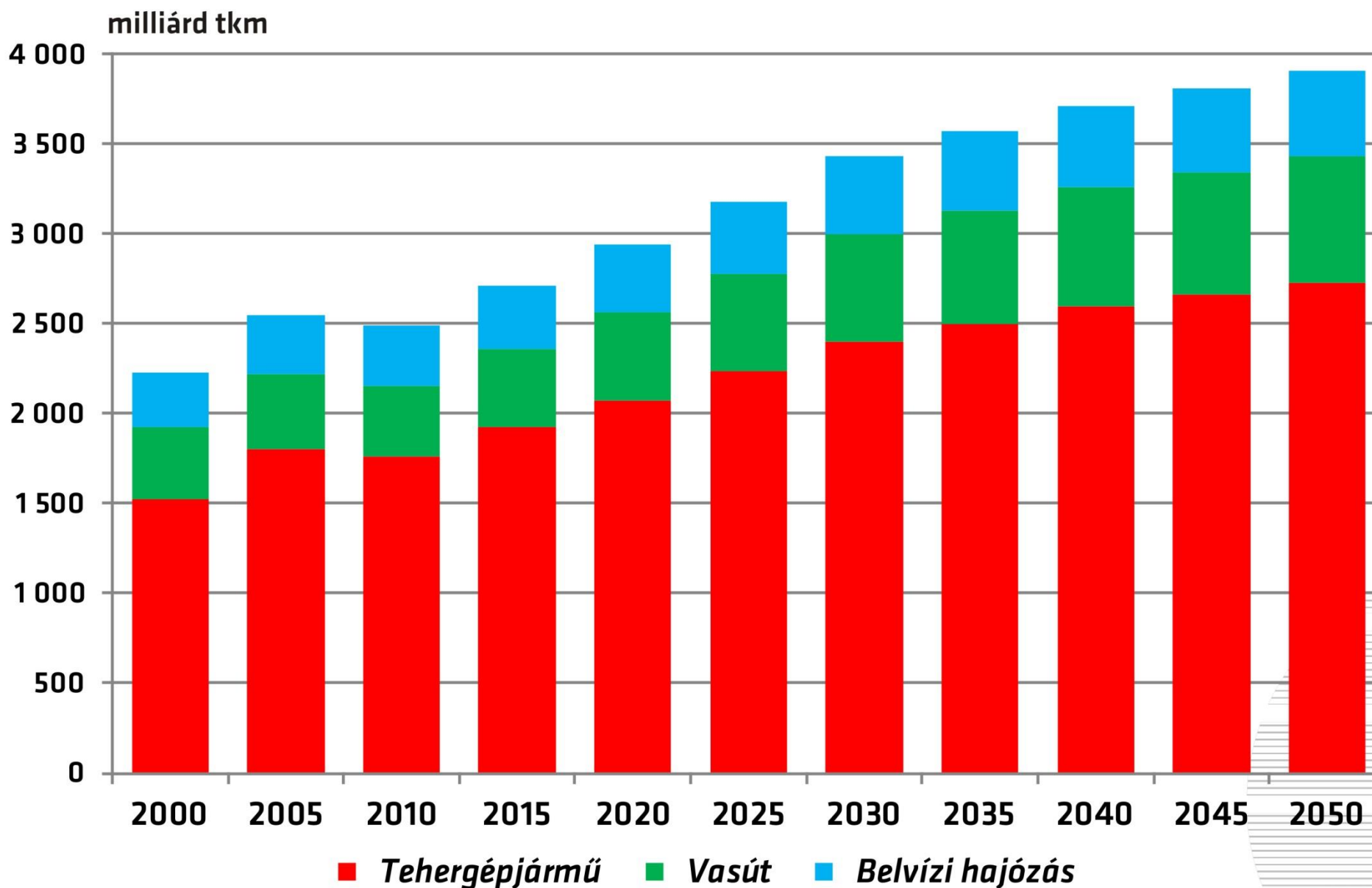




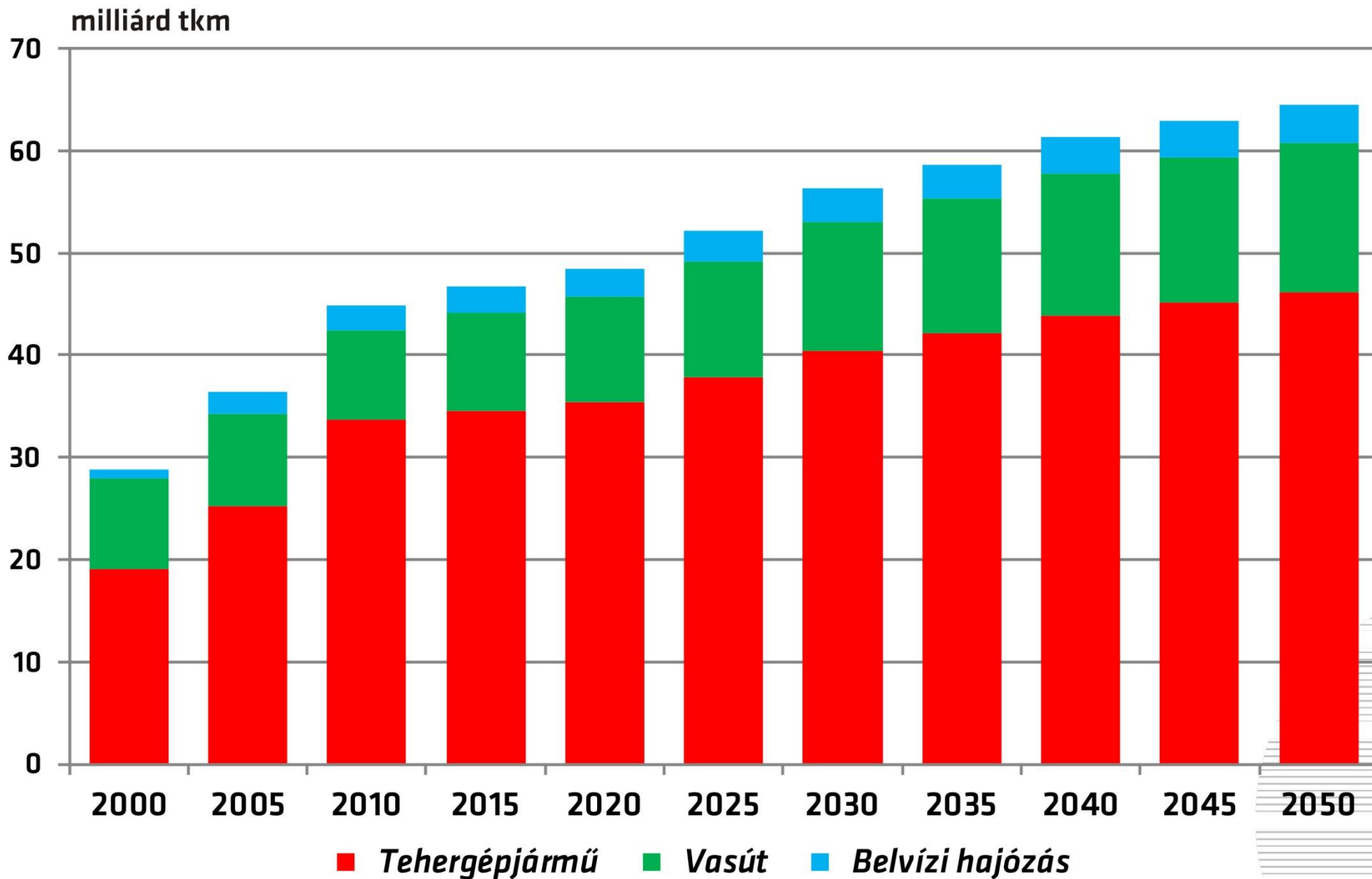
# TRENDEK 2050-ig - Áruszállítási teljesítmények változása (EU28)



# TRENDEK 2050-ig - Áruszállítási teljesítmények az EU28-ban



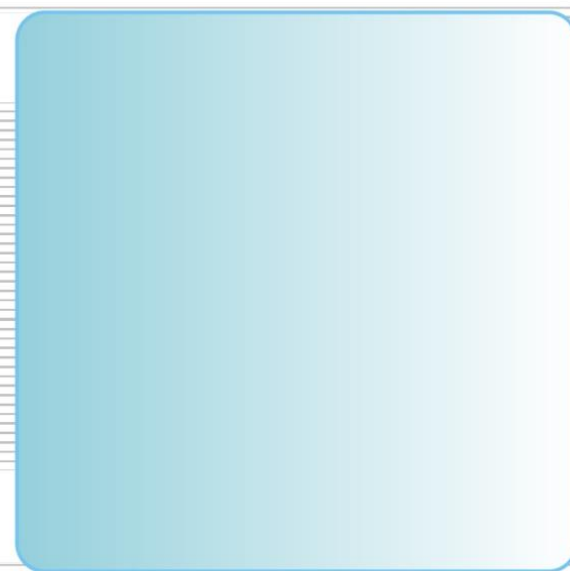
# TRENDEK 2050-ig - Magyar áruszállítási teljesítmények



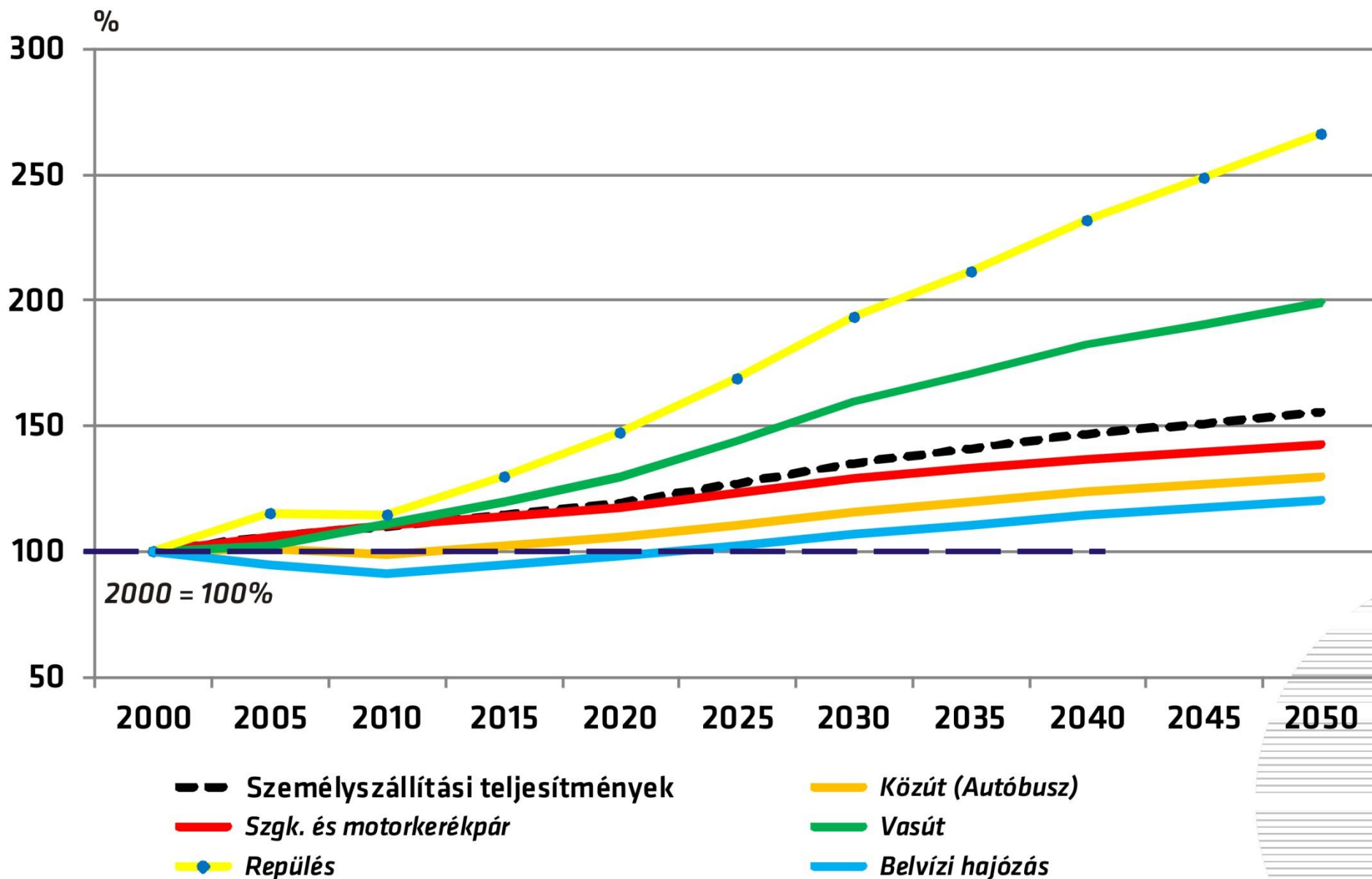
GRAFIKUS ADATBÁZIS

# TRENDEK

SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS

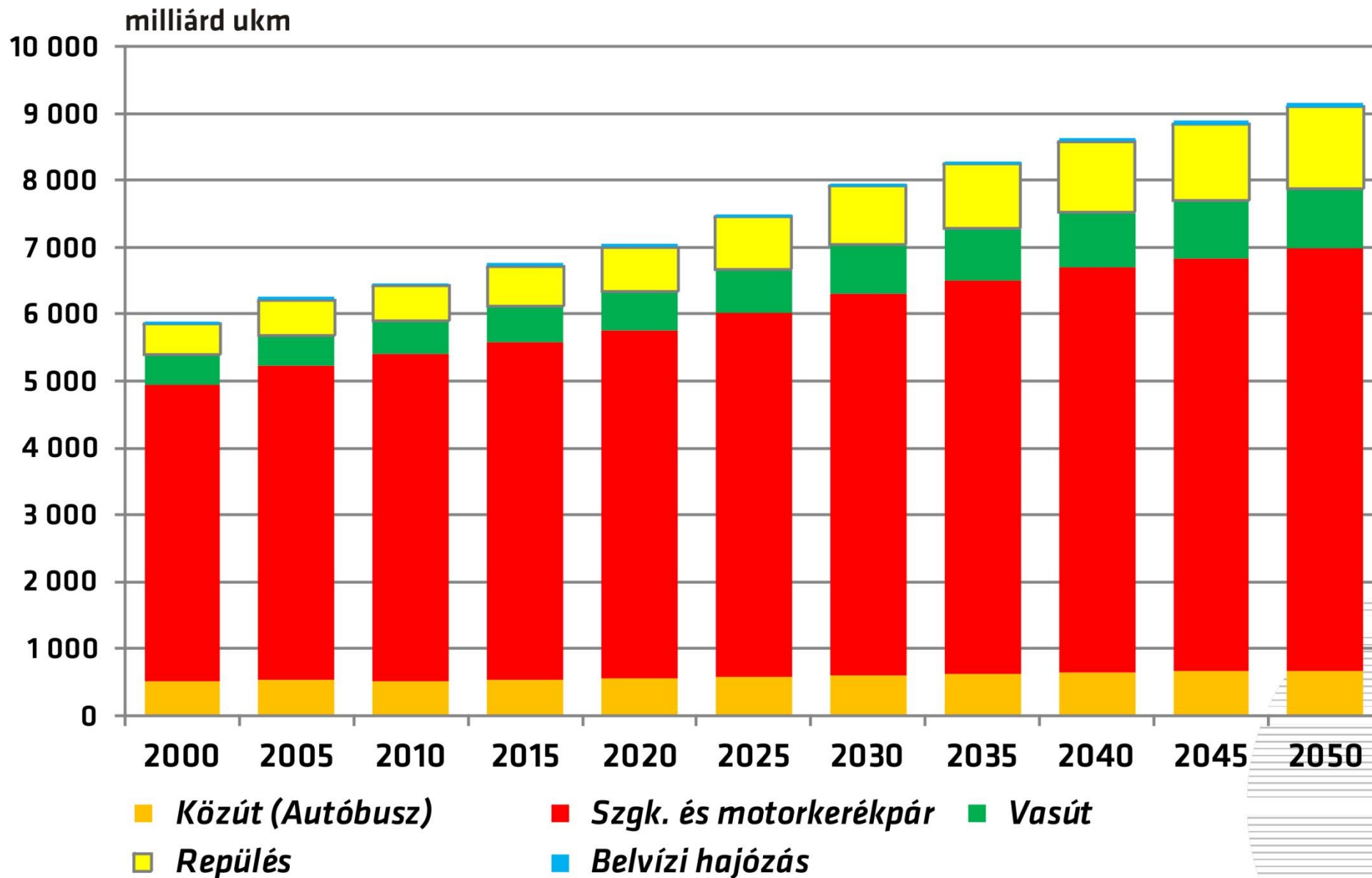


# TRENDEK 2050-ig - Személyszállítási teljesítmények változása (EU28)

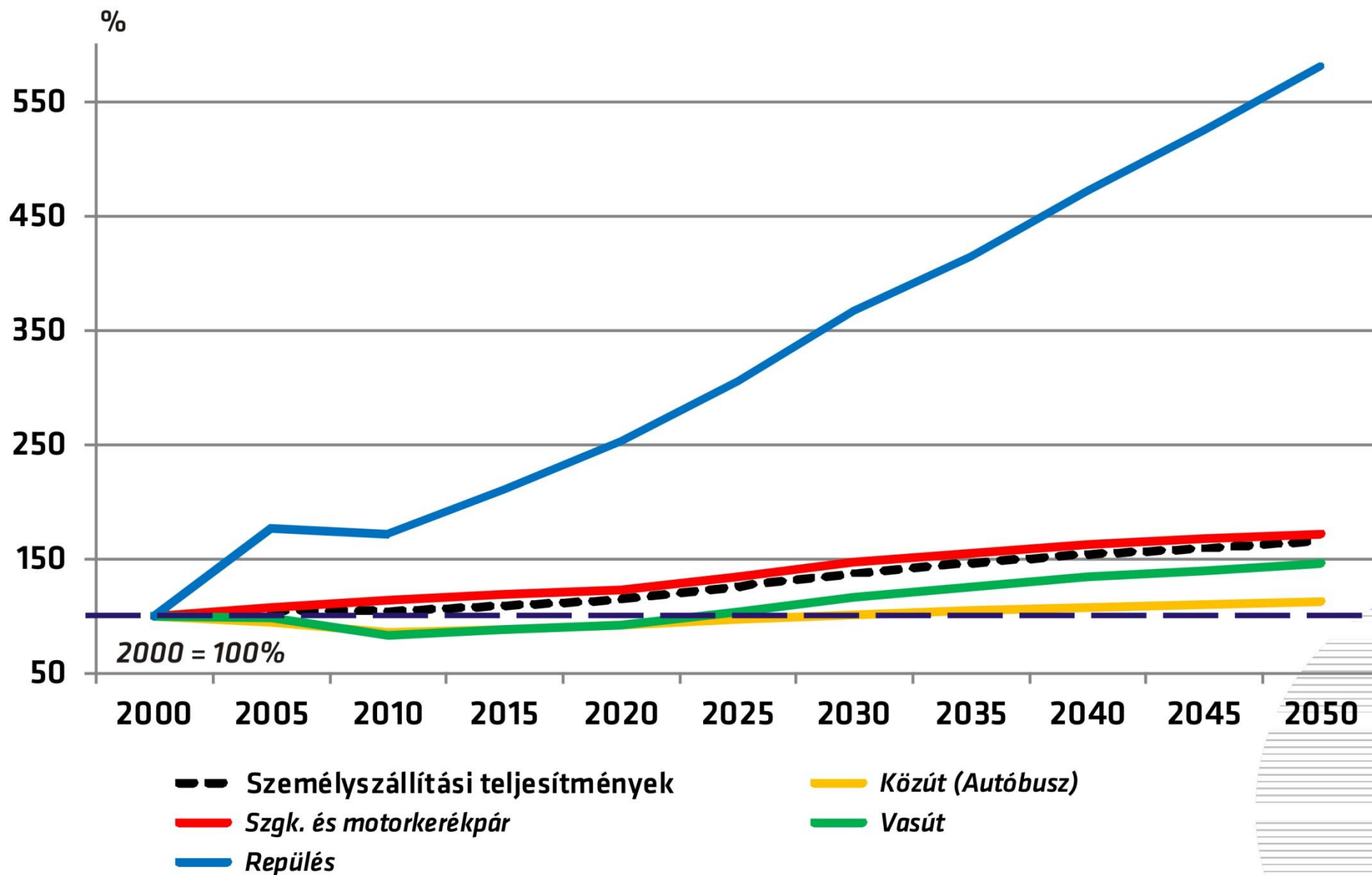




# TRENDEK 2050-ig - Személyszállítási teljesítmények változása (EU28)



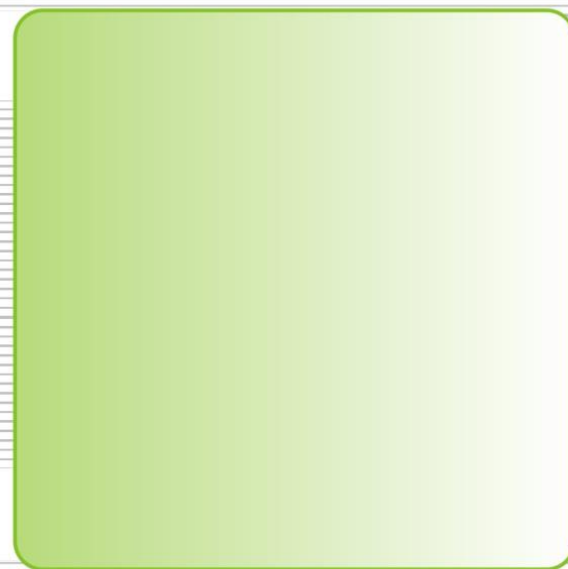
# TRENDEK 2050-ig - Magyar személyszállítási teljesítmények változása



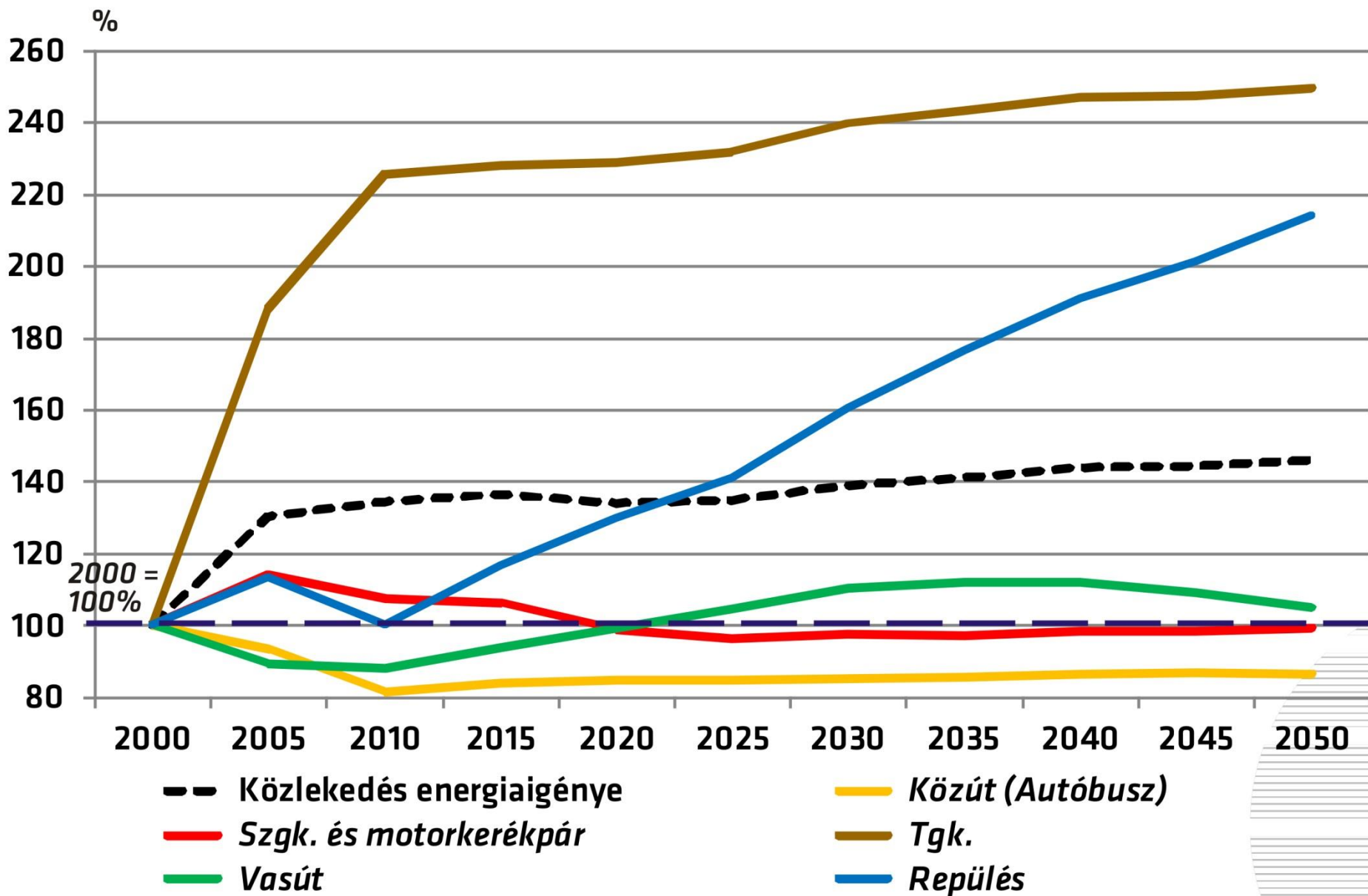
GRAFIKUS ADATBÁZIS

# TRENDEK

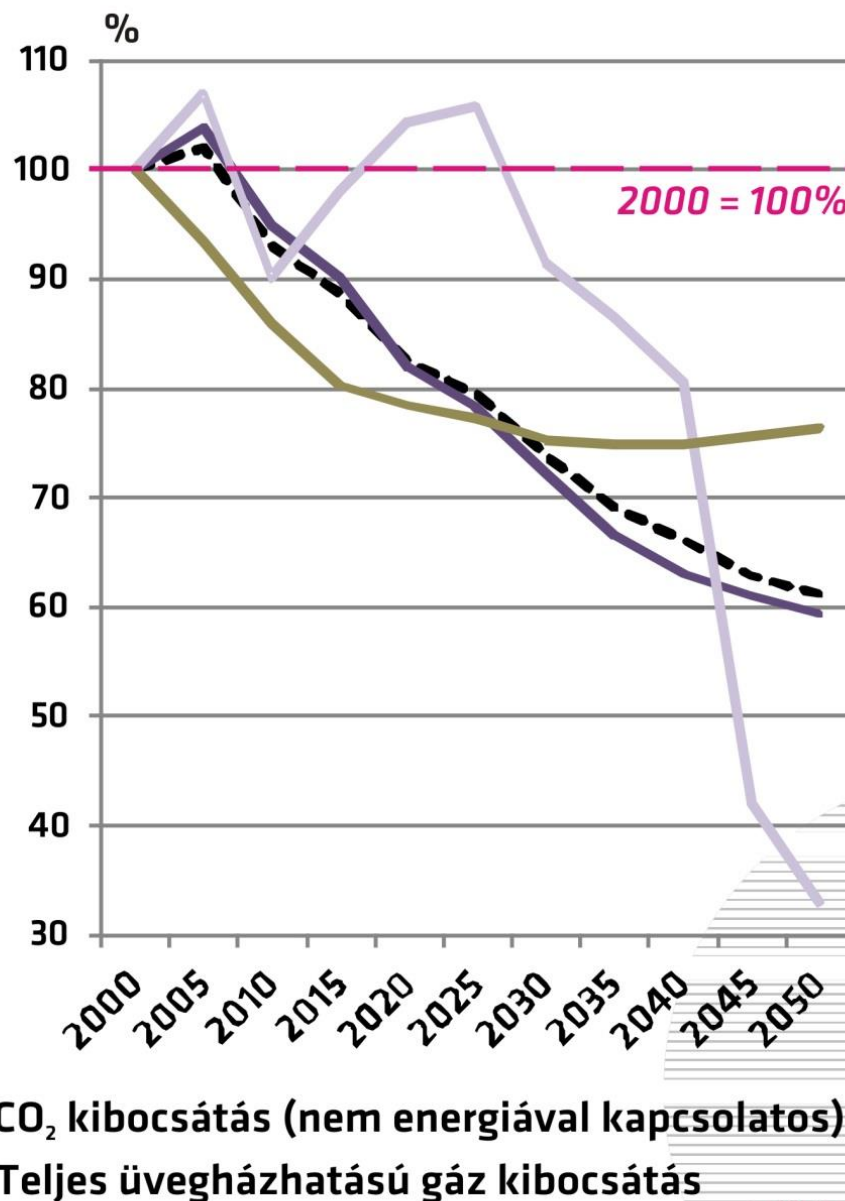
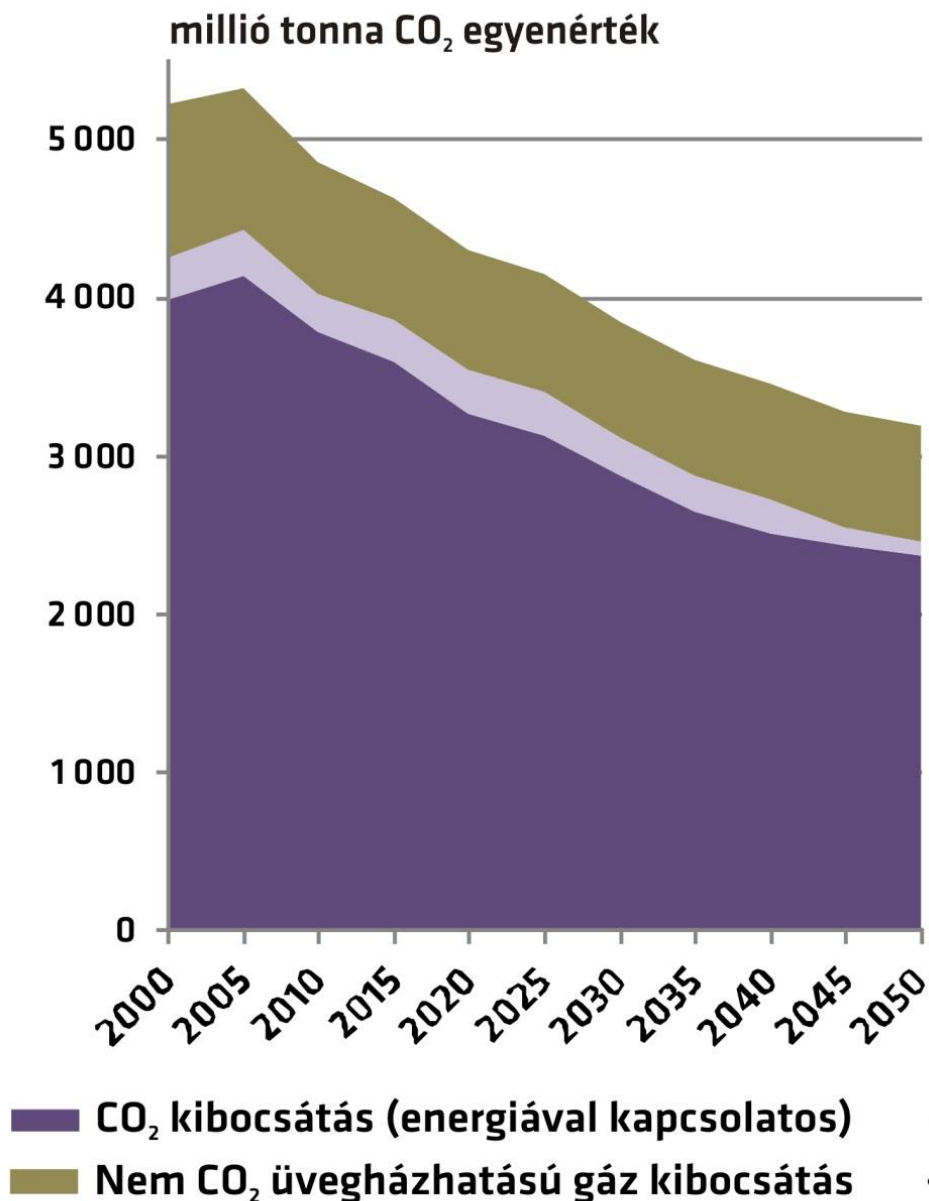
FENNTARTHATÓ KÖRNYEZET



# TRENDEK 2050-ig - Magyar közlekedés energiaigényének változása

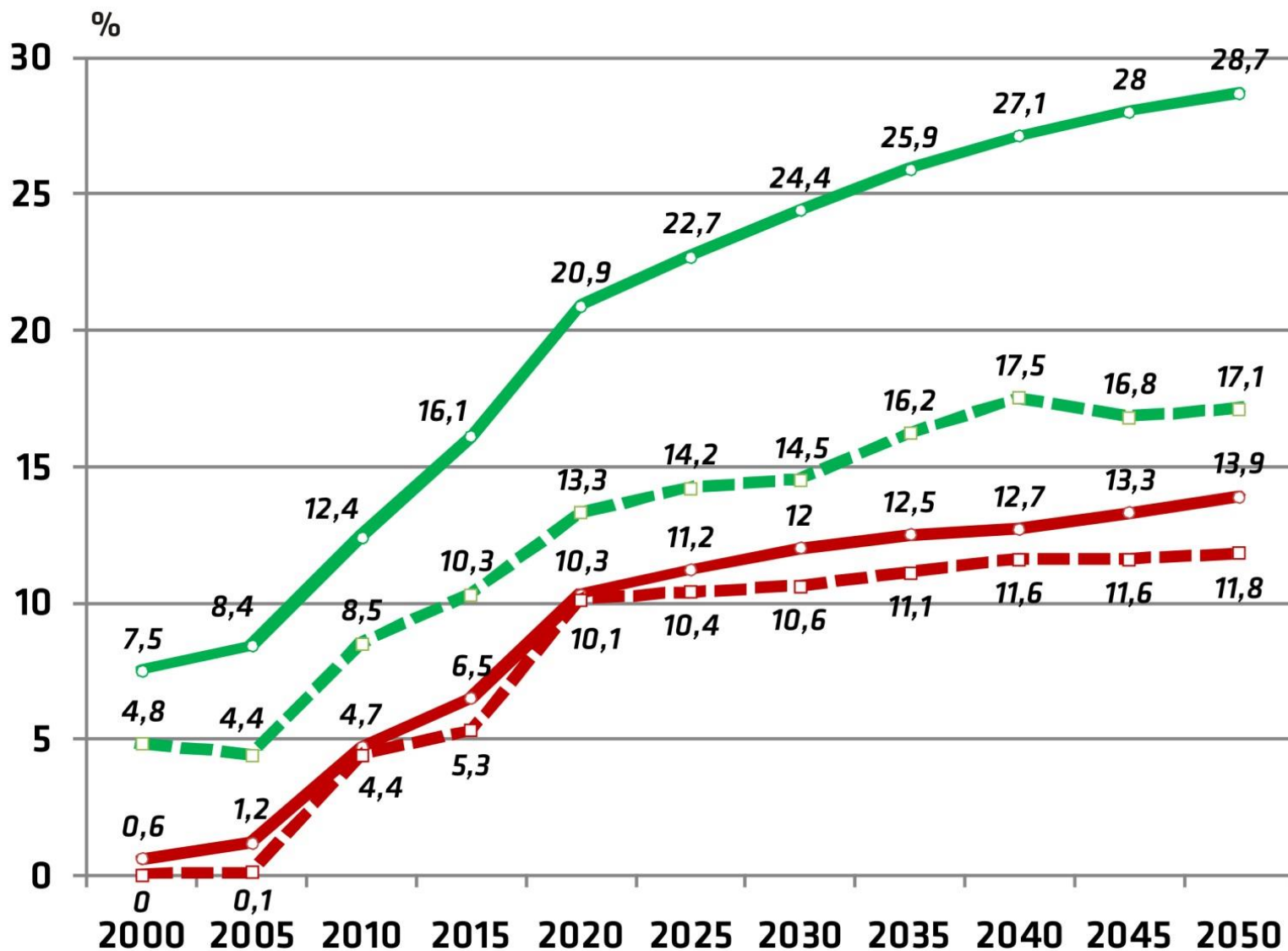


# TRENDEK 2050-ig - Üvegházhatású gáz kibocsátás az EU28-ban





# TRENDEK 2050-ig - Megújuló energiaforrások arányának változása - EU28, HU



EU28 HU

A megújuló energiaforrások aránya a bruttó végső energiafelhasználásból (%)

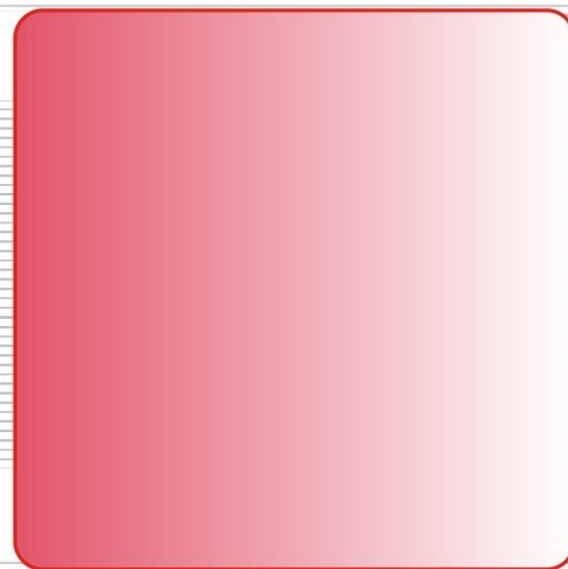
EU28 HU

Megújuló energiaforrások a közlekedésben (%)

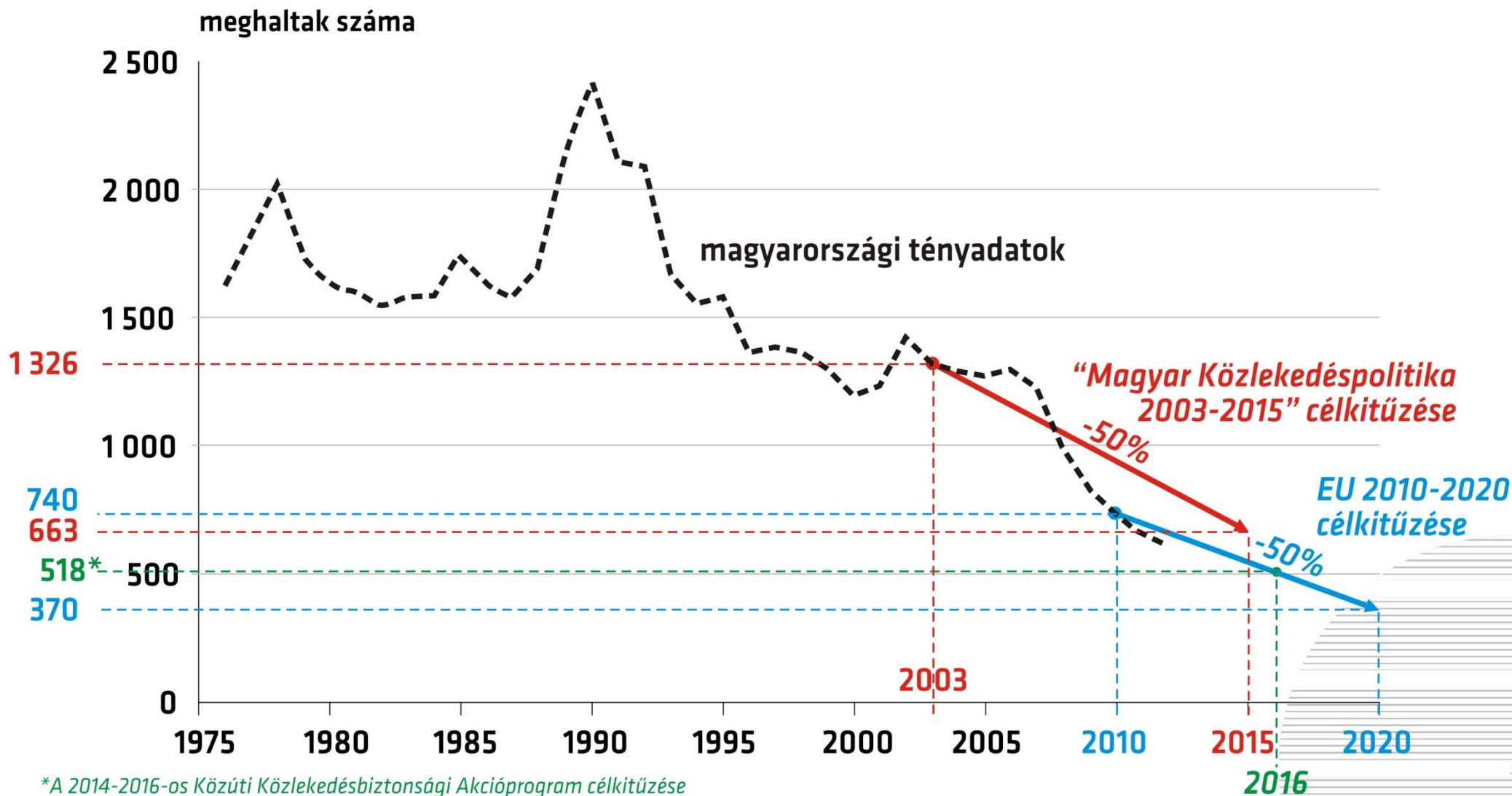
GRAFIKUS ADATBÁZIS

# TRENDEK

KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG



# Közlekedésbiztonsági célkitűzés Magyarországon



\*A 2014-2016-os Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram célkitűzése

**Köszönöm megtisztelő  
figyelmüket!**

