

The logo for NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. (NIF) is displayed in a bold, white, sans-serif font on a dark blue background that forms a diagonal shape on the left side of the slide.

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A high-speed train, specifically an H-START model, is shown from a front-quarter perspective as it travels along a railway track. The train is white with a red stripe and has the text 'H-START 5341 001-5' on its front. The scene is set during sunset or sunrise, with a warm, golden light illuminating the train and the tracks. In the background, there are tall evergreen trees and a signal post with a red light. The overall atmosphere is one of modern infrastructure and transportation.

Jelentős EU források a vasúti fejlesztésekben

Dr. Mosóczi László
igazgató



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

BEVEZETŐ, TARTALOM

VASÚTI INFRASTRUKTÚRA KORSZERŰSÍTÉS

Támogatási források 2014-2020 között

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program

NIF KÖZOP eredmények (2007-2013)

NIF VASÚTKORSZERŰSÍTÉSI TERVEK (2014-2020)

IKOP projektek

CEF projektek



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz

Connecting Europe Facility, CEF

CEF teljes kerete: 33,2 Mrd EUR

Ebből közlekedésfejlesztésre: 26,25 Mrd EUR

Ebből Kohéziós Alapra jogosult tagállamok részére:
11,305 Mrd EUR

Ebből Magyarország kizárólagos kerete 2017-ig:

1,075 Mrd EUR

Évente megjelenő pályázati felhívások, jelentkezés „érett”
projektekkel, 85 %-os intenzitás

TEN-T vonalakra, Európai értéket jelentő projektekre

Első felhívás: 2014 őszén, beadás 2015 március 3-ig (17 projekt)



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program, IKOP

**Magyarországra jutó források
a Kohéziós politika keretében 2014-2020 között:
20,56 Mrd EUR**

Ebből IKOP kerete:	~1036 Mrd Ft
Ebből TEN-T vasútvonalakra:	~437 Mrd Ft
Elővárosi kötőtpályás közlekedésre:	<u>~258 Mrd Ft</u>
	~695 Mrd Ft

Projektek feltételei:

Megvalósíthatósági tanulmány
Pozitív társadalmi-gazdasági CBA
Környezetvédelmi vizsgálatok
Megvalósítási ütemezés

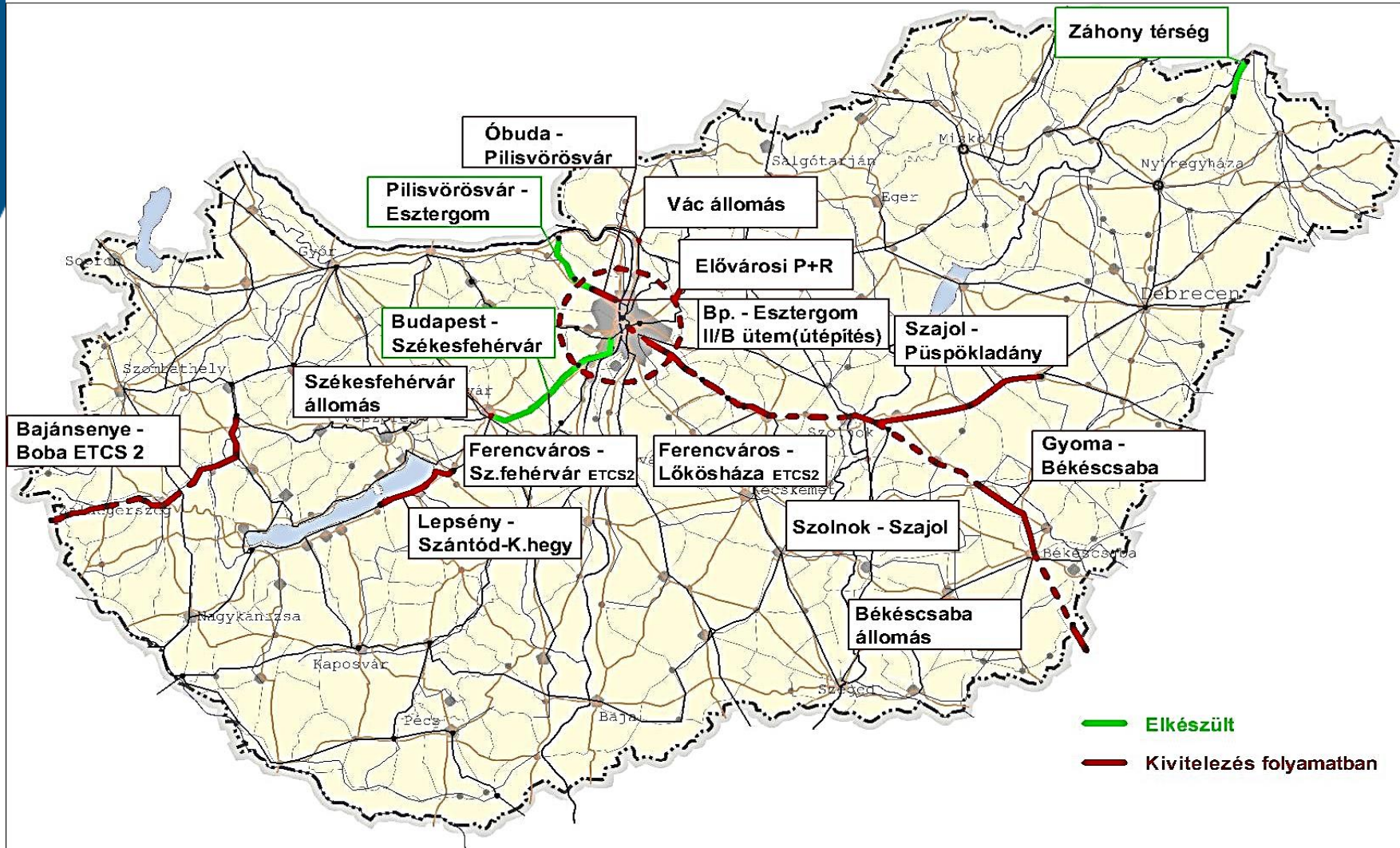


NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Teljes, vasútfejlesztésre fordítható támogatási keret:

~1075 Mrd Ft (árfolyamfüggő)

Miközben a közlekedésfejlesztés összes forrása 33 %-al csökkent, a vasútfejlesztés kerete szinte változatlan maradt!



IKOP 2. prioritástengely keretében pályázható projektek

Projekt	Nettó költség, Mrd Ft	Vonalhossz km	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Determinációk KözOP-ból	114,6			kivitelezés folyamatban
Békéscsaba állomás	8,7			
Gyoma – Békéscsaba	9,2			
Szajol – Püspökladány	5,2			
Szolnok – Szajol	2,5			
Székesfehérvár állomás	23			
Dél-Balaton I. ütem	33			
ETCS 2 projektek	6			
Püspökladány – Debrecen + ETCS 2	70	44	2016	engedély
Szántód-Köröshegy – Balatonszentgyörgy, Fonyód – Kaposvár felújítás	60	108	2015	közbeszerzés előkészítés alatt
Püspökladány – Biharkeresztes, Zala-szentiván – Nagykanizsa szűk keresztmetszet + villamosítás	35	104	2017	-
Keleti – Kőbánya-felső szűk keresztmetsz.	30	5	2017	-



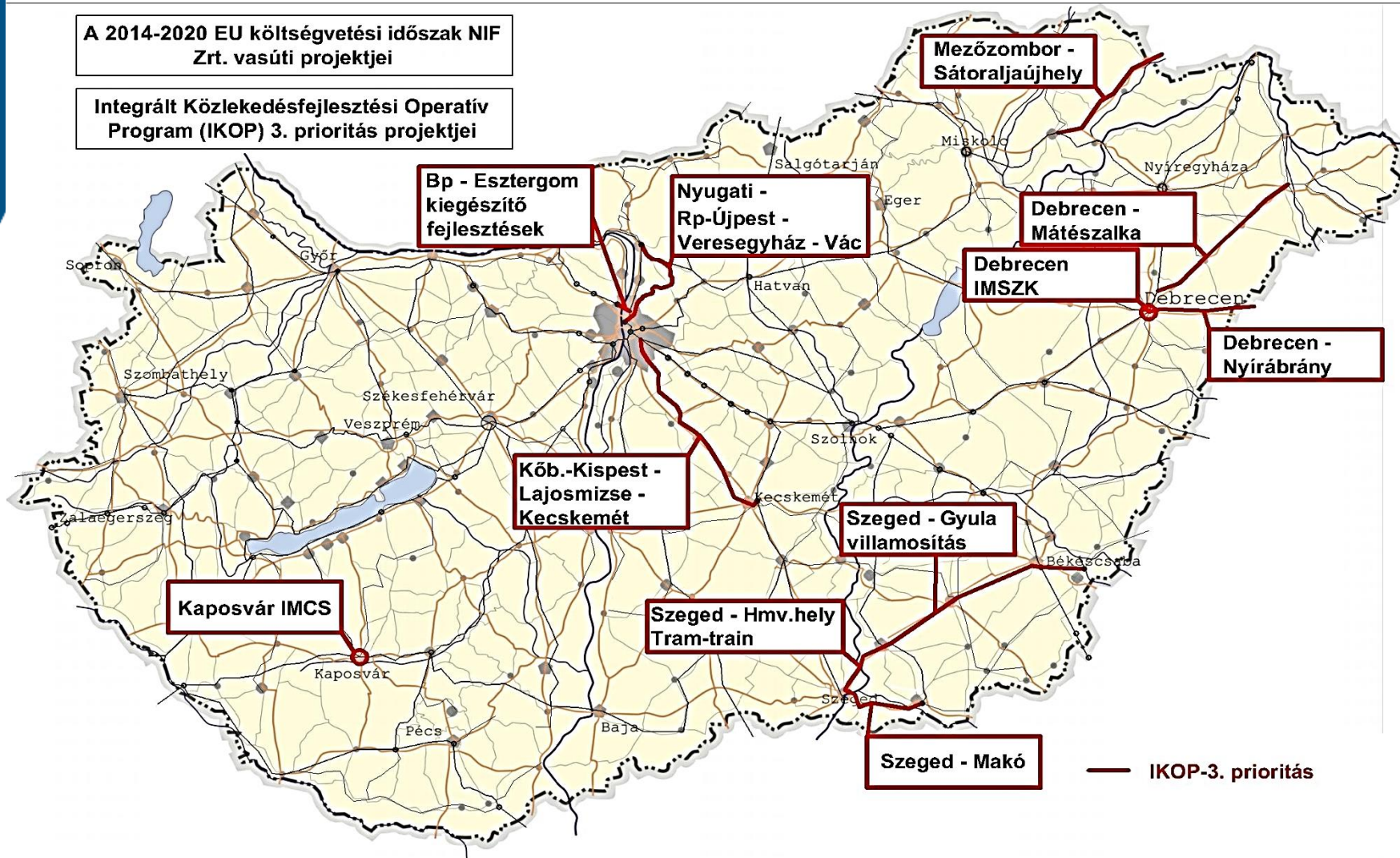
NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

További, lehetséges IKOP 2. projektek

Projekt	Nettó költség, Mrd Ft	Vonalhossz km	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Nagyút – Mezőkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás	20	40	2015	-
Dombóvár – Kaposvár – Gyékényes szűk keresztmetszet kiváltás	44	101	2017	-
Hatvan – Miskolc és Miskolc – Nyíregyháza szűk keresztmetszet	90	194	2018	engedélyezési terv

A 2014-2020 EU költségvetési időszak NIF Zrt. vasúti projektjei

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) 3. prioritás projektjei





Az IKOP 3. prioritástengely keretében pályázható projektek

Projekt	Nettó költség, Mrd Ft	Vonalhossz km	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Determinációk KözOP-ból	1,9			közbeszerzés folyamatban
Budapest – Esztergom II/B ütem	1,9			
Nyugati I/A (Hungária krt. bez. – Rákospalota-Újpest bez.)	52	16	2015	tender terv
Budapest - Veresegyház – Vác	56	41	2015	kiviteli terv
100-as vonal elővárosi célú fejlesztése	10	89	2016	kiviteli terv
Nyugati I/B (Nyugati pu. – Városliget mh.)	52	3	2018	kiviteli terv
Szeged – Hódmezővásárhely tram-train és Szeged – Gyula szűk keresztmetszet és villamosítás	40	113	2015	megvalósíthatósági tanulmány
Debrecen IMCS kiépítése	35	-	2016	engedélyezési, kiviteli terv
Debrecen – Nyírábrány, Debrecen – Mátészalka korszerűsítés	70	108	2016	megvalósíthatósági tanulmány

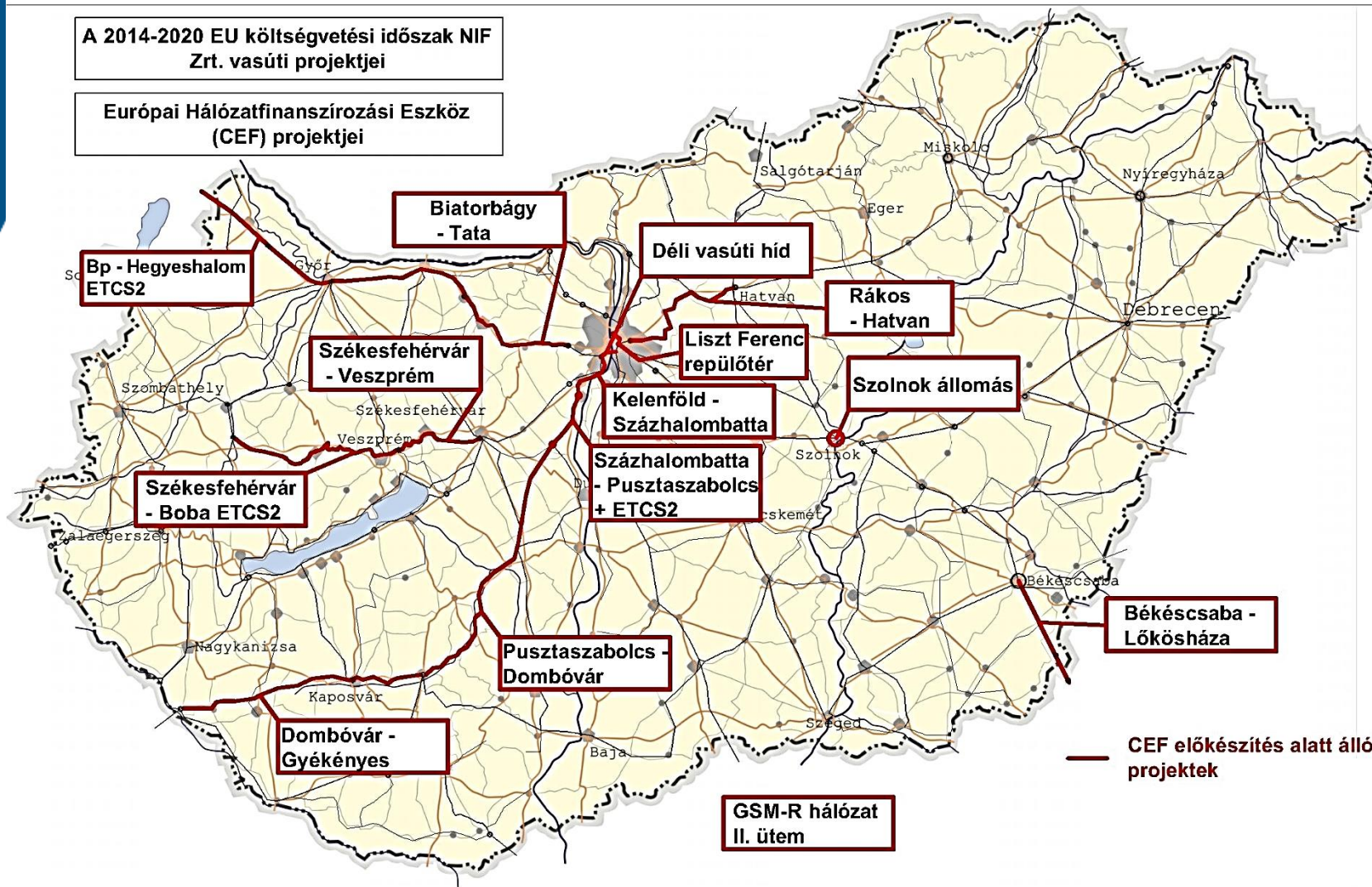


További IKOP 3. projektek

Projekt	Nettó költség, Mrd Ft	Vonalhossz km	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	27	87	2018	-
Mezőzombor – Sátoraljaújhely szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	16	41	2016	engedélyezési terv
Megyei jogú városok vasútállomásai intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása	42		2018	megvalósíthatósági tanulmány
Szeged – Makó elővárosi közlekedés fejlesztése	30	33	2016	megvalósíthatósági tanulmány

A 2014-2020 EU költségvetési időszak NIF Zrt. vasúti projektjei

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) projektjei



GSM-R hálózat II. ütem

CEF I. ütemében pályázható projektek (2015-2016)

Projekt	Nettó költség, Mrd Ft	Vonalhossz km	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Kelenföld – Százhalombatta	51	21	2016	kiviteli terv
ERTMS rendszer kiépítése (GSM-R II)	43		2016	
Rákos – Hatvan	120	60	2016	engedély
Százhalombatta – Pusztaszabolcs	83	25	2016	kiviteli terv
Biatorbágy – Tata	110	52	2017	engedély
Budapest – Hegyeshalom ETCS 2	15	180	2017	
Székesfehérvár - Veszprém	60	45	2016	engedély
Székesfehérvár – Boba ETCS 2	8	115	2016	
Szolnok állomás	80	-	2016	engedély



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

CEF II. ütemében pályázható projektek (2017-től)

Projekt	Nettó költség, Mrd Ft	Vonalhossz km	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Békéscsaba – Lökösháza 2. vg.	51	30 km	2017	engedély
Déli Duna-híd	35	-	2017	-

CEF I-II. ütemek összesen: 660 Mrd Ft (keret: ~380 Mrd Ft)

A túltervezett projekt mennyiség teret ad a döntéshozóknak a változó gazdasági, támogatási környezethez való alkalmazkodásra.



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Minden előkészített projektünk az NKS-be illeszkedik

**Az előkészített projektek miatt folyamatos lehet a kivitelezési
közbeszerzés, nincs szünet**

A projekt mennyiség túltervezett – választási lehetőség



A 2014 – 2020 időszak újabb, NIF Zrt. által bonyolítandó projektjei

Projekt	Nettó költség, Mrd Ft	Vonalhossz km	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Közlekedésbiztonság javítási program II. ütem	18,1	-	2015	megvalósíthatósági tanulmány
Hídrekonstrukciós program I.	8,1	9 híd	2015	részben engedélyezés alatt
Szűk keresztmetszet kiváltások előkészítése	5,1	-	2015	-
Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció	4,6	-	2015	tender dokumentáció
Vontatási energiaellátás fejlesztése	10	18 állomás	2015	-

NIF

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

H-START
5341 001-5