

Az új vasúti törvény változásának hatása a VPE tevékenységére

RECAST

Az Európai Parlament és a Tanács
2012/34/EU Irányelve (2012. november 21.)
az egységes európai vasúti térség
létrehozásáról

Miért volt szükség rá?

Korábbi irányelvek:

- a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló 91/440/EGK,
- a vasúttársaságok engedélyezéséről szóló 95/18/EK, illetve
- a vasúti infrastruktúra díjának felszámolásáról szóló 2001/14/EK irányelv

Felmerült problémák:

- A verseny alacsony szintje (inkumbensek szerepe, terminálokhoz, egyéb létesítményekhez való hozzáférés)
- A szabályozó szervek alacsony hatékonysága
- A beruházási szint alacsony volta

A céloktól a megvalósításig

Javaslat – 2010. szeptember 17.

Irányelv – 2012. november 21.

Átültetési kötelezettség – 2015. június 16.

VERSENY

FINANSZÍROZÁS

SZABÁLYOZÁS

Hatály

Kiterjed:

- a vállalkozó vasúti társaságokra,
- a pályahálózat-működtetőkre,
- a kiszolgáló létesítmények üzemeltetőire,
- az engedélyező hatóságokra,
- a kérelmezőkre (már nem megengedő szabály a nem hozzáférésre jogosultakra!)

Hatály alól kivonhatók:

- Helyi, regionális, városi, elővárosi phm + vv, saját célú phm + vv

Az alapvető funkciók függetlensége

2001/14/EK Irányelv:

A phm jogi formai, szervezeti és döntéshozatali függetlenségének hiányában:

- a díjak kialakítása, megállapítása,
- a kapacitáselosztás

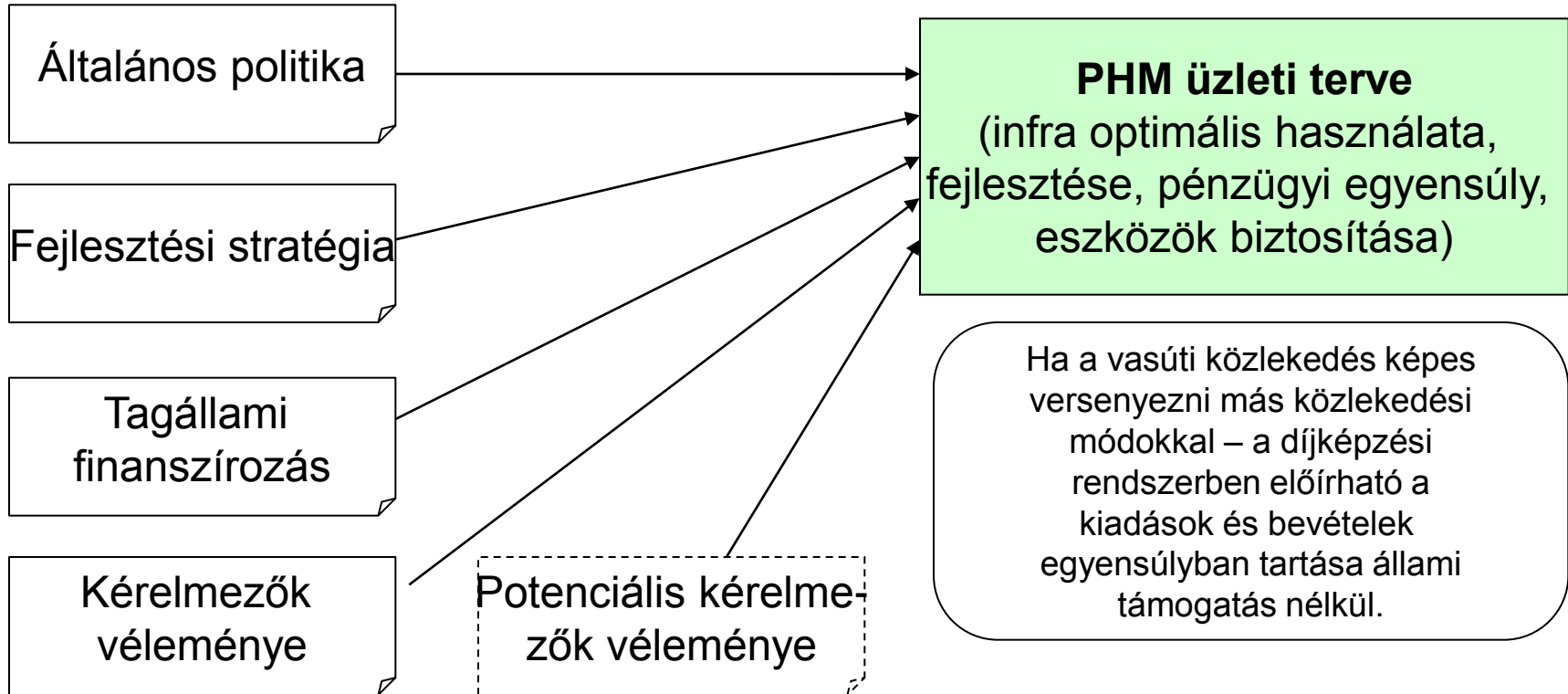
független szervezet által kell, hogy történjen.

Kötelezettség szegési eljárás

Recast: + díjak beszédése is

DE átruházható a vasúti infrastruktúra fejlesztéséhez történő hozzájárulás!

Átlátható tervezés



5 éves egyensúlyi előírás a PHM bevételei és költségei tekintetében!

A hálózati üzletszabályzat

- Érdekelte felekkel konzultációt követően, legkésőbb négy hónappal az éves igények benyújtási határideje előtt
- Az Unió legalább két hivatalos nyelvén
- Tartalmazza a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférés feltételeit vagy egy weboldalt, ahol ezek díjmentesen elérhetők

Felelősségi kérdések – adatszolgáltatás

- Piaci szegmensek listája (5 évente felülvizsgálandó)

Díjképzés – a változások

- Ötéves pályahálózat-működtetői szerződés, benne költségcsökkentési ösztönzők, illetve díjképzési szintekre vonatkozó szabályozó intézkedések
- Előre megállapodnak a feltételekben, a fizetési konstrukcióban
- Kérelmezőknek és kérésre a potenciális kérelmezőknek megismerési, véleményezési joga van a szerződés aláírását megelőzően
- A megkötött szerződést 1 hónapon belül közzé kell tenni
- Az üzleti tervnek a szerződéssel összhangban kell lennie
- A phm tulajdonában, illetve üzemeltetésében lévő eszközökről nyilvántartást vezet – ez az alapja az infrastruktúra felújítására és korszerűsítésére fordított kiadások részletezésének, amit kötelező mellékelni
- Költségek szolgáltatások közötti felosztási módszertana – legjobb nemzetközi gyakorlat alapján igazítani szükséges

Szolgáltatások felosztása - változások

Új alapszolgáltatás:

- Felsővezetéki rsz használata (korábban járulékos)

Új járulékos szolgáltatás:

- Vasúti tevékenységhez kapcsolódó tengeri és belvízi kikötői berendezések
- Segélynyújtó berendezések
- Vételezett üzemanyag (fontos: a vontatási villamos energia továbbra is kiegészítő!)
- Tolatás átkerült! (korábban kiegészítő)

Pontosított járulékos szolgáltatás:

- Személypályaudvari infrastruktúra – utastájékoztató kijelzők, menetjegykiadó épületek
- Karbantartó létesítmények – a nagy sebességű vonatok jelentős karbantartási munkáinak elvégzésére alkalmas létesítmények kivételével
- Az egyéb műszaki berendezéseknél megjelenik a tisztító- és mosóberendezés

Kiegészítő szolgáltatások:

Nincs változás, csak pontosabb megfogalmazás

Új mellékszolgáltatás:

- Személypályaudvarokon működő menetjegykiadás
- Nagysebességű vonatok jelentős karbantartását végző létesítmények



Díjszámítási elvek

A minimális hozzáférési csomagért és a kiszolgáló létesítményekhez való hozzáférést biztosító infrastruktúráért fizetendő díj = a vonatközlekedtetésből közvetlenül eredő költséggel.

Korábban = az adott vonat közlekedtetéséből közvetlenül eredő költséggel.

A Bizottság határozza meg a közvetlenül eredő költség kiszámítására alkalmazható módokat 2015. június 16-ig. (kockázat – max. 4 éves bevezetési időszak)

A II. melléklet 2. pontjában felsorolt létesítmények használata tartalmazhat ésszerű nyereséget is.

A kiegészítő- és mellékszolgáltatások díja, ha csak egy szolgáltató kínálja = a szolgáltatás nyújtásának költsége + ésszerű nyereség

Ha nem phm üzemeltető, akkor adatszolgáltatás vagy weboldal elérhetősége.

Díjak változása

Korábban 3 hónap a módosítás időigénye

Legalább a hálózati üzletszabályzat közzétételének (éves igények benyújtási határideje előtt legalább négy hónappal) határideje **ELŐTT** három hónappal.

Értelmezés: mit értünk a díjképzési rendszer alapvető elemein?

Kapacitás-elosztás

A kiutalt kapacitást a kérelmező nem ruházhatja át másra.

Kapacitás-elosztás nemzetközi összehangolása – Korridor rendelet is! – Bizottság tájékoztatása és megfigyelői minőségben történő bevonása mellett.

Az igazgatási szerveknek tájékoztatást kell kapnia az infrastruktúra elosztása vonatkozásában a közös elvekről és az IT-alapú elosztási rendszerekről.

Egyablakos ügyintézés – a phm felhatalmazást kap a kérelmező nevében történő eljárásra.

Teljesítményösztönző rendszer

Tartalma:

- A hálózat üzemelését zavaró tevékenységekért kiszabott büntetések,
- A zavarok által sújtott társaságok számára fizetett kártérítések,
- Terv feletti teljesítményért járó jutalmak

Alapelvek a VI. mellékletben:

- Phm és kérelmező közötti megállapodás a TÖR fő paramétereiről – különösen a késések mértékéről, az egyes közlekedtetett vonatokra, illetve az egyes vállalkozó vasúti társaságok összes közlekedtetett vonatára egy adott időszakon belül vonatkozó küszöbértékről
- Késések számításának alapjául szolgáló menetrend legalább 5 nappal a közlekedés előtt (azonnali menetvonalak?)
- Késési kategóriák és alkategóriák listája

Foglalási díj – nem TÖR szabály alatt, de nem is phd!

Köszönöm a figyelmet!

Németh Réka

VPE Kft.

nemethr@vpe.hu

