

BKK – Budapest mobilitás menedzsere

Dr. Dabóczi Kálmán

vezérigazgató

Budapesti Közlekedési Központ

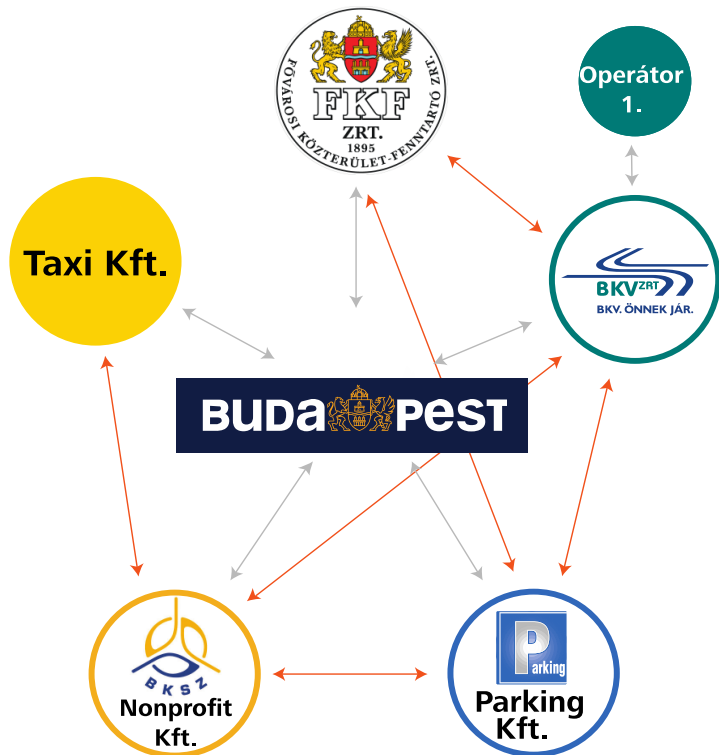
Bükkfűrdő, 2015. április 16.

BUDA  **PEST**

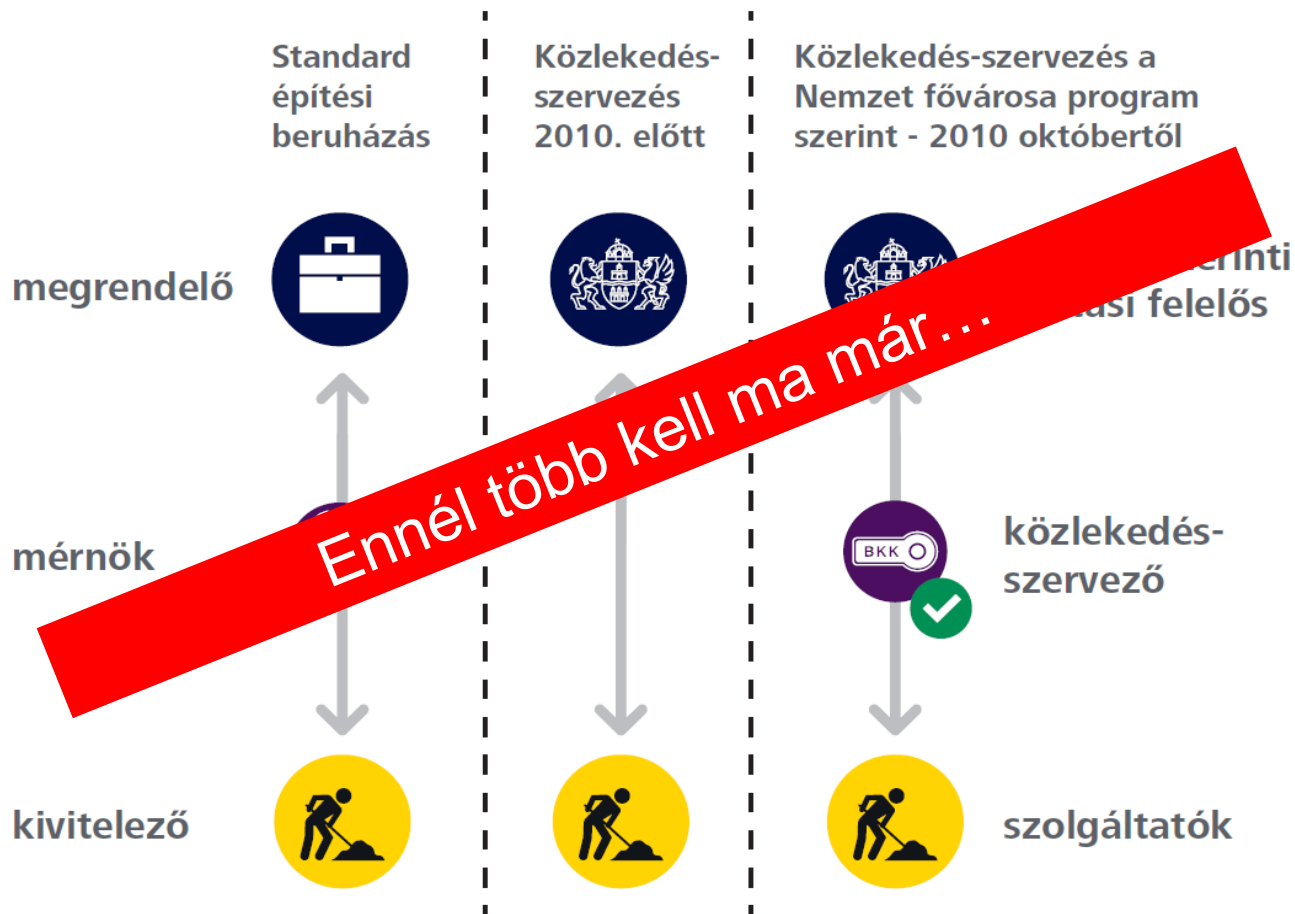


BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

2010 után kialakított szervezeti modell



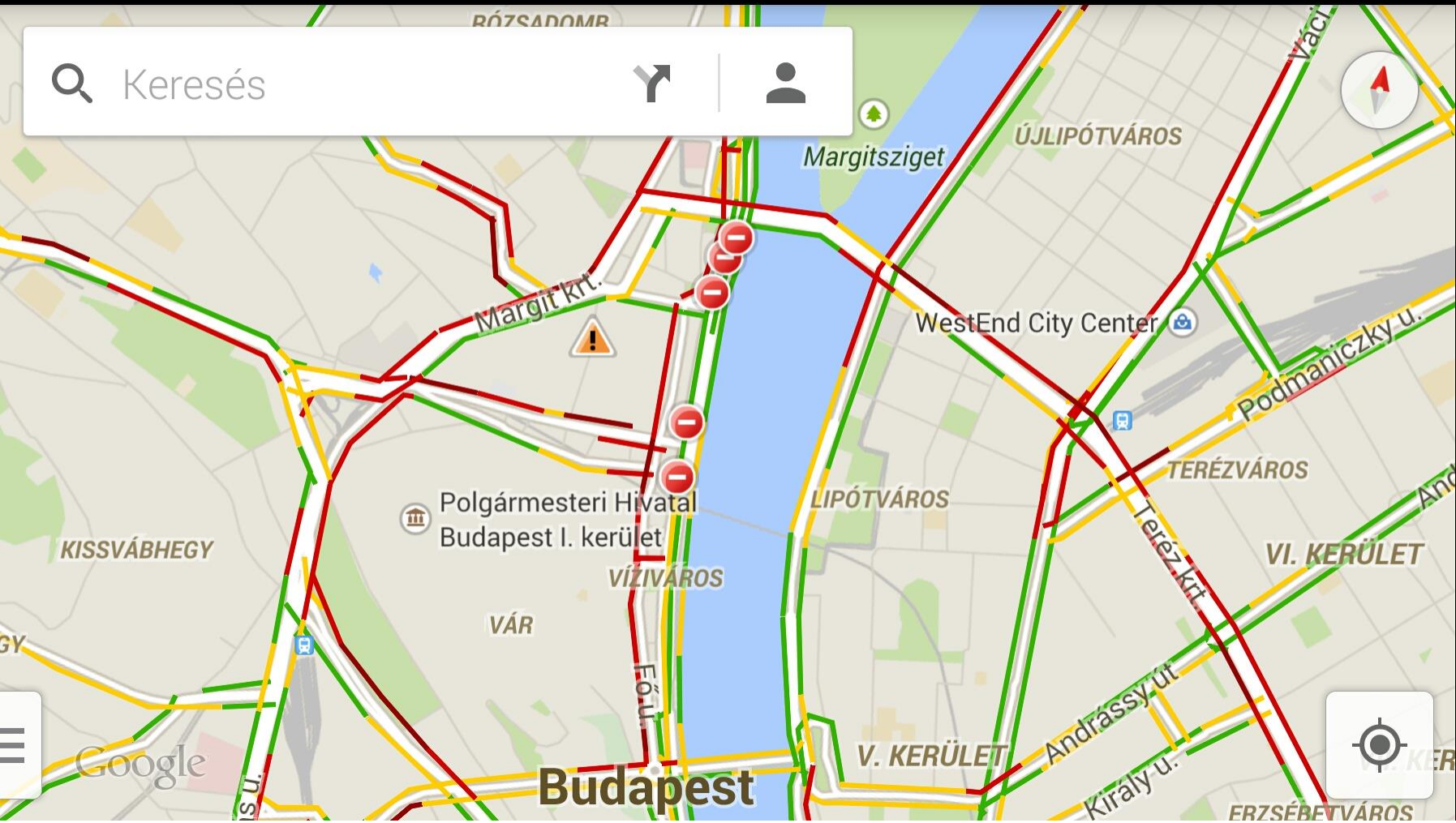
Kell egy mérnök a városnak



Kilátszik a közlekedő a fejlesztésekből?



Keresés





Mobilitás menedzsment - Messze több, mint tömegközlekedés



Felelősségvállalás

A BKK felelős minden közlekedőért az utazók jellemzőitől, az utazás indítékától, céljától és a használt közlekedési módoktól függetlenül.



Mobilitás menedzser – Miben segíthetünk?

Rendszerszemlélet, stratégiai célok

Információ

Szolgáltatások, fejlesztések

Új együttműködési normák

A BKK, mint mobilitás menedzser

CÉL: az egyes közlekedési módok kereslet/kínálat arányának **dinamikus összehangolása** valós idejű információ alapján, hosszú távú **stratégiai értékek** mentén.

Nincs abszolút prioritizált közlekedési mód, de az utazási keresletet a

- fenntartható környezeti elvek,
- a valós társadalmi igények és
- a reális gazdasági összköltség mentén kell felelősen befolyásolni.



Source:europa.eu

Átjárhatóság, információ, motiváció...



Új stratégiai gondolkodás – Balázs Mór-terv

Új eszköz: **Balázs Mór-terv** – Budapest Mobilitási Terve

A terv átfogó célja Budapest Főváros elfogadott jövőképéből adódik, megfogalmazva, hogy a Budapest 2030 Városfejlesztési koncepcióban kitűzött célokat kell a közlekedés eszközeivel támogatni.

"A fővárosi közlekedési rendszer javítsa Budapest és várostérsége versenyképességét, és járuljon hozzá a fenntartható, élhető, vonzó és egészséges városi környezet kialakításához."



Mobilitás menedzser – Miben segíthetünk?

Rendszerszemlélet, stratégiai célok

Információ

Szolgáltatások, fejlesztések

Új együttműködési normák

Utastájékoztató és fejlődő ügyfélkapcsolatok



Új ügyfélközpontok ... vagy Mobilitási Központ?

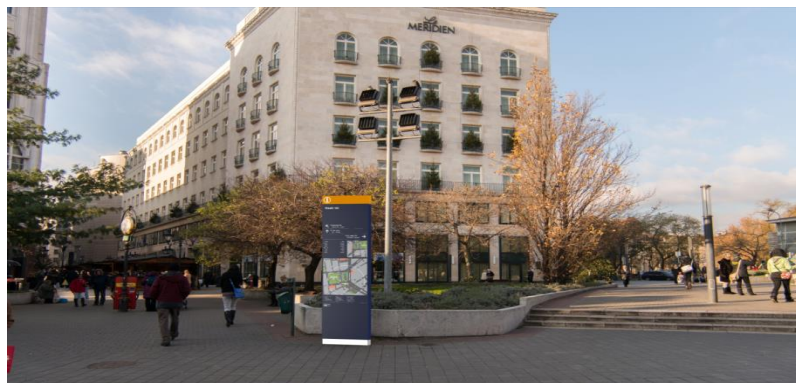
- Elektronikus jegyrendszer megalapozása
- Az ügyfél-elégedettség maximalizálása
- Új funkciók, kulturált ügyféltér
- Hagyományos pénztárak kiváltása
- Költségek csökkentése
- Átalakuló funkciók
- Információs szolgáltatás
- Összesen 22 központ
2014-15-ben



Gyalogos-útbaigazítási rendszer

Budapest stratégiai célja a turisztikai üzletág fejlesztése, melynek jó kiegészítő eszköze lehet egy új gyalogos-útbaigazítási rendszer kidolgozása.

- Kapcsolódik BKK folyamatban álló projektjeihez: az aluljárók felújításához és az utastájékoztató rendszer átfogó megújításához.
- Célcsoport: helyismerettel nem rendelkező magyar és külföldi látogatók.
- A feladat ma sok szereplő között oszlik meg, nincsen egyértelmű felelős, így nincs egy integrált rendszer sem.



S

napelemes fejléc picto megvilágítás



M

napelemes fejléc picto megvilágítás
térkép megvilágítás



L

napelemes fejléc picto megvilágítás
térkép megvilágítás
WIFI jeladó



T

Eszközök tér →

Egységes agglomerációs utastájékoztatás

A multimodalitás alapja az információ

- Műholdas járműkövetés
- A rendszer adatainak felhasználása forgalomirányításra és dinamikus utastájékoztatásra
- Utazási, átszállási idő csökkentése
- Kijelzők: összesen 280 helyszínen
 - 2014. szeptemberig 263 helyszínen
 - **2015. márciusig további 17 helyszínen** (1-es, 3-as, 18-as, 41-es, 47-es, 48-as villamosvonal egyes megállóiban)
- Valós idejű információ 2295 db járművön

Tovább lépés:

- A rendszer infrastruktúrájának bővítése
- **Szolgáltatásbővítés – csatlakozás a Transmodel közösséghez**



Mobilitás menedzser – Miben segíthetünk?

Rendszerszemlélet, stratégiai célok

Információ

Szolgáltatások, fejlesztések

Új együttműködési normák

Köztérfejlesztési projektek

Célunk a közlekedési módok egyensúlyának javítása, a **köztérhasználat és gazdasági aktivitás erősítése a központi funkciót ellátó területeken**. A tervezési területek sok esetben egybeesnek a Budapestre érkező turisták célterületeivel.

Tervezés alatt álló projektjeink:

- Duna-partok komplex közterületi megújítása
- Kossuth Lajos utca – Rákóczi út tengely fejlesztése
- József Attila utca felújítása
- Gyalogos útbaigazító rendszer kialakítása
- Határ út csomópont fejlesztése



Az M3 metró felújítása

- Tervezési közbeszerzés lezárult, nyertes a Főmterv-Uvaterv konzorciuma
- Teljes költség: 1,8 mrd Ft
- 730 millió Ft EU forrás
- Konceptió és költségterv elkészült
- A tervezés 2015 végére fejeződhet be
- Káposztásmegyer-M0 meghosszabbítás kérdésére megvalósítható tanulmány készül



1-es és 3-as villamos fejlesztése

- Összérték: 43,6 Mrd Ft, támogatási intenzitás: 93,9%
- Átfogó felújítás az 1-es és a 3-as villamosvonalon
- **Gyorsabb haladás, akadálymentesítés**
- Füves vágány 3 szakaszon, csendes pályaszerkezet
- Dinamikus utastájékoztató, új peronlefedések
- Az óbudai szakasz átadása megtörtént
- **Az 1-es vonal meghosszabbítása a Rákóczi hídon, Szerémi úton keresztül a Fehérvári útig... és tovább**
- BKK által elvégzett feladat: a hosszú évekig eredménytelenül előkészített projekt áttervezése, kiviteli tervek elkészíttetése, közbeszerzés, teljes körű projektmenedzsment és beruházói feladatok



Villamosvonalak építése

Belváros – Újpalota villamosvonal

- Az M4 metróvonal keleti továbbépítése nagyon drága, nem reális, utasforgalmilag nem indokolt, de továbbra is erős, csúcsidőben irányonként 60 db/óra buszforgalom jön az irányból.
- A 7-es buszcsalád keleti ágának kiváltása
- Egyes szakaszokon 70 km/h-s sebesség bevezetése a vonalon
- Rákóczi út revitalizációjával együtt járhat



Villamosvonalak építése

1-es villamos déli hosszabbítása (Etele tér)

- A hálózati kapcsolatok miatt javasolt a vonal Fehérvári úttól Etele térig történő kiépítése
- Új kötőpályás kapcsolat Buda fejlődő központja és Pest között, az új szakaszt várhatóan napi 40.000 utas fogja használni.
- Forrásbiztosítás esetén a kivitelezés 2016-2017-ben megtörténhet



Külső Bécsi úti villamosvonal

- Az 1-es villamos, valamint a megvalósulás alatt álló budai fonódó villamoshálózat északi meghosszabbítása a Bécsi úton
- Új intermodális csomópont létesítése, az Aranyvölgy vasúti megállóhelyénél (MÁV vonatok, villamos, helyi- és helyközi autóbuszok, P+R, B+R)
- A főváros északnyugati agglomerációja számára javuló közlekedési feltételek, a Bécsi út közúti terhelésének csökkentése



Őrmező intermodális csomópont

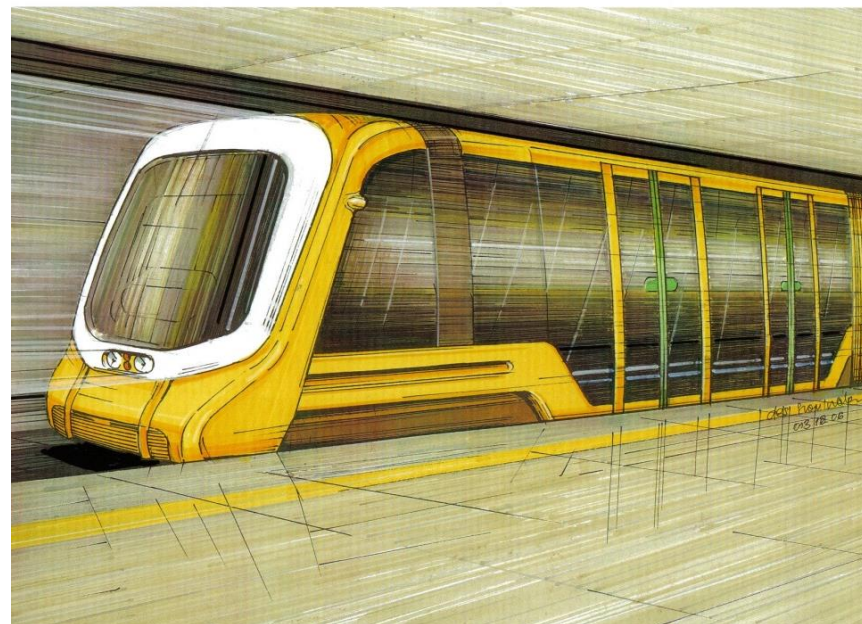
- DBR projekt
- Teljes értékű városfejlesztési és eszközváltó csomópont az M4 metró végállomásánál
- Autópálya csomópont 2015/16-ig megépülhet, közbeszerzése lezárult
- Új, végleges, integrált Volán-BKK buszterminál
- 1500 férőhely P+R parkoló kialakítása
- Forrásteremtés folyamatban...



Metró és hév járművek

Folyamatban lévő előkészítési projektek:

- M3 vonal: járművek felújítása/lecserélése
- M1 vonal: új járművek beszerzése
- Hév járművek cseréjének és felújításának előkészítése
- Egyterű, átjárható szerelvények
- Klimatizált belső tér
- Akadálymentes kialakítás



Villamos és trolibusz beszerzés

- **37+10 db új villamos:** a teljes kapacitás 17%-a
- **24 db új trolibusz:** a teljes kapacitás 21%-a
- Kocsiszínek felújítása,
- 46,5 milliárd Ft, 99,33%-os támogatási intenzitás
- Villamos:
 - 2014. március: szerződés 37 járműre
 - 2014. április: döntés 10 további villamosról
 - 2015. március: első CAF villamos megérkezése Budapestre
- Trolibusz:
 - 2015 végéig: 14 új szóló és 10 új csuklós trolibusz forgalomban
 - 2014-20: opció további 87 db járműre



Midibuszok beszerzése

Midibusz fejlesztések 1. - dízel

- Támogatási Szerződést 2015. március 6-án aláírtuk- értéke 909 Millió Ft
- Összesen 16 db korszerű, alacsonypadlós jármű
- Járművek leszállítása 2015. év végéig megvalósul
- A járművek a mostani 16-os buszcsaládot tudják kiváltani, részben új viszonylat kialakításával – Batthyányi téri kapcsolat



Alternatív meghajtású járművek

- Alacsony károsanyag-kibocsátás
- **Kisebb környezet- és zajterhelés**
- Gazdaságos üzemeltetés
- Alacsonypadlós, akadálymentes kialakítás



Fenntartható buszüzemeltetési modell

2015. februárjában forgalomba álltak az első hibrid meghajtású autóbuszok Budapesten.



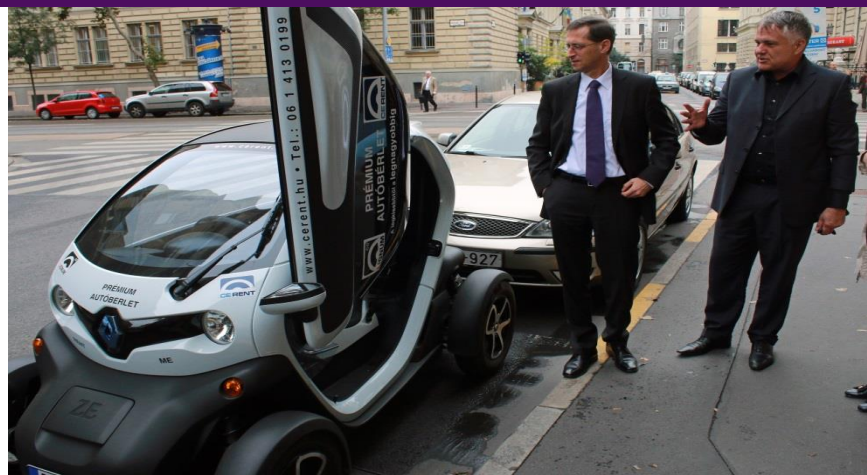
Elektromobilitás



Jedlik Ányos Klaszter – Közlekedés és Energia

„A klasztert azért hozták létre, hogy azok a gazdasági társaságok, amelyek a gyakorlatban is tenni tudnak az elektromobilitás elterjedésért, részt vehessenek és részt vállalhassanak a terv kidolgozásában.”

A BKK Zrt. kiemelten fontos céljának tartja, hogy tegyen a fenntartható, környezetbarát közlekedésért, ezért jelenleg tárgyalásokat folytat a Klaszterbe történő belépésének részleteiről, hogy aktív tagként segíthesse elő az elektromobilitás elterjedését Magyarországon.



MOL Bubi – Közösségi Kerékpáros Közlekedési Rendszer

Az élhető városok kialakításában nagy szerepe van a kerékpáros közlekedés feltételinek megteremtésének.

Újfajta, közösségi közlekedési szolgáltatás

- Közterületen, bárki számára könnyen hozzáférhető
- Önkiszolgáló
- Rövid idejű, egyirányú utazás
- Ingyenesen vagy minimális díjért (30 percig ingyenes)
- 1100 kerékpár 76 helyszínen
- **2015. I. félév végéig 600 új dokkoló, 21 új helyszín**

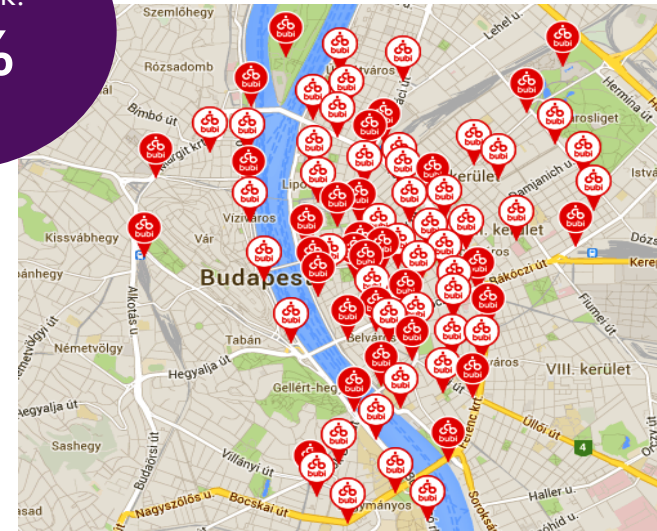
Kapcsolódó fejlesztések

- A belváros komplex kerékpárosbarát fejlesztése
- 64 egyirányú utca megnyitása
- 11,5 km kerékpársáv
- 13 km kerékpáros nyom
- Közös busz- és kerékpársávok kialakítása



Napijegy
használók:

30%
turista



Car-sharing

A car-sharing a közösségi közlekedés egyik új irányzata, a felhasználók **a saját gépjármű előnyeit élvezhetik a tulajdonlás állandó költségei és kötöttségei nélkül**. A car-sharing a Bubihoz hasonlóan népszerű lehet az **eseti használók**, így a turisták körében is.

Főbb koncepcionális elemek:

- Alapvetően piaci alapú szolgáltatás, a BKK szerepvállalása mint szolgáltató-semleges szabályozó,
- Jogsabályi háttér ma még nem adott,
- Kedvezmények biztosítása célszerű (pl. parkolás),
- Elektromobilitási program része, prioritás
- Területi lehatárolás, minőségi követelmények rögzítése,
- 300-500 járműves flotta a belváros lefedésére,
- Saját gépjárműhasználatot váltja ki, amivel a környezetkárosítás és a parkolóhelyek zsúfoltsága csökkenthető.



Közterületi parkolás

- Díjrendelet, díjmódosítások, zónaváltozások előkészítése, egyeztetése a BKK feladata
- Az önkormányzati törvény alapján az üzemeltetés a kerületekhez került, 158 kerületi parkolóhely továbbra is BKK üzemeltetésben (VII. kerület)

Parkolók üzemeltetése

- 978 db P+R parkolóhely
- 120 db B+R várakozóhely
- 400 db hely mélygarázsban (Köki, Rákóczi tér)
- 306 db fizető várakozóhely
- További mintegy 1200 parkolóhely tervezése, engedélyezése és kivitelezésének előkészítése folyamatban



+ Shop...

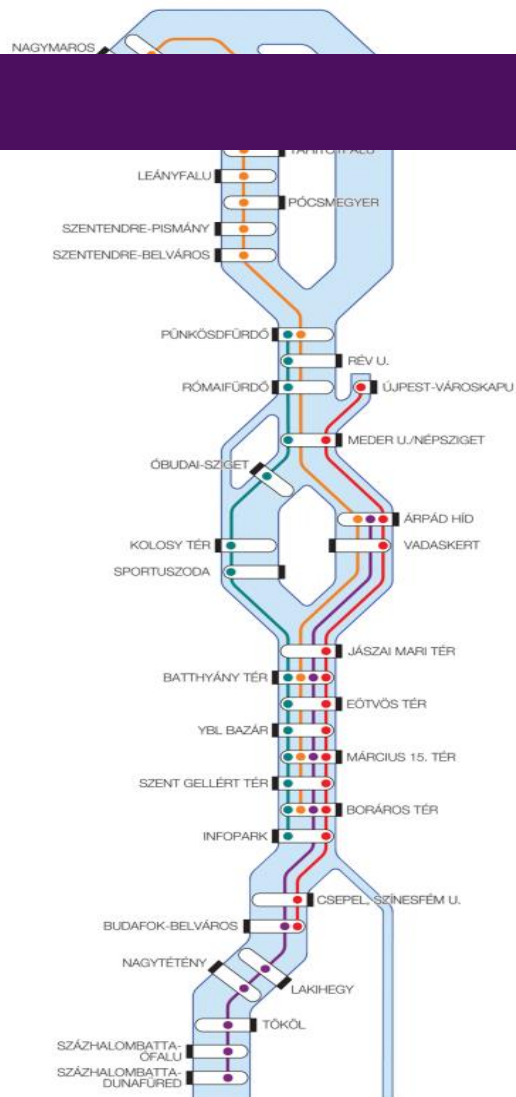
Városi és elővárosi hajózás fejlesztése

A városi hajózás fejlesztése

- Rendszeres hajójárat Nagymaros és a Nemzeti Színház, valamint Újpest Városkapu és Százhalombatta között
- Belvárosi szakaszon 5 perces követés
- Rendezvény és városnéző hajózásra alkalmas
- Várospolitikai dokumentumokkal összhangban álló, állami döntéshozók körében kedvelt projekt
- 2019-ig megvalósítható



Budafok-
Árpád híd
menetidő:
35 p



Új jegy- és bérletautomata

A Budapesti Közlekedési Központ 2014 tavaszától – több lépcsőben – 300 új, korszerű jegy- és bérletkiadó automatát állít üzembe **Budapesten és agglomerációjában.**

Széleskörű termékválaszték éjjel-nappal

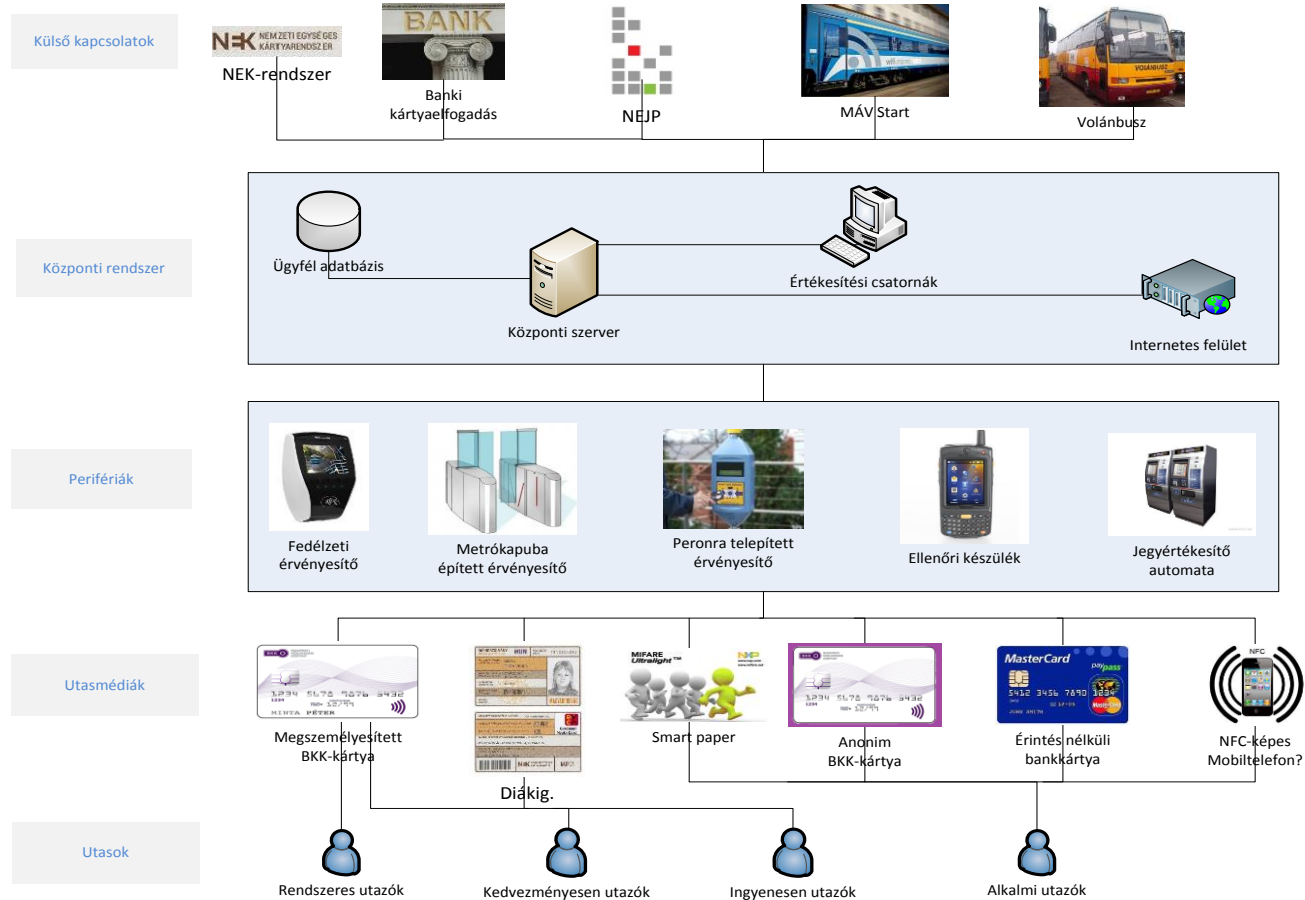
- Bankkártyával és készpénzzel is használható
- Jegyet és bérletet is árusít
- 24 órás elérhetőség, kevesebb sorban állás
- Háromszor több bérletvásárlási pont
- Hatszor több bankkártyás fizetést biztosító pont
- Felhasználóbarát menürendszer 9 választható nyelv (magyar, angol, német, francia, spanyol, szlovák, román, orosz, kínai)
- A nem magyar nyelvet választó külföldiek egy értékcikkekben is különböző felületet látnak, ami a vásárlási szokásaiknak megfelelően került kialakításra
- Folyamatos kihelyezés a fő csomópontokba



300.



Elektronikus jegyrendszer



Mobilitás menedzser – Miben segíthetünk?

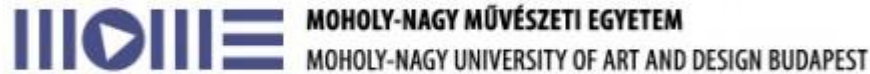
Rendszerszemlélet, stratégiai célok

Információ

Szolgáltatások, fejlesztések

Új együttműködési normák

Beilleszteni a BKK-t egy együttműködő hálózatba...



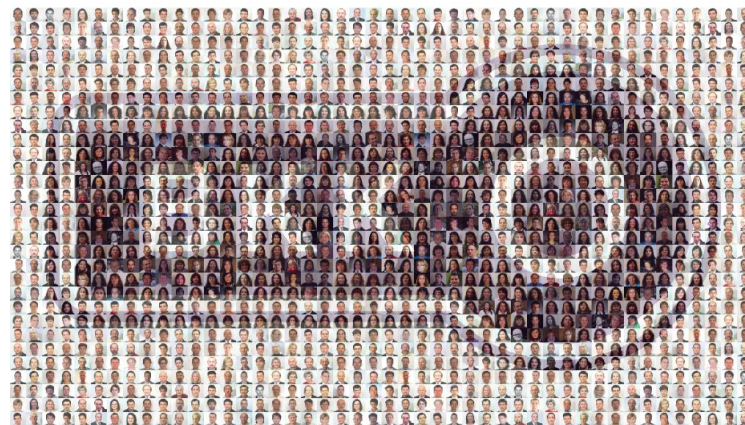
Stratégiai partner nagyrendezvények lebonyolításában...



Innováció

Együttműködés

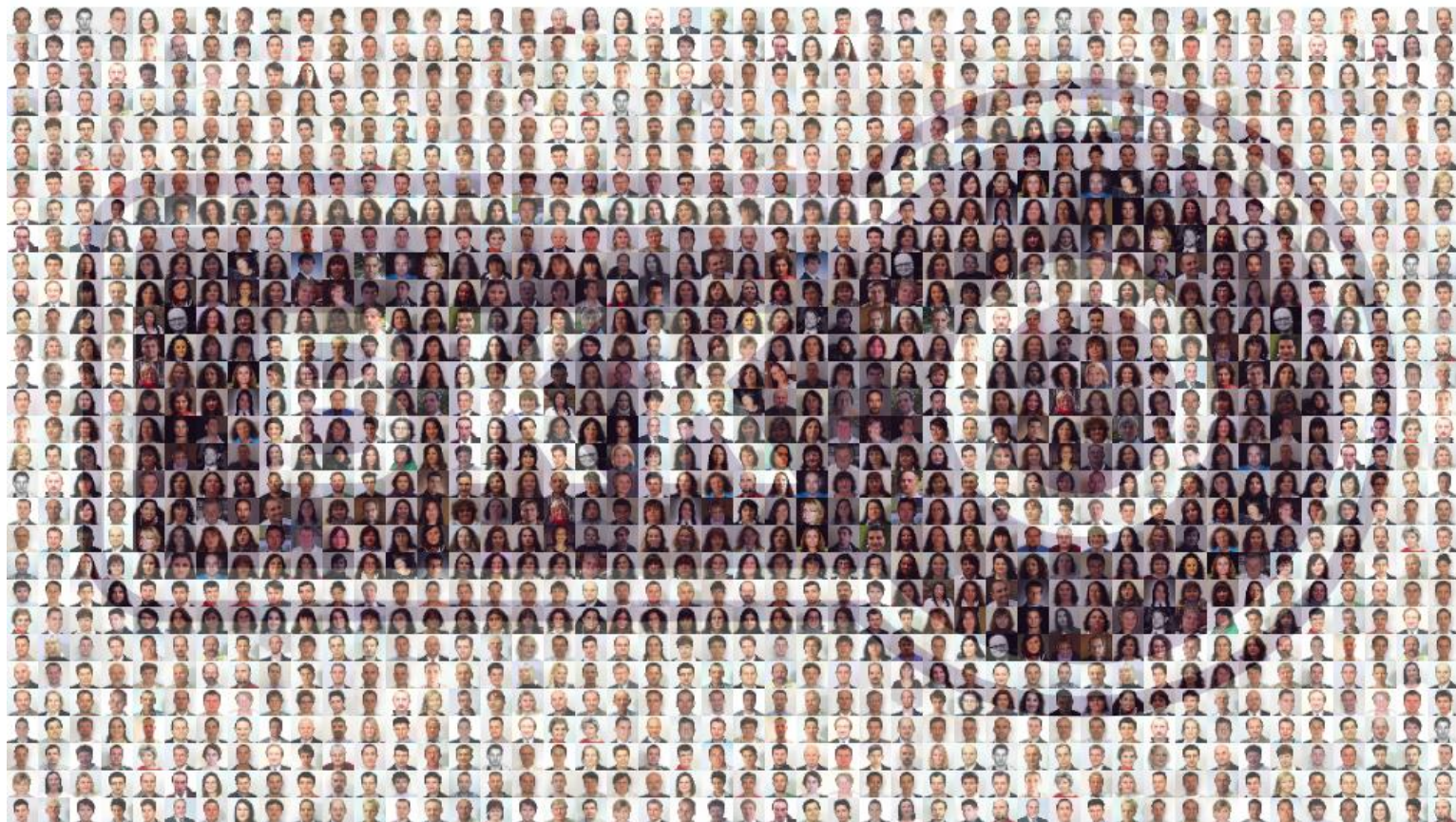
Hatékonyság



Helyükre kerülnek a dolgok...



Közösséget építünk...



Köszönöm a figyelmet!

