



10 év a közúti adminisztráció irányításában

*Közlekedési Klub
KTE Közlekedésépítési Tagozat – KKK
Budapest, 2015. február 12.*

Thoroczky Zsolt
elnök, Közlekedésépítési Tagozat
Közlekedéstudományi Egyesület

A 10 év jegyzetekben



A 10 év névjegyekben


THOROCZKAY ZSOLT
OKLEVELES KÖZLEKEDÉSPÍTŐ-MÉRNÖK
FŐOSZTÁLYVEZETŐ-HELYETTES


GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
HÁLÓZATI INFRASTRUKTÚRA FŐOSZTÁLY
THOROCZKAY ZSOLT


KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA FŐOSZTÁLY
THOROCZKAY ZSOLT


THOROCZKAY ZSOLT
OKLEVELES KÖZLEKEDÉSPÍTŐ-MÉRNÖK, FŐOSZTÁLYVEZETŐ-HELYETTES

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM	1054 Budapest, Akadémia u. 3. Telefon: +36 1 471 8404 Fax: +36 1 471 8402 Mobil: +36 70 77 88 204 E-mail: thoroczky.zsolt@khem.gov.hu
KÖZÜTI ÉS VASÚTI INFRASTRUKTÚRA FŐOSZTÁLY	


NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA FŐOSZTÁLY


NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA FŐOSZTÁLY


NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA FŐOSZTÁLY

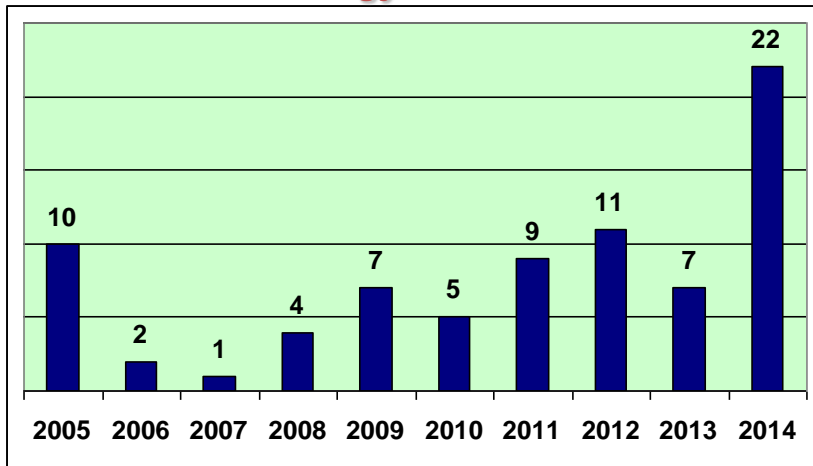

NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA FŐOSZTÁLY

THOROCZKAY ZSOLT
főosztályvezető

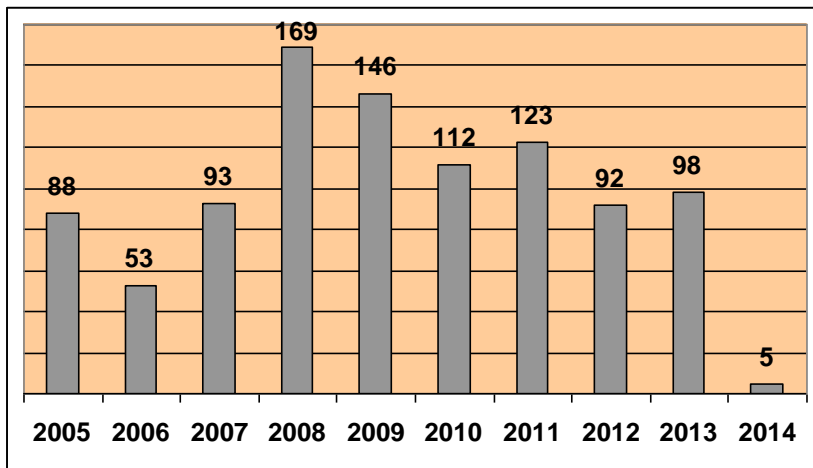
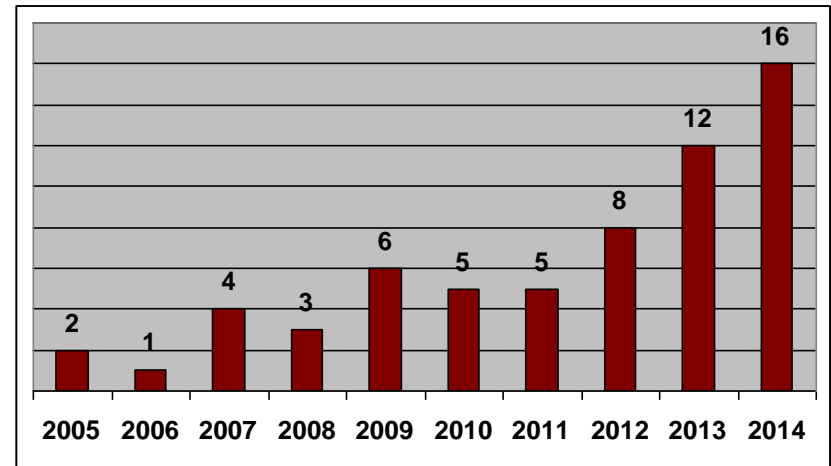
1011 Budapest, Fő utca 44-50. Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1.
Telefon: (06 1) 795 6865 Fax: (06 1) 795 0654 Mobil: (06 70) 778 8204
E-mail: thoroczky.zsolt@nfm.gov.hu Web: www.kormany.hu

A 10 év számokban

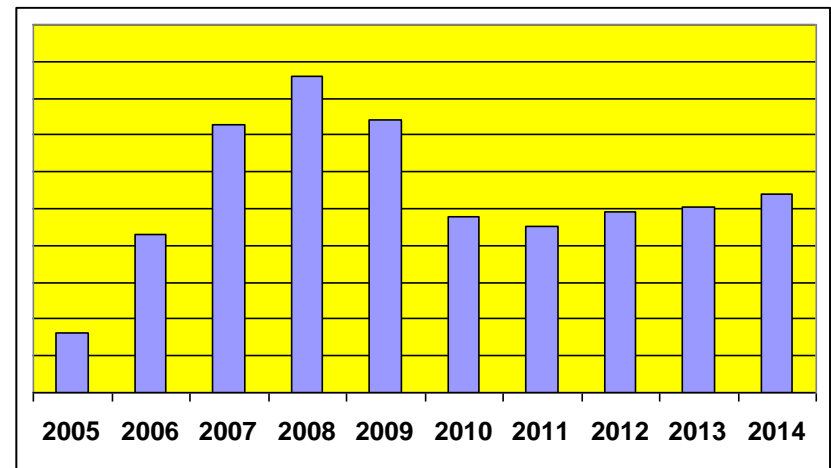
Nemzetközi egyeztetések száma



Előadások száma



Ügyiratok száma



Jövedelem alakulása

A 10 év címszavakban

- 2005.: Pénzügyi háttér – Finanszírozás
- 2006.: A közúti adminisztráció átalakítása – Szervezetfejlesztés
- 2007.: A KözOP indítása – Stratégiaalkotás / Kerékpáros közlekedés
- 2008.: Adminisztratív intézkedések – Forgalomtechnika / Közlekedésbiztonság
- 2009.: A „Válság” kezdete – Üzemeltetés és fenntartás / Úthálózatvédelem
- 2010.: A gazdaságfejlesztés szolgálatában – Fejlesztés
- 2011.: Hasznosítási kérdések – Vagyongazdálkodás
- 2012.: Jogszabály-módosítások – Jogalkotás / Műszaki szabályozás
- 2013.: A megtett úttal arányos díjszedési rendszer bevezetése – Díjpolitika
- 2014.: Nyitás minden irányba – Nemzetközi kapcsolatok

2005.

A pénzügyi háttér
Finanszírozás

• **Kormányfő**

Gyurcsány Ferenc

• **Miniszter**

Dr. Kóka János

• **Államtitkár**

Dr. Kovács Ferenc / Horváth Zsolt Csaba

• **Főosztályvezető**

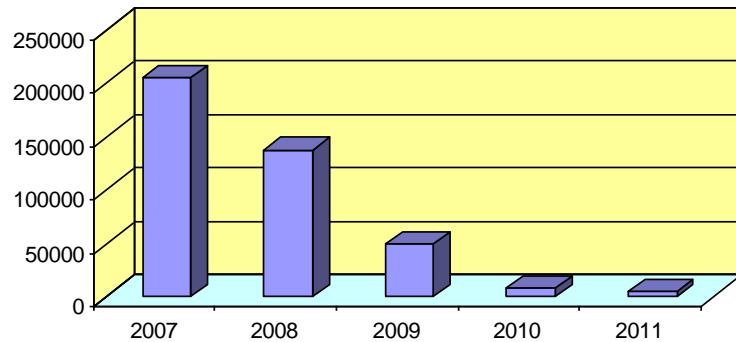
Székely András / Dr. Kovács András

• **Cégvezetők**

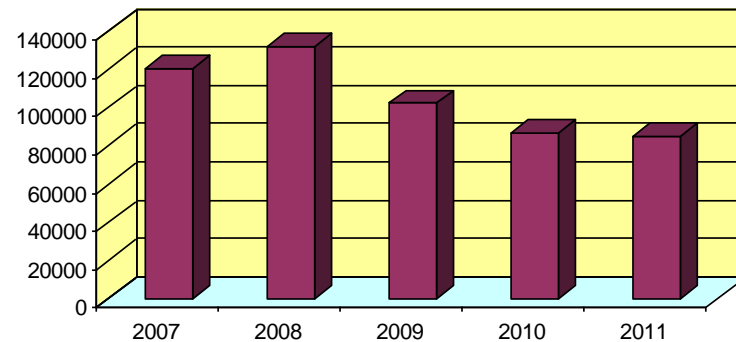
Plachy Sándor / Horváth László (UKIG), Szilágyi András (NA Rt.), Tímár József (ÁAK Rt.), Szabó Zoltán (ÁKMI Kht.), Kenderesy János / László Sándor (MK Kht.)

Finanszírozás 2007-2011.

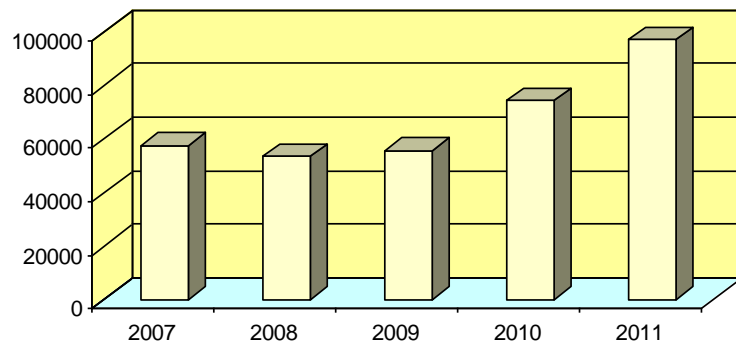
Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése előirányzat



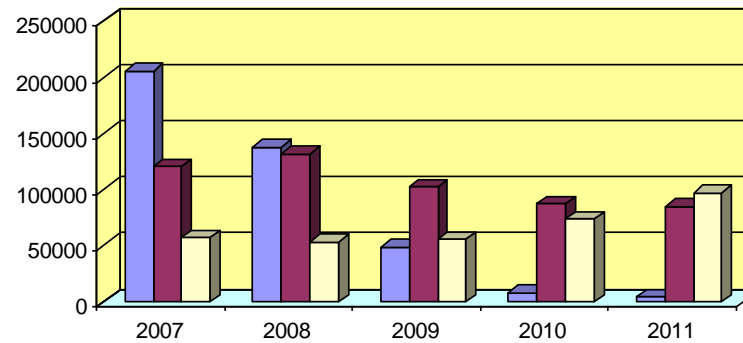
Útpénztár előirányzat



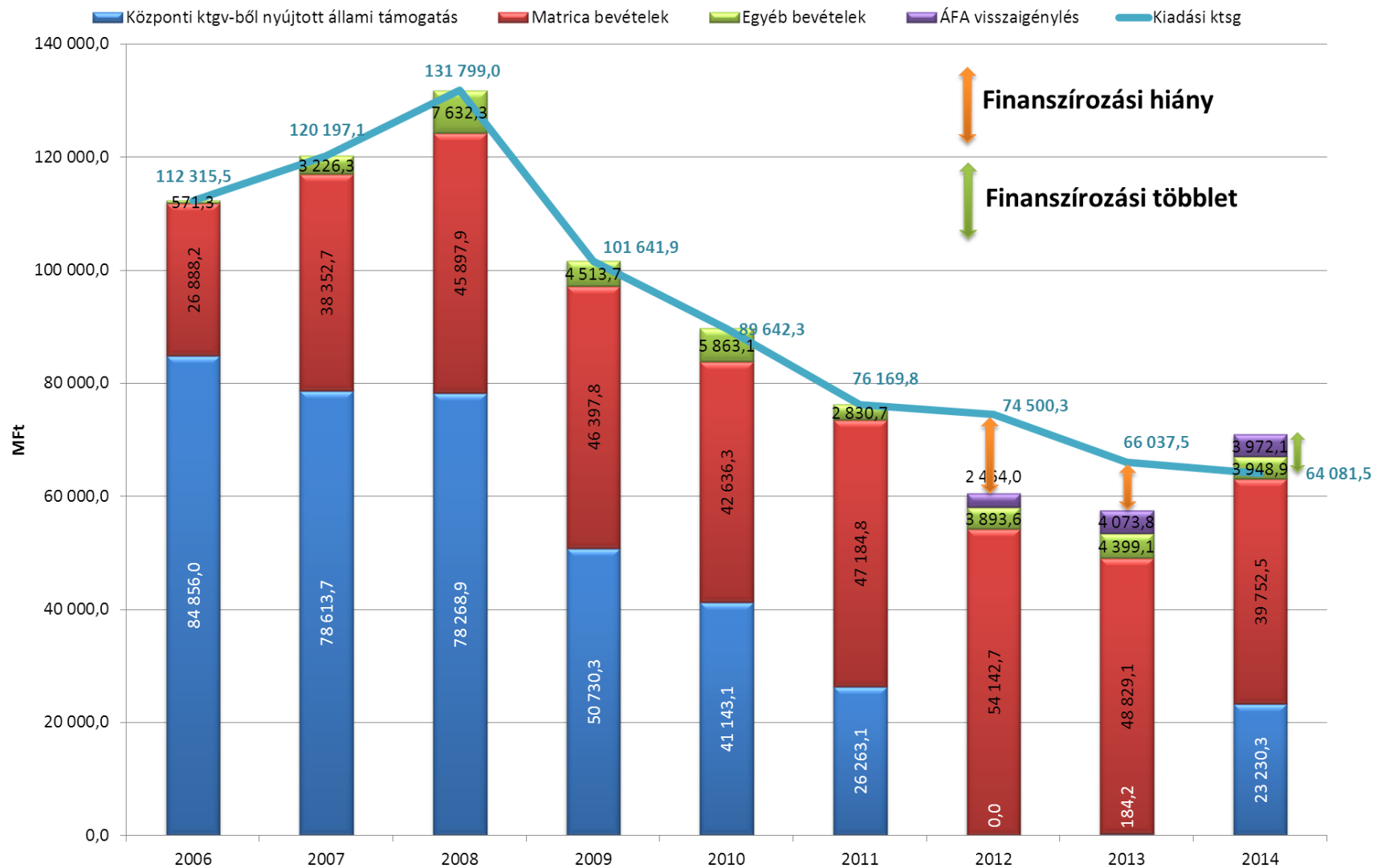
Autópálya rendelkezésre állási díj előirányzat



KHEM fejezeti előirányzatok

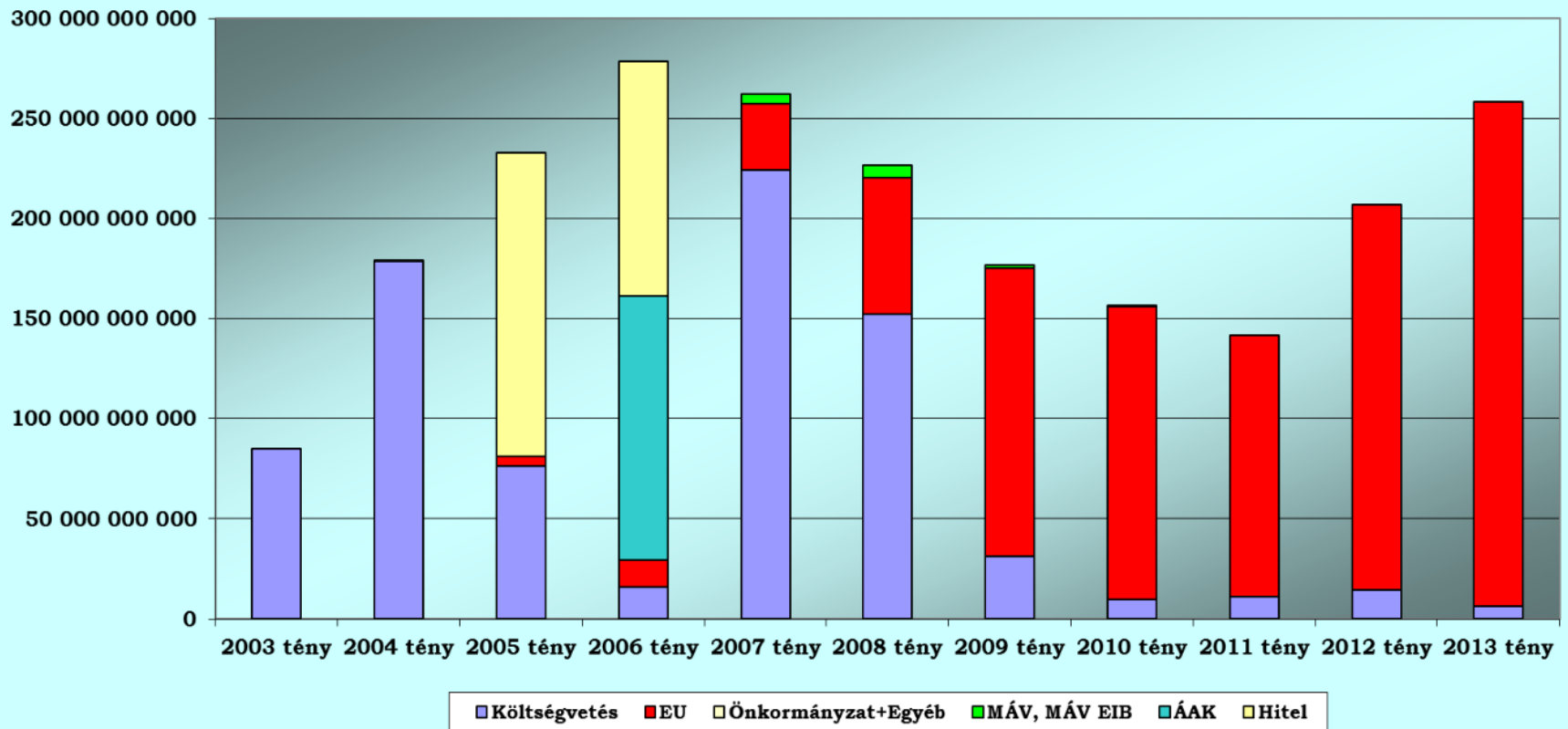


Útpénztár bevételek, kiadások



NIF Zrt. projektjeinek finanszírozási szerkezete

Projekt forrás szerkezet (tény Ft)



2006.

A közúti adminisztráció átalakítása
Szervezetfejlesztés

• **Kormányfő**

Gyurcsány Ferenc

• **Miniszter**

Dr. Kóka János

• **Államtitkár**

Horváth Zsolt Csaba / Felsmann Balázs

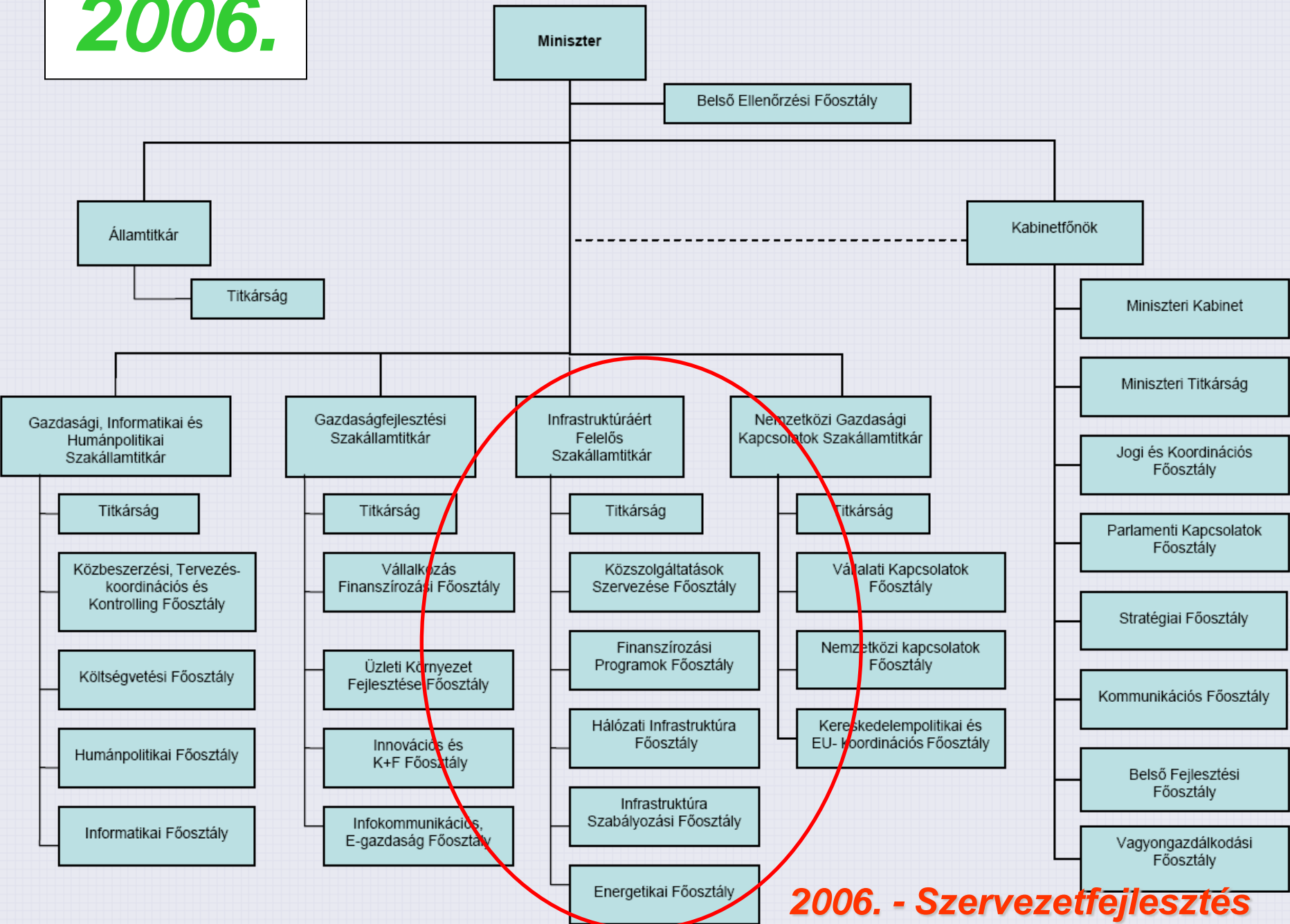
• **Főosztályvezető**

Dr. Kovács András / Pósta Zoltán

• **Cégvezetők**

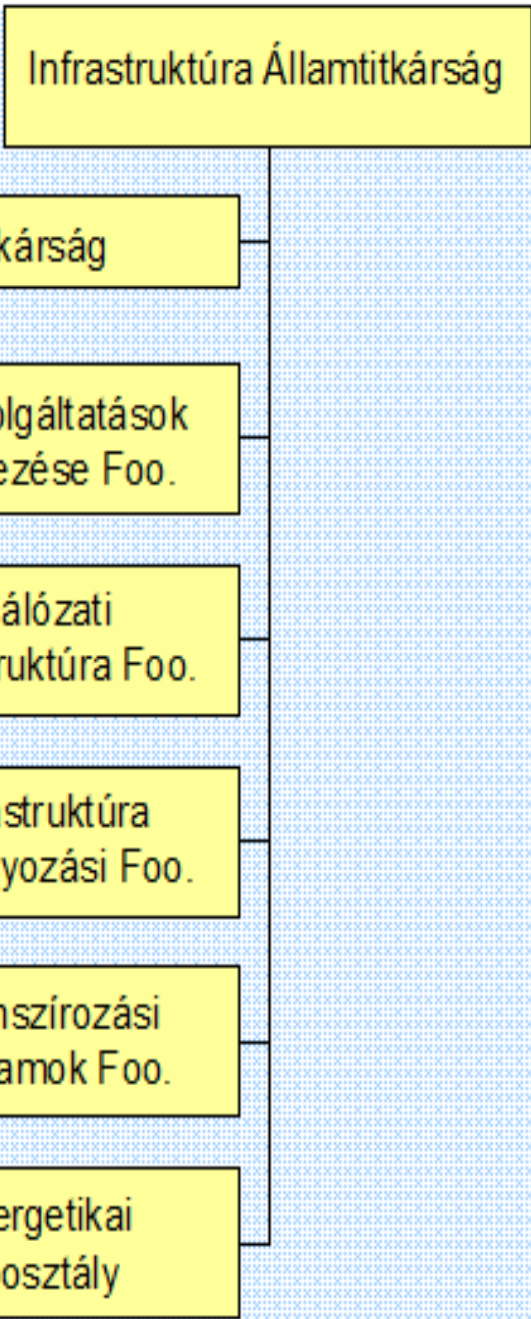
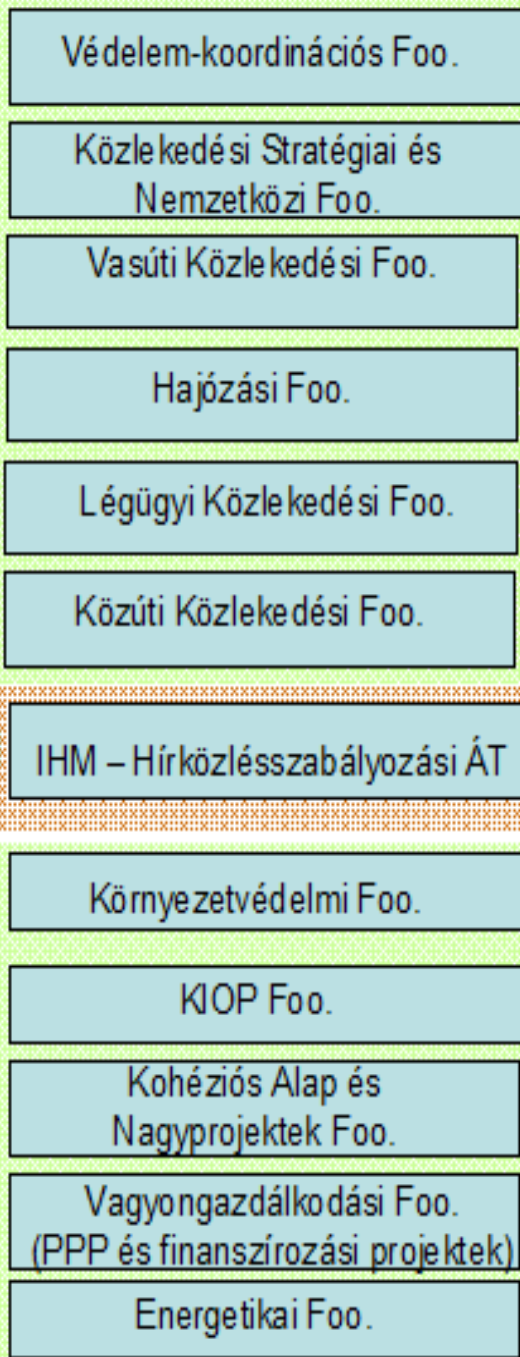
Horváth László (UKIG), Szilágyi András / Reményik Kálmán (NA Rt.),
Nagy Attila (ÁAK Rt.), László Sándor (MK Kht.)

2006.



2006. - Szervezetfejlesztés

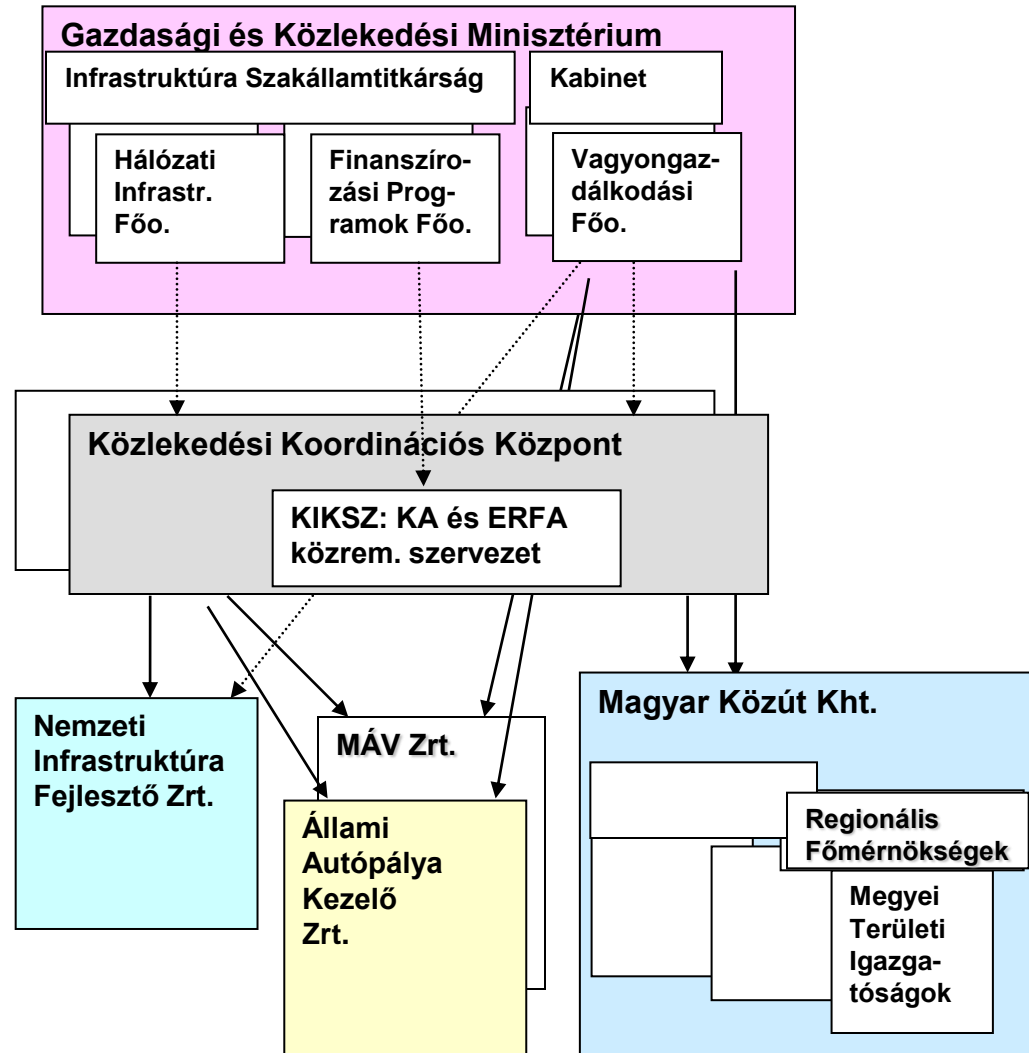
GKM JELEN



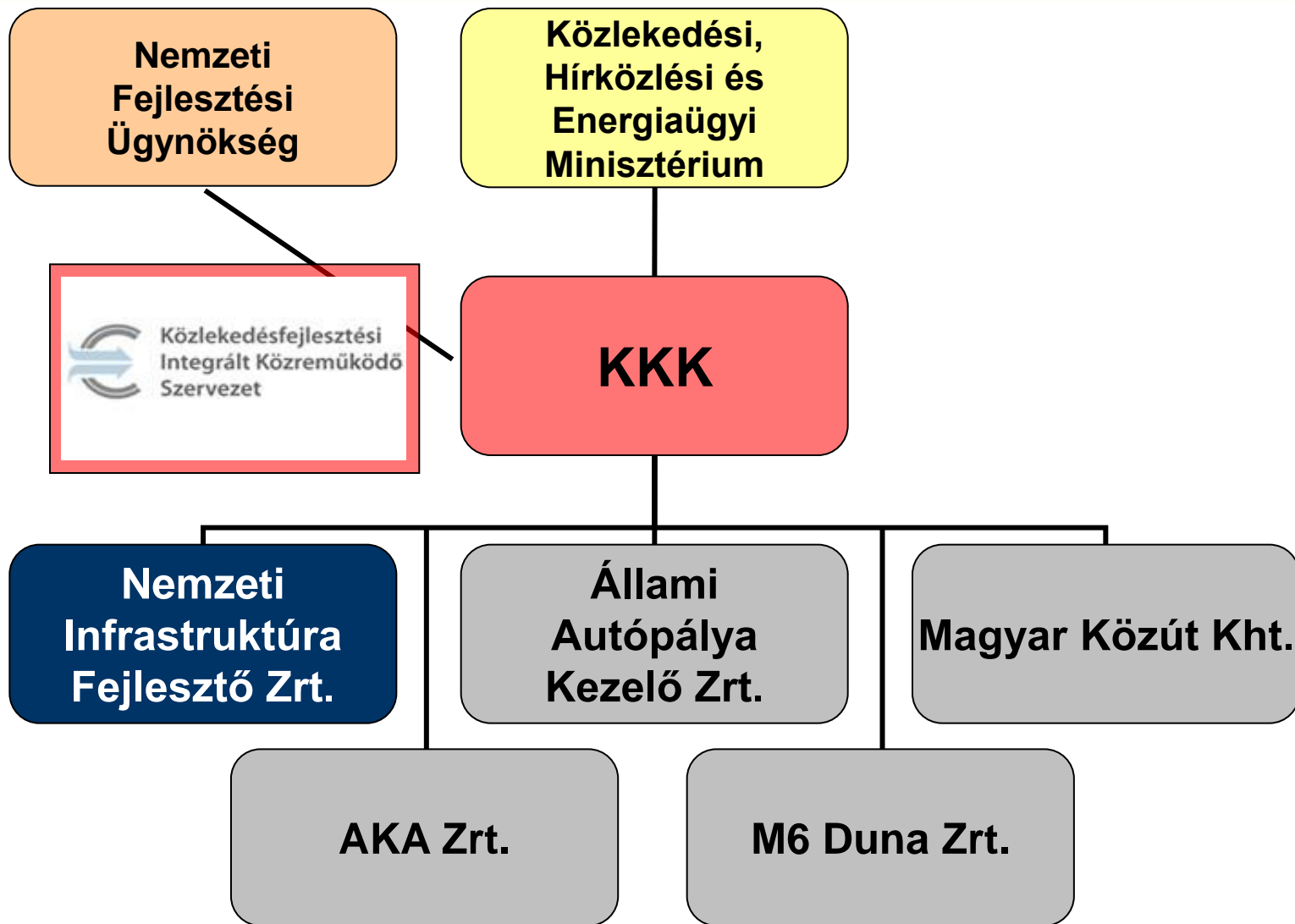
ÚJ GKM

2006. - Szervezettefejlesztés

2007.

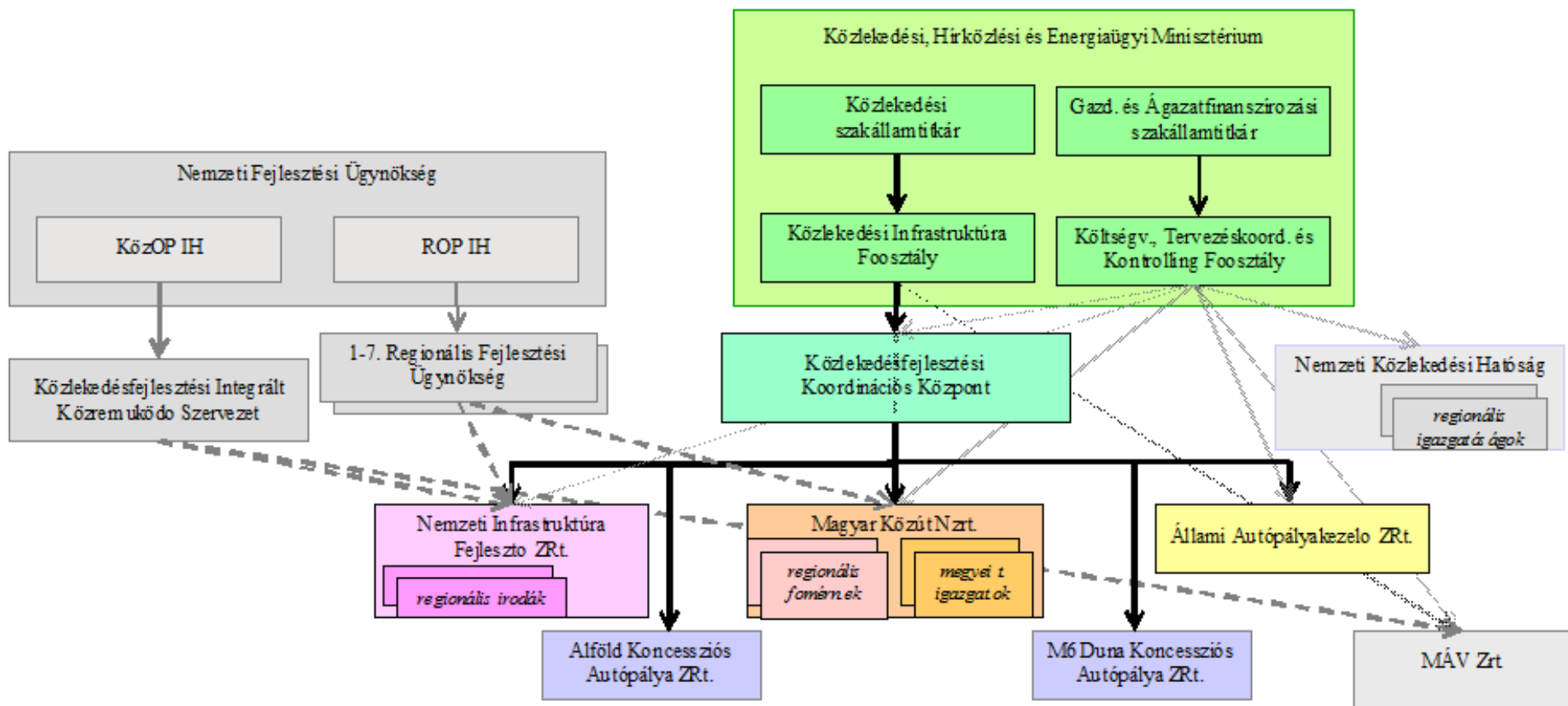


2008.



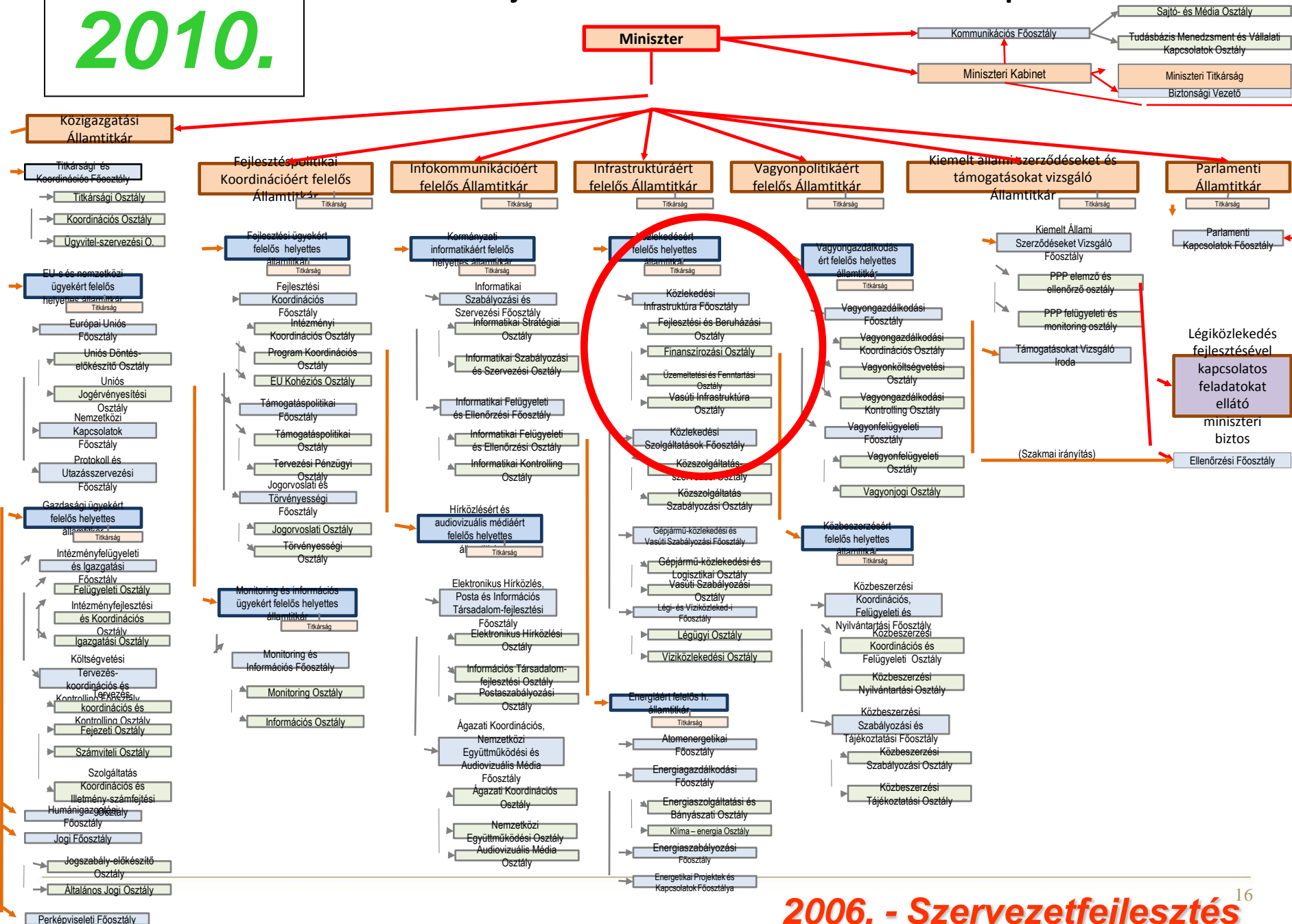
2009.

Intézményi háttér

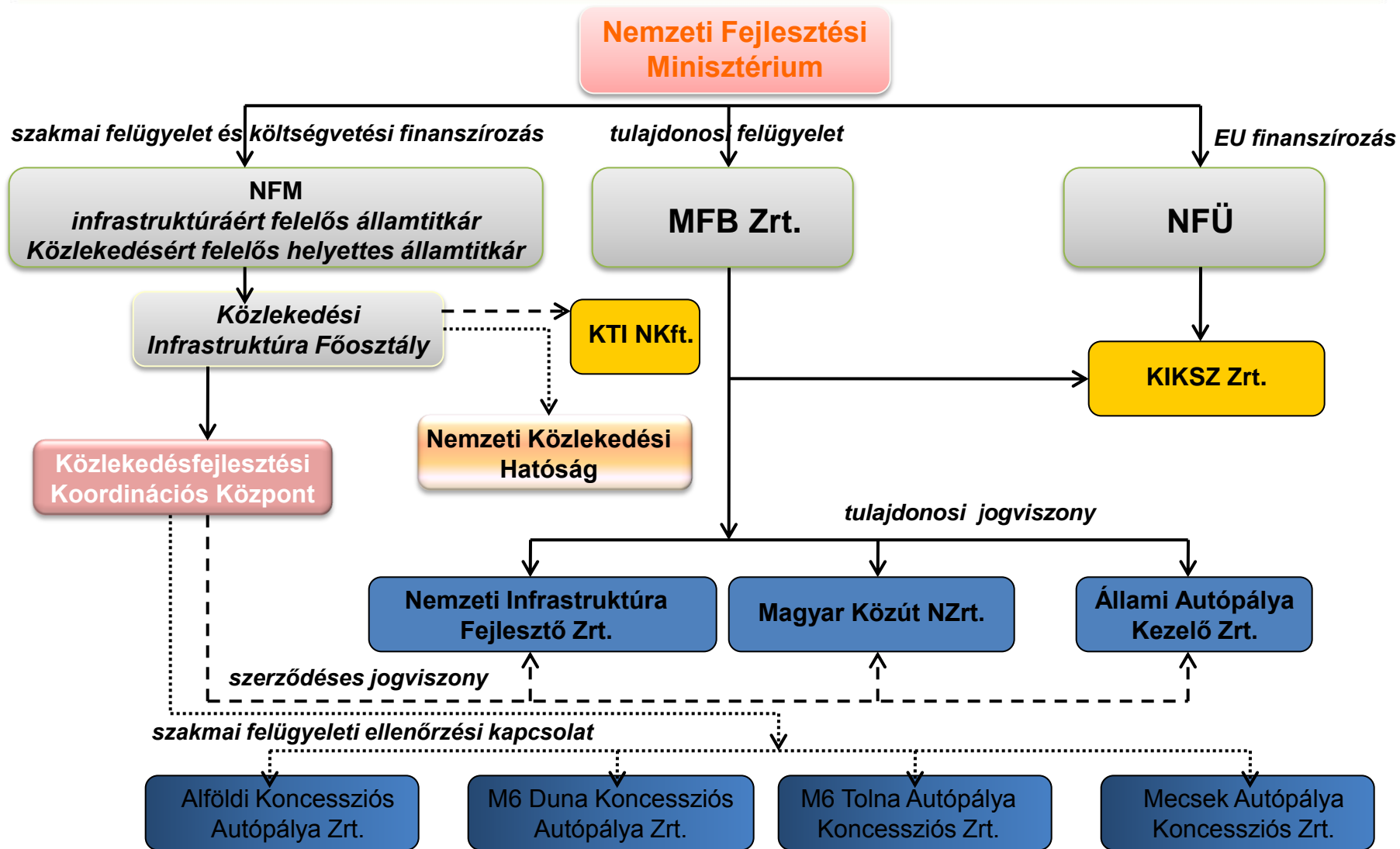


2010.

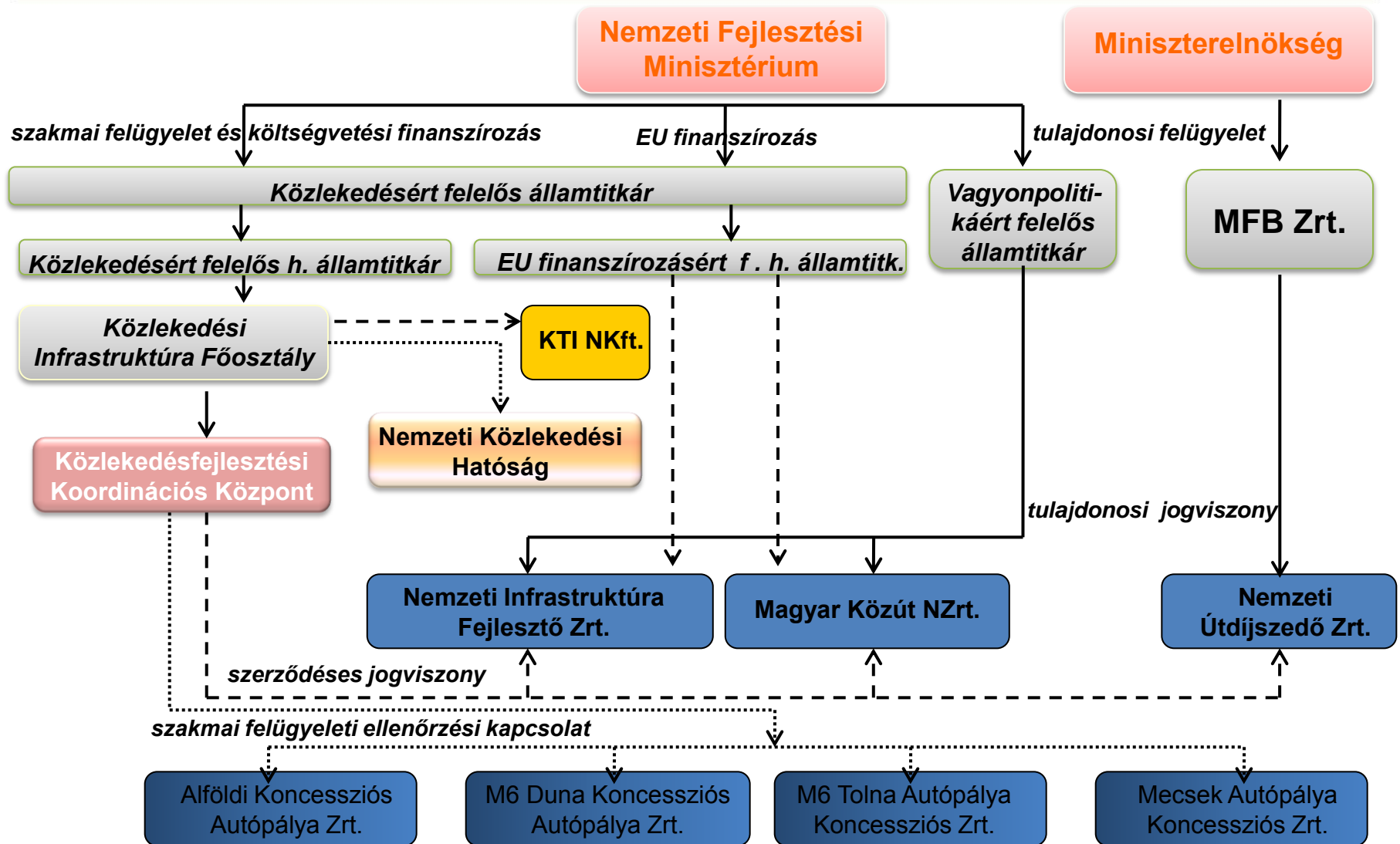
A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium szervezeti felépítése



2011.



2014.



2007.

A KözOP indítása

Stratégiaalkotás / Kerékpáros közlekedés

- **Kormányfő**

Gyurcsány Ferenc

- **Miniszter**

Dr. Kóka János / Dr. Kákosy Csaba

- **Államtitkár**

Felsmann Balázs

- **Főosztályvezető**

Pósta Zoltán / Szűcs Lajos

- **Cégvezetők**

Horváth László / Dr. Csepi Lajos (KKK), Reményik Kámán (NIF Zrt.),
Nagy Attila (ÁAK Zrt.), László Sándor (MK Kht.)

2007.

Közlekedési Operatív Program (KözOP)

Az országos közúthálózat 2007-2013. közötti időszak fejlesztési és rekonstrukciós feladatai



KÖZOP + PPP

A 2007–2013 közötti időszakban megvalósítani tervezett közlekedésfejlesztési projektek indikatív listájáról szóló 1004/2007. (I. 30.) Korm. h.

- 2007-2013 évek között megvalósítani tervezett közúti fejlesztések (elkerülő szakaszok, új utak, 11,5 tonnás burkolatmegerősítés)
- szakaszos kapacitásbővítés
- 2x2 sávú főutak
- Gyorsforgalmi úttá fejleszthető 2x1 sávú utak
- 2013-ig tervezett gyorsforgalmi úti fejlesztések (2x2 sáv)
- 2007-2013 évek között a PPP rendszer alkalmazásával megvalósítani tervezett gyorsforgalmi úti, valamint EIB hitelből megvalósuló főúti fejlesztés
- 2002-2006 között megvalósult ill. megvalósuló főúti beavatkozások (elkerülő szakaszok, új utak, rekonstrukciók)
- 2002-2006 között megvalósult ill. megvalósuló 2x2 sávú főutak
- 2002-2006 között megvalósult ill. megvalósuló gyorsforgalmi úti fejlesztések

2007.

Közlekedési Operatív Program (KözOP)

Projekt megnevezése	Fejlesztés jellege	Összhossz (km)	Sáv	Projekt becsült összköltsége (M Ft) /2006. évi költségvetés	Kivitelezés várható kezdete (év)	Kivitelezés várható vége (év)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Össz. költség (MFT)
TEN-T hálózathoz tartozó fejlesztés (Nemzetközi elérhetőség)																	
M0 autópút, 61. sz. főút - M6 ap. között	Gyorsforgalmi út	8,8	2x3	18 000	2008	2009	80,0	1 820,0	7 050,0	7 050,0							16 000,0
M0 autópút, M1 ap. - 61 sz. főút között pályabővítés	Gyorsforgalmi út	20,4	2x3	43 360	2007	2009	650,0	13 600,0	17 600,0	12 000,0							43 360,0
M2 Budapest-Váó dél (2104. J. ök. út)	Gyorsforgalmi út	20,0	2x2	18 000	2010	2012					1 600,0	6 260,0	8 140,0				16 000,0
M35, M4 autópálya Debrecen - Berettyóújfalú - Nagykerek (Előkeresztes) között + M36 Debreceni repülőtér bekötése	Gyorsforgalmi útvá fejlesztendő út	66,0	2x1	63 400,0	2010	2013	50,0	1 188,0	2 838,0	3 955,0	7 987,0	11 684,0	15 708,0	19 990,0			63 400,0
M43 Szeged - Maroslele	Gyorsforgalmi út	16,0	2x2	41 824,5	2009	2011	207,5	3 563,0	2 500,0	7 777,0	17 778,0	9 999,0					41 824,5
M43 Maroslele - Makó + 43 sz. főút Makó keleti elkerülő (16,8 km + 7,0 km)	Gyorsforgalmi út	22,6	2x1 2x1	25 239,0	2009	2011	293,0	1 502,0	1 000,0	4 910,0	11 222,0	6 312,0					25 239,0
M43 Makó - Csanádpalota (oh.)	Gyorsforgalmi út	23,1	2x1	25 797,0	2009	2011	300,0	1 200,0	1 535,0	4 979,0	11 381,0	6 402,0					25 797,0
M6 (I. ütem) 441. sz. főút - Szolnok + 44E. sz. főút Keoskemét E-1 elkerülő	Gyorsforgalmi útvá fejlesztendő út	54,2	2x1	36 590,0	2010	2013		750,0	2 200,0	3 990,0	3 500,0	6 150,0	11 000,0	9 000,0			36 590,0
M6 Körmend nyugati - Rábafüzes (oh) + Körmend elkerülő szakasz I. ütem	Gyorsforgalmi út + Gyorsforgalmi útvá fejlesztendő út	30,7	2x2	36 184,0	2008	2013	85,0	976,0	4 271,0	5 980,0	3 027,0	5 854,0	7 284,0	8 707,0			36 184,0
M7 Balatonkeresztúr - Nagykamizsa	Gyorsforgalmi út	35,5	2x2	43 871,0	2006	2008	754,0	26 092,0	17 025,0								43 871,0
új 88. sz. főút Szombathely - Csorna közötti szakasz (távlati M38)	új út építés + elkerülők	61,3	2x2	44 957,0	2007	2009		13 487,1	13 487,1	17 982,8							44 957,0
M30 - 28. sz. főút összekötése II. ütem	elkerülő	5,8	2x1	4 170,0	2007	2009		1 250,0	1 250,0	1 670,0							4 170,0
4. sz. főút 2x2 sávú kiépítése Szolnok és Püspökkladány között (a 4. sz. főút Kenderes, Kisújszállás elkerülése a távlati M4 nyomvonalán)	négysávúítás + elkerülők építése	55,0		36 721,0	2007	2010		3 672,1	7 344,2	11 016,3	14 688,4						36 721,0
8. sz. főút fejlesztése - Veszprém - Körmend közötti hányzó szakaszok (11,6 l megerősítése + szakaszos kapcsolásbővítés)	11,6 l-s burk.erősítés + szakaszos kapcsolásbővítés	90,8		11 440,0	2009	2010			1 144,0	4 576,0	5 720,0						11 440,0
62. sz. főút négysávúítás	négysávúítás	45,0	2x2	13 725,0	2010	2013					1 372,5	2 745,0	4 117,5	5 490,0			13 725,0
88. sz. főút Győr megyei szakasz 11,6 l-s burk. erősítése / fejlesztése (Mosonmagyaróvár és Csorna között)	11,6 l-s burk.erősítés	35,9		3 950,0	2011	2013						400,0	1 580,0	1 970,0			3 950,0

2008.

Egységes Közlekedésfejlesztési Stratégia (EKFS)

 GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

Egységes
Közlekedésfejlesztési
Stratégia

I. Zöld Könyv

 GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

Egységes
Közlekedésfejlesztési
Stratégia
2007-2020

Fehér Könyv

 GAZDASÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

AZ EGYSÉGES KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
STRATÉGIA CÉLKITŰZÉSEIT
MEGVALÓSÍTÓ
ALÁGAZATI FEJLESZTÉSEK

2008-2020

2010.

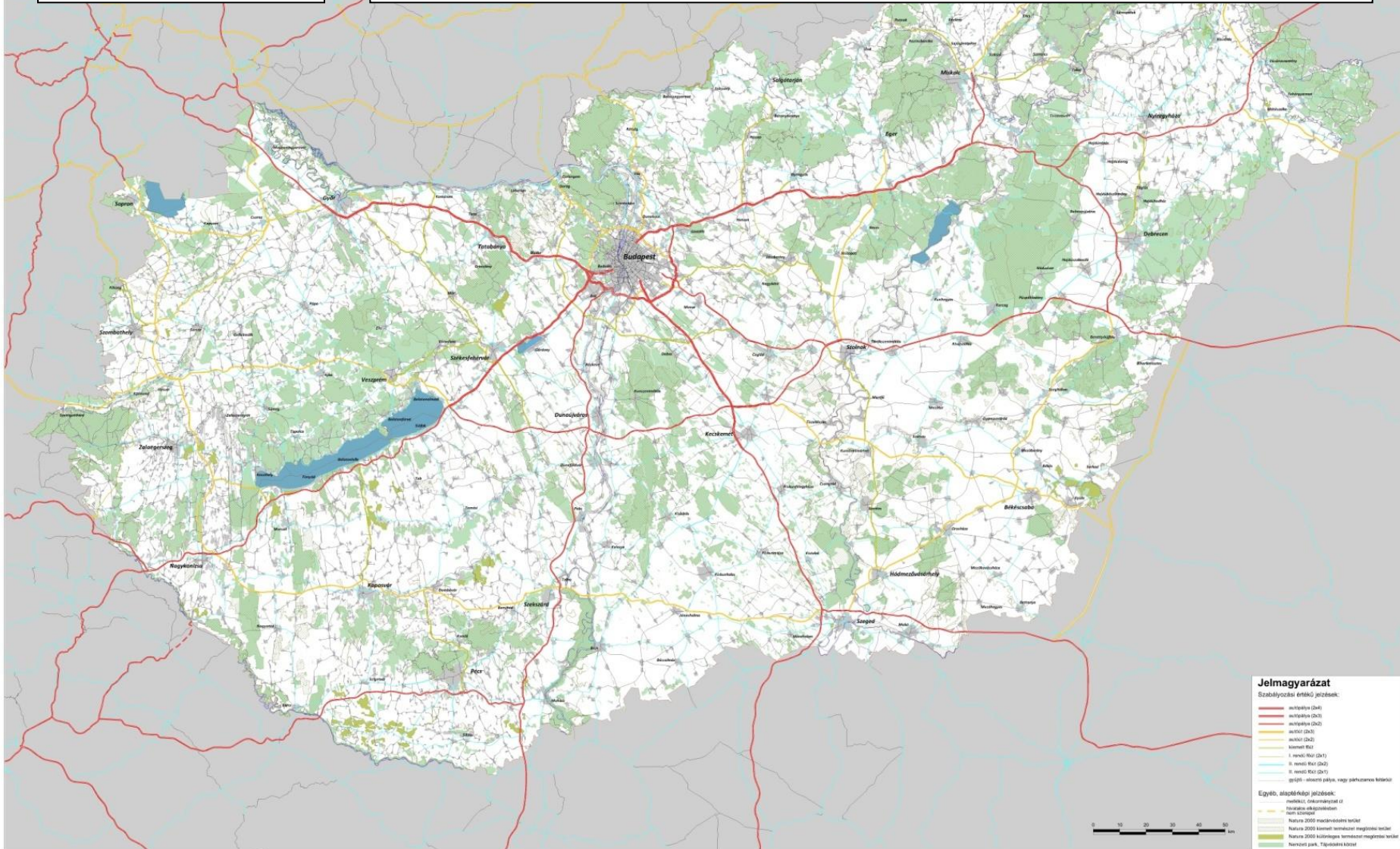
Hosszútáv – Nagytáv

Tervezési folyamat eredménye

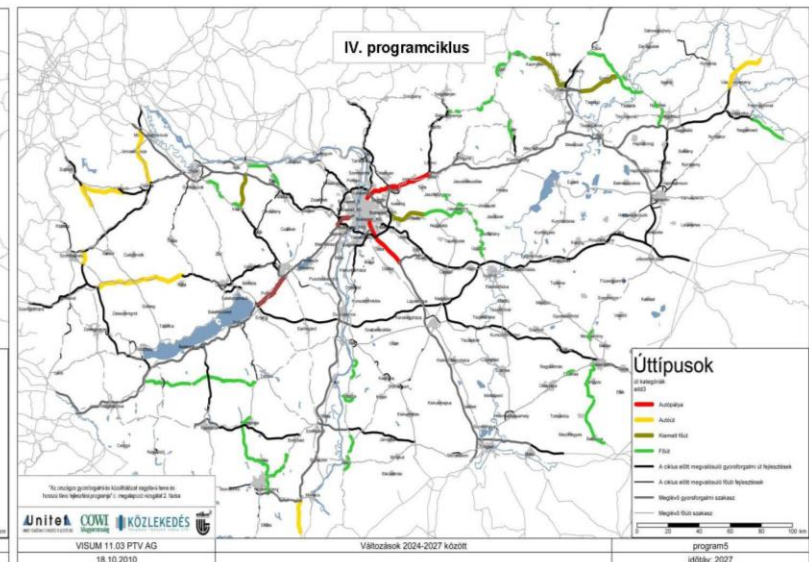
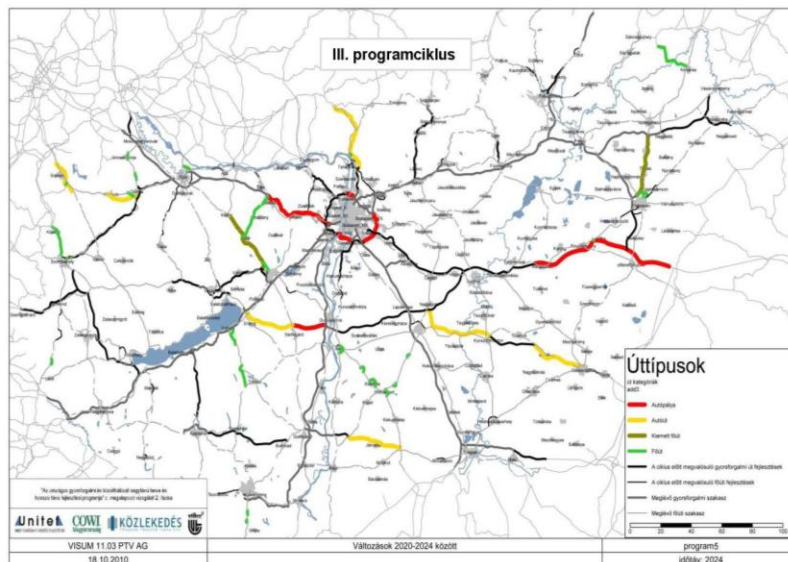
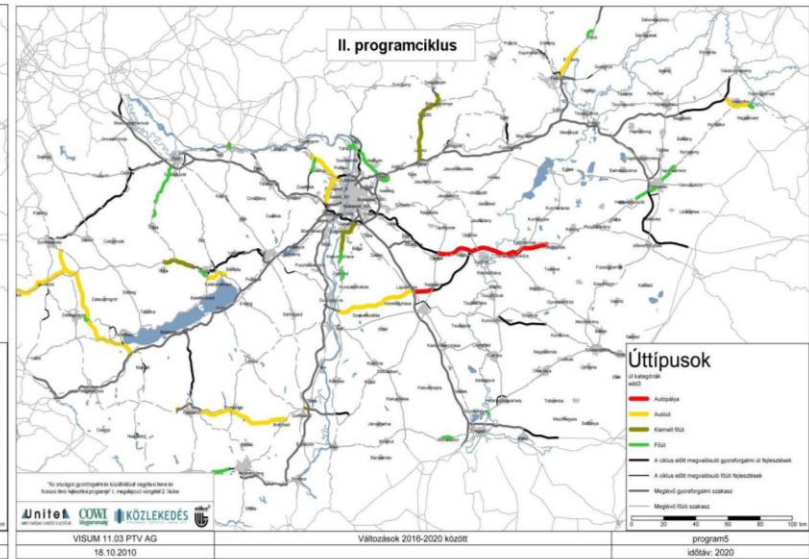
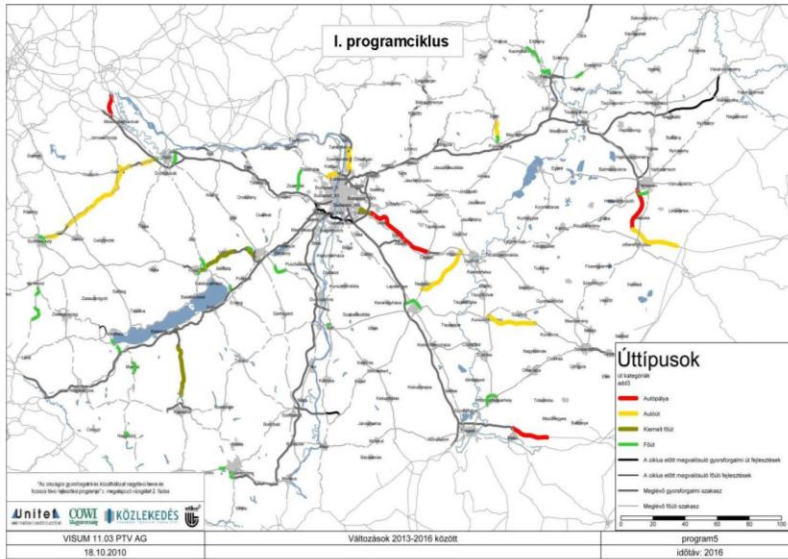
- **Megnyílt a lehetőség a nagytávú terv (koncepció) kormányzati elfogadására**
ez egyben lehetőséget teremt az OTrT felülvizsgálatához
- **2003., illetve 2007. után aktualizált fejlesztési program kerül elfogadásra**
a 2044/2003. (III. 14.) hatályát veszti, a 1004/2007. (I. 30.) átgondolásra kerül
- **Egyértelműen megfogalmazza a távlati útkategóriát és az ütemezett építést**
pl.: I. ütem: 2x1 sávós autóút; II. ütem: 2x2 sávós autópálya
- **Bevezeti, illetve megerősíti a „kiemelt főút” fogalmát (úttípus)**
2x2 sáv, fizikai elválasztás, vt = 110 km/h, keresztező mozgások nincsenek
- **Az útkategóriák mellett kitér a nagytávú kapacitásbiztosításra is**
főút: 2x1 vagy 2x2 kérdés, autópálya: 2x2 vagy 2x3 vagy 2x4 kérdés
- **Kijelöli a távlati szervizutas gyorsforgalmi útszakaszokat**
kétoldali kollektorpálya, vagy fizikailag párhuzamos egyoldali út

2011.

Hosszútáv – Nagytáv



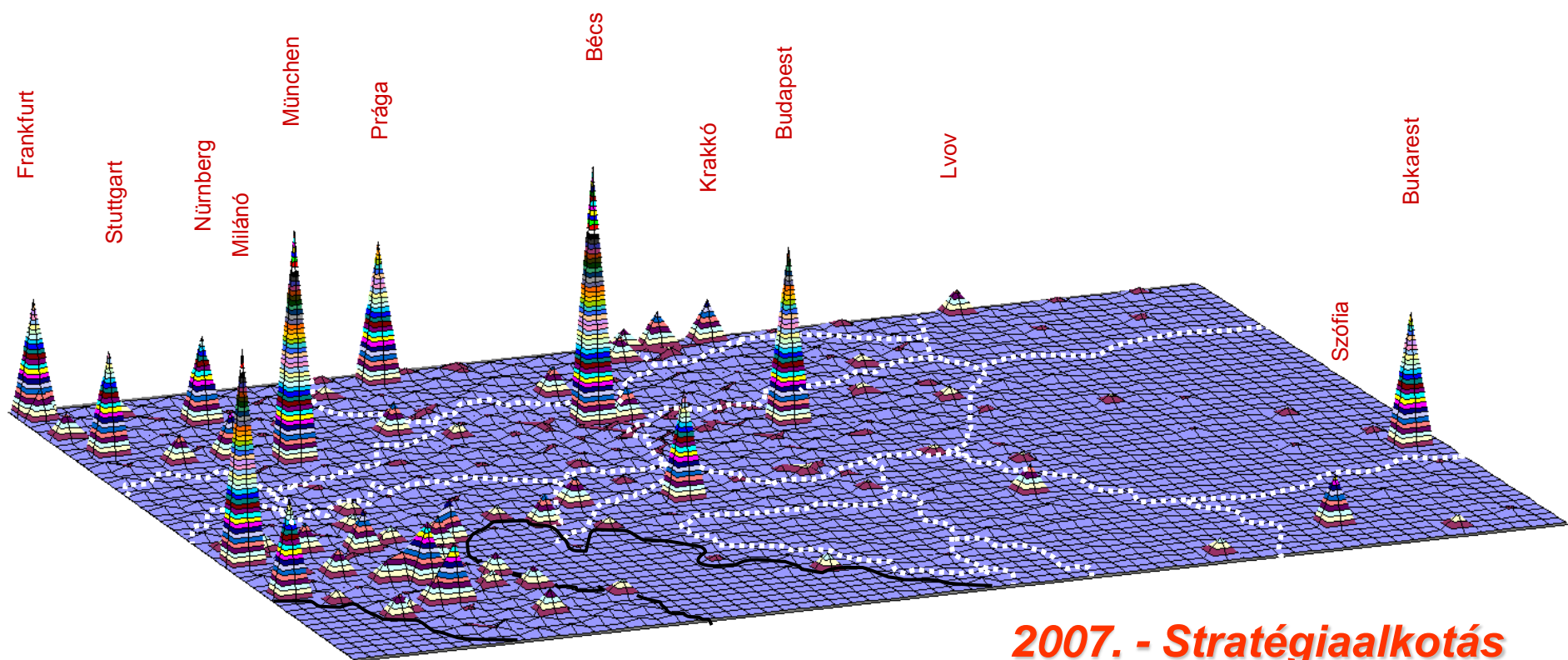
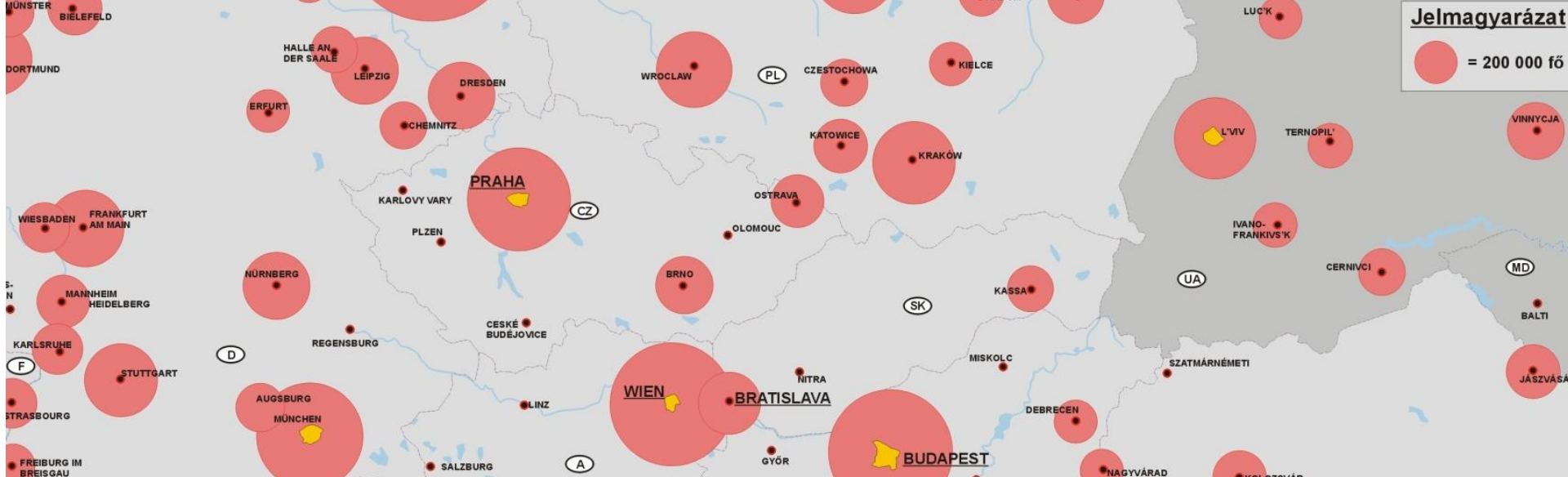
1222/2011. (VI. 29.) Korm. hat.



Európai nagyvárosok



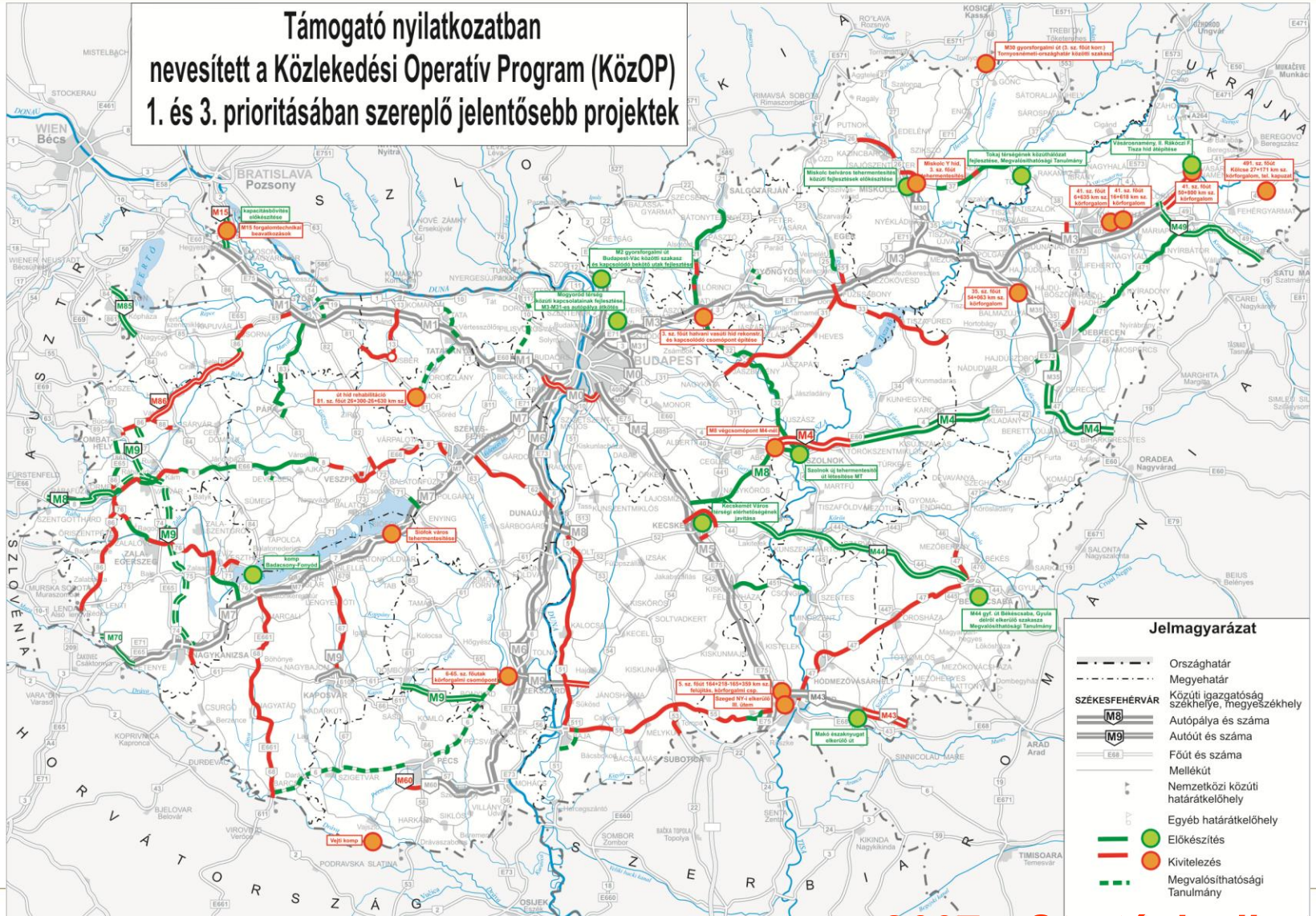
2007. - Stratégiaalkotás



2007. - Stratégiaalkotás

1241/2013. (IV. 30.) Korm. hat.

Támogató nyilatkozatban
nevesített a Közlekedési Operatív Program (KözOP)
1. és 3. prioritásában szereplő jelentősebb projektek



Nemzeti Közlekedési Stratégia

- **1. mérföldkő: 2013.03.31.**

Helyzetelemzés értékelése, szükség szerinti kiegészítése, összközlekedési forgalmi modell elkészítése, kiegészítő vizsgálatok és koncepciók elkészítése

- **2. mérföldkő: 2013.05.31.**

NKS nagytávú koncepcióváltozatok kidolgozása munkabizottsági részanyag kritikai felhasználásával, változatok elemzése, optimális változat kiválasztása. Az OVK optimális változatára projektképzés a prioritás megadásával, elő-megvalósíthatósági tanulmányok véglegesítésével

- **3. mérföldkő: 2013.08.31.**

Az NKS kiválasztott optimális változatára a közlekedési stratégia felépítése, részletes bemutatása, a 2014-2020. közötti EU programozási ciklusban megvalósítandó és a 2021-2027. között előkészítendő közlekedésfejlesztési projektek meghatározása és prioritás adása; Stratégiai Környezeti Vizsgálat (SKV)

- **4. mérföldkő: 2013.10.31.**

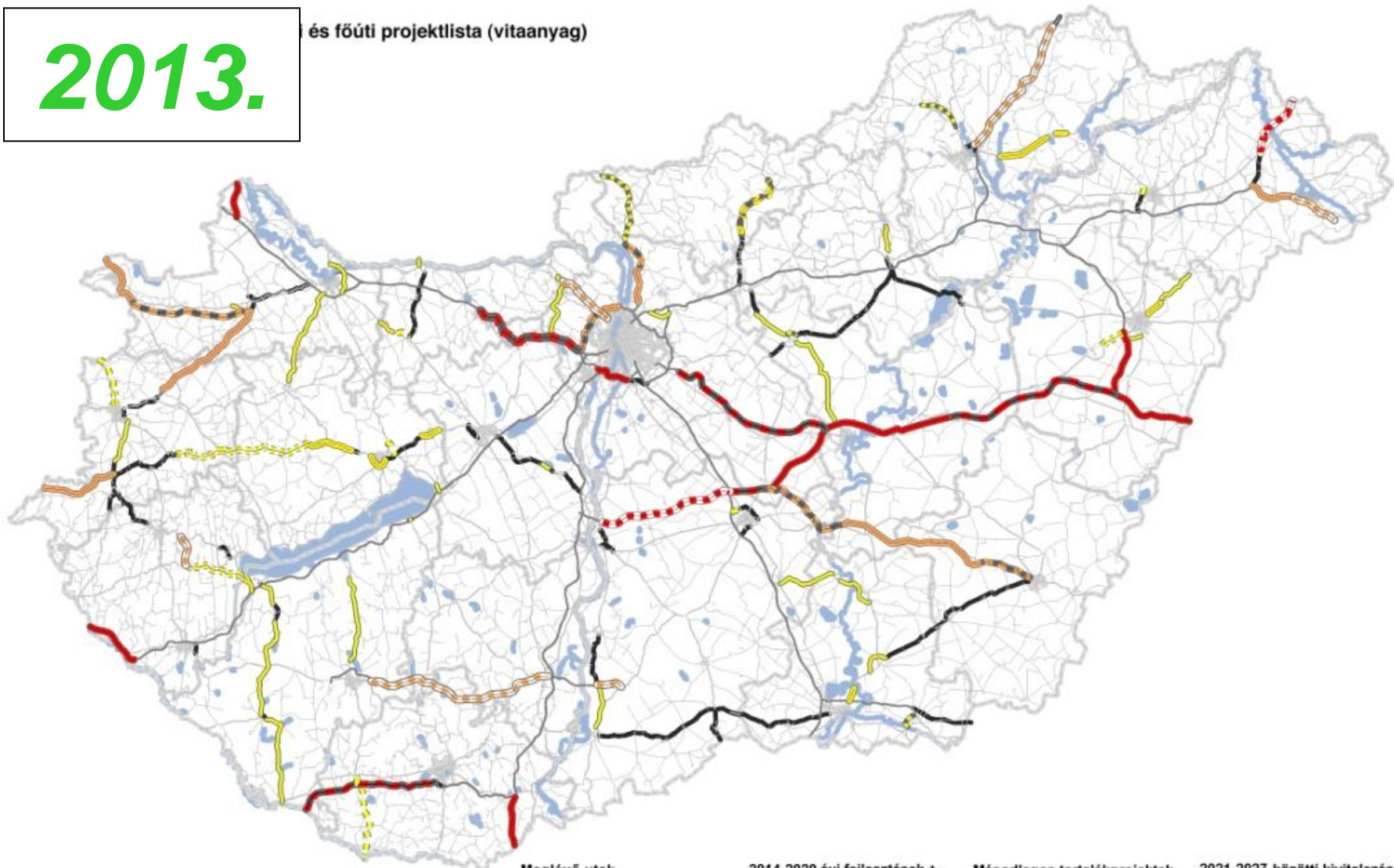
Jóváhagyott koncepció végszállítás, az NKS szakmapolitikai, társadalmi egyeztetése

- **5. mérföldkő: 2014.04.30.**

A Kormány-előterjesztés készítéséhez kapcsolódó és az EU Bizottság által kijelölt szervezetekkel elvégzendő egyeztetési feladatok, NKS véglegesítése

2013.

és főúti projektlista (vitaanyag)



Meglévő utak

- Folyamatban vagy ind. lévő projekt
- Egyéb út
- Főút - meglévő
- Gyorsf. út - meglévő

2014-2020 évi fejlesztések + elsődleges tartalékprojektek

- Főút 2x1
- Főút 2x2
- Autóút 2x2
- Autópálya 2x2

Másodlagos tartalékprojektek (potenciális 2021-2027 évi fejlesztések)

- Főút 2x1
- Főút 2x2
- Autóút 2x2
- Autópálya 2x2
- Autópálya 2x3

2021-2027 közötti kivitelezésre előkészíteni javasolt további projektek

- Főút 2x1
- Főút 2x2
- Autóút 2x2
- Autópálya 2x2

A középtávú időszakra tervezett ágazatpolitikai közúti projektlista CEF; IKOP1; IKOP3



Stratégia elfogadása

- **Nemzeti Közlekedési Stratégia (NKS)**

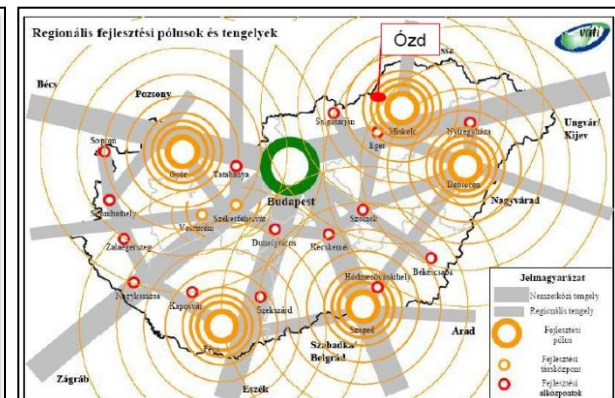
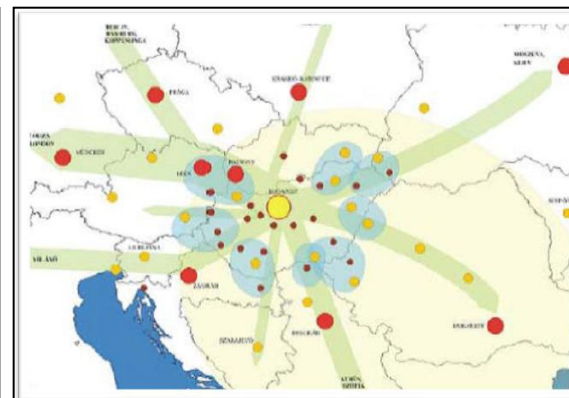
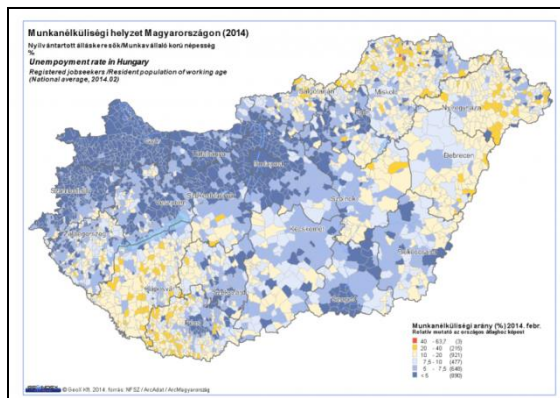
3.000 oldalnyi megalapozó anyag

- **Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia**

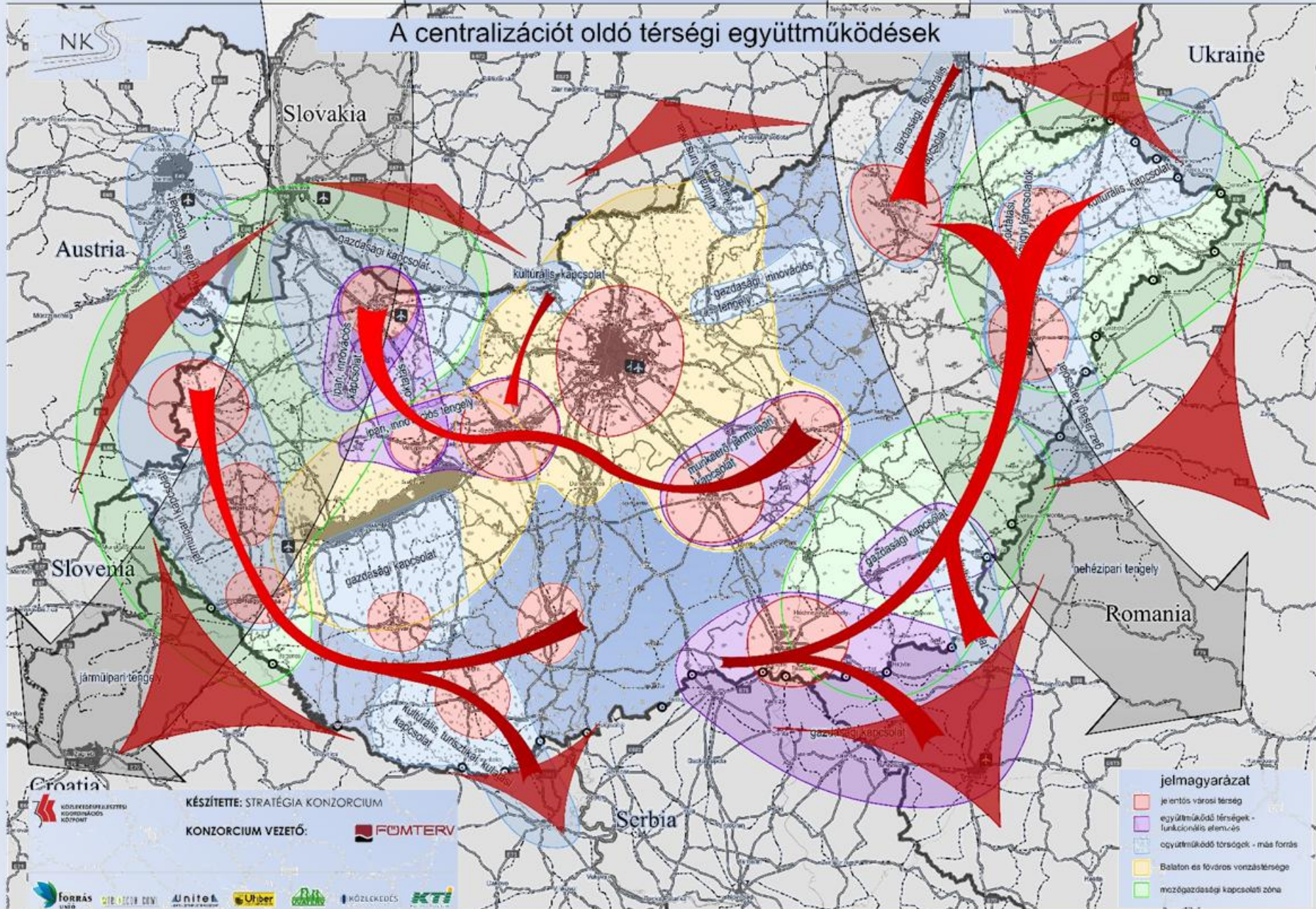
1486/2014. (VIII. 28.) Korm. határozat
a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiáról

- **Átfogó Közlekedési Stratégia**

2014. november 30-ig kell a Kormány elé terjeszteni.



A centralizációt oldó térségi együttműködések



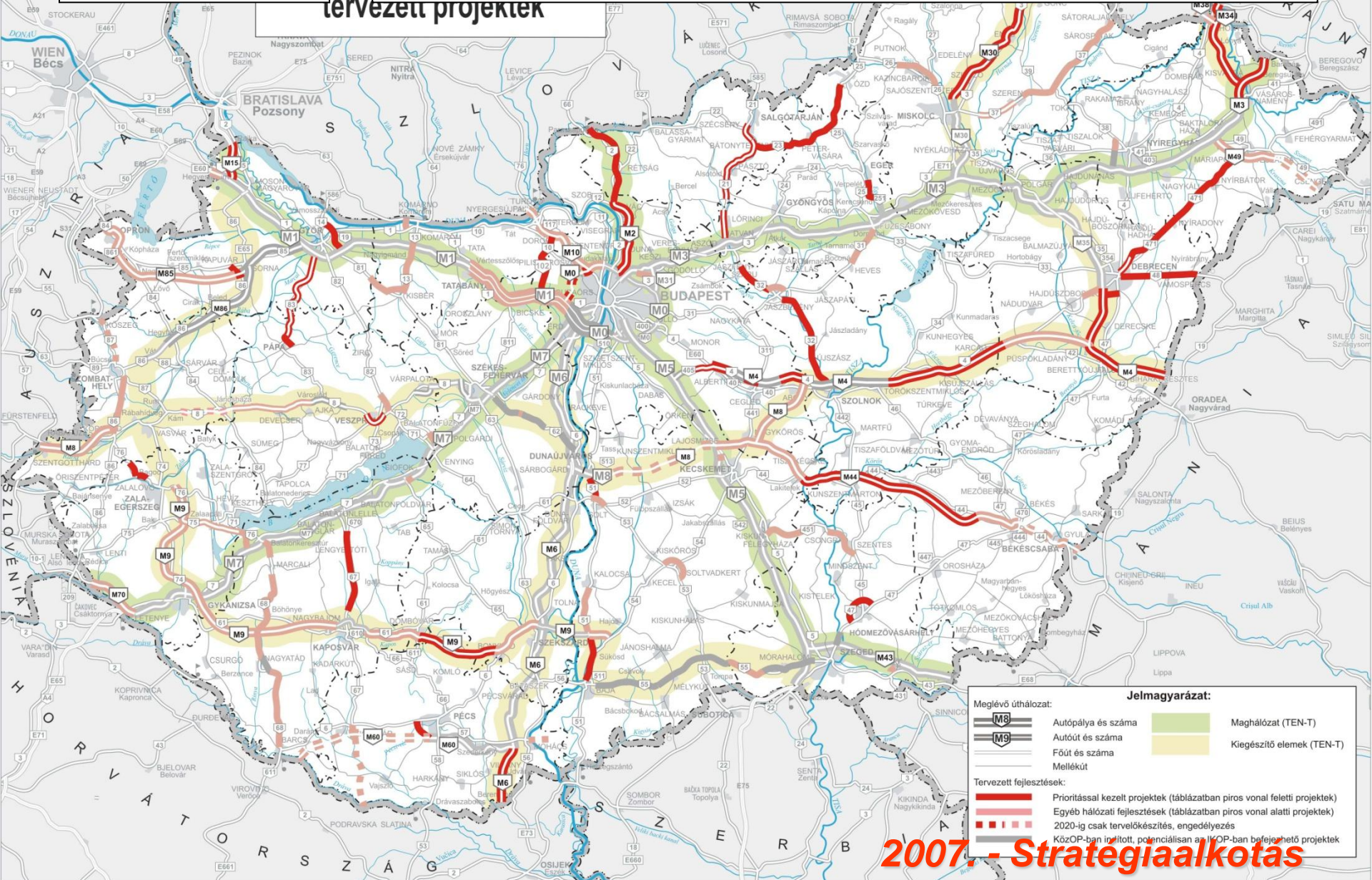
Stratégiai célok

- 1.) **Gazdaságfejlesztési centrumok**, ipari és technológiai központok közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése.
- 2.) A megcélzott energiaszektorbeli fejlesztésekkel összhangban az **elektromos járművek** arányának növelése, a szükséges ösztönző-rendszerek és a kapcsolódó kiszolgáló infrastruktúra fejlesztése.
- 3.) A **meglévő gyorsforgalmi úthálózat fejlesztéseinek** meghatározása, a kelet-közép-európai gazdasági térszerkezettel, nagytávú és középtávú forgalmi és turisztikai igényekkel összehangoltan.
- 4.) Valósuljon meg a **megyeszékhelyek, megyei jogú városok** gyorsforgalmi úti, vagy gyorsforgalmi úti jellegű, nagykapacitású, gyors elérést biztosító **kapcsolata, gyorsforgalmi utak határokig történő meghosszabbítása**.
- 5.) A **folyami személyszállítás** hatékonysága kapjon szerepet a közösségi közlekedés részeként az agglomerációkban is.
- 6.) A vidéki – kiemelten a hátrányos helyzetű – kistelepülések lakossága munkába járási feltételeinek javítását célozva a megtett úttal arányos útdíjrendszer bevételeire alapozva a **mellékúthálózat állapota** jelentős mértékben **javuljon**.
- 7.) A **beruházások** – kiemelten a közúti fejlesztések – **gyorsítása, racionalizálása valósuljon meg** a projektek előkészítési, engedélyezési folyamatainak hatékonyabbá tételével, a fejlesztésekben a költséghatékonyság előtérbe helyezésével, a beruházói igényesség javítása mellett.

2014.

közé
tervezett projektek

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

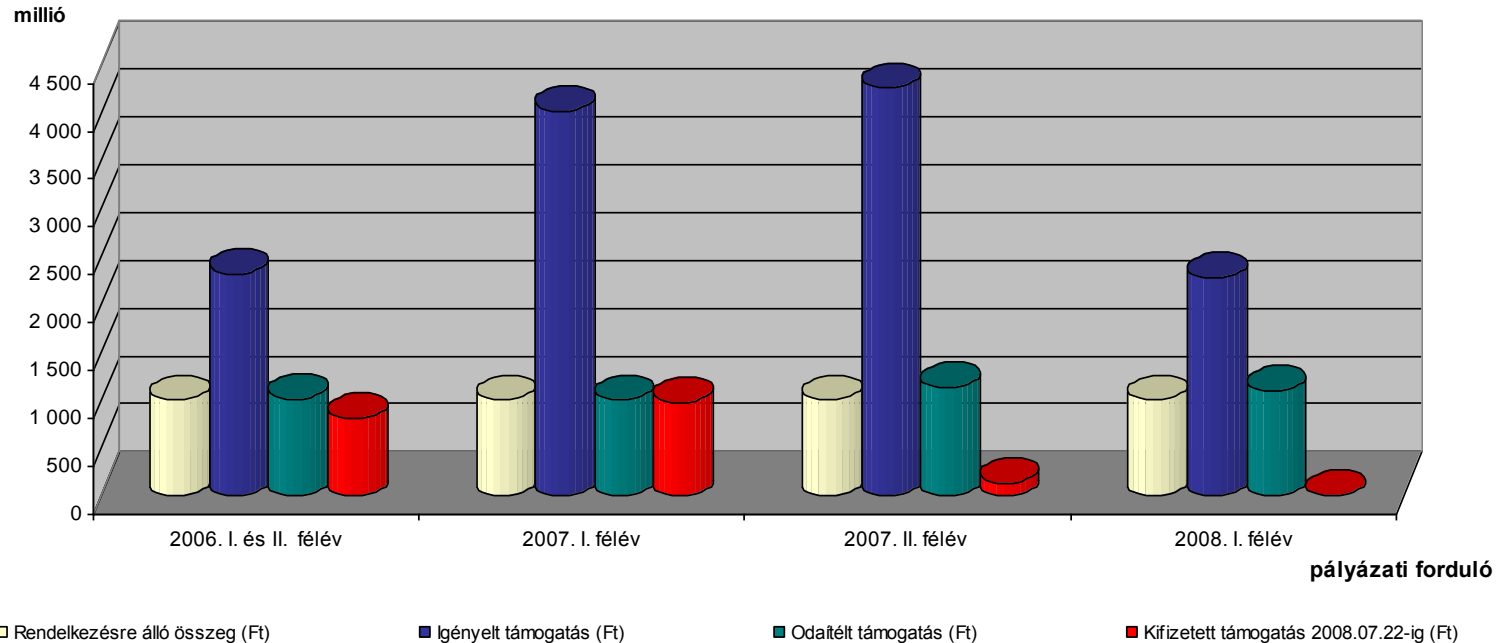


Meglévő úthálózat:		Jelmagyarázat:	
	Autópálya és száma		Maghálózat (TEN-T)
	Autótű és száma		Kiegészítő elemek (TEN-T)
	Fútű és száma		
	Mellékút		
Tervezett fejlesztések:			
	Prioritással kezelt projektek (táblázatban piros vonal feletti projektek)		
	Egyéb hálózati fejlesztések (táblázatban piros vonal alatti projektek)		
	2020-ig csak tervelőkészítés, engedélyezés		
	KözOP-ban igényelt, potenciálisan IKOP-ban befejezhető projektek		

2007. - Stratégiaalkotás

Kerékpárút építési boom

Útpénztári forrású pályázatok támogatásának alakulása
(2006., 2007. év, valamint 2008. I. félév)



2006 – 2007 – 2008.

2008.

Adminisztratív intézkedések
Forgalomtechnika / Közlekedésbiztonság

• **Kormányfő**

Gyurcsány Ferenc

• **Miniszter**

Dr. Kákossy Csaba / Szabó Pál / Molnár Csaba

• **Államtitkár**

Felsmann Balázs / Dr. Csepi Lajos (szakállamtitkár)

• **Főosztályvezető**

Szűcs Lajos

• **Cégvezetők**

Dr. Csepi Lajos / Kerékgyártó Attila (KKK), Reményik Kámán (NIF Zrt.),
Nagy Attila (ÁAK Zrt.), László Sándor (MK NZrt.)

Emelt sebességű főutak

- 2008. évi elrendelés

Összesen: 27 db szakasz

110 km/h: 91,978 km

100 km/h: 30,461 km

- 2009. évi elrendelés

Összesen: 5 db szakasz

110 km/h: 19,621 km

100 km/h: 7,998 km

- 2010. évi elrendelés

Összesen: 1 db szakasz

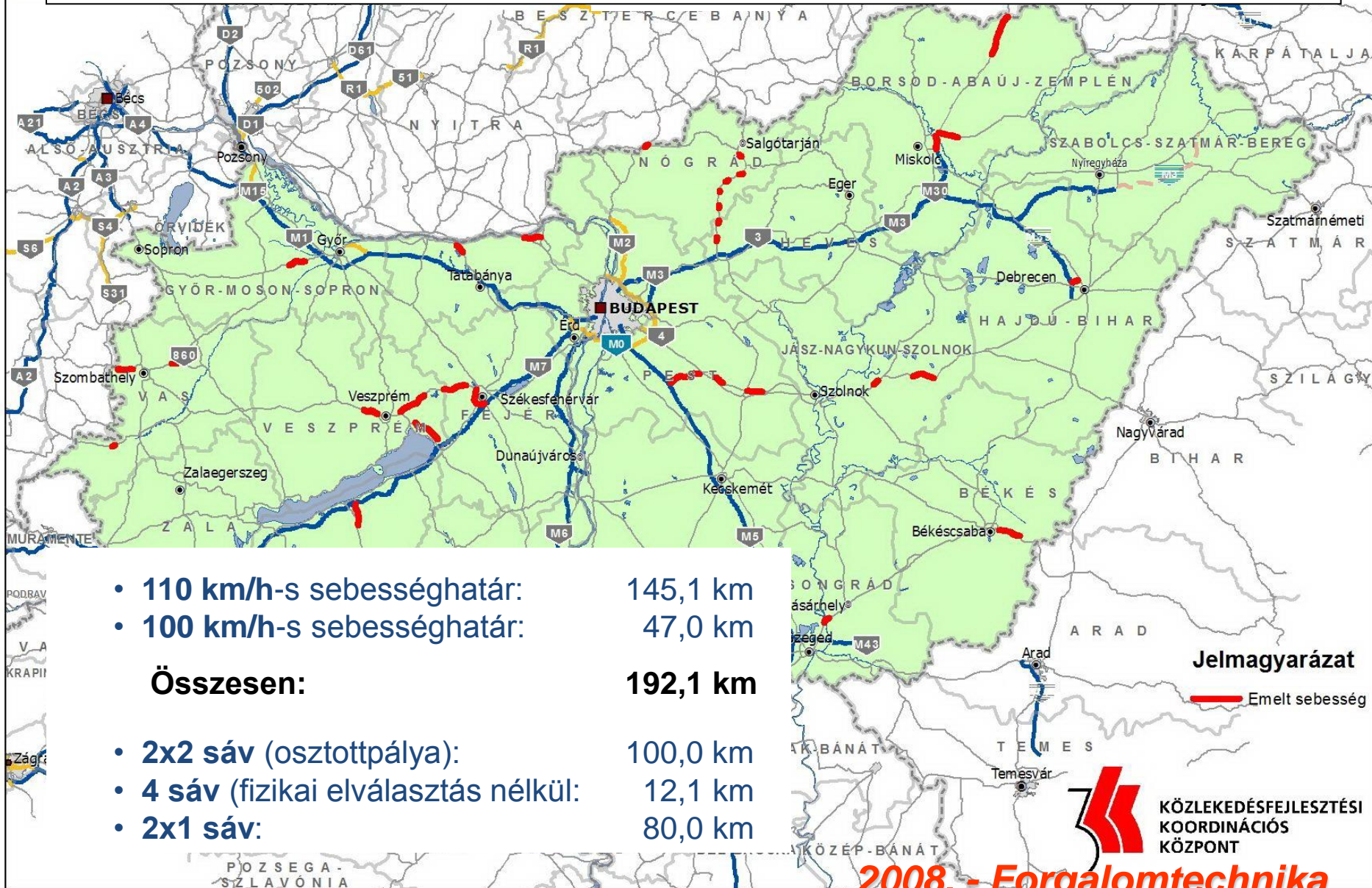
110 km/h: 0,000 km

100 km/h: 2,730 km



Emelt sebességű főutak

2.



Tehergépkocsi előzési tilalom

- **2008. évi elrendelés**

Összesen: 2 db szakasz
bal pálya: 57,613 km

M1 autópálya: Tatabánya-Óváros és M0 között
M3 autópálya: Gödöllő és Budapest között

- **2009. évi elrendelés**

Összesen: 4 db szakasz
jobb pálya 78,255 km

M1 autópálya: M1-M7 és Tatabánya között
M3 autópálya: Budapest és Gödöllő között
M7 autópálya: M1-M7 és Sósút között
M7 autópálya: Székesfehérvár elkerülő

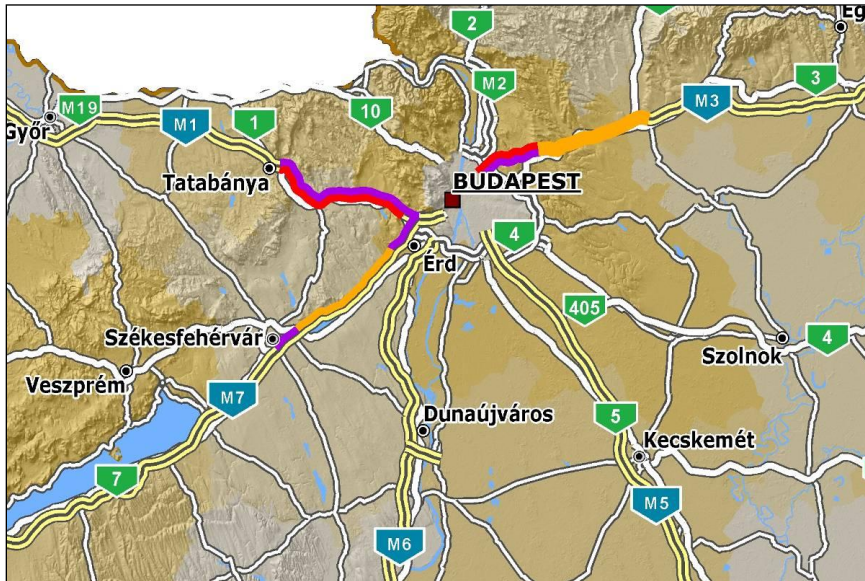
- **2010. évi elrendelés**

Összesen: 3 db szakasz
„fél”-pálya 88,899 km

M7 autópálya: Sósút és Székesfehérvár között (jobb pálya)
M3 autópálya: Gödöllő és Hatvan között (mindkét pályán)

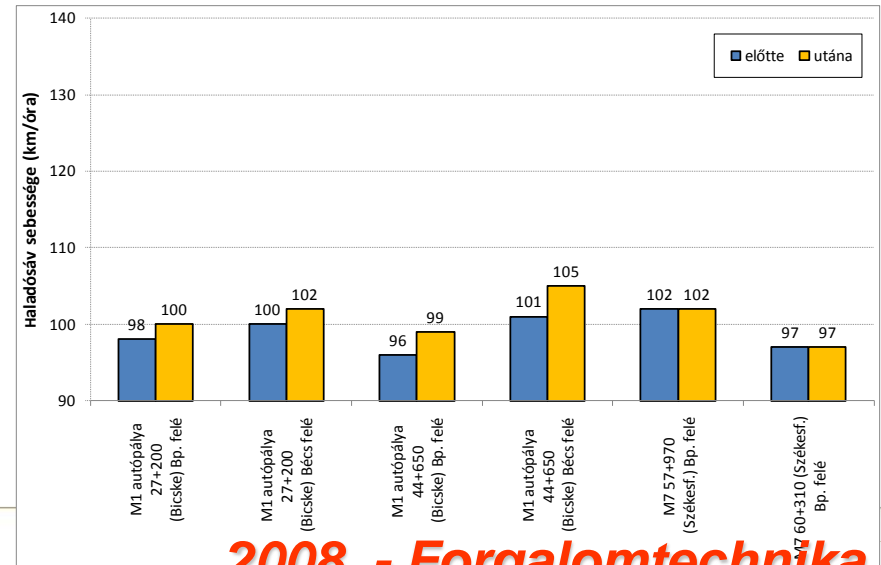
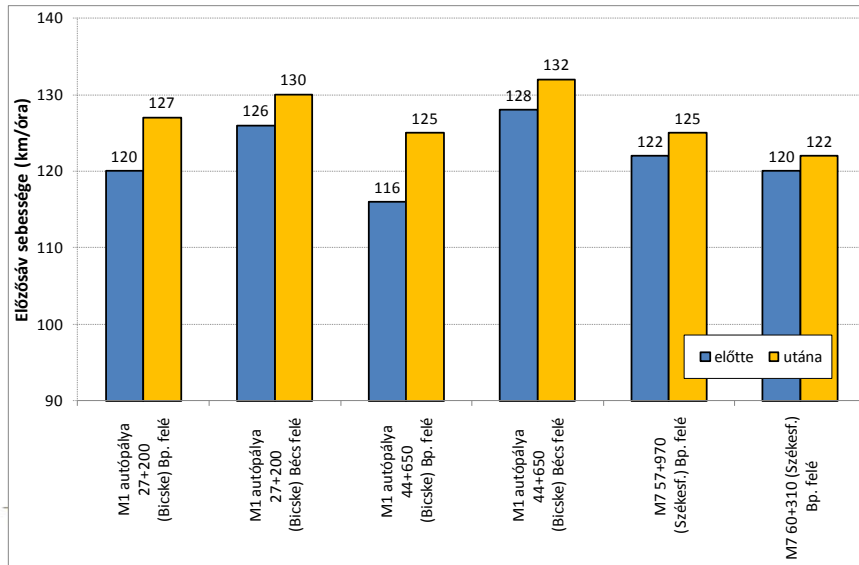


Tehergépkocsi előzési tilalom

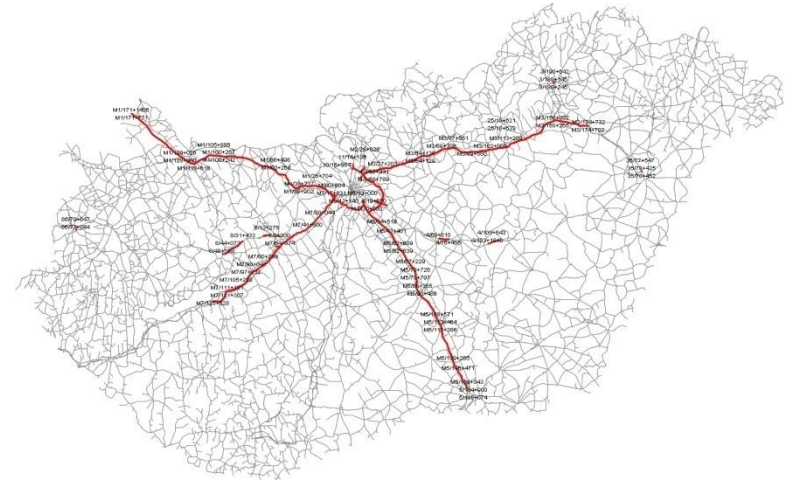
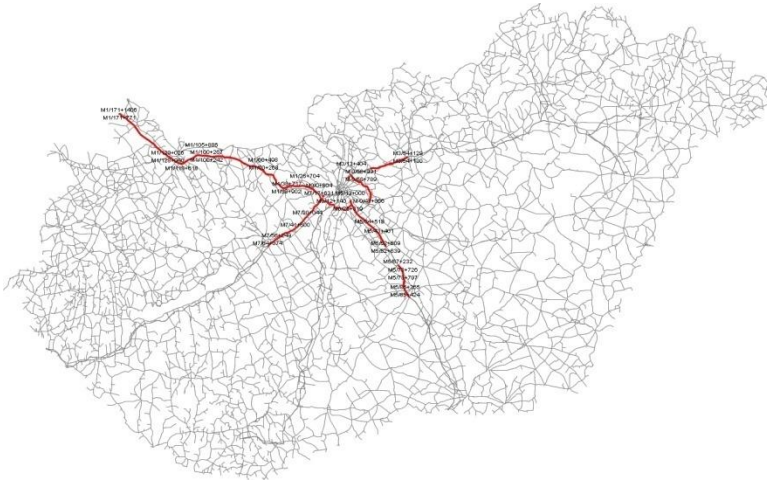


- Autópályán tehergépkocsival előzni tilos (2010-től)
- Autópályán tehergépkocsival előzni tilos (2009-től)
- Autópályán tehergépkocsival előzni tilos (2008-től)

- 254 db KRESZ tábla került kihelyezésre
- 146 db kiegészítő tábla is készült
- 7,5 M Ft költség merült fel

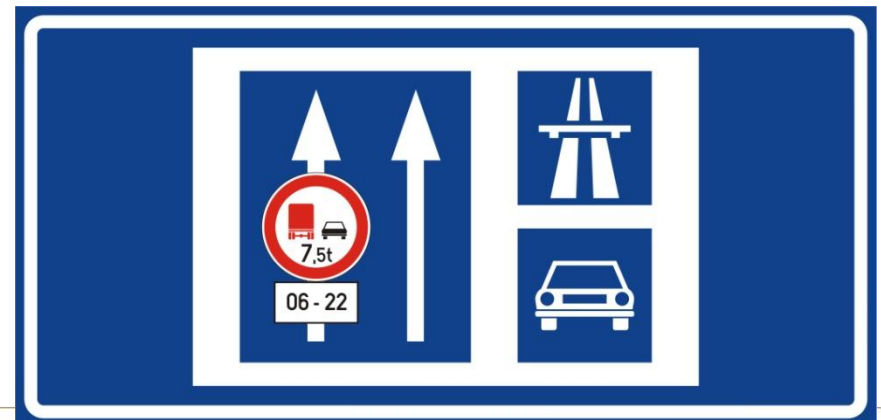
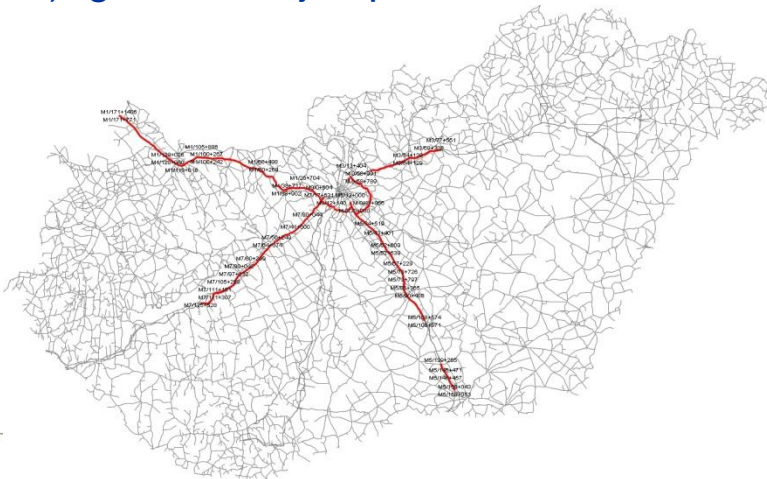


Tehergépkocsi előzési tilalom



- 1.) ÁNF > 30.000 Ej/nap és tkg > 5.000 j/nap
- 2.) tkg > 4.000 j/nap

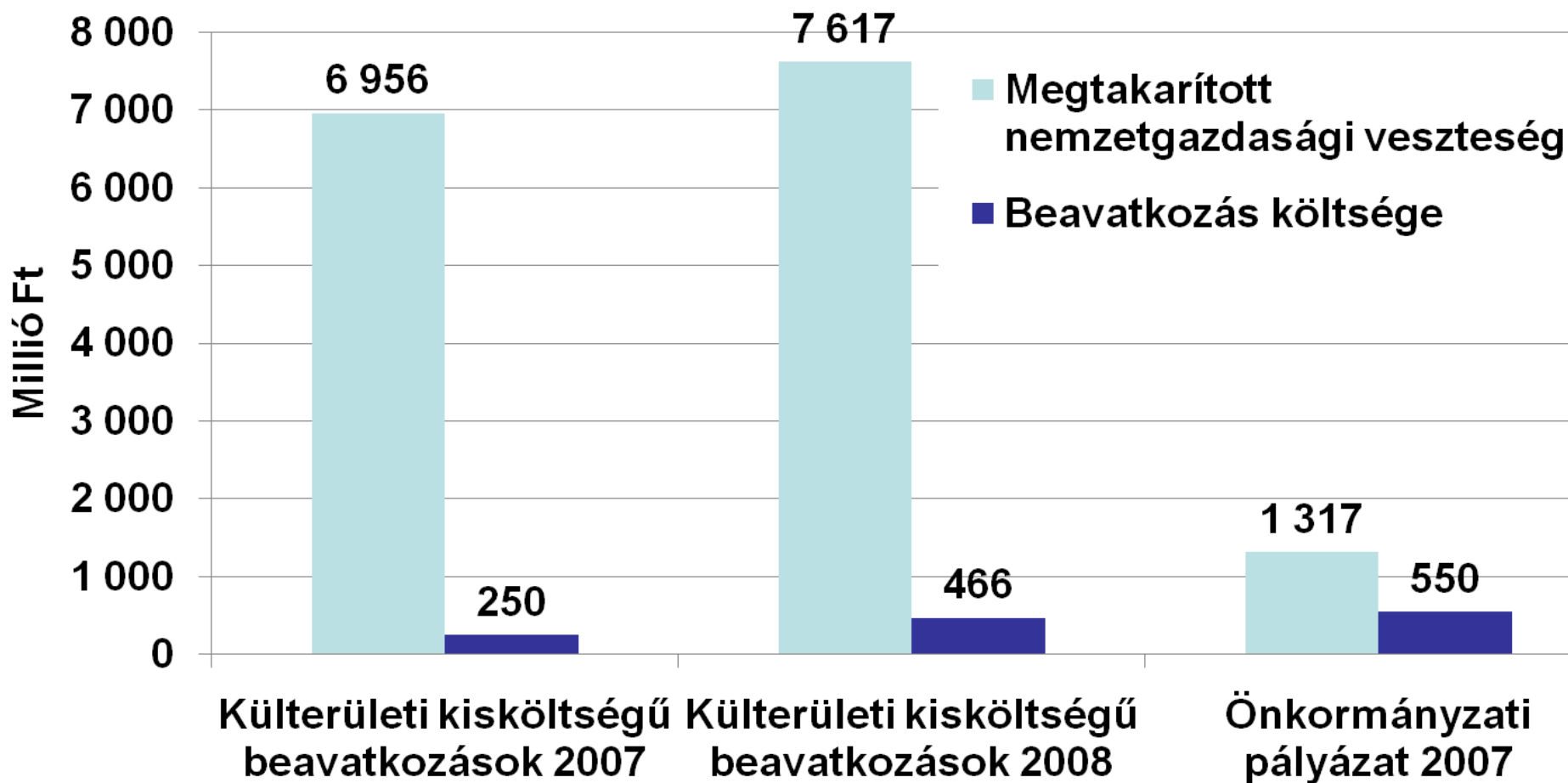
- 3.) ÁNF > 20.000 Ej/nap
- 4.) Megvalósult változat (2010.)



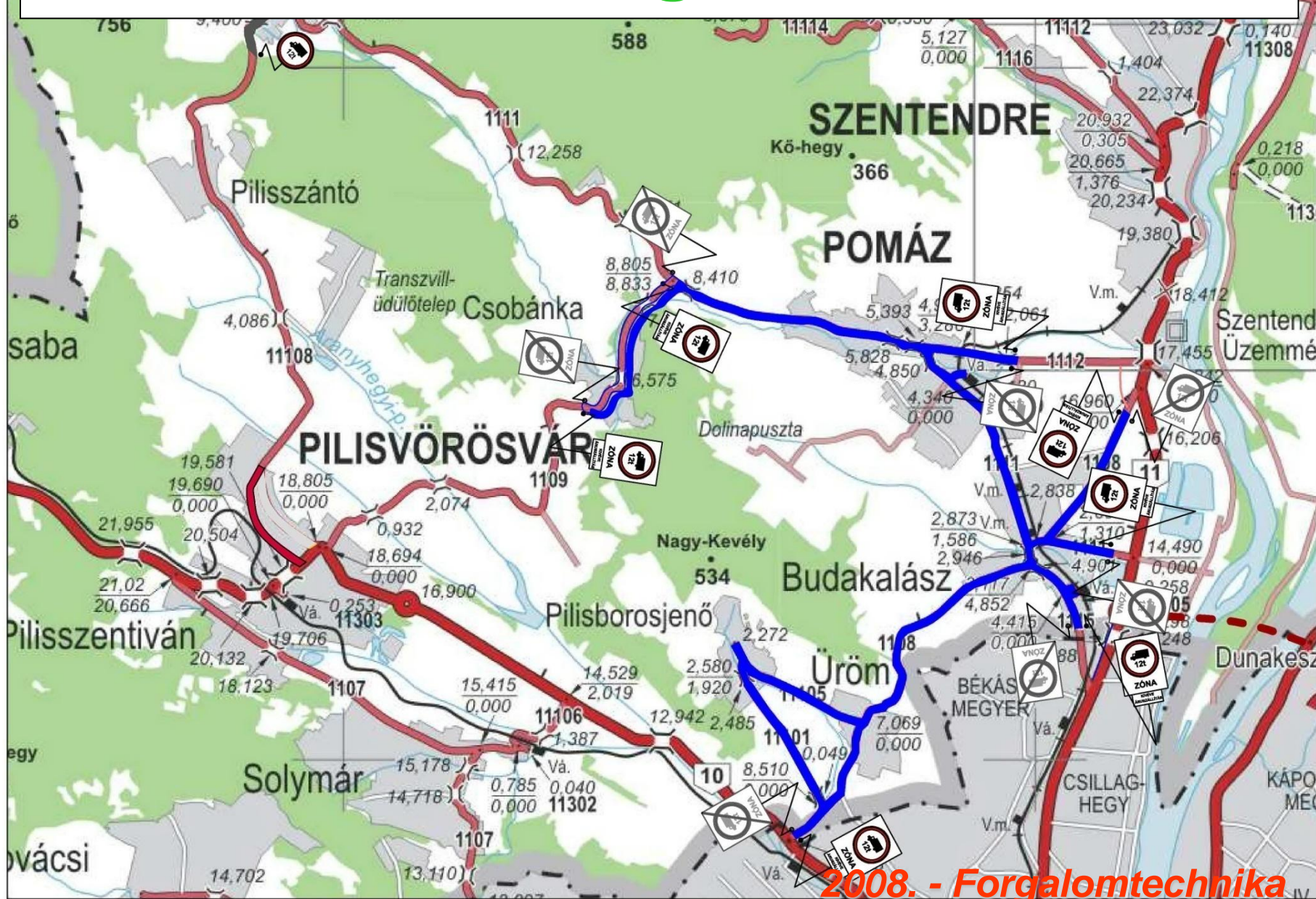
Önkormányzati pályázatok

- Lakott területen belüli kisköltségű forgalombiztonsági beavatkozások
Gyalogosátvezetés, forgalomcsillapítás, stb. (2007., 2008., 2011.)
- Lakott területen belüli csomópont átépítések
Körforgalom, „hagyományos” csomópont (2008., 2011.)
- Megyeri hídhöz kapcsolódó intézkedések
Kisköltségű beavatkozások, csomópont átépítések (2008.)
- *Kerékpárút tervezések*
A területi lehatárolásoknak megfelelő tervezési feladatok (2006-2008.)
- *Kerékpárút építések*
A területi lehatárolásoknak megfelelő építési feladatok (2006-2008.)

Pályázati eredmények



Területi teherforgalmi korlátozás



2009.

A „Válság” kezdete

Üzemeltetés és fenntartás / Úthálózatvédelem

- **Kormányfő**

Gyurcsány Ferenc / Bajnai Gordon

- **Miniszter**

Molnár Csaba / Hónig Péter

- **Államtitkár**

Dr. Csepi Lajos (szakállamtitkár)

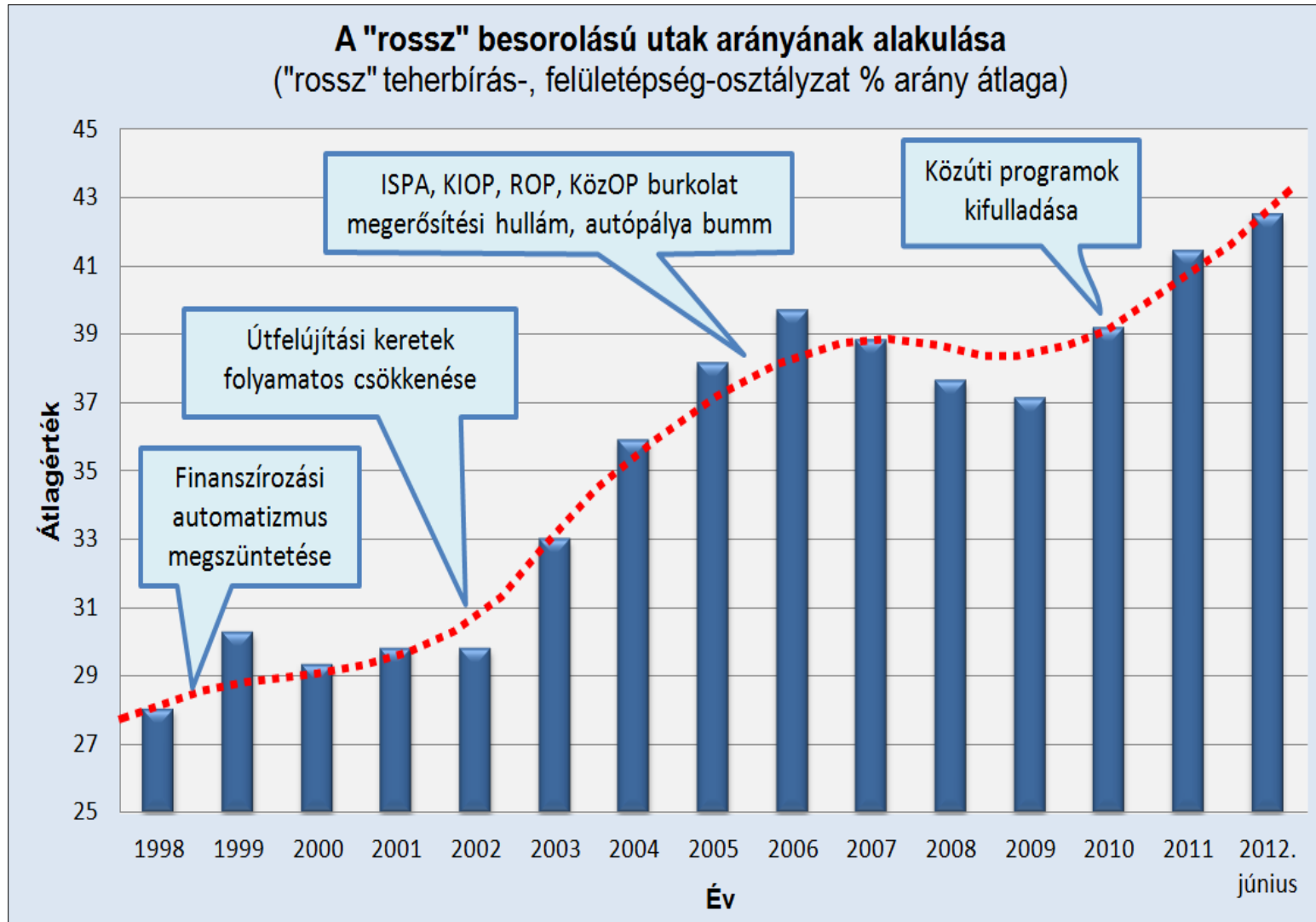
- **Főosztályvezető**

Szűcs Lajos

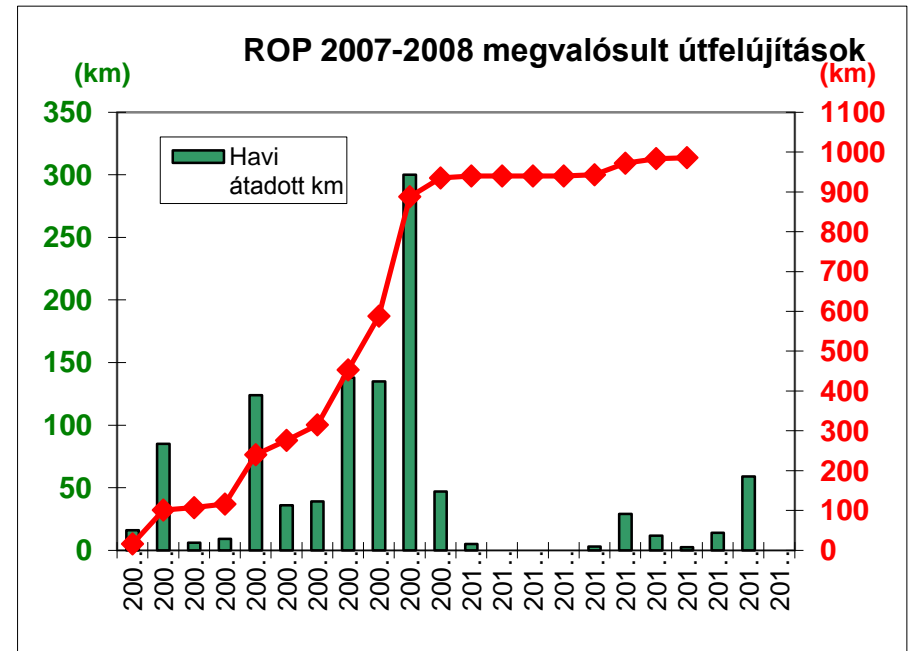
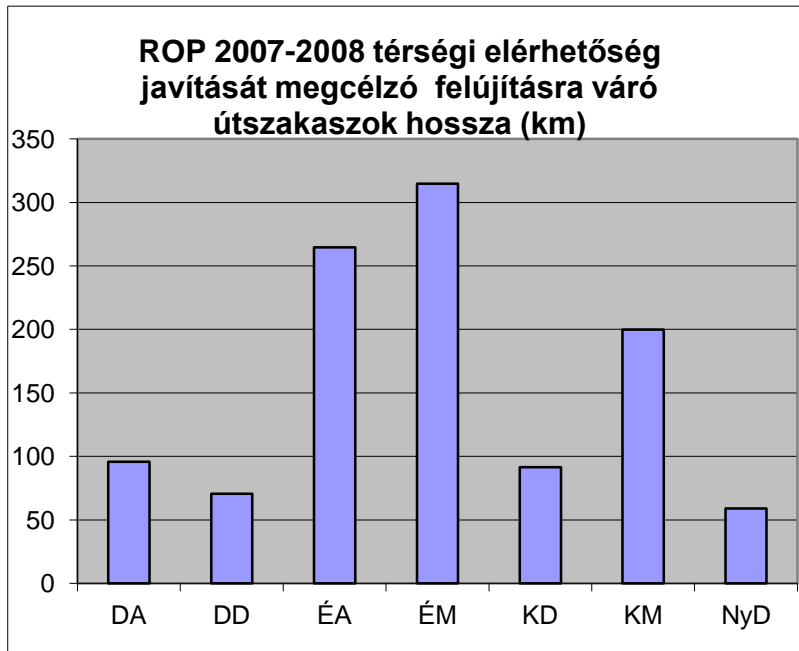
- **Cégvezetők**

Kerékgyártó Attila (KKK), Reményik Kámán (NIF Zrt.),
Nagy Attila (ÁAK Zrt.), László Sándor / Zsupponits Jenő (MK NZrt.)

Útvagyon vesztés



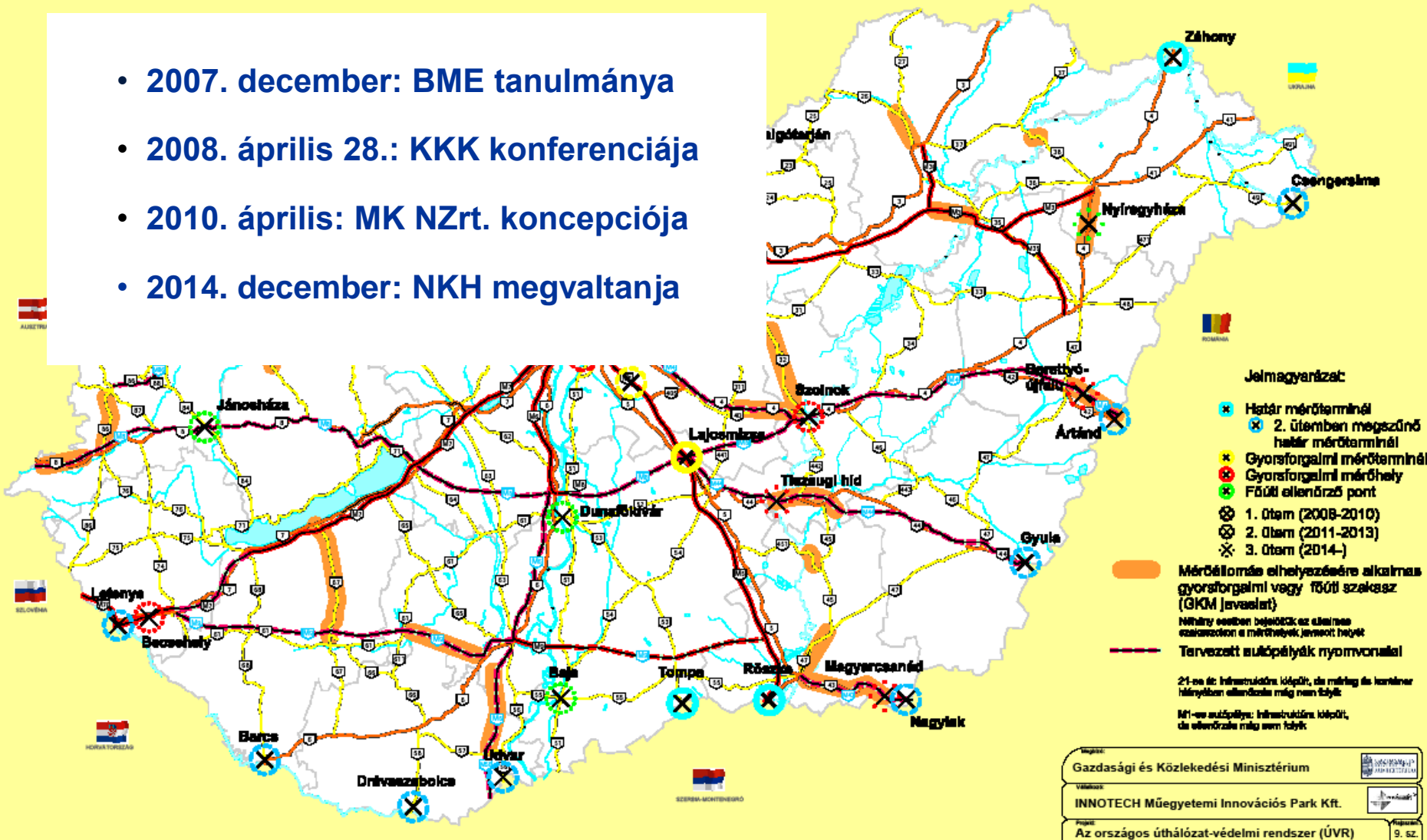
ROP 2007-2008. évi Akcióterv





Országos Úthálózatvédelmi Rendszer (ÚVR)

- 2007. december: BME tanulmánya
- 2008. április 28.: KKK konferenciája
- 2010. április: MK NZrt. koncepciója
- 2014. december: NKH megvaltanja



2010.

A gazdaságfejlesztés szolgálatában
Fejlesztés

• **Kormányfő**

Bajnai Gordon / Orbán Viktor

• **Miniszter**

Hónig Péter / Dr. Fellegi Tamás

• **Államtitkár**

Dr. Csepi Lajos (szakállamtitkár) / Dr. Völner Pál (államtitkár), Schwáb Zoltán (hát)

• **Főosztályvezető**

Szűcs Lajos

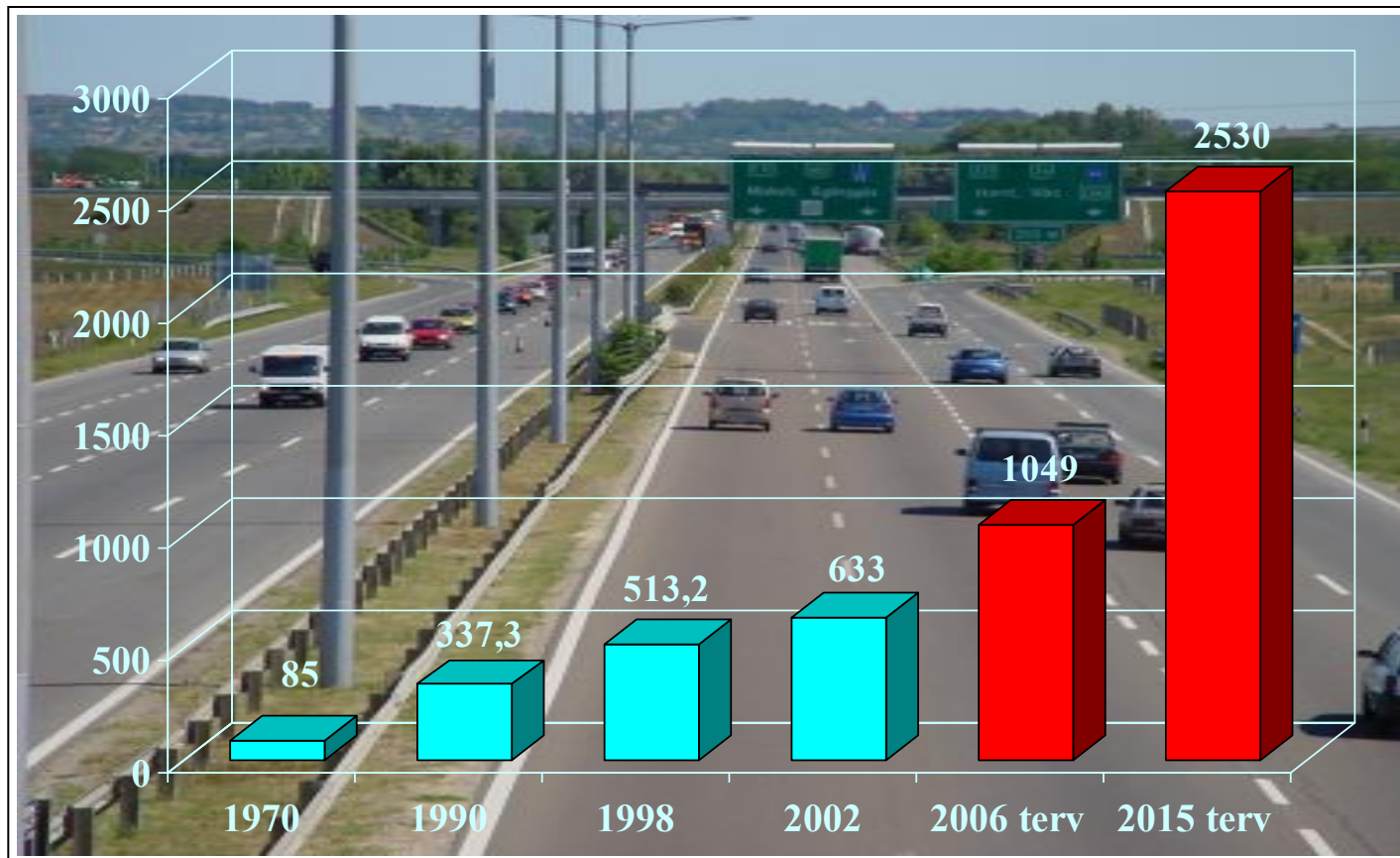
• **Cégvezetők**

Kerékgyártó Attila / Szabó Zoltán (KKK), Reményik Kámán / Orosz Ferenc (NIF Zrt.),
Nagy Attila / Bakó Attila (ÁAK Zrt.), Zsupponits Jenő / Kovács Ákos (MK NZrt.)

2005.

Autópálya-fejlesztési program

A hosszú távra tervezett gyorsforgalmi úthálózat teljes hosszúsága a megvalósult, illetve az épülő elemeket is figyelembe véve 2015-ben várhatóan eléri a 2530 km-t.



A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

2001



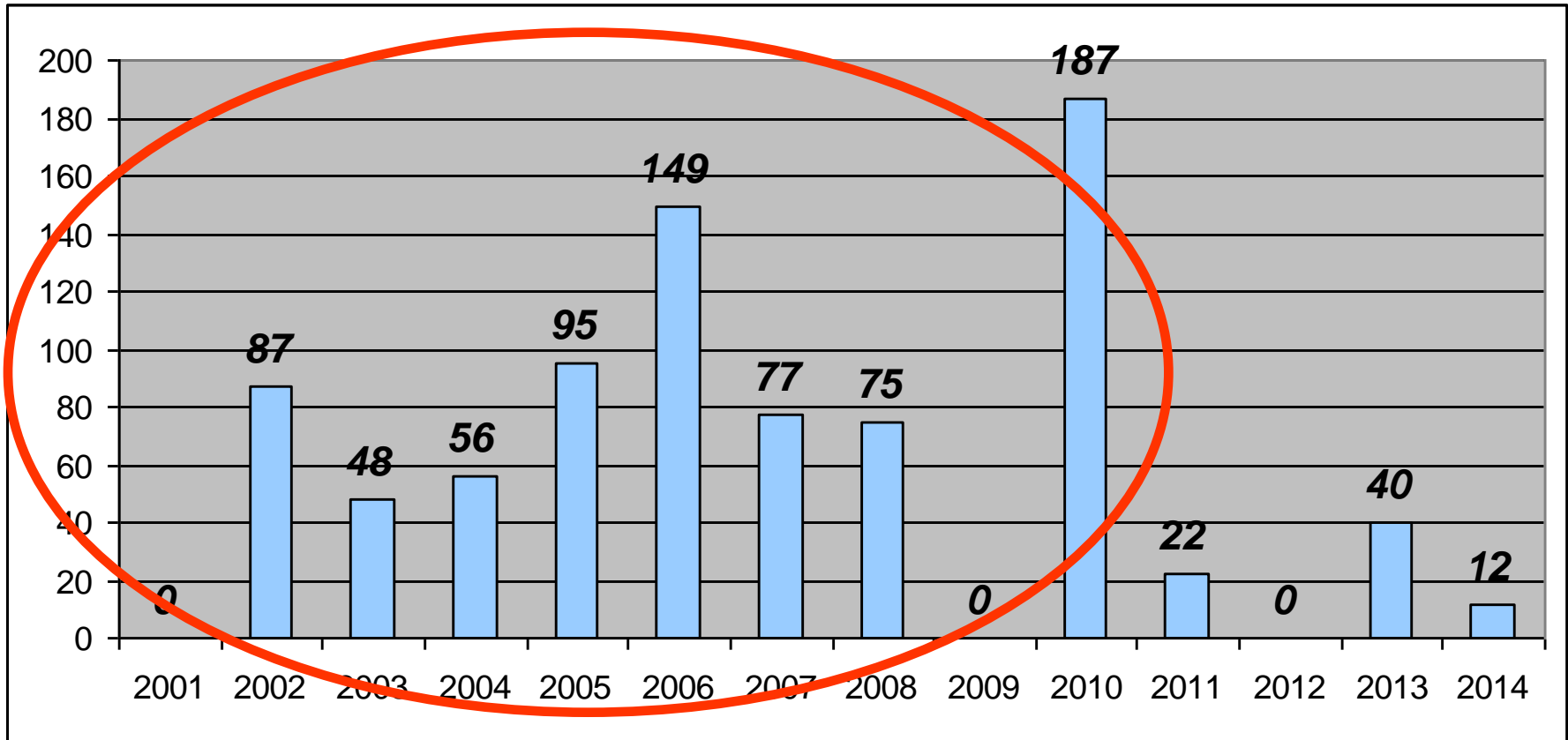
A gyorsforgalmi úthálózat kiépítése

2010



2010.

Autópálya-hálózat fejlődése



- 1964-2000. (35 év): 571 km
- 2001-2010. (10 év): 774 km
- 2011-2014. (4 év): 74 km
- 2005-2014. (10 év): 657 km

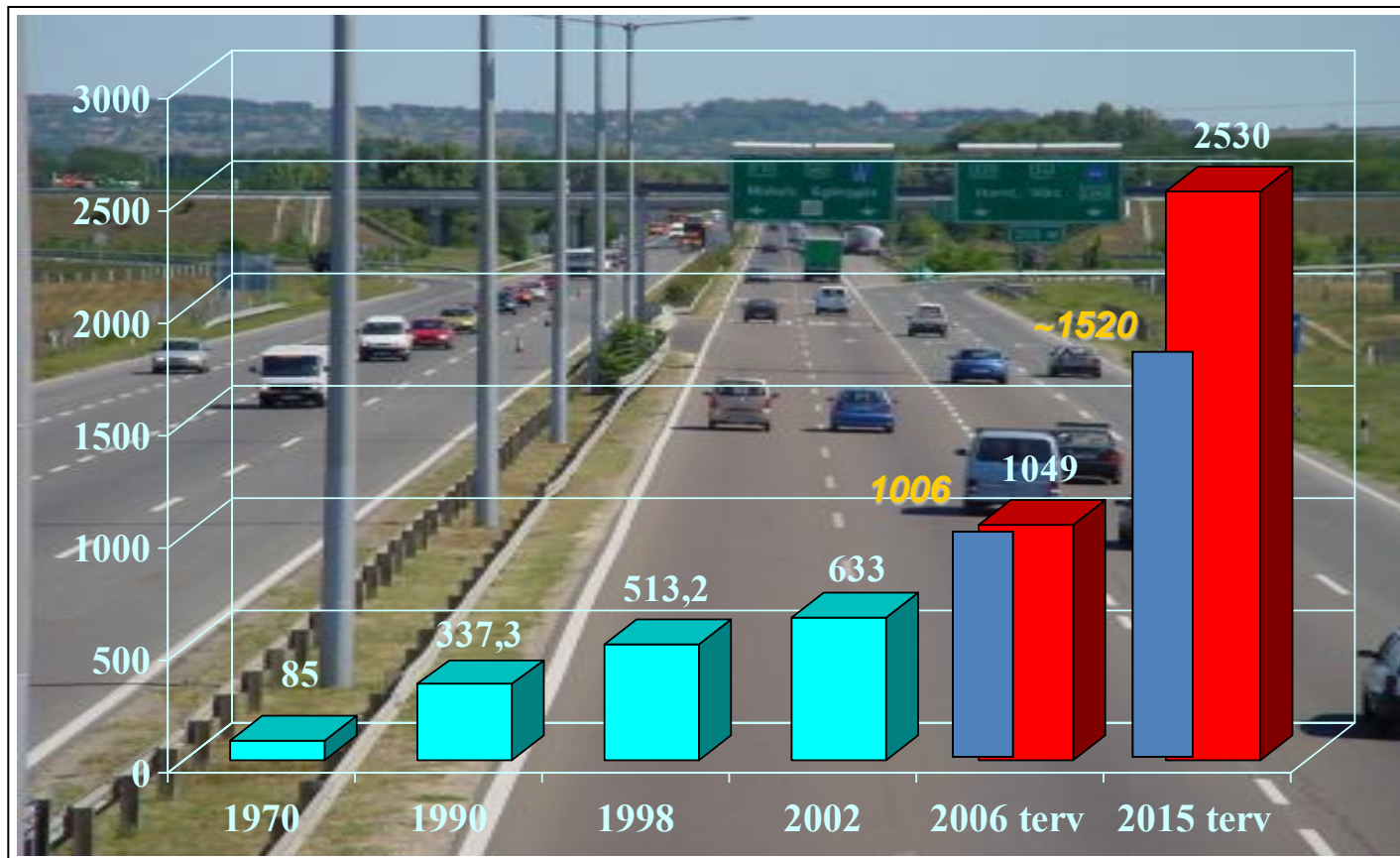
2014.



2015.

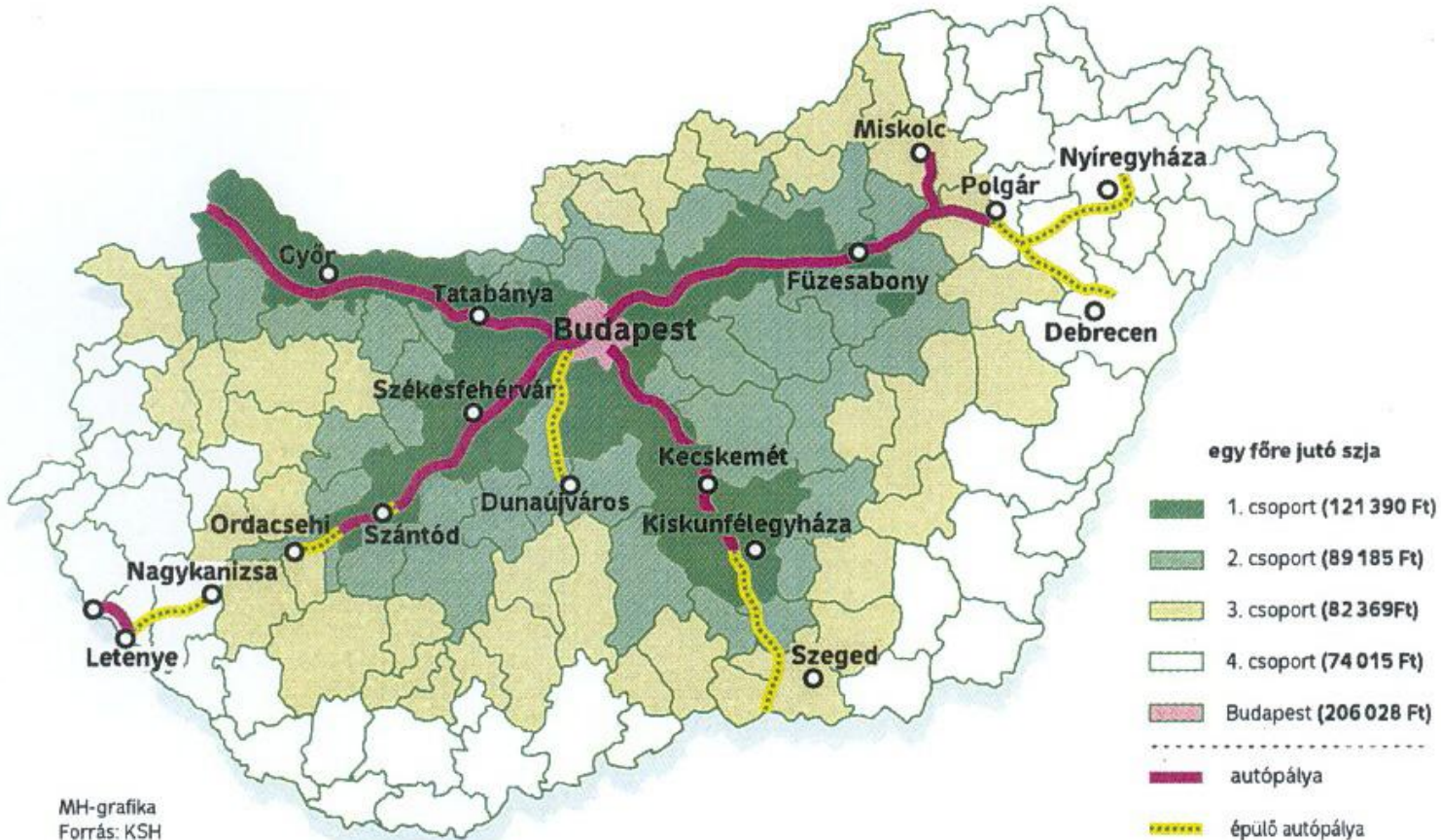
Autópálya-fejlesztési program

2005-ben a hálózati tervekben 2015-re 2530 km hosszúságú gyorsforgalmi úthálózat szerepelt. Mekkora lesz ténylegesen a hálózat hossza 2015 végén?



2002.

„Adótermelő képesség”



Aki közel van a sztrádához, többet keres és többet is adózik

2010. - Fejlesztés

BÖC / BC (2007-2009.)

- **Audi (1.) út**
Részben állami, részben önkormányzati út, majd egy körforgalom.
- **Bridgestone út [8119. j. összekötő út M1 – Tatabányai Ipari Park közötti szakasz]**
Magassági korrekció nélkül, mellékúti paraméterekkel, 1,2 Mrd Ft helyett a feléből valósult meg.
- **Samsung körforgalom [Jászfényszaru, 32. sz. főút – 3106. j. összekötő út]**
A beruházás mintegy 200 MFt-ból valósult meg a körforgalom és a gyár közötti út felújításával.
- **Henkel út [Körösladány, 4232. j. összekötő út]**
Szakaszos burkolatmegerősítés 300 MFt beruházási értékben.

EKD-s sor (2010-2013.)

- **Mercedes körforgalmak [Kecskemét, 5. és 54. sz. főúton 2 db körforgalom]**
Az eredetileg 4 csomóponti igényből 2 valósult meg, mintegy 400 MFt-ból
- **Bosch út 1. ütem [306. sz. főút, Miskolc északkeleti elkerülő I. ütem]**
Miskolc északkeleti elkerülését biztosító.
- **Audi (2.) „Kiselkerülő” [Győr, keleti iparterület körüljárását biztosító út]**
A legnagyobb volumenű építés egy magánút hálózati kiváltására 4 Mrd Ft értékben
- **Takata [304. sz. főúton körforgalom]**
Az autóipar kiszolgálására.

KözOP, ROP (2007-2015.)

- **Nokia út** [Komárom elkerülő út]
Mire megépült, a gyár kiürült. Mára meg is szűnt...
- **Lego út** [Nyíregyháza, nyugati elkerülő út]
A gumigyári út átalakulása.
- **Daimler út** [Kecskemét, 54. sz. főút négy nyomúsítása]
A Daimler úttal párhuzamos „Daimler út” fejlesztése.
- **Samsung út** [32. sz. főút M3 és Jászfényszaru közötti szakasza]
Mit ér meg 1.000 munkahely?
- **Bosch út II. ütem** [Miskolc északkeleti elkerülő II. ütem]
A felsőzsolcai árvízveszély megoldása.
- **Audi (3.) „Nagyelkerülő” I-II-III. ütem** [Győr, keleti elkerülő]
A mindenhol elérhető telephely.
- **Suzuki út** [Esztergom és az M1 autópálya közötti kapcsolat fejlesztése]
És az Opel gyárat nem is említettük...
- **Wupperman kikötő** [Győr-Gönyű Kikötő fejlesztése]
Kikötői infrastruktúra fejlesztése és vasúti kapcsolat korrekciója a kikötő területén belül.
- **Givaudan út** [egy ROP útfelújításhoz kapcsolódó körforgalom]

Az M43 „hozadéka” Makón.

2012.

Autógyárak

1. Szlovákia

167 gyártott autó / 1000 lakos

2. Csehország

112 gyártott autó / 1000 lakos

12. Magyarország

22 gyártott autó / 1000 lakos

... Lengyelország

17 gyártott autó / 1000 lakos

Világátlag

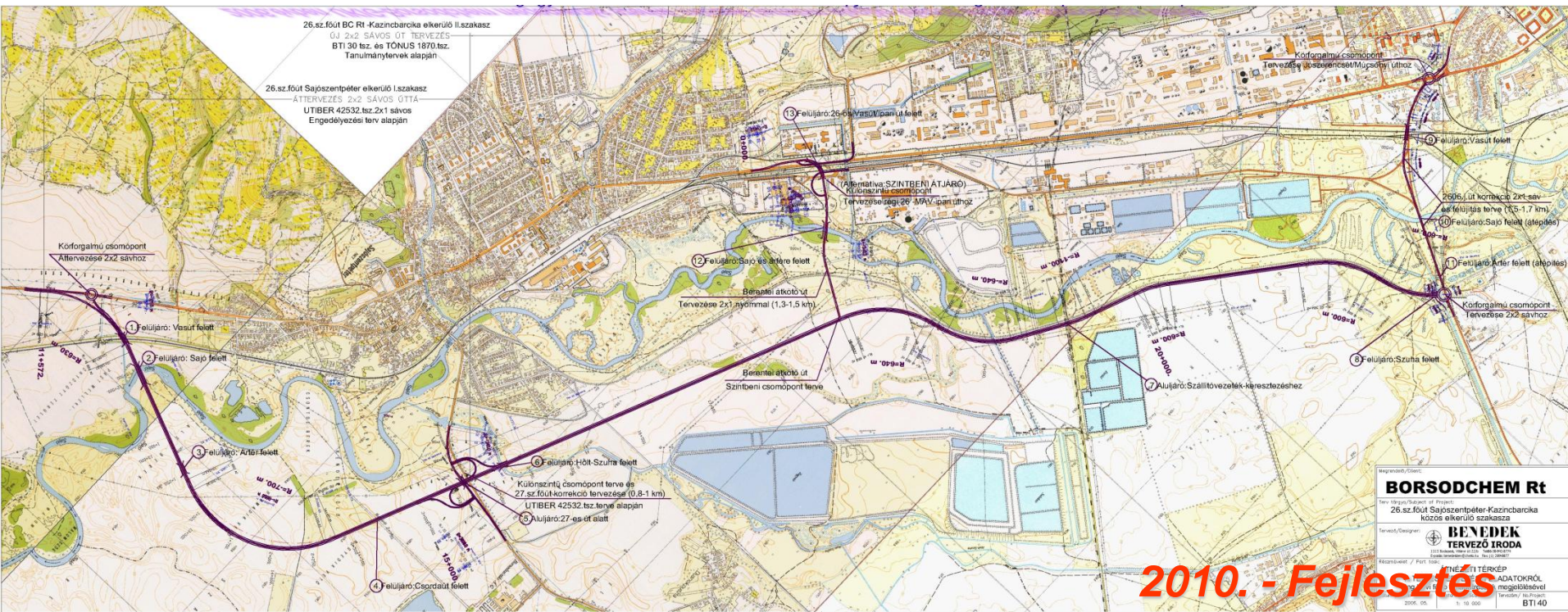
~10 gyártott autó / 1000 lakos



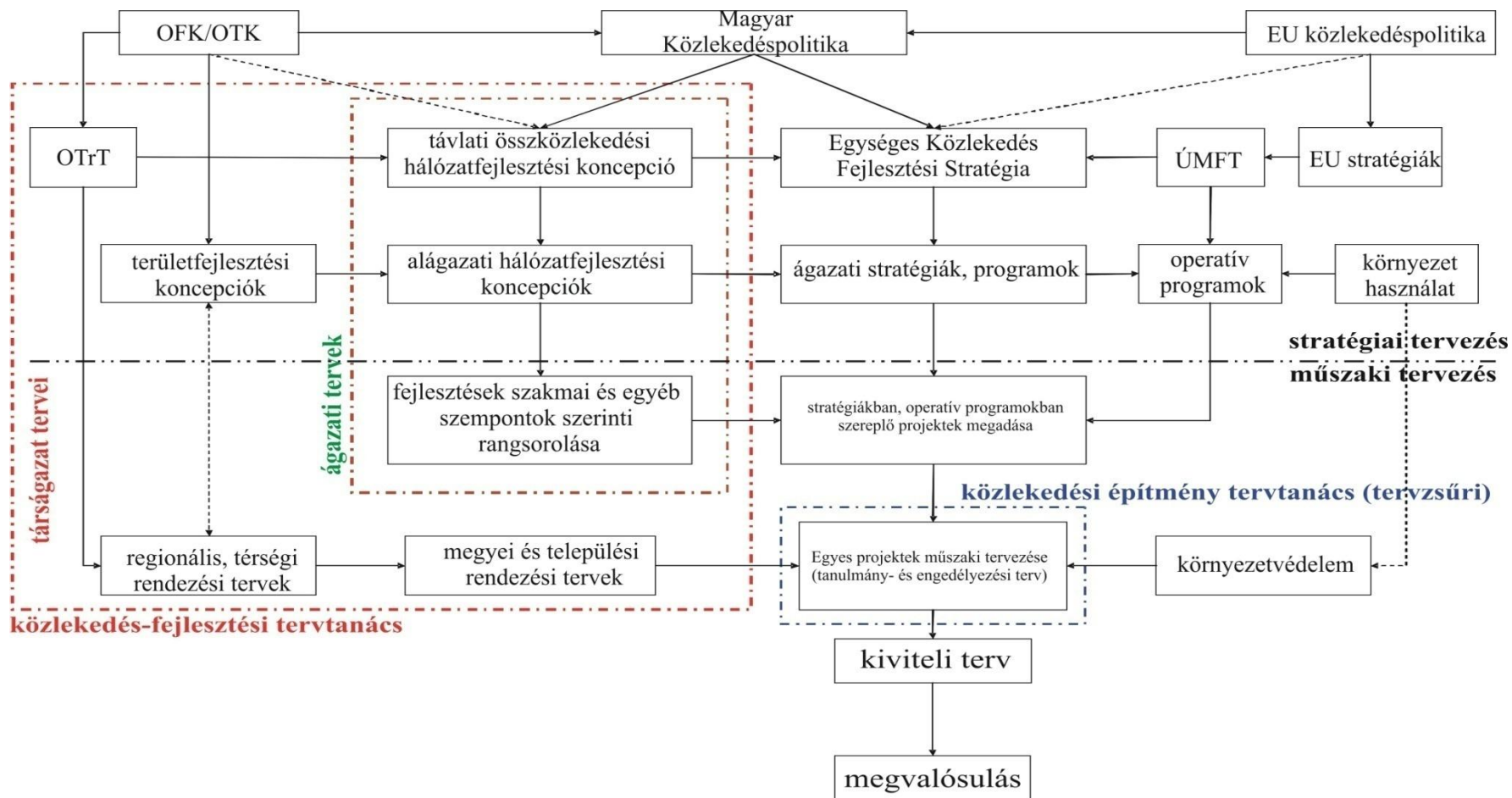
2010. - Fejlesztés

„Gazdaságfejlesztési” útépités

- **Autógyárak**
Audi, Daimler (Mercedes), Suzuki, Opel, ...
- **Gumigyárak**
Michelin, Hankook, Bridgestones, Apollo
- **Elektronikai ipar**
Samsung, Nokia, Bosch, Takata
- **Vegyipar**
Henkel, BorsodChem, Nostra Cement, Givaudan
- **Egyéb ipar**
Lego, Wupperman
- **Szabadidőeltöltés**
Hungaroring, Balatonring, Stadionok



Tervtanács, Tervzsűri, Tervellenőr



M35-M4 csomópont (1.)

- **Elsődleges főirány M4 (második kiépítés)**

Az M4 a Budapest-Szolnok-Püspökladány-Berettyóújfalú-országhatár vonalon épül ki (több ütemben).

- **Másodlagos főirány (első kiépítés)**

Az észak-erdélyi autópálya csatlakoztatása a magyar autópályahálózathoz az M35-M4 vonalon lesz.

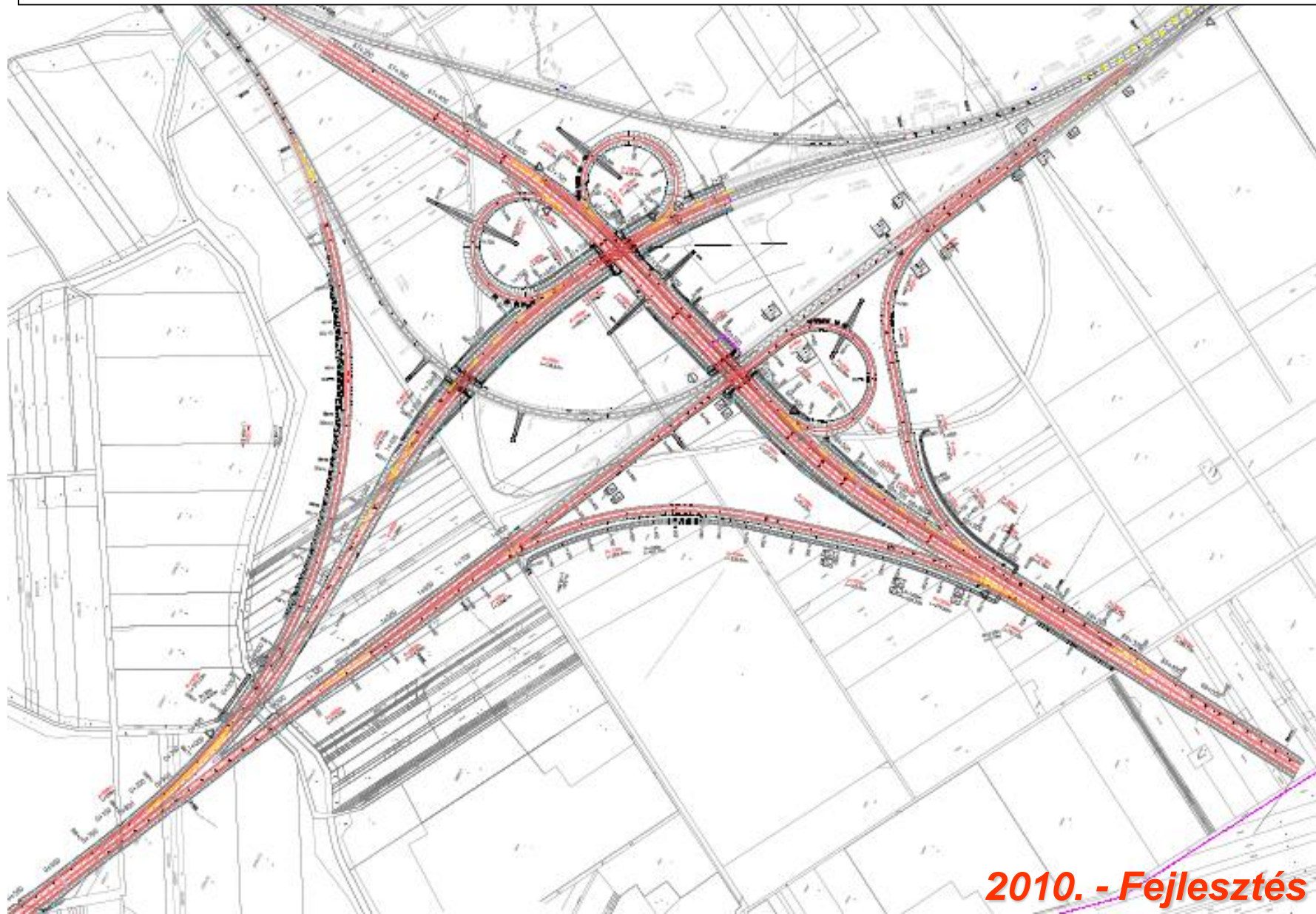
- **Távlatban M47 csatlakoztatás**

A távlatban egy autópálya-autópálya négyágú csomóponttá kell fejleszteni az M4-M35 csomópontot.

- **Első ütemű költségminimalizálás**

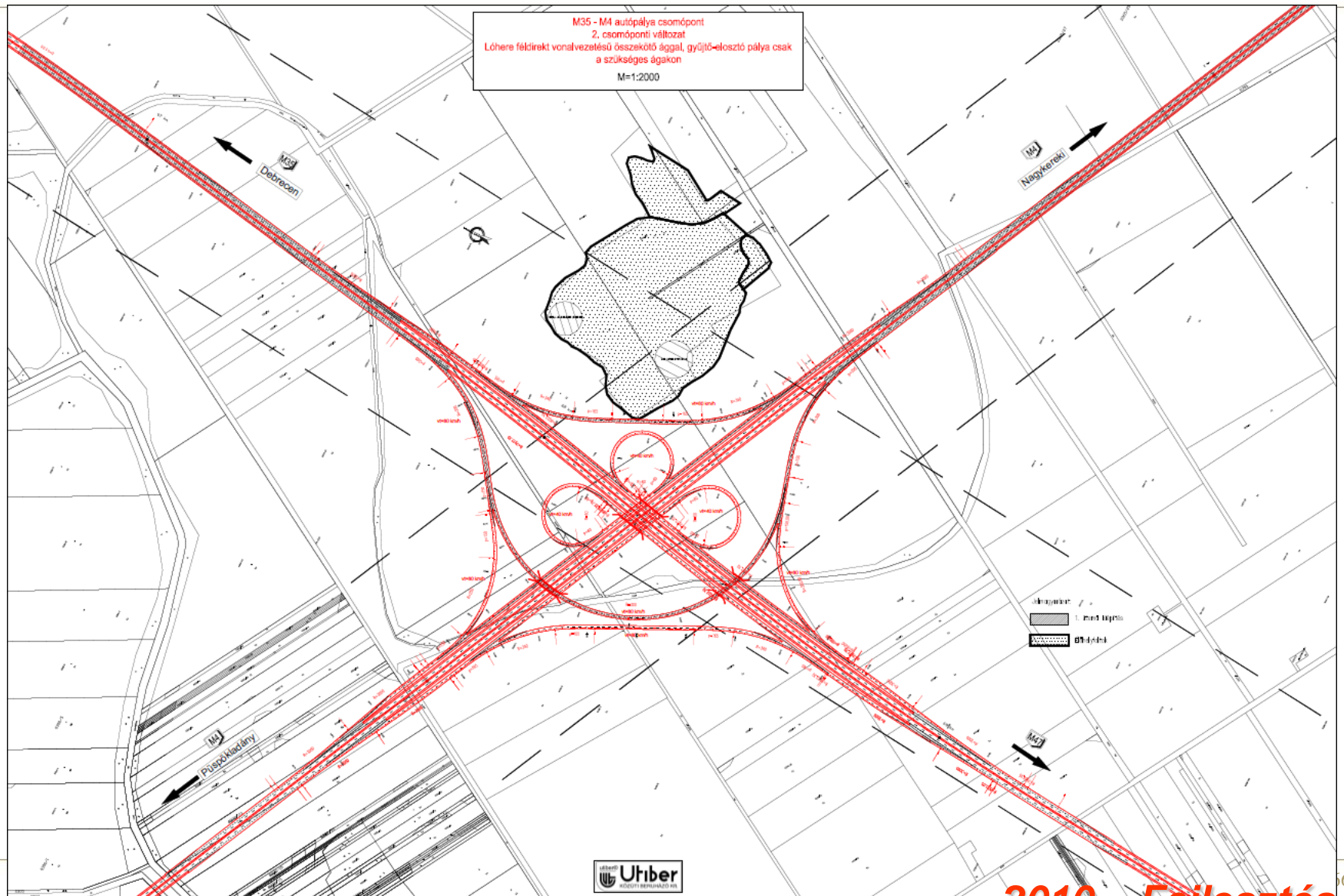
Az első ütemben a költséges műtárgyak nem épülnek meg, ideiglenes forgalomtechnika készül.

M35-M4 csomópont (1.)

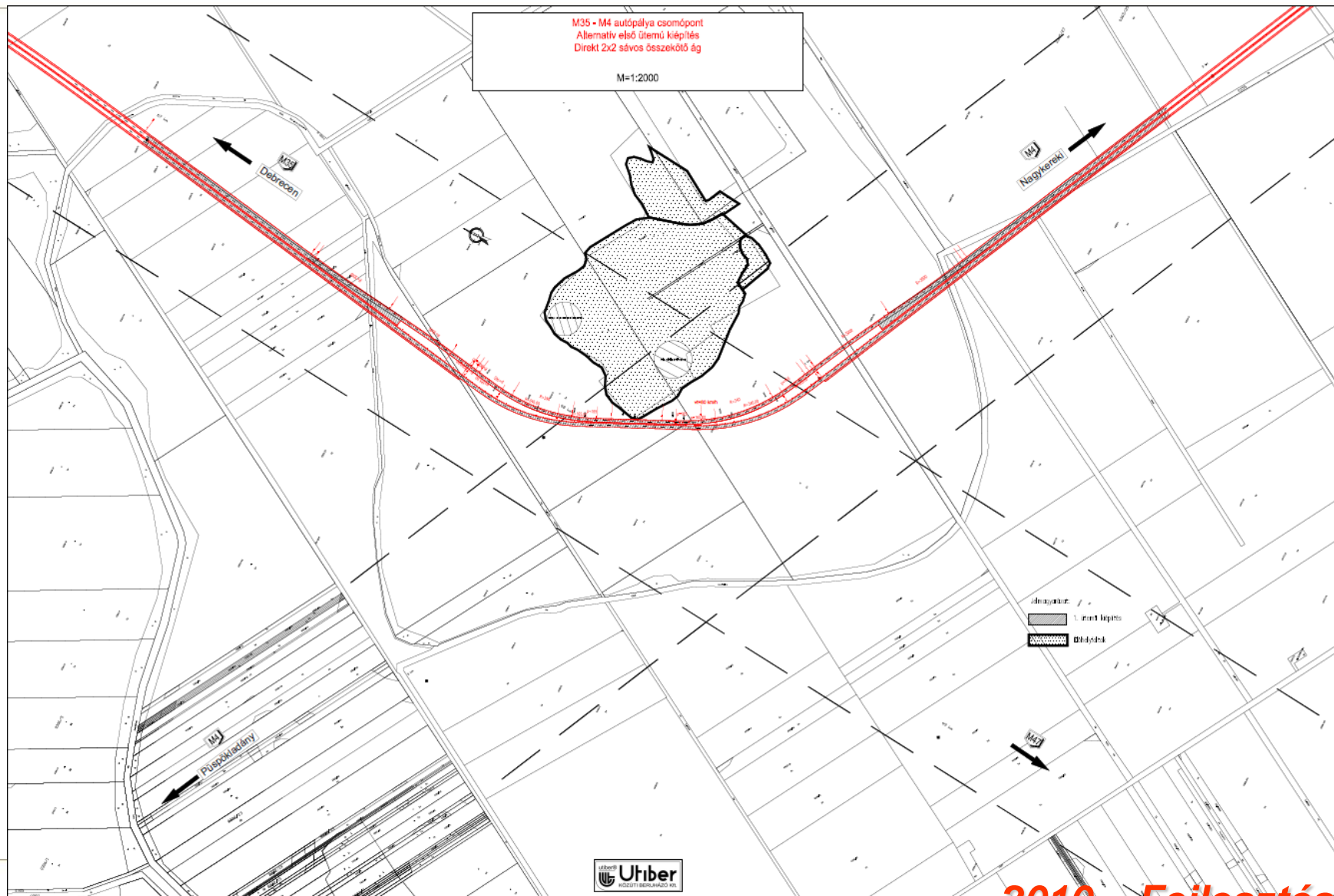


2010. - Fejlesztés

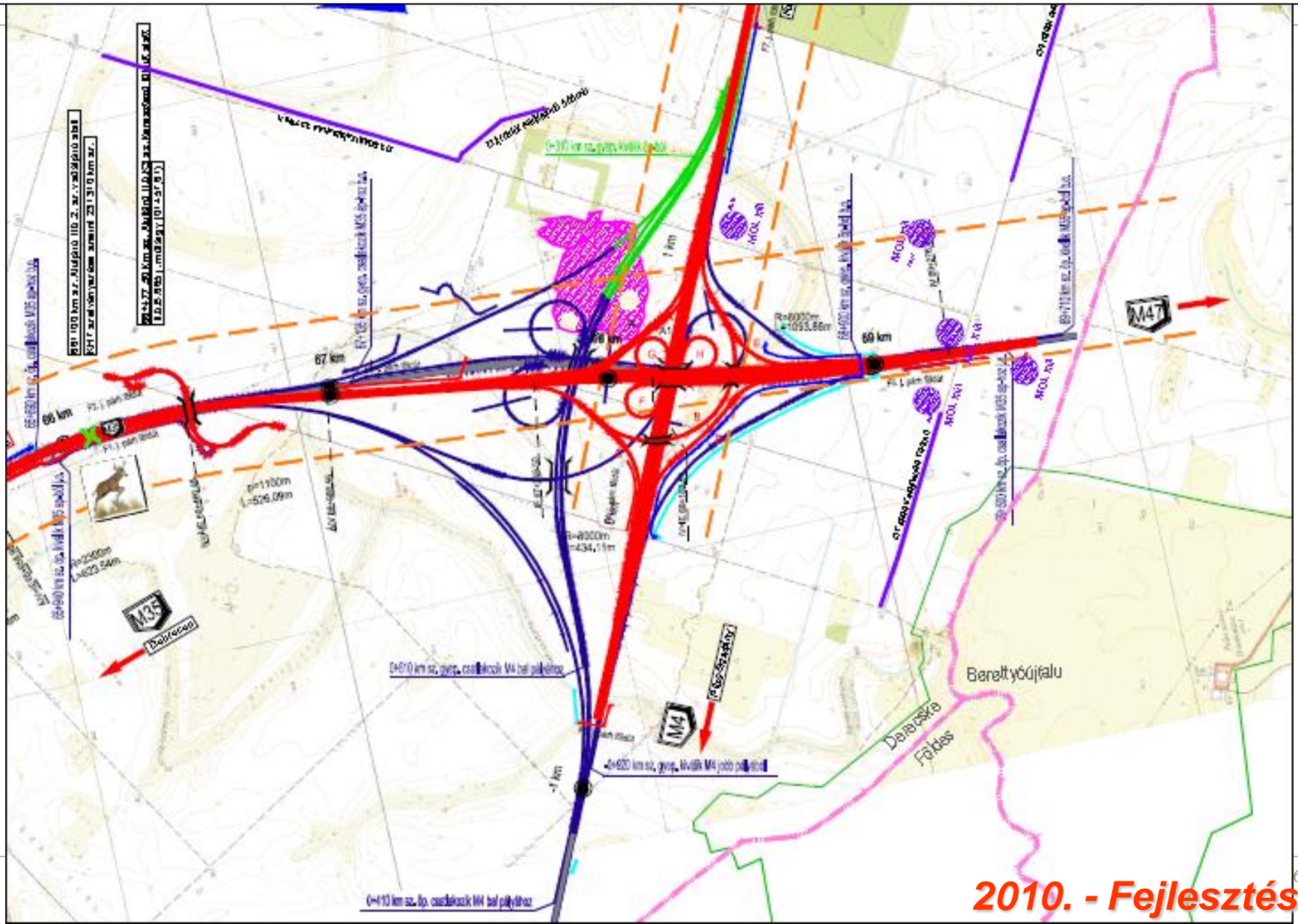
M35-M4 csomópont (2.)



M35-M4 csomópont (2.)



M35-M4 csomópont (1. és 2.)



2011.

Hasznosítási kérdések
Vagyongazdálkodás

• **Kormányfő**

Orbán Viktor

• **Miniszter**

Dr. Fellegi Tamás / Németh Lászlóné

• **Államtitkár**

Dr. Völner Pál (államtitkár), Schváb Zoltán (helyettes-államtitkár)

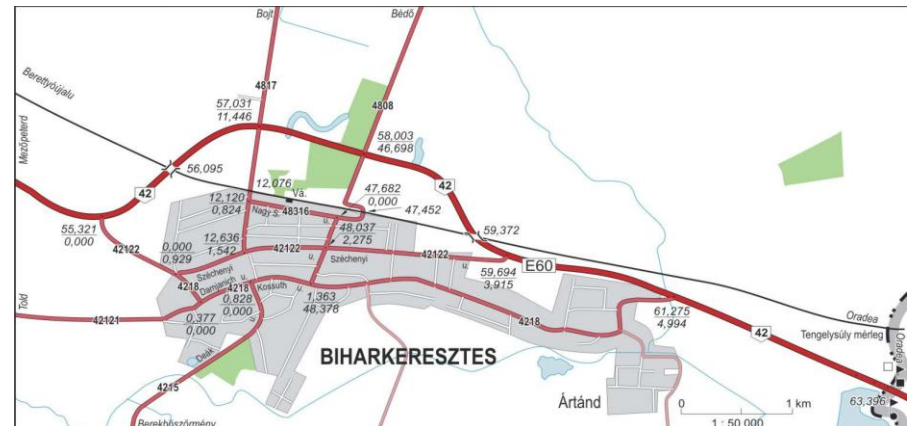
• **Főosztályvezető**

Szűcs Lajos

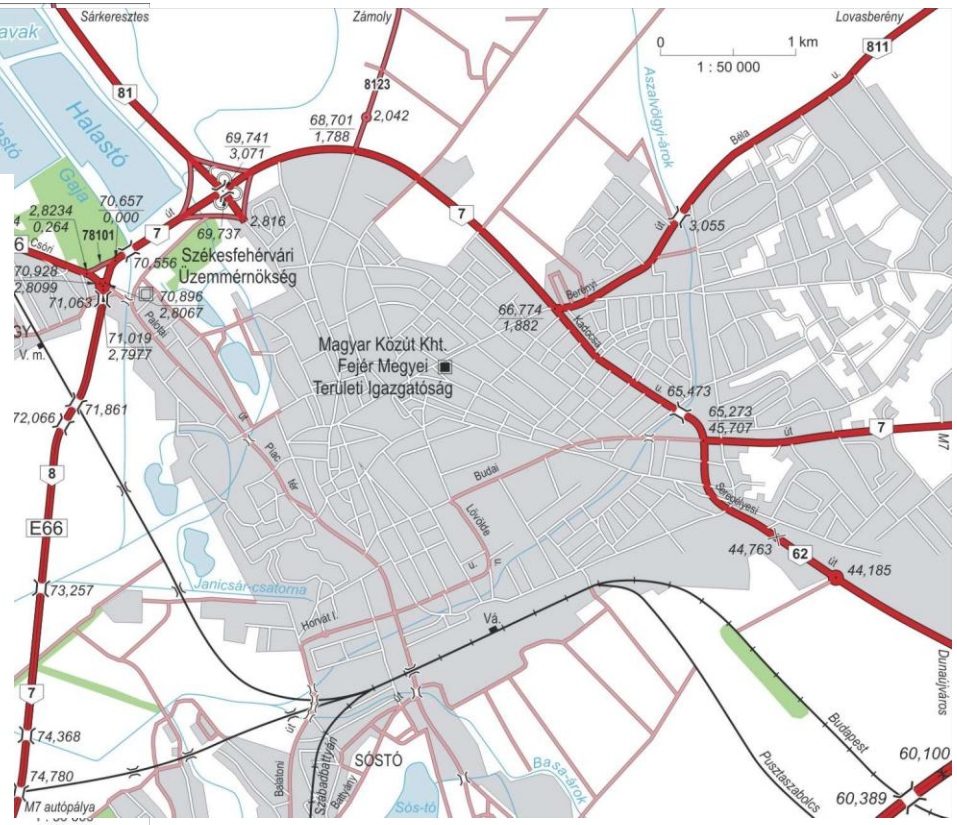
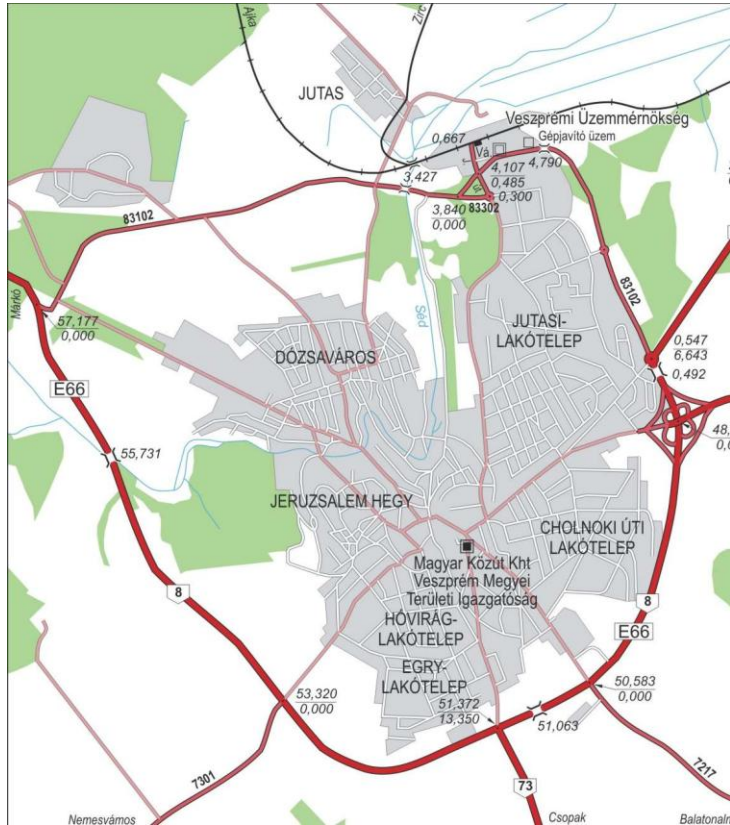
• **Cégvezetők**

Szabó Zoltán (KKK), Orosz Ferenc (NIF Zrt.),
Bakó Attila (ÁAK Zrt.), Kovács Ákos (MK NZrt.)

Útleadások – Rossz példák



Útleadások – Jó példák



Szeged – Esettanulmány

- **Szeged, nyugati elkerülő út**

 - 502. sz. (távlati 5. sz.) főút, Szeged nyugati elkerülő I. ütem (2004.)

 - 502. sz. (távlati 5. sz.) főút, Szeged nyugati elkerülő II. ütem (2006.)

 - 502. sz. (távlati 5. sz.) főút, Szeged nyugati elkerülő III. ütem (2010.)

- **M5 autópálya**

 - M5 autópálya Kiskunfélegyháza-Szeged szakasz (2005.)

 - M5 autópálya Szeged-országhatár szakasz (2006.)

- **M43 autópálya**

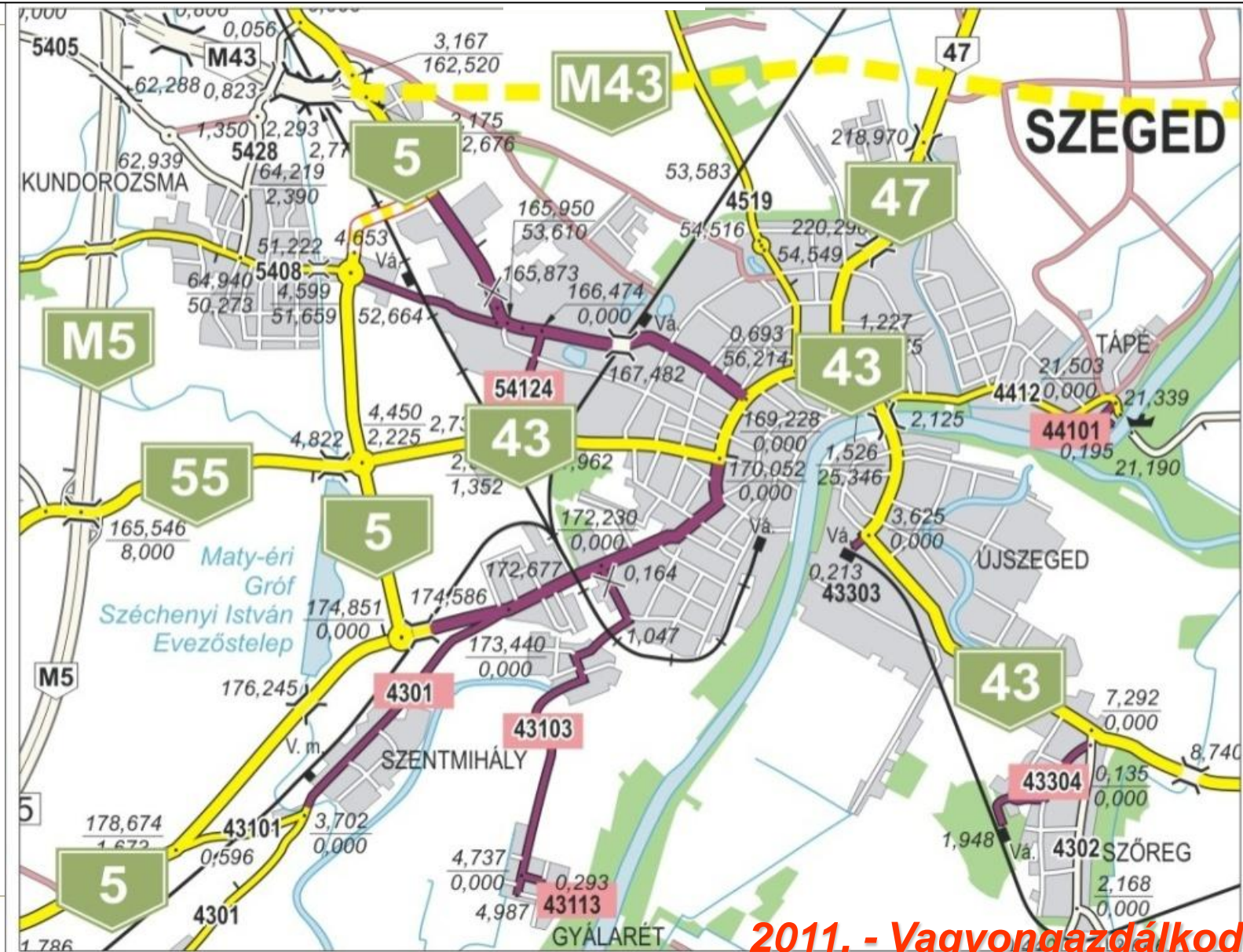
 - M43 autópálya M5 és 5. sz. főút közötti szakasz (2005.)

 - M43 autópálya 5. sz. főút és 47. sz. főút közötti szakasz (2010.)

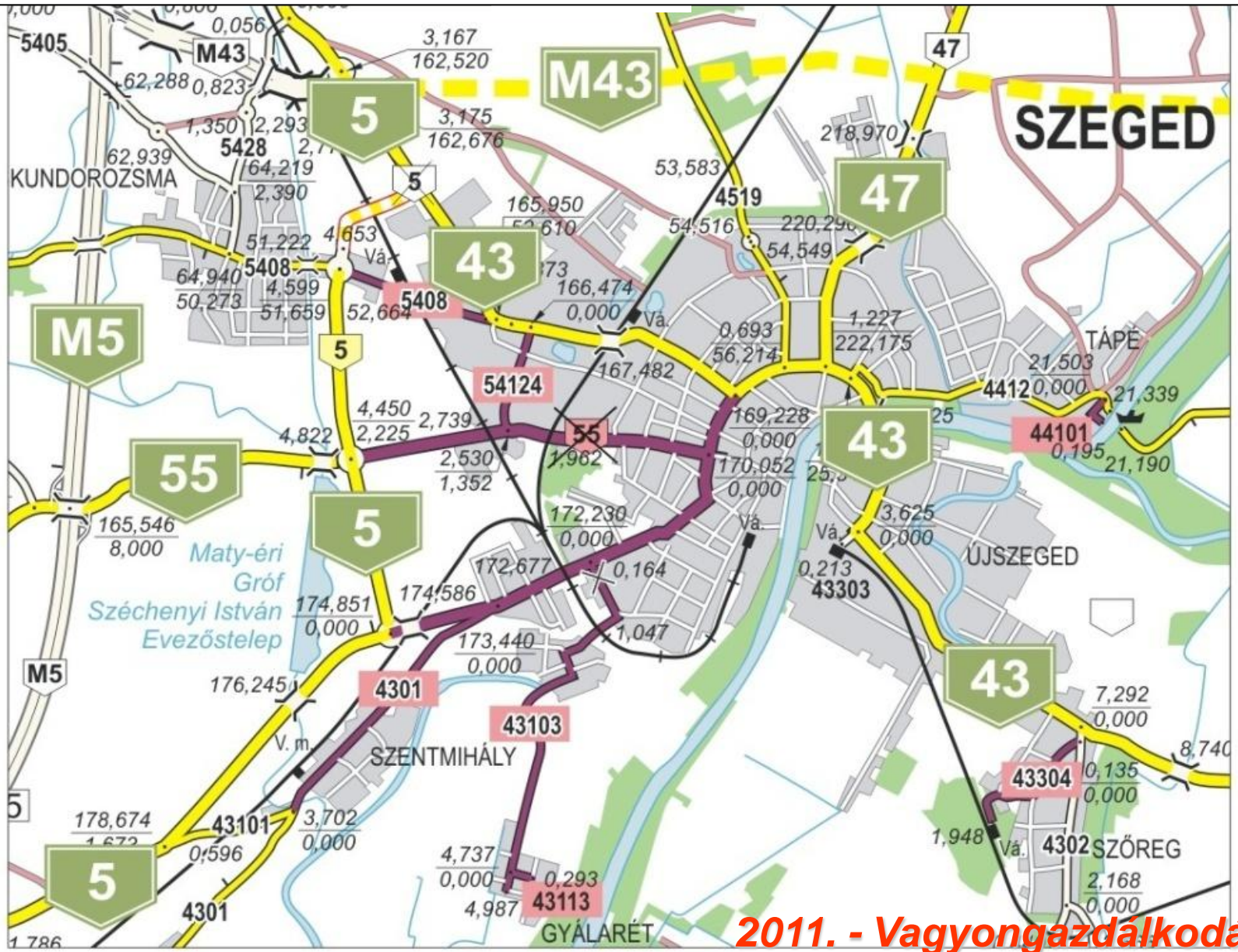
 - M43 autópálya Szeged és Makó közötti szakasz (2010.)

A Szeged belvárosának elkerülését biztosító fejlesztések 2004. és 2010. között közel 50 Mrd Ft költségvetési (és EU-s) forrás felhasználásával valósultak meg.

Szeged – Esettanulmány



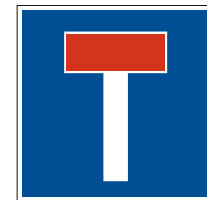
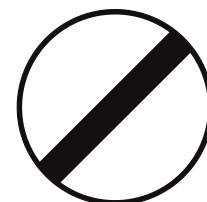
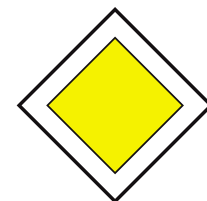
Szeged – Esettanulmány



2011.

Beruházások lezárása

- **Az ideiglenes forgalomba helyezésig tart a kitüntetett figyelem**
A végleges forgalomba helyezésig akár 4-5 év is eltelhet.
- **Nem kerül sor a vagyonátadásra**
A NIF Zrt. könyveiben szerepel a vagyon (több 100 Mrd Ft értékben).
- **A közúti és vasúti infrastruktúra eltérő helyzete**
A KKK-nak nem kell az értékcsökkenést kezelnie, a MÁV Zrt-nek igen.
- **M3 bevezető szakasz fejlesztése**
Átadás: 1978. évben. Azóta nincs rendezve egy teleksáv helyzete.
- **M30 tulajdonjogi helyzetének rendezése**
Átadás 2002-2004. évben. Végleges rendezést a NIF 2013. évig ígért.



2012.

Rákospalotai határút átadása

- **NIF Zrt. – Beruházó (Átadó)**
Megépítette és várta, hogy valaki átvegye...
- **NKH – Hatóság**
Megindította az eljárást és várta, hogy jelentkezzen egy hiteles kezelő...
- **MNV Zrt. – Tulajdonos**
Várta, hogy a Hatóság eljárása után a NIF Zrt. átadja a vagyont...
- **BFFH – Üzemeltető (Átvevő)**
Várta, hogy az MNV Zrt-től megkapja a vagyont...
- **NFM KIF – Egyeztető**
Összehívta az egyeztetést és várta, hogy csoda történjen...
- **Budapest, XVI. Kerületi Önkormányzat – Problémamegoldó**
Helyben minden papírt aláírt... 23 főből 1 akarta a megoldást...
- **Budapest, XVI. Kerületi Önkormányzat – Ideiglenes közútkezelő**
Jelezte, hogy letelt az 1 év... 2012-ben pedig, hogy már 1 éve, hogy 1 éve...
- **BFFH – Üzemeltető (Átvevő)**
Még mindig nem érezte elérkezettnek az időt a cselekvésre...
- **NFM KIF – Jogszabályalkotó (kezdeményező)**
Véglegesen rendeződött 2012. december 29-én. Bár, kicsit másképp...

Komplex pihenőhelyek

Méretarány 1 : 1 250 000



Jelmagyarázat

- Országhatár
- - - Megyehatár
- Székesfehérvár közúti igazgatóság székhelye
- == M5 == Autópálya és száma
- == 43 == Épülő autópálya
- == Fűt == Fűt és száma
- Mellékút
- Nemzetközi közúti határ
- Egyéb határátkelőhely

Kiadja a
MAGYAR KÖZÚT
KÖZHASZNÚ TÁRSASÁG

Készítette a HM Térképészeti Kht. 2007.

Komplex pihenőhelyek

Méretarány 1 : 1 250 000

Jelenlegi benzinkutak az autópályákon



29 db (15 helyszín)

Valamennyi olyan úton, ahol 1 párnál több kút van.



23 db (12 helyszín)

Valamennyi olyan úton, ahol van benzinkút.



19 db (11 helyszín)

Valamennyi olyan úton, ahol Mol kút van.



9 db (5 helyszín)

Csak az M1 és M7 autópályákon.



2 db (1 helyszín)

Csak az M3 autópályán.

Korábbi kutak az autópályákon



Korábbi kutak Magyarországon



Lehetséges kutak az autópályákon



Jelmagyarázat

- Országhatár
- - - Megyehatár
- Közüti igazgatóság székhely megyeszékhely
- MS Autópálya és száma
- EP Épülő autópálya
- F&S Főút és száma
- Mellékút
- NK Nemzetközi közúti határhely
- EH Egyéb határátelőhely

Kiadja a
MAGYAR KÖZÚTI
KÖZHASZNÚ TÁRSASÁG

Készítette a HM Térképészeti Kht. 2007.

2011. - Vagyongazdálkodás

Parkolás-szabályozás

- Egyszerű (nem elválasztott rendszerű) pihenőhelyek
tehergépkocsi forgalom korlátozás (pl.: 3,5 tonna össztömeg felett)
- Egyszerű (elválasztott rendszerű) pihenőhelyek
parkolási idő korlátozása (rövid idejű parkolások preferálása)
- Komplex pihenőhelyek
parkolási idő korlátozás és/vagy díjfizetés bevezetése



Autópályán kívüli parkolók



- **A létesítmény az autópályáról 2 km-en belül elérhető legyen**
Ne legyen túl messze a tranzitútvonaltól
- **Lakott terület érintése nélkül legyen megközelíthető**
Ne zavarja a lakosság nyugalmát
- **Egész évben 0-24 órás nyitvatartással álljon rendelkezésre**
Legyen kiszámítható
- **11.00 és 22.00 óra között meleg-, 22.00 és 11.00 óra között hidegétel legyen**
A vendéglátás alapfeltételeinek megteremtése a cél
- **Legalább 30 kamion számára megállási lehetőség legyen**
Az alapcél a kamionparkolóhely kapacitás bővítése
- **Járműjavító, segélyszolgálat, illemhely, zuhanyzó szükséges**
Az alapszolgáltatás meghatározása

Arrabona pihenőhely bővítése



...helyett: irány Kassa!

2012.

Jogszabály-módosítások
Jogalkotás / Műszaki szabályozás

• **Kormányfő**

Orbán Viktor

• **Miniszter**

Németh Lászlóné

• **Államtitkár**

Dr. Völner Pál (államtitkár), Schváb Zoltán (helyettes-államtitkár)

• **Főosztályvezető**

Szűcs Lajos

• **Cégvezetők**

Szabó Zoltán (KKK), Orosz Ferenc / Dudik János (NIF Zrt.),
Bakó Attila (ÁAK Zrt.), Kovács Ákos / Mázsi Attila (MK NZrt.)

Nyomvonalkijelölő rendeletek

- **129/2004. (XII. 8.) GKM rendelet**

az M0 Gödöllői átkötés (M31) autópálya (M0-M3 közötti) nyomvonalának kijelöléséről

- **1/2005. (I. 12.) GKM rendelet**

az M9 autóút 51. sz. és 53. sz. főutak közötti szakasza nyomvonalának kijelöléséről

- **104/2005. (XII. 9.) GKM rendelet**

az M8 autóút Veszprém-Dunaújváros közötti szakasza nyomvonalának kijelöléséről

- **22/2007. (II. 14.) GKM rendelet**

az M8 autóút Dunavecse-Szolnok közötti szakasza nyomvonalának kijelöléséről

Hat és fél (majdnem 7) év szünet!

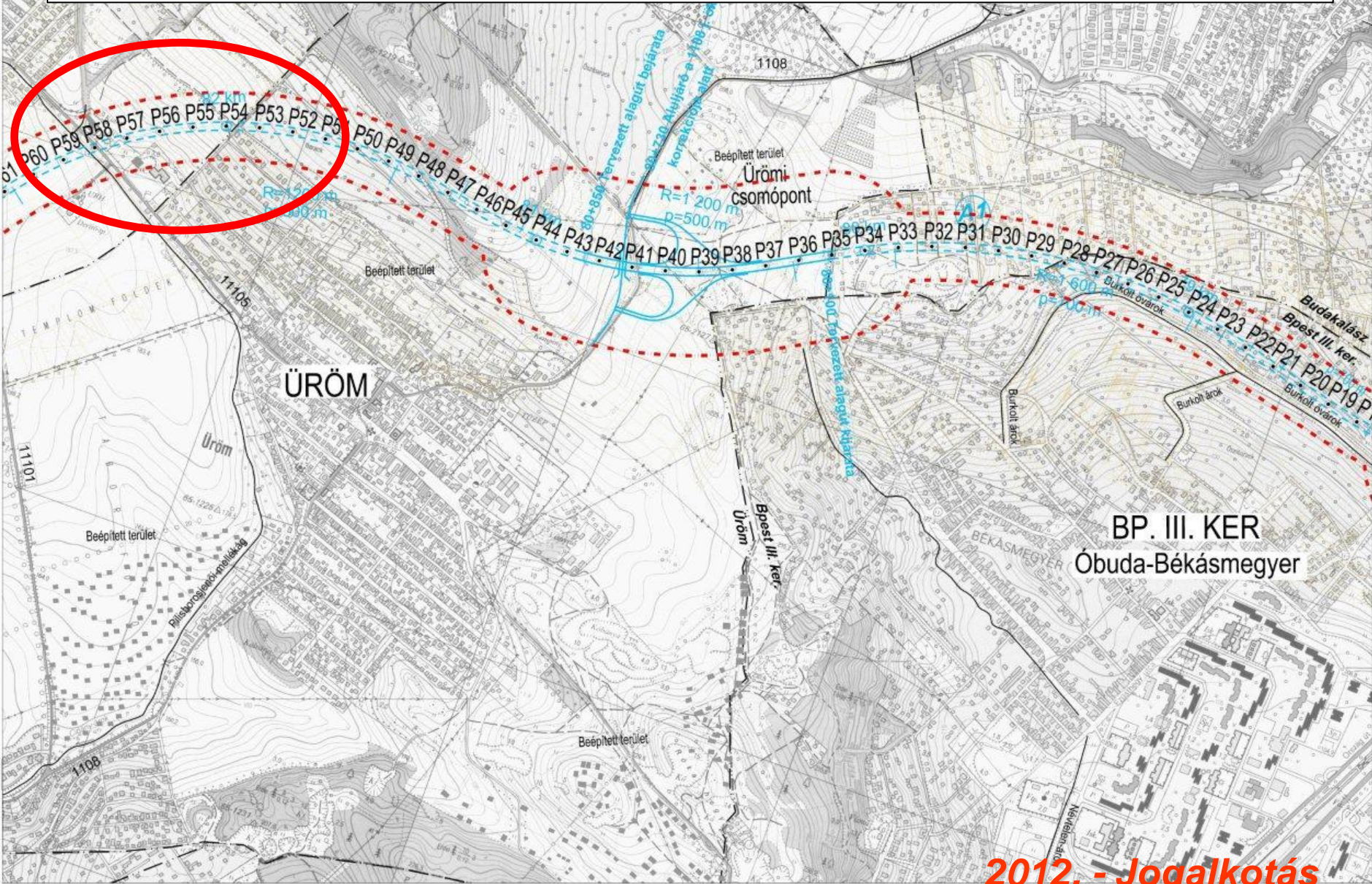
- **523/2013. (XII. 30.) Korm. rendelet**

az M0 autóút 10. sz. és 11. sz. főút közötti szakasza nyomvonalának kijelöléséről

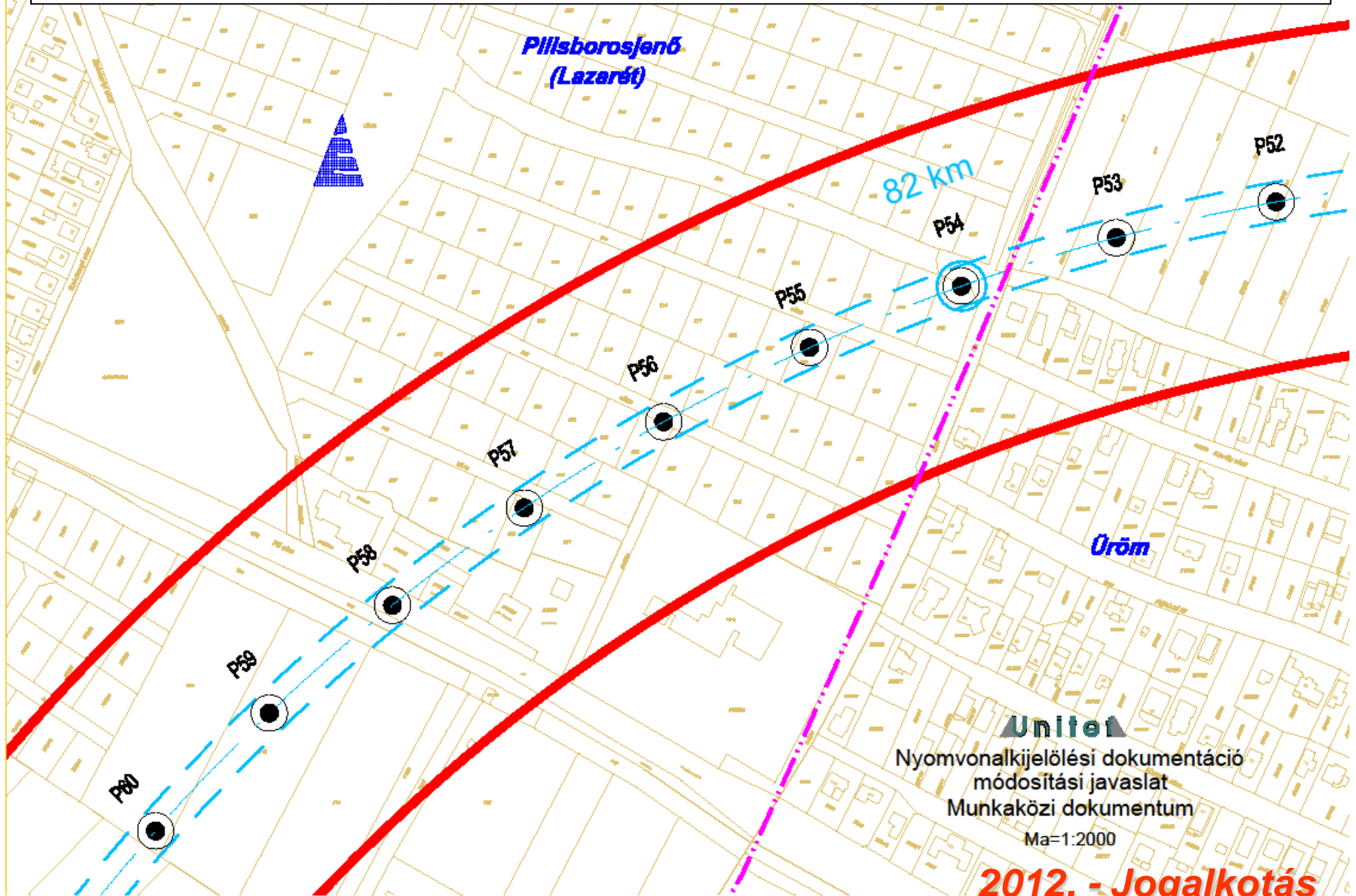
- **230/2014. (IX. 5.) Korm. rendelet**

az M35 autópálya Debrecen (481. számú főút) és Berettyóújfalú (M4 autópálya) közötti szakasza nyomvonalának kijelöléséről

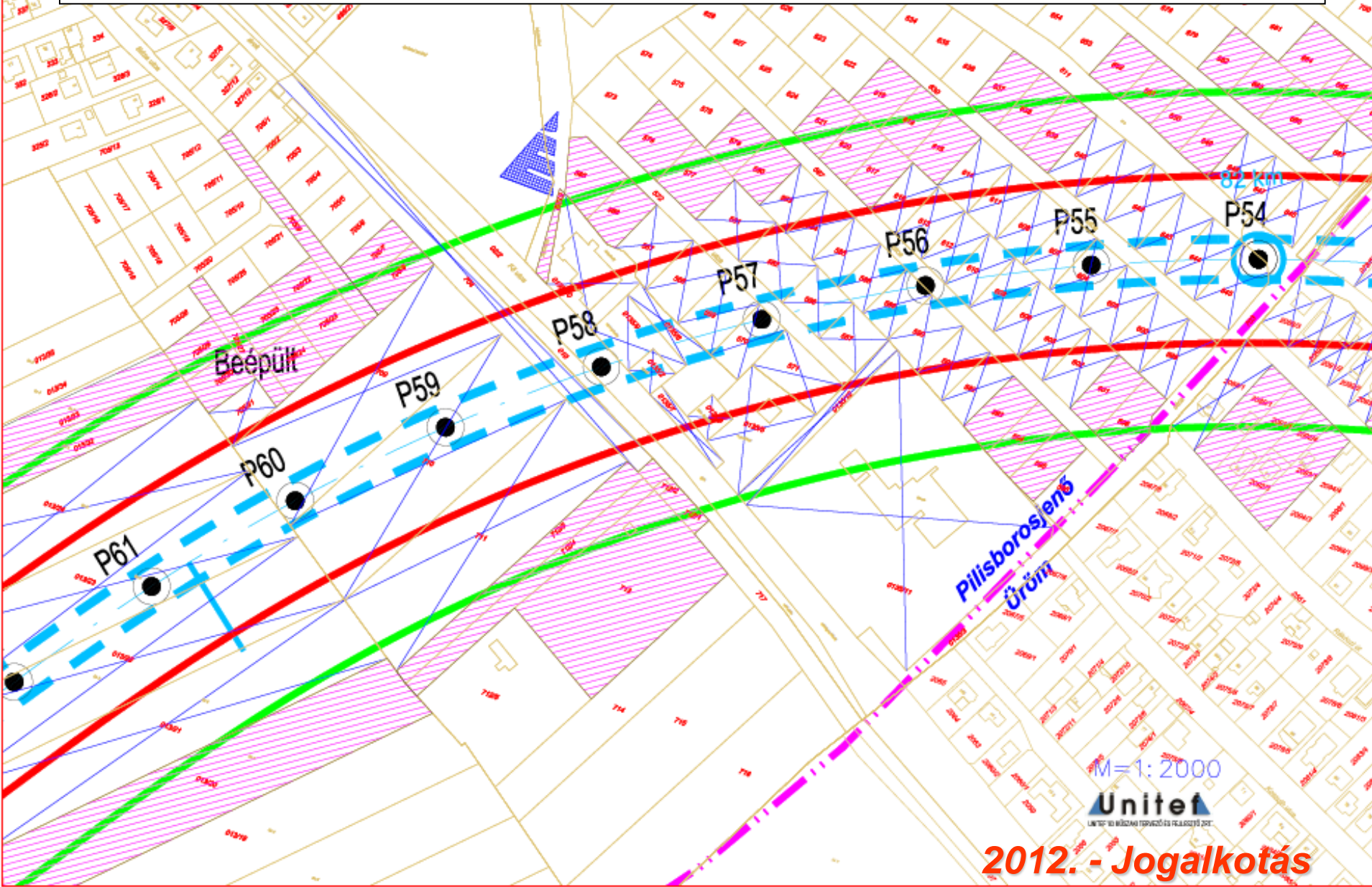
M0 nyomvonal kijelölő rendelet



M0 nyomvonal kijelölő rendelet



M0 nyomvonalakijelölő rendelet



432/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet

1. sz. melléklet: Az országos közlekedés szempontjából fontos helyi közutak

- 2012. december 13., este
Telefon...
- 2012. december 14-18.
Kormány-előterjesztés elkészítése.
- 2012. december 20.
Közigazgatási Államtitkári Értekeztlet
- 2012. december 27-28.
Utóegyeztetés.
- 2012. december 29.
Korm. Rendelet megjelenése.



M = 1 : 100 000

0 2 500 5 000 7 500 10 000
méter

2012. - Jogalkotás

Vízjogi engedélyezési kérdéskör

- **93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet**

az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről

13. § (2) Az építési engedély idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb engedély megszerzésének kötelezettsége alól.

- **72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet**

a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról

3. § (2) Ha a vízjogi engedély tárgyát képező vízilétesítménnyel, vízimunkával érintett ingatlan nem áll az építettő tulajdonában, amennyiben a kérelem teljesítésének egyéb feltételei fennállnak, az engedély csak az ingatlan tulajdonosának hozzájárulásával, az ingatlanhasználat jogcímét meghatározó, a tervezett vízilétesítmény építtetője és a földtulajdonos között létrejött – a létesítmény tulajdonosát is megjelölő – írásbeli megállapodásra figyelemmel adható ki. E bekezdés a nemzeti vagyonba tartozó vizek medrére nem alkalmazható.

- **527/2013. (XII. 30.) Korm. rendelet**

a vízügyi ágazat irányításának átalakításával összefüggésben, valamint a vízkárelhárítás hatékonyságának növelése érdekében egyes kormányrendeletek módosításáról

3. § (3a) Nem szükséges a (2) bekezdés szerinti személy hozzájárulása, ha a létesítmény országos közút víztelenítését szolgálja. Ebben az esetben a vízjogi létesítési engedély idegen ingatlan birtokbavételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb engedély megszerzésének kötelezettsége alól.

Környezetvédelmi engedély

- **1995. évi LIII. törvény**

a környezet védelmének általános szabályairól

72. § A környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt vagy az egységes környezethasználati engedélyt visszavonja, ha a jogerőre emelkedéstől számított öt éven belül a tevékenységet, illetve az ahhoz szükséges építési előkészítési munkákat nem kezdték meg, illetőleg ha jogosult nyilatkozik arról, hogy a környezetvédelmi engedélyre vagy az egységes környezethasználati engedéllyel nem kíván élni, továbbá akkor is, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek lényegesen megváltoztak.

- **2013. évi CCXXVIII.**

egyes klímapolitikai és közlekedési tárgyú törvények módosításáról

29. § (2a) Megkezdettnek kell tekinteni az építési előkészítési munkákat, ha az építető a műszaki tervek (így az engedélyezési terv, a kiviteli terv, vagy ezek együttese) elkészítését vagy elkészíttetését megkezdte.

ÚME-rendszer átalakítása

- **A Kkt-ban felhatalmazás kell a miniszteri rendelet megalkotására**
A miniszteri rendelet szabályozza majd az ÚME-k készítésének rendjét.
- **Megoldás 1.**
Egyetlen (Kormány)rendelet „hirdeti ki” az összes ÚME-t.
- **Megoldás 2.**
Valamennyi ÚME-t miniszteri rendelet „hirdet ki”.
- **Megoldás 3.**
„Témakörönként” egy-egy (Kormány)rendelet születik hivatkozásokkal.
- **Rendszer átalakításának időigénye**
Előkészítés 1 év. Teljes átalakítás 2-10 év, a ~200 ÚME-ra kiterjedően.

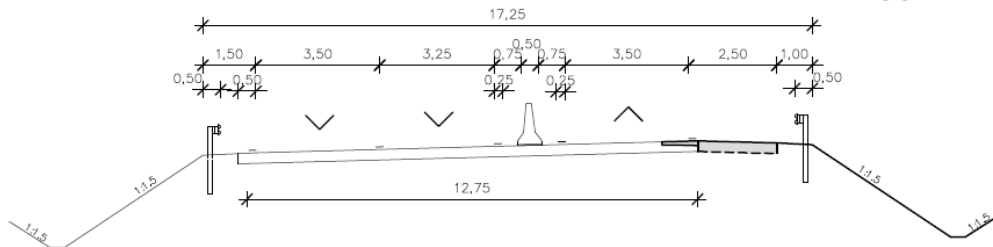
2012.

2+1 sávös keresztmetszet

2.b.

2+1a egyoldali eséssel

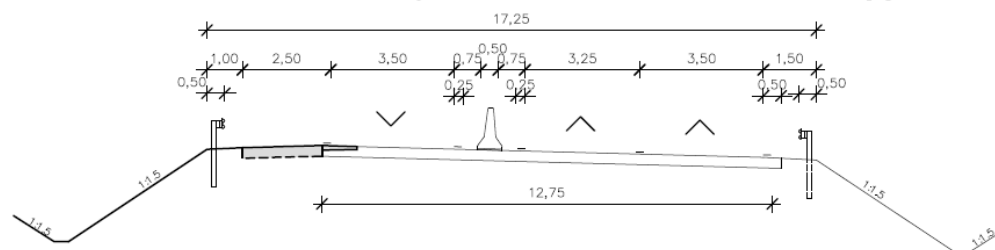
I. ütemben 2+1 sáv bal oldali előzési lehetőséggel



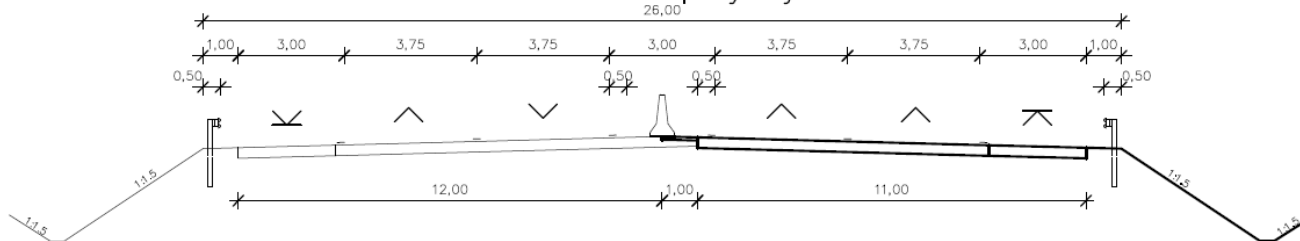
Jelmagyarázat:

- II. ütemben bontandó
- II. ütemben építendő

I. ütemben 2+1 sáv jobb oldali előzési lehetőséggel



II. ütemben 2x2 sáv + leállósávös autópálya jobb oldalra történő bővítéssel



2013.

A megtett úttal arányos díjszedési rendszer bevezetése
Díjpolitika

• **Kormányfő**

Orbán Viktor

• **Miniszter**

Németh Lászlóné

• **Államtitkár**

Dr. Völner Pál (államtitkár), Schváb Zoltán (helyettes-államtitkár)

• **Főosztályvezető**

Szűcs Lajos / Thoroczkay Zsolt

• **Cégvezetők**

Szabó Zoltán (KKK), Dudik János (NIF Zrt.),
Bakó Attila / Börzsei Tibor (ÁAK Zrt.), Mázsi Attila (MK NZrt.)

Korai díjszintek

- M1 autópálya úthasználattal arányos fizetési időszaka (1996-1999.) – Elmka Rt.

szgk.: 23 Ft/km (1996.); **34 Ft/km** (1999.); 16 Ft/km (2000., Nyuma Rt.)
kamion: 76 Ft/km (1996.); **86 Ft/km** (1999.); 49 Ft/km (2000., Nyuma Rt.)

- M5 autópálya úthasználattal arányos fizetési időszaka (1997-2004.) – AKA Rt.

szgk.: 15 Ft/km (1997.); **20 Ft/km** (1999.); 36 Ft/km (2004.)
kamion: 60 Ft/km (1997.); **61 Ft/km** (1999.); 110 Ft/km (2004.)

- M3 autópálya úthasználattal arányos fizetési időszaka (1998-2000.) – Ékma Rt.

szgk.: **9 Ft/km** (1999.)
kamion.: **31,50 Ft/km** (1999.)

- ED (2013.) – ÁAK Zrt.

kamion (gyorsforgalmi út): **85,34 Ft/km** (2013.)
kamion (főút). **53,23 Ft/km** (2013.)

2006.

Díjfizetés módja		Úthálózat						Járműkategóriák				Megjegyzés
		Tranzit utak				Nem tranzit utak		D1	D2	D3	D4	
		Gyorsforgalmi utak		Főutak		Mellék-utak	Helyi utak					
		Autópályák díjas	Autópályák nem díjas	E-utak	Egyéb							
2006.	Matrica	M	-	-	-	-	-	X				3,5 tonna alatt
		M	-	-	-	-	-		X			3,5 t – 7,5 t
		M	-	-	-	-	-			X		7,5 t – 12,0 t
		M	-	-	-	-	-				X	12 tonna felett
2007.	Matrica	M	M	M	-	-	-	X				3,5 tonna alatt
		M	M	M	-	-	-		X			3,5 t – 7,5 t
		M	M	M	M	M	korlátozás			X		7,5 t – 12,0 t
		M	M	M	M	M	korlátozás				X	12 tonna felett
2008.	Matrica / ED	M	M	M	-	-	-	X				3,5 tonna alatt
		M	M	M	-	-	-		X			3,5 t – 7,5 t
		ED	ED	ED	M	M	korlátozás			X		7,5 t – 12,0 t
		ED	ED	ED	M	M	korlátozás				X	12 tonna felett
2009.	ED	ED	ED	ED	-	-	-	X				3,5 tonna alatt
		ED	ED	ED	-	-	-		X			3,5 t – 7,5 t
		ED	ED	ED	ED	ED	korlátozás			X		7,5 t – 12,0 t
		ED	ED	ED	ED	ED	korlátozás				X	12 tonna felett

2007.

Hálózati kiterjesztés

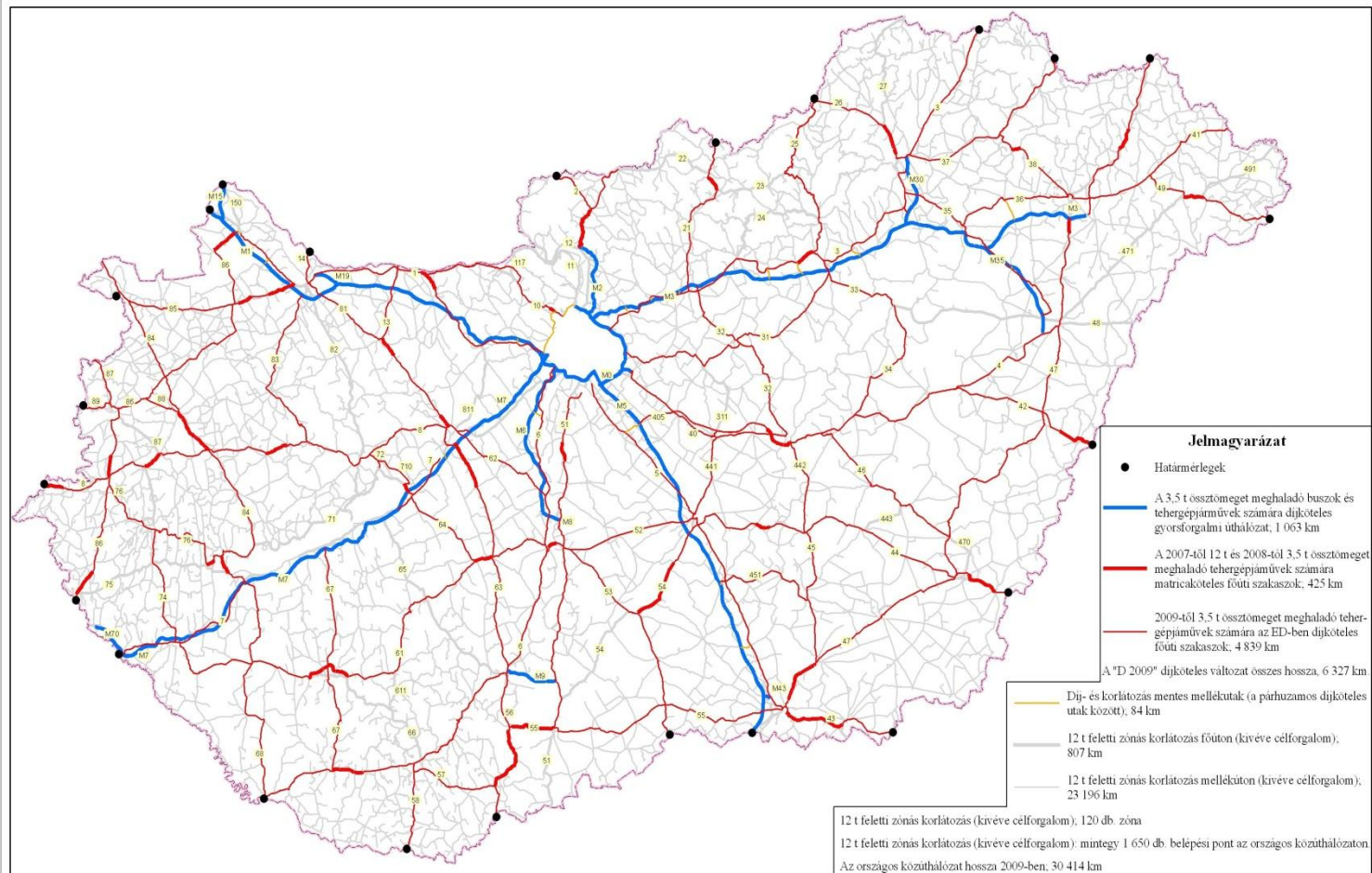
A nagytér-
ségi áru-
szállítás
tervezett
hálózata

(a 2009. év
eleji közút-
hálózaton
bemutatva)

ELEKTRONIKUS DÍJSZEDÉS HÁLÓZATI VÁLTOZATAI

"D 2009" változat

ELFOGADOTT VÁLTOZAT



TERKEPVÁZLAT NEVE: Elektronikus díjszedés hálózati változatai
"D 2009" változat
KIADÁS DÁTUMA: 2007. 10. 29.
MEGRENDELŐ: Gazdasági és Közlekedési Minisztérium

0 35 70 140 Kilométer

1 : 1 350 000

(A méretarány közzétételkor A3-as papírméretre módosított.)



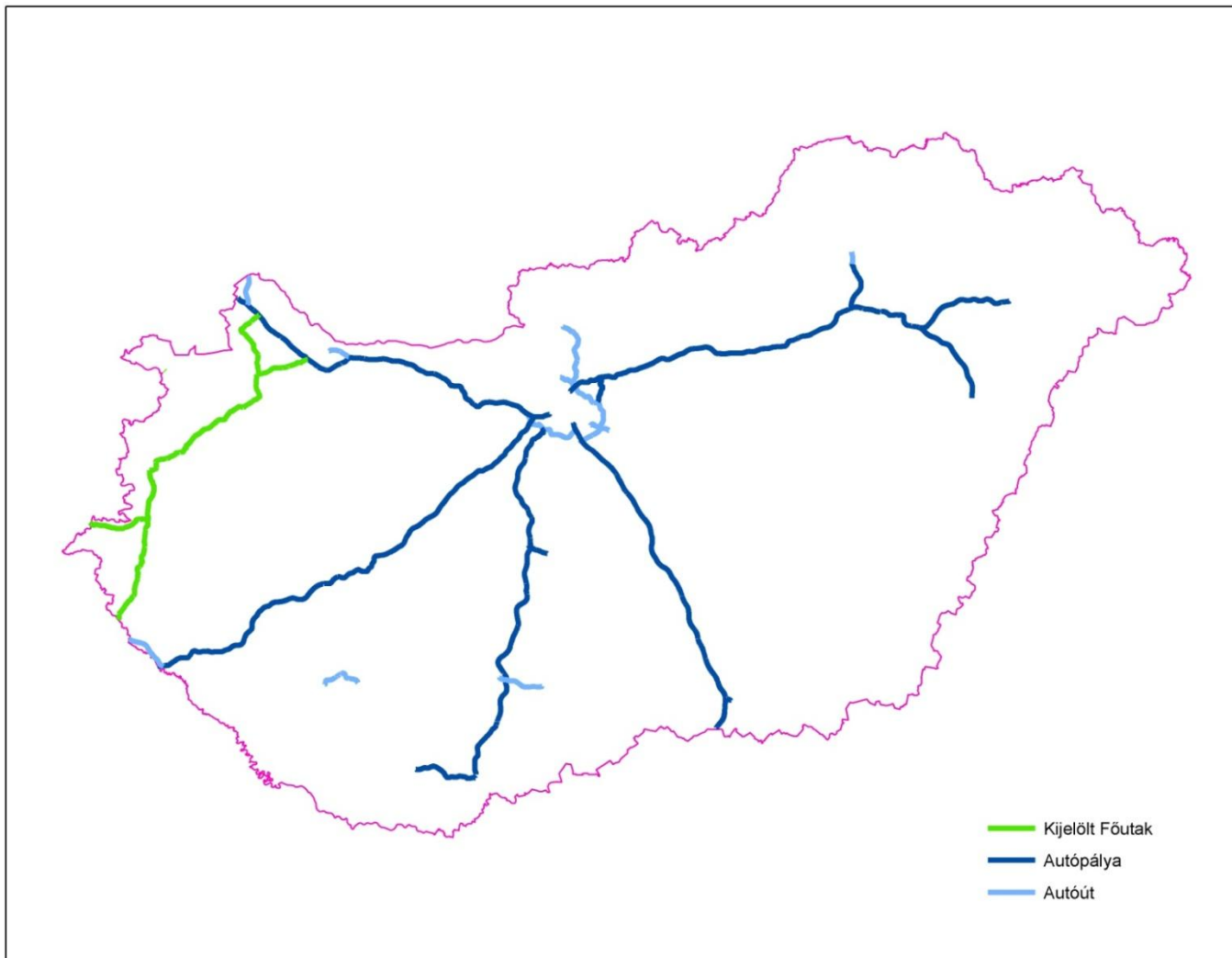
© MAGYAR KÖZÚT KHT
ORSZÁGOS KÖZÚTI ADATBANK: OSZTÁLY

2013. - Díjpolitika

Alaprajz az 1:1000 méretarányú
geometrikus közzétételre

2011.

Hálózati kiterjesztés



Probléma: Szabadka-Pozsony



Autópályán Részke és Rajka között. 397 km (ebből 352 km Magyarországon) ~30.000.- Ft (ED)
Főúton Tompa és Vámoszabadi között. 350 km (ebből 250 km Magyarországon) ~10.000.- Ft (ED)

2013._a

Hálózati kiterjesztés

- Díjfizetős utak

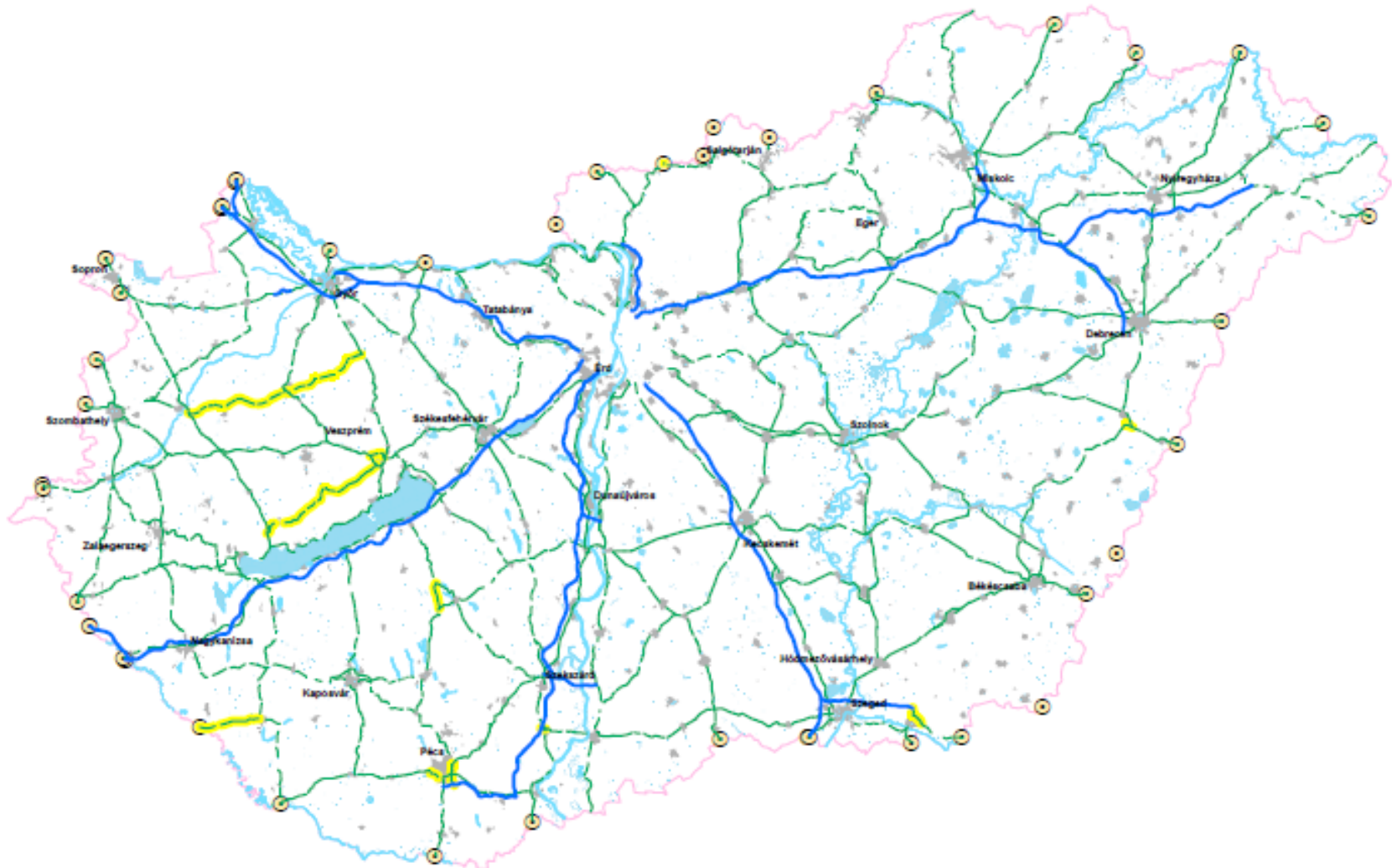
Autópályák.
Autóutak.
Főutak.



Van olyan főút, ami nem főútvonal.
Van olyan főútvonal, ami nem főút.
Van olyan határátkelőhely, ahova nem vezet főút.

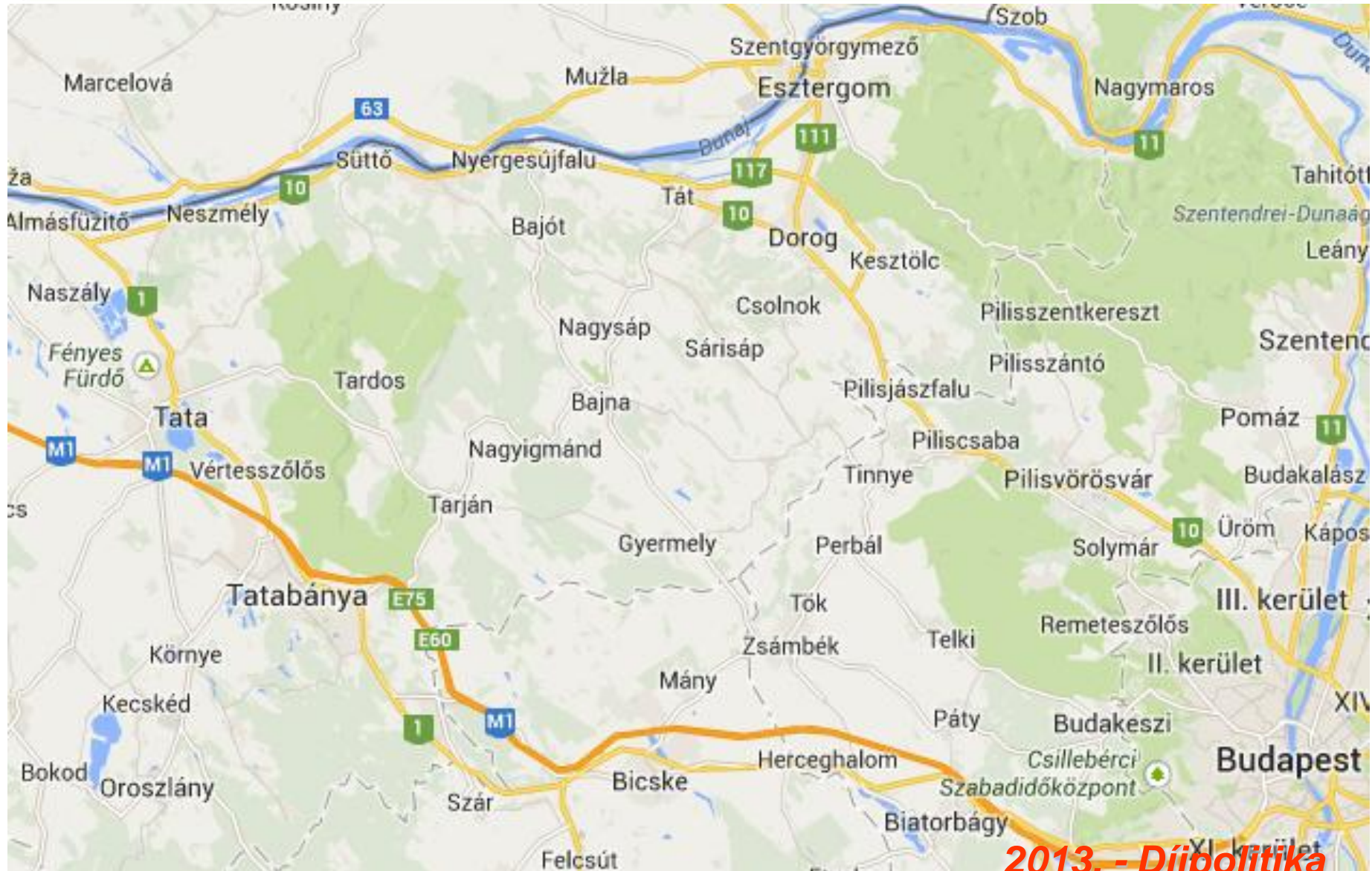
2013.b

Hálózati kiterjesztés



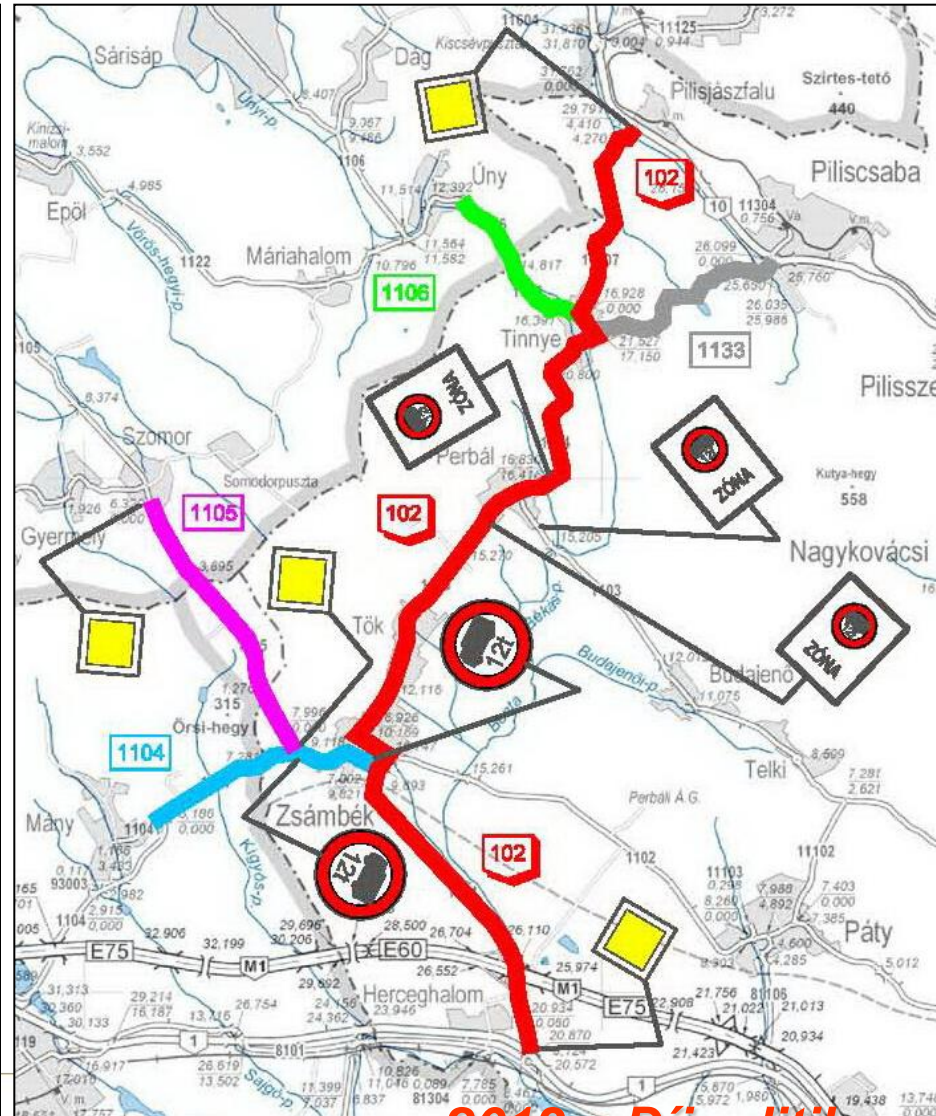
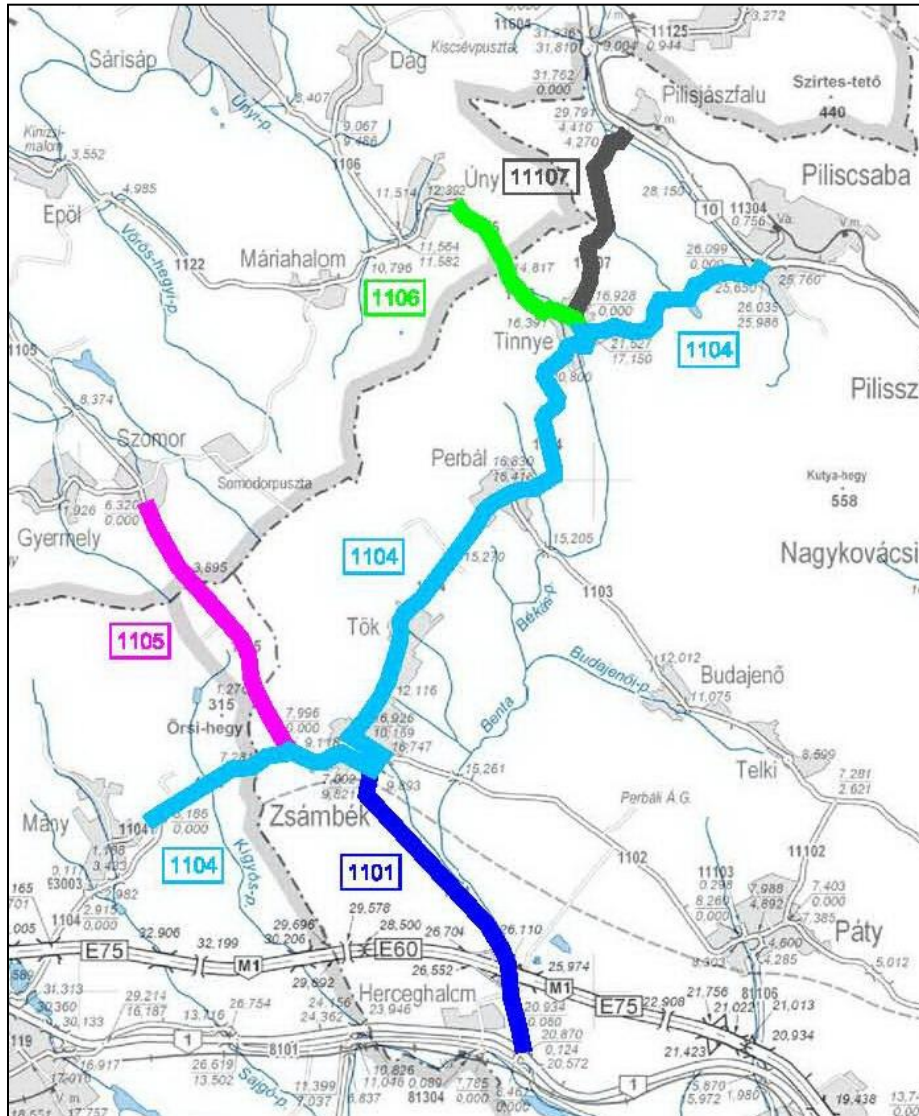
2014.

Zsámbéki-medence



2014.

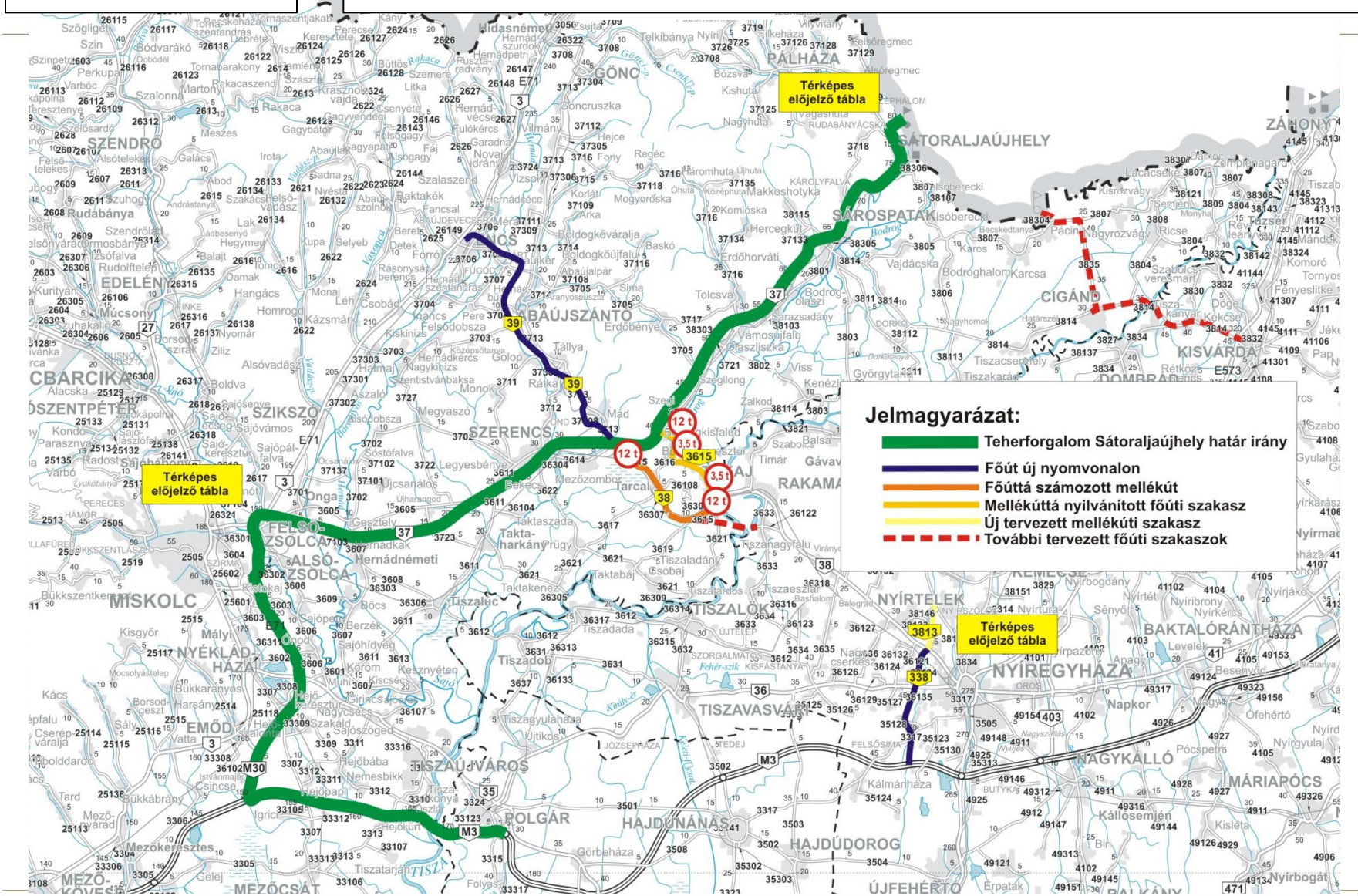
Zsámbéki-medence



2013. - Díjpolitika

2014.

Tokaji átkelési szakasz





a szerződés megkötésének időpontja: 2013.09.11. 11:00:01.62L
 helyes időpont: 17:53:06.1.E 17:14:50.1.S
 Képfelbontás: szennyező: 10/100-47704
 Ürm. Fekete István P.
 a mérőpont: Mészáros Magyorkőr 2. jobb

2013. - Díjpolitika

2014.

Nyitás minden irányba
Nemzetközi kapcsolatok

• **Kormányfő**

Orbán Viktor

• **Miniszter**

Németh Lászlóné / Dr. Seszták Miklós

• **Államtitkár**

Dr. Völner Pál / Tasó László (államtitkár), Schwáb Zoltán / Dr. Becsey Zsolt (hát.)

• **Főosztályvezető**

Thoroczka Zsolt

• **Cégvezetők**

Szabó Zoltán (KKK), Dudik János / Nagy Róbert (NIF),
Mácsi Attila / Völgyesi Zsolt (MK), Börzsei Tibor (NÚSZ Zrt.)

2004.

etől

Közúti átkelési lehetőségek sűrítésének vizsgálata

Összefoglaló



Jelmagyarázat

- Meglévő határátkelőhely
- Javasolt projekt
- Turisztikai határátkelőhely
- Javasolt új projekt

Tervszám: 0536 2005. december



2014. - Nemzetközi Kapcs.

Hollóháza - Eszkáros (Skáros)

A Hollóházán gyártott porcelán világhírű, itt épült az országban először feszített-vasbeton templom, és Füzérrel együtt Hollóháza a Magas-Zemplén két turisztikai központja. A Hollóháza és Eszkáros közötti út ma is létezik, felújítása feltétlenül indokolt. Az útszakasz része lesz a Sátoraljaiújhely és Kassa közötti hálózati jelentőségű mellékútnak, ezért a projekt megvalósítása az országos úthálózat részeként javasolt. A trianoni határmódosítást követően Hollóháza sokáig zsáktelepülés volt, hiszen a településen átmenő utat keresztezte a határ. Az útról először északkelet felé: Lászlótyánra épült bekötő út, és csak az 1980-as években építették ki keleti irányban a Kékedre vezető utat, ez ma a 3719. j. összekötő út. A tervezett projekt a lászlótyányai bekötő út rövid szakaszának felújításával indul (önkormányzati tulajdonban van), ennek első kanyarulatától a határig terjedő, 800 méter hosszú szakaszon az egykor 5 méter széles útburkolat leromlott, ma már csak nyomokban észlelhető. A szlovák oldalon szintén 5 méter széles, rossz állapotú, de aszfaltozott út vezet Eszkárosig. Az útvonalon hálózati jelentőségű mellékúti kiépítés javasolt.



Érintett közigazgatási területek:	Magyarország: Borsod - Abaúj - Zemplén megye Szlovákia: Kassa-vidéki járás																		
Volt-e összeköttetés a határmódosítás előtt:	Igen																		
Jelenlegi státusz:	Lezárt határszakasza																		
Fontossági sorrend:	Magyar-szlovák határvonal - Borsod-Abaúj-Zemplén megyei területen belül: 7. (kiemelt)																		
Tervezett projekt hossza:	Magyarországon: 1 km Szlovákiában: - km																		
Tervezett projekt végpontjai:	Magyarországon: 3719 j. ök. út 27+028 km sz. Szlovákiában: országhatár, Eszkárosi bekötő út																		
Magyarországi szakaszok meglévő állapota:	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Jellege</th> <th>Hossza</th> <th>Útburkolat</th> <th>Burkolatszélesség ill. földútakrona-sz.</th> <th>Megyei Kht. kezeli?</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>küterület</td> <td>0,2 km</td> <td>makadám</td> <td>3 m</td> <td>nem</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>küterület</td> <td>0,8 km</td> <td>jáv. földút</td> <td>5 m</td> <td>nem</td> </tr> </tbody> </table>		Jellege	Hossza	Útburkolat	Burkolatszélesség ill. földútakrona-sz.	Megyei Kht. kezeli?	1	küterület	0,2 km	makadám	3 m	nem	2	küterület	0,8 km	jáv. földút	5 m	nem
	Jellege	Hossza	Útburkolat	Burkolatszélesség ill. földútakrona-sz.	Megyei Kht. kezeli?														
1	küterület	0,2 km	makadám	3 m	nem														
2	küterület	0,8 km	jáv. földút	5 m	nem														
Magyarországi szakaszokon szükséges fejlesztések:	7 m széles aszfaltburkolatú út építése, dombvidéki vonalvezetés Műtárgyigény: -																		
Becsült költség, tervellátottság:	80 MFt Megépítése az országos közúthálózat részeként javasolt																		
Javaslat csatlakozó út rekonstrukciójára:	3719 j. ök. út hálózati jelentőségű mellékúti fejlesztése (Sátoraljaiújhely - Kassa)																		
Fejlesztésben közvetlenül érintett települések:	Magyarországon: Hollóháza, Kéked, Füzérkomlós Szlovákiában: Eszkáros, Hemádsadány																		
Kiemelt célpontok, melyek elérhetősége javul:	Hollóháza, Telkibánya, Füzér, Zemplén, Tokaji-Hegyalja - Tótkerekes, Zemplén Szlovák része, Kassa																		
Példa a projekt által elérhető távolságcsökkenésre:	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Tomysónémetén keresztül</th> <th>Sátoraljaiújhelyen keresztül</th> <th>új úton</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hollóháza - Skáros</td> <td>44 km</td> <td>78 km</td> <td>6 km</td> </tr> </tbody> </table>		Tomysónémetén keresztül	Sátoraljaiújhelyen keresztül	új úton	Hollóháza - Skáros	44 km	78 km	6 km										
	Tomysónémetén keresztül	Sátoraljaiújhelyen keresztül	új úton																
Hollóháza - Skáros	44 km	78 km	6 km																

Hollóháza-Eszkáros (Skároš)



2005.

Negatív szimbólum



2014. - Nemzetközi kapcs.

2008.

Varratmentes Európa

Megbizo:

MINISZTERELNÖKI HIVATAL

Kisebbség- és Nemzetpolitikaért Felelős Szakállamtitkárság

Nemzetpolitikai Ügyek Főosztálya



VARRATMENTES EURÓPA

A közúti átkelési lehetőségek sűrítésének vizsgálata 2008.

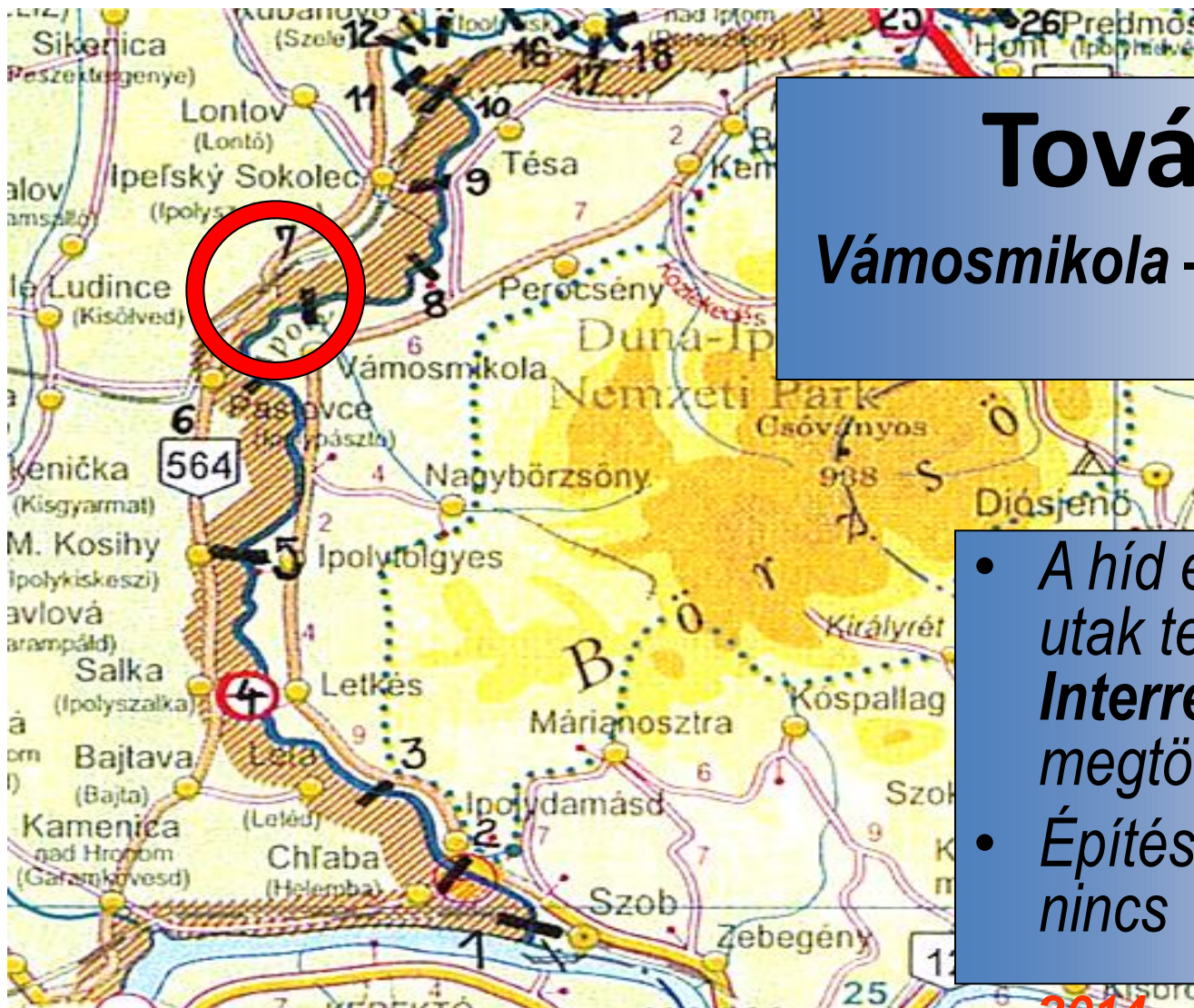
Tervszám: 1040

2008. március

Boktut-Terv Kft.
2014. - Nemzetközi kapcs.

2009.

Vámosmikola...



További hidak

Vámosmikola – Ipelský Sokolec
(Ipolyszakállos)

- A híd és a hozzávezető utak tervezése az **Interreg IIIA** forrásból megtörtént.
- Építési engedély még nincs

A szerződéskötés menete

1. Előzetes egyeztető tárgyalás
2. Miniszterelnöki felhatalmazás megkérése
3. Delegációvezető (főtárgyaló) kijelölése, tárgyalócsapat összeállítása
4. Belső és kétoldalú egyeztetések ismétlődő sora
5. Szövegezés: a parafálni tervezett szöveg informális jellegű tárcaközi egyeztetése
6. **Parafálás:** Az előzetes szöveg véglegesítése (főtárgyalói szignóval)
7. Kormány-előterjesztés megírása (benne a parafált szöveg)
8. A Kormány-előterjesztés minisztériumon belüli (belső) egyeztetése
9. A Kormány-előterjesztés közigazgatási tárcaközi egyeztetése
10. Közigazgatási Államtitkári Értekezletre (KÁT) benyújtás
11. Kormányülésre történő benyújtás
12. Aláírási felhatalmazás megkérése
13. Az aláírási felhatalmazás külügyminiszter általi kiállítása
14. **Hivatalos aláírás**
15. **Ratifikálás:** a szerződés kötelező hatályának törvényi kihirdetése
16. **Implementációs eljárás:** jegyzékváltás a Külügyminisztériumok között
17. **Hatálybalépés**



HU-SK kapcsolatok 2010-2014.

- Magyar-szlovák Infrastruktúra Vegyesbizottság (Infra VB)

2010. március 4., Pozsony (SK)
2011. június 30., Budapest (H)
2012. február 7., Somorja (SK)
2013. november 27., Budapest (H)

- Szakértői egyeztetések

2010. október 13., Pozsony (SK)
2011. március 22., Budapest (H)
2011. június 22., Pozsony (SK)
2011. november 3., Budapest (H)
2011. november 21., Pozsony (SK)
2011. november 30., Pozsony (SK)
2012. május 22-23., Sátoraljaújhely (H)
2013. január 29., Pozsony (SK)
2013. június 14., Pozsony (SK)
2013. december 3., Budapest (H)
2014. június 27., Pozsony (SK)

- Egyezmények aláírása

2011. június 24., Kenyhec (SK)
2011. december 20., Budapest (H)
2012. február 27., Pozsony (SK)
2012. október 2., Pilisszentkereszt (H)
2013. július 2., Budapest (H)
2014. június 27., Pozsony (SK)

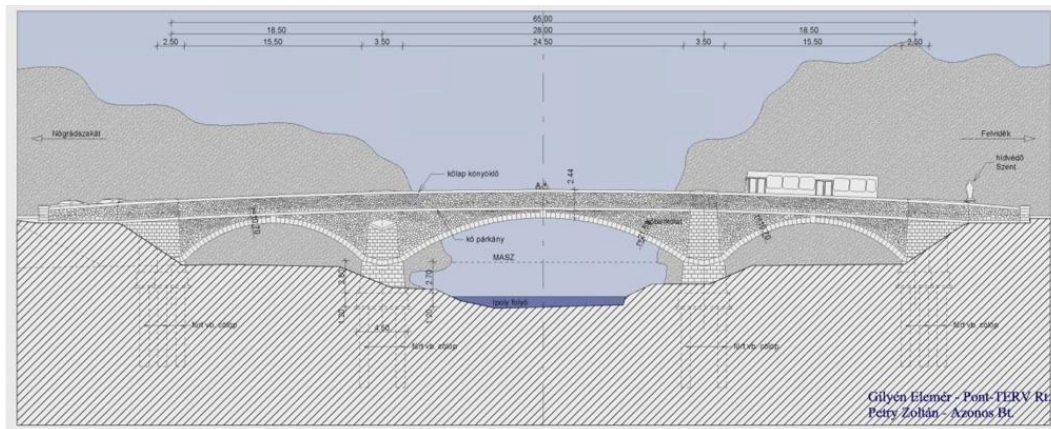
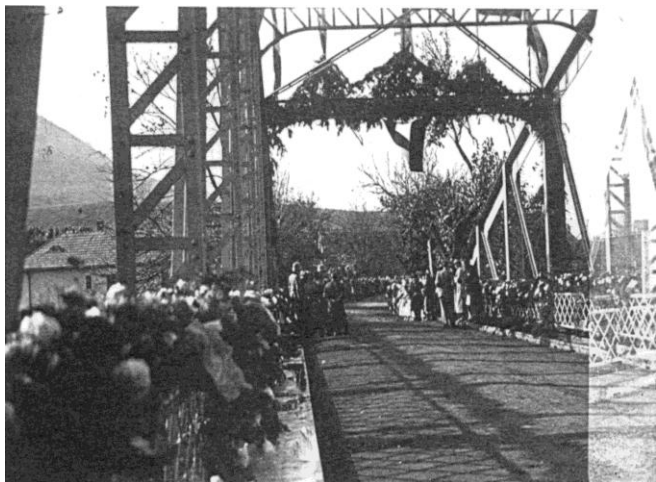


HU-SK keretegyezmény



Összesen 90 közúti kapcsolat került a listára, ennek 1/3-a létezik jelenleg, 2/3-a új lehetőség

Ráróspuszta-Rárós (Rároš)



Pösténypuszta-Pető (Pet'ov)

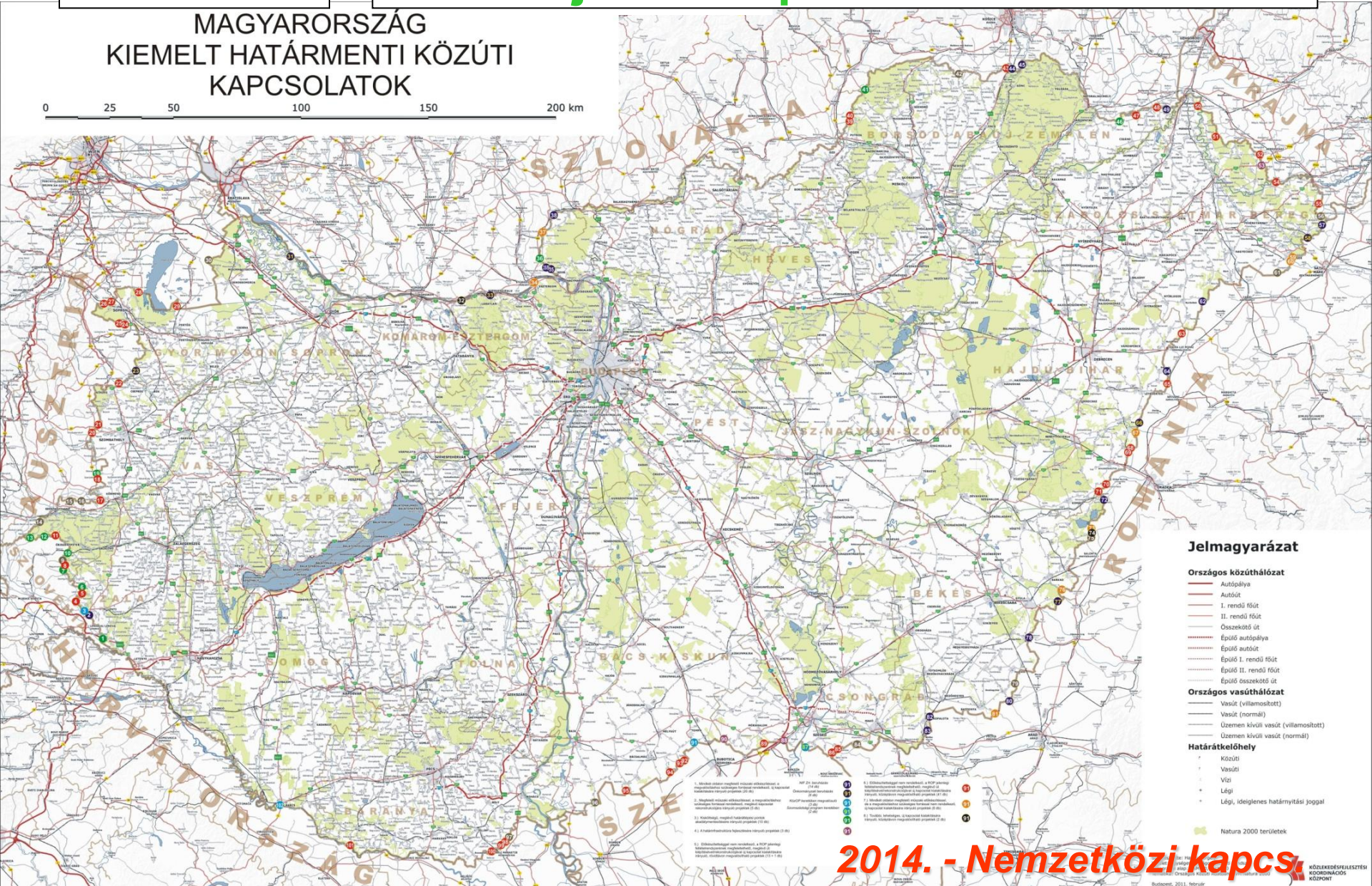


2012.

Miniszterelnökség által kiadott feladat: 50 új határkapcsolat kialakítása

MAGYARORSZÁG KIEMELT HATÁRMENTI KÖZÚTI KAPCSOLATOK

0 25 50 100 150 200 km



Jelmagyarázat

- Országos közúthálózat**
 - Autópálya
 - Autóút
 - I. rendű főút
 - II. rendű főút
 - Összekötő út
 - Épülő autópálya
 - Épülő autóút
 - Épülő I. rendű főút
 - Épülő II. rendű főút
 - Országos vasúthálózat**
 - Vasút (villamosított)
 - Vasút (normál)
 - Üzemen kívüli vasút (villamosított)
 - Üzemen kívüli vasút (normál)
 - Határátelkehely**
 - Közzét
 - Vasúti
 - Vízi
 - Légi
 - Légi, ideiglenes határnyitási joggal
- Natura 2000 területek

1. Határátelkehelyek kialakítása...
2. Határátelkehelyek...
3. Határátelkehelyek...
4. Határátelkehelyek...
5. Határátelkehelyek...
6. Határátelkehelyek...
7. Határátelkehelyek...
8. Határátelkehelyek...
9. Határátelkehelyek...
10. Határátelkehelyek...

2014. - Nemzetközi kapcsolatok

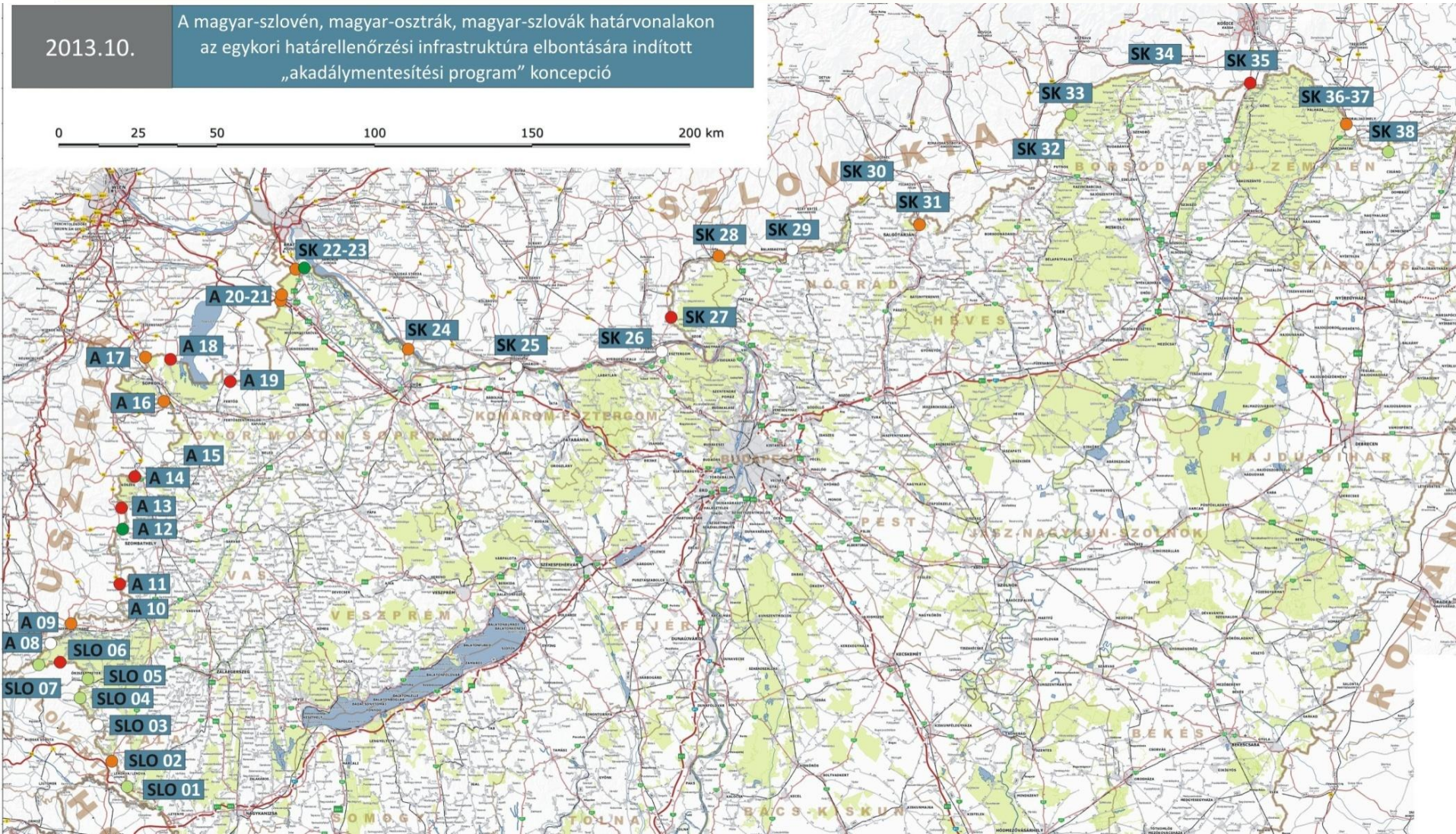
2013.

Miniszterelnökség által kiadott feladat: Schengeni határok „akadálymentesítése”

2013.10.

A magyar-szlovén, magyar-osztrák, magyar-szlovák határvonalakon az egykori határellenőrzési infrastruktúra elbontására indított „akadálymentesítési program” koncepció

0 25 50 100 150 200 km



Emlékek, elismerések





Összegzés



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Thoroczky Zsolt
elnök, Közlekedésépítési Tagozat
Közlekedéstudományi Egyesület

2011/12/16 14:09