

## Eredményesek-e a fejlesztések a személyszállításban?



**FELDMANN Márton**

**Értékesítési vezérigazgató-helyettes**

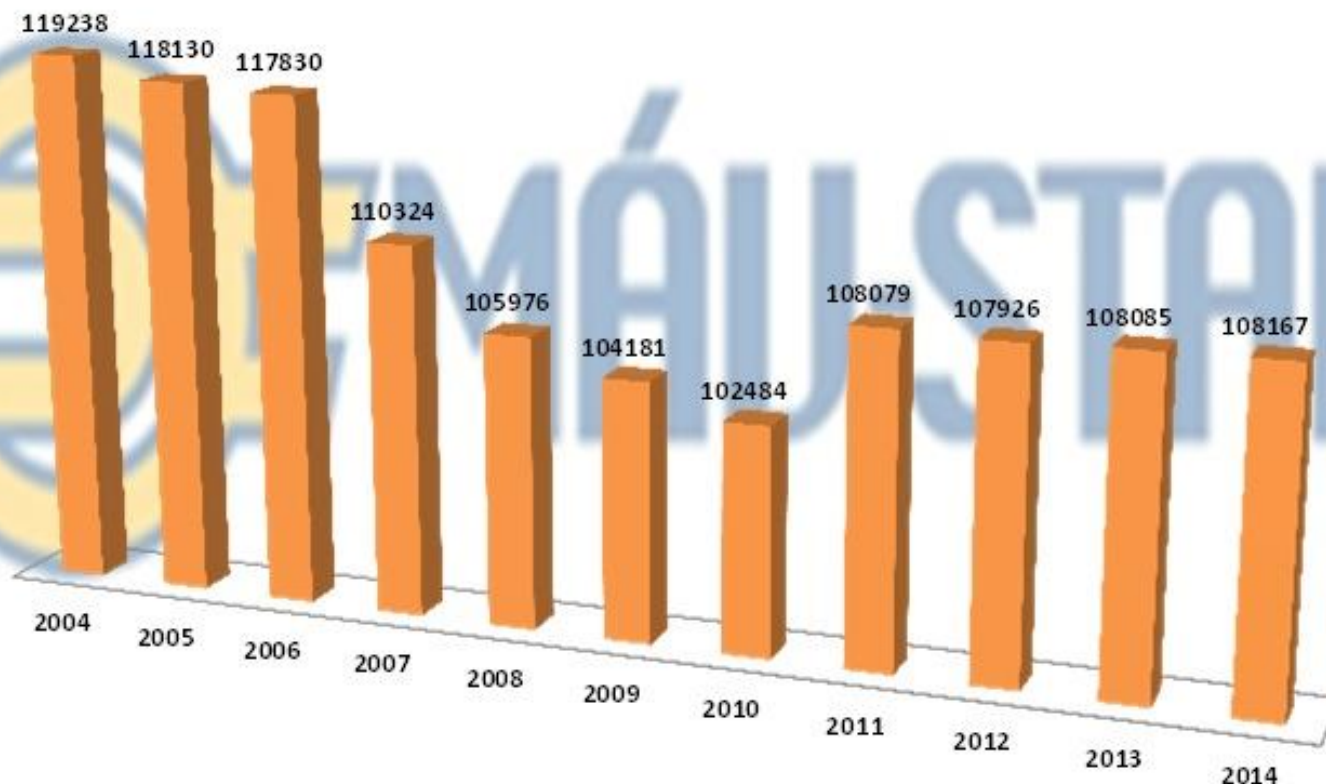
**Bük, 2015. április 16.**

# Fejlesztések beruházások



# UTASAINK, akikért fejlesztünk

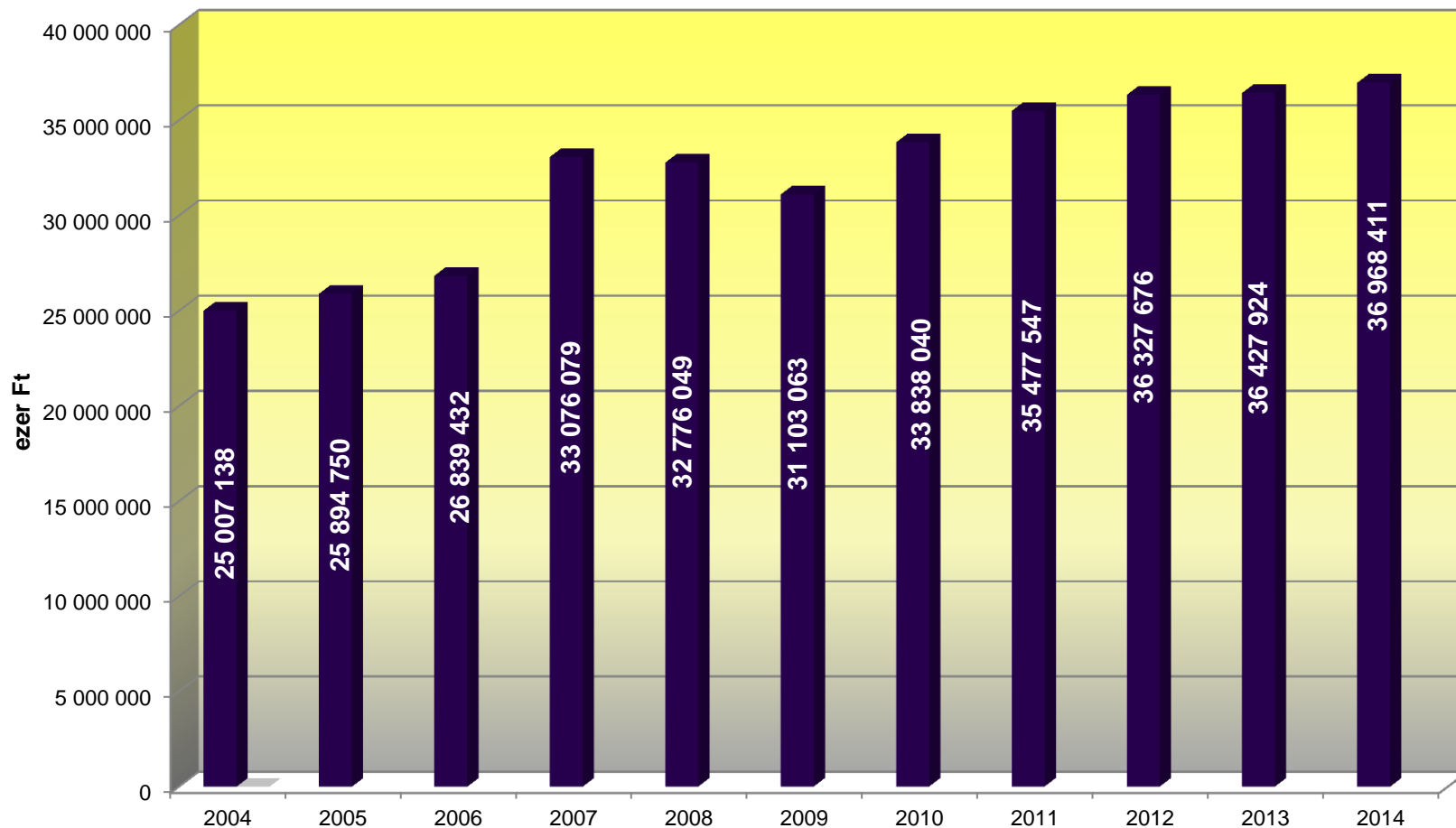
Belföldi fizető utasfő adatok a MÁV-START Zrt.-nél  
[ezer utasfő]





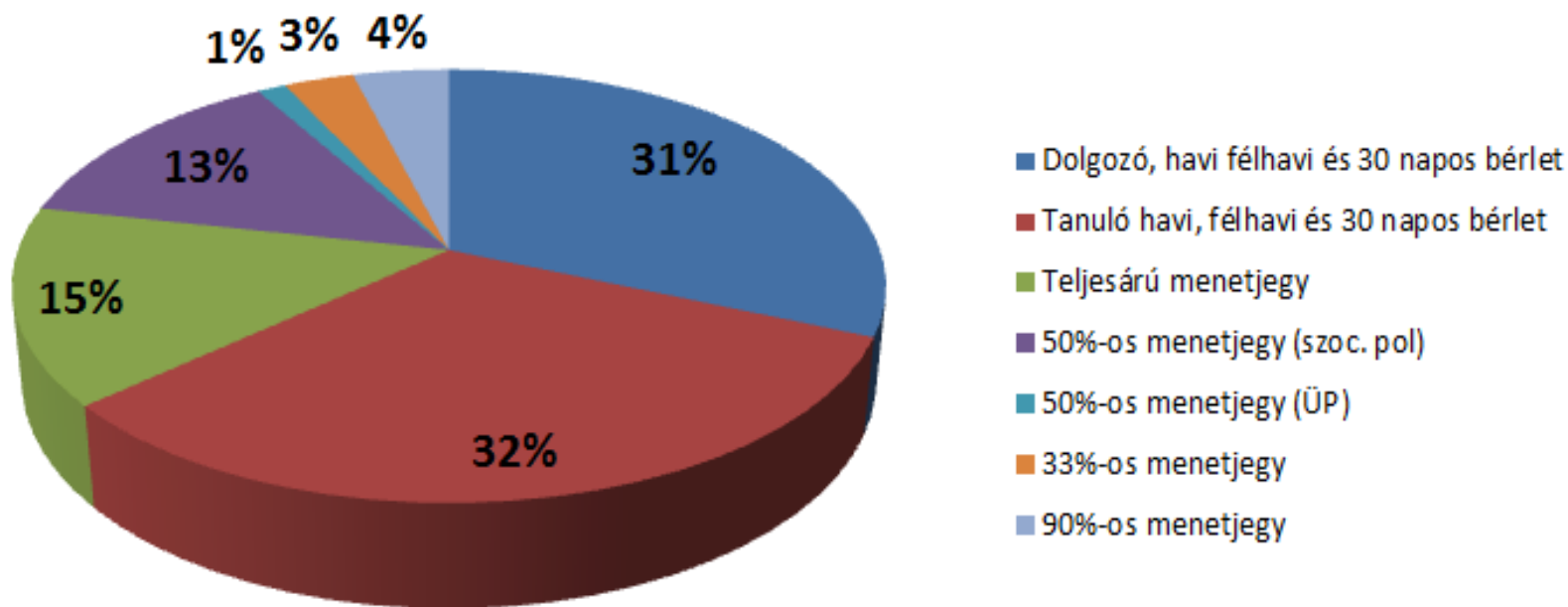
# BEVÉTELEINK, aminek növeléséért fejlesztünk

Belföldi menetdíj-bevétel alakulása 2004-2014



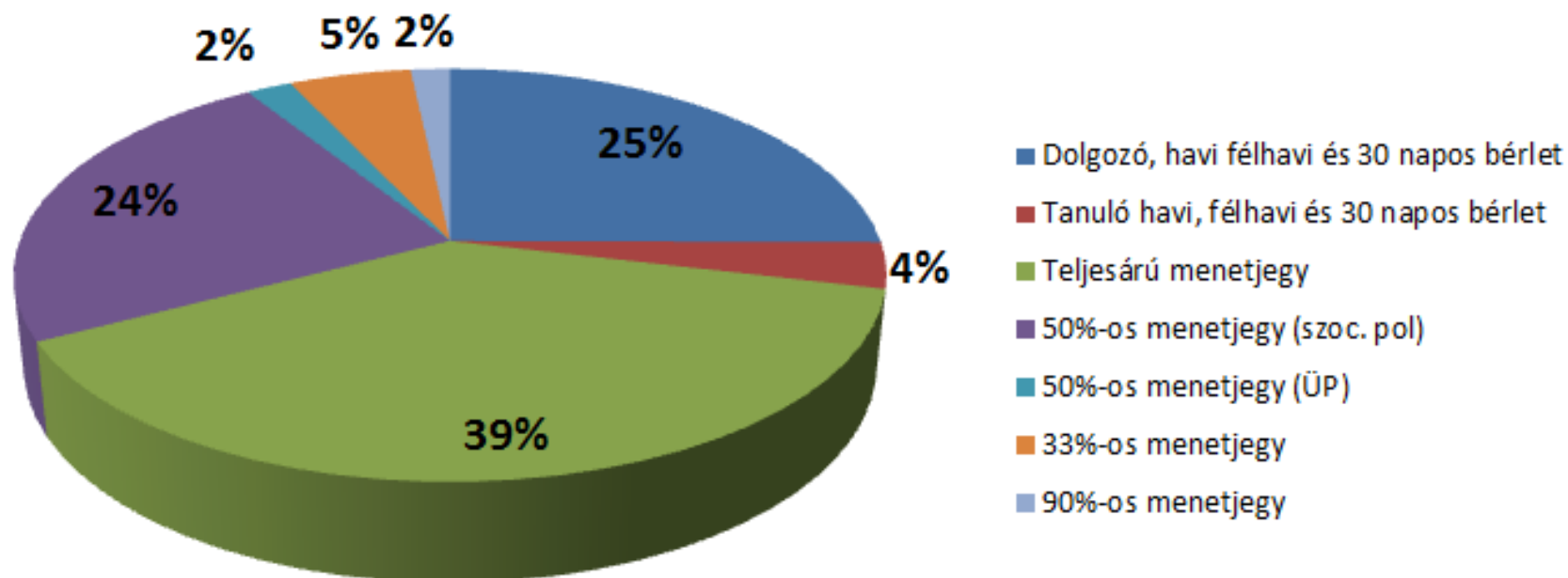
# UTASAINK, akikért fejlesztünk

## Utazások számának megoszlása jegytípus szerint



# UTASAINK, akikért fejlesztünk

## Utasoktól származó bevételek megoszlása jegytípus szerint



# EGY TALÁLÓS KÉRDÉS!

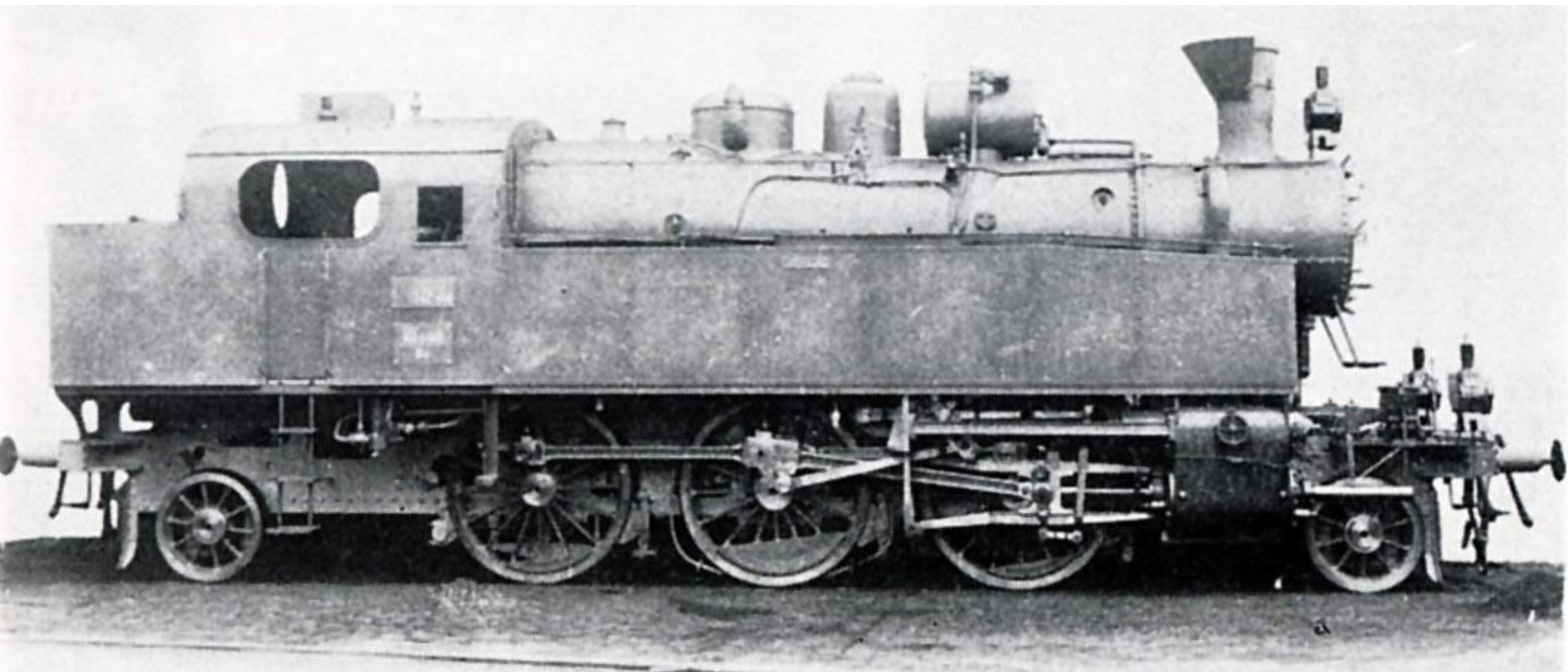
---

Mit jelent ez a szám?

342

# EGY TALÁLÓS KÉRDÉS!

---





# EGY TALÁLÓS KÉRDÉS!



Egy vonatos utazásért átlagosan 342 Ft-ot fizet egy fizető utas.

# MÉG EGY TALÁLÓS KÉRDÉS!

---

Mit jelent ez a szám?

7,2

# MÉG EGY TALÁLÓS KÉRDÉS!



# MÉG EGY TALÁLÓS KÉRDÉS!

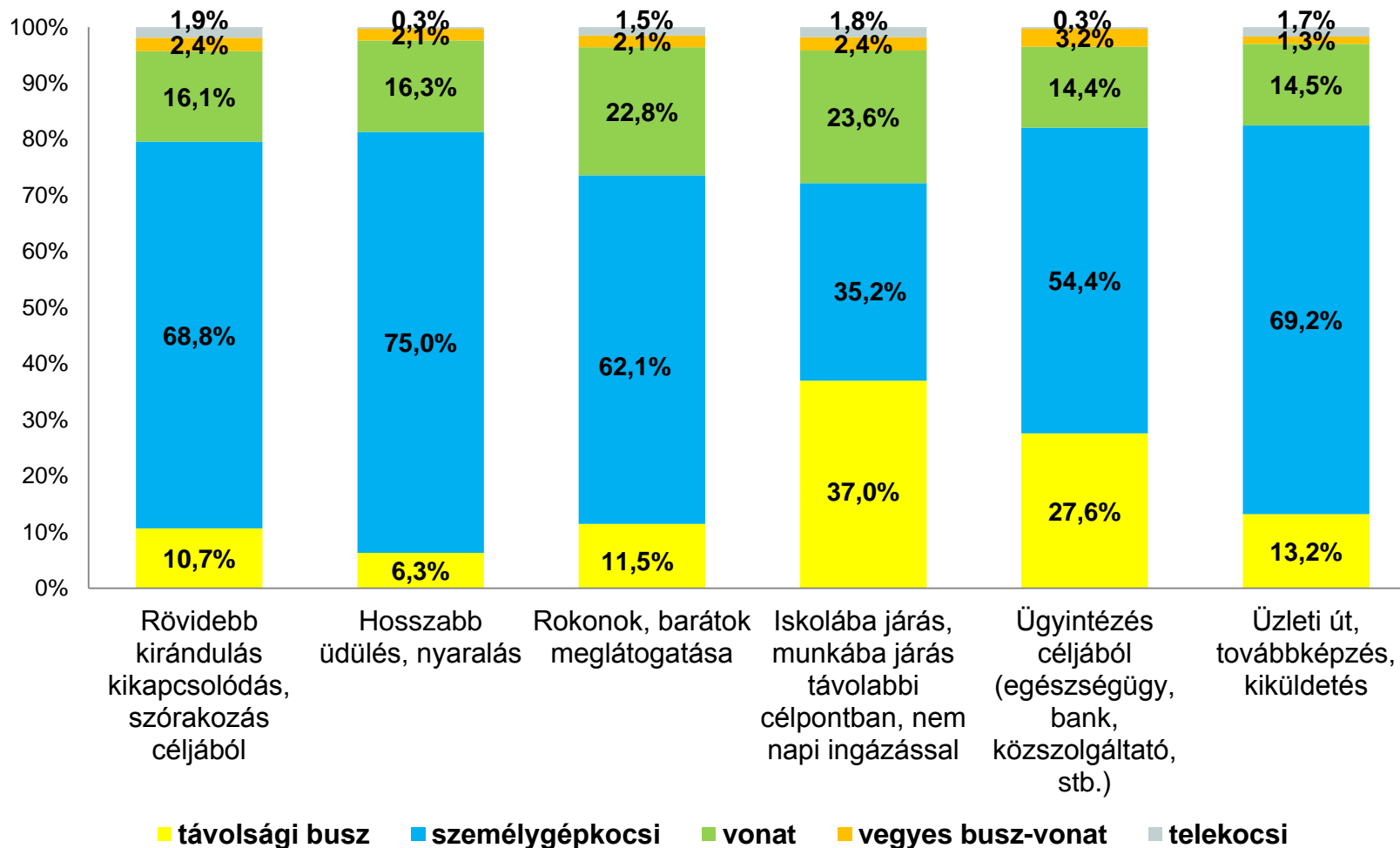
---



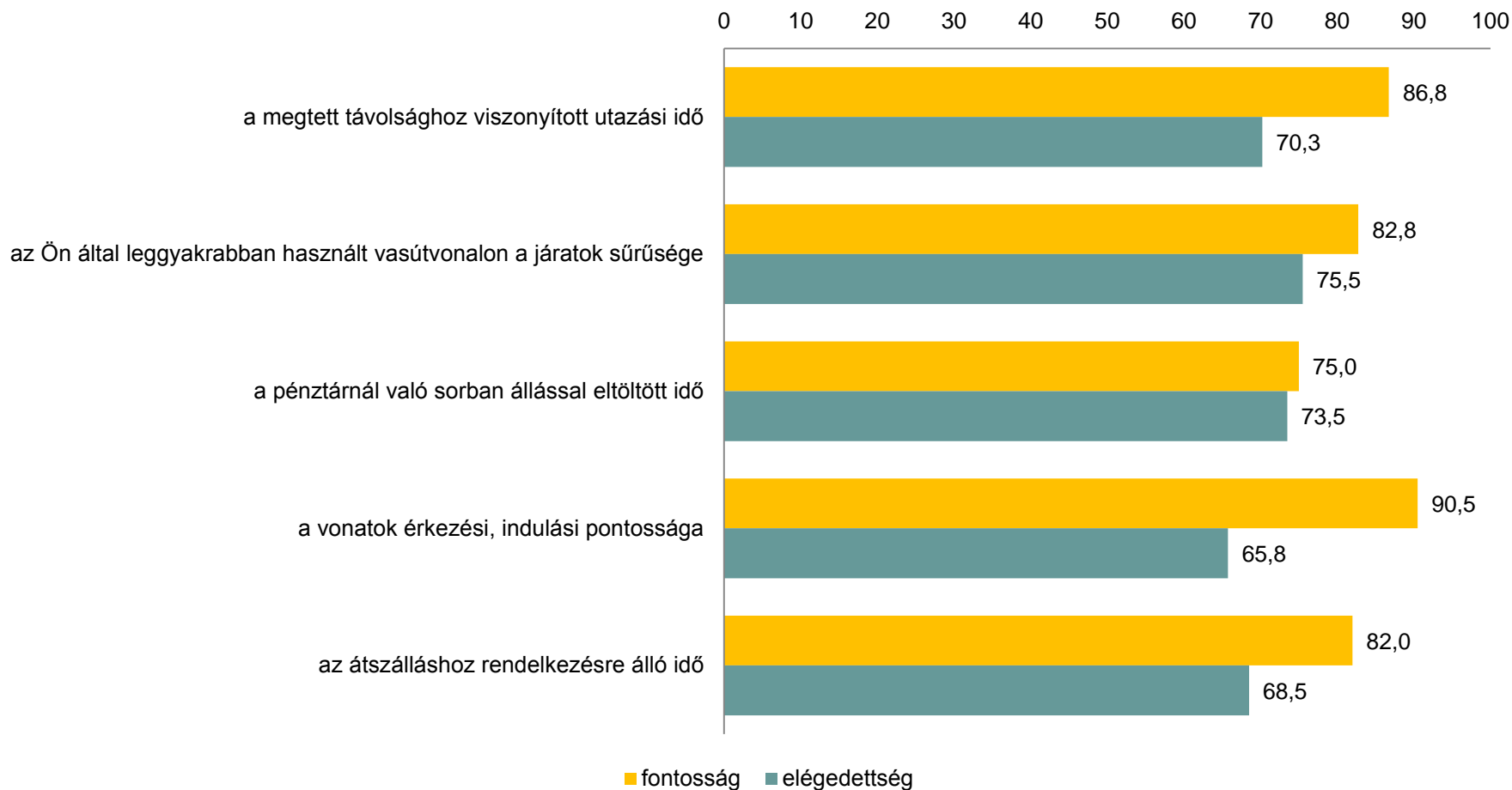
**7,2 Ft/km**



# UTASAINK ESZKÖZVÁLASZTÁSA



# MI FONTOS AZ UTASAINKNAK?



# EGY ÚJABB TALÁLÓS KÉRDÉS!

---

Mit jelent ez a szám?

**40**

# EGY ÚJABB TALÁLÓS KÉRDÉS!

---

- A pályahálózat 40 %-án állandó lassújel van érvényben, 9 %-án ideiglenes sebességkorlátozás





# EGY ÚJABB TALÁLÓS KÉRDÉS!



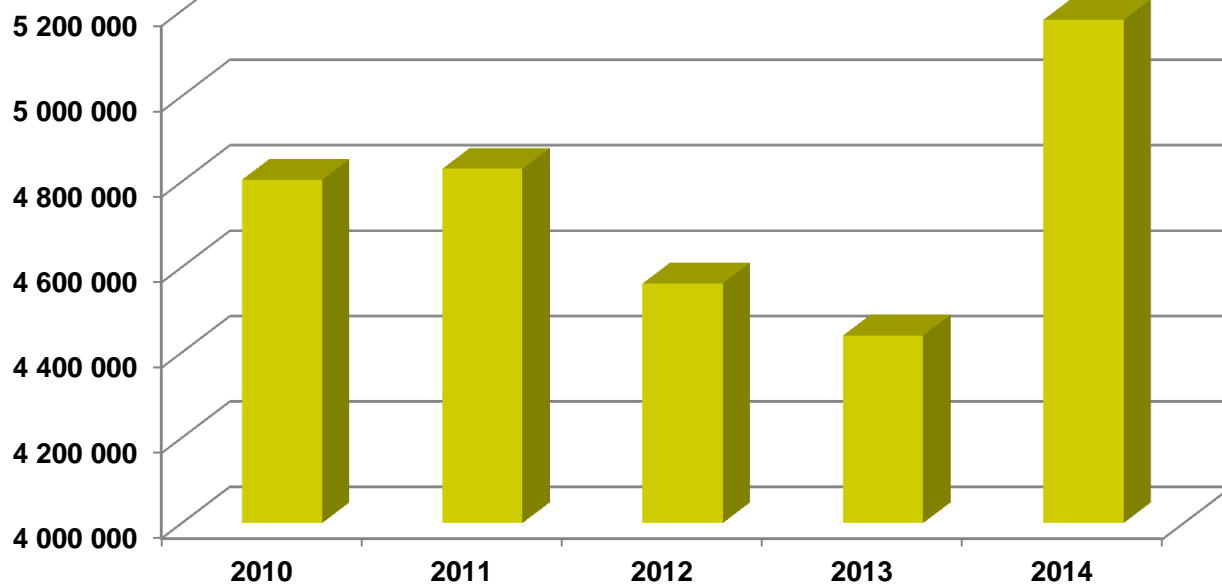
A bécsi főpályaudvar költségeinek 40 %-át fordítottuk egy elővárosi vonalra

# EGY FEJLESZTÉS UTASFORGALMI HATÁSAI



Budapest-Székesfehérvár  
Megvalósult fejlesztés 100 Mrd Ft felett.

Fizető utasfő

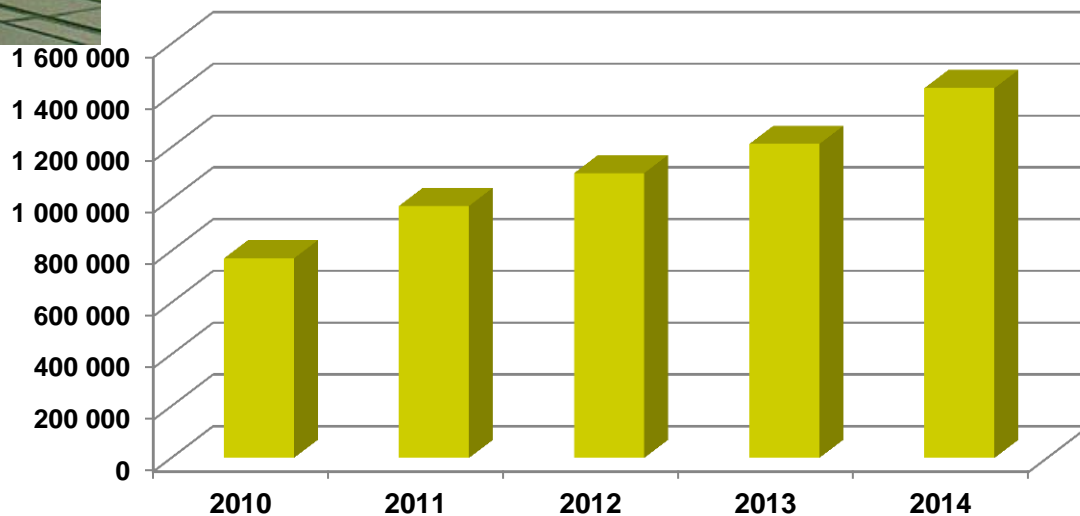


# EGY FEJLESZTÉS UTASFORGALMI HATÁSAI



Budapest-Lajosmisze  
Pontszerű beavatkozások, Gyál  
és Inárcs-Kakucs keresztezési  
hely

Fizető utasfő



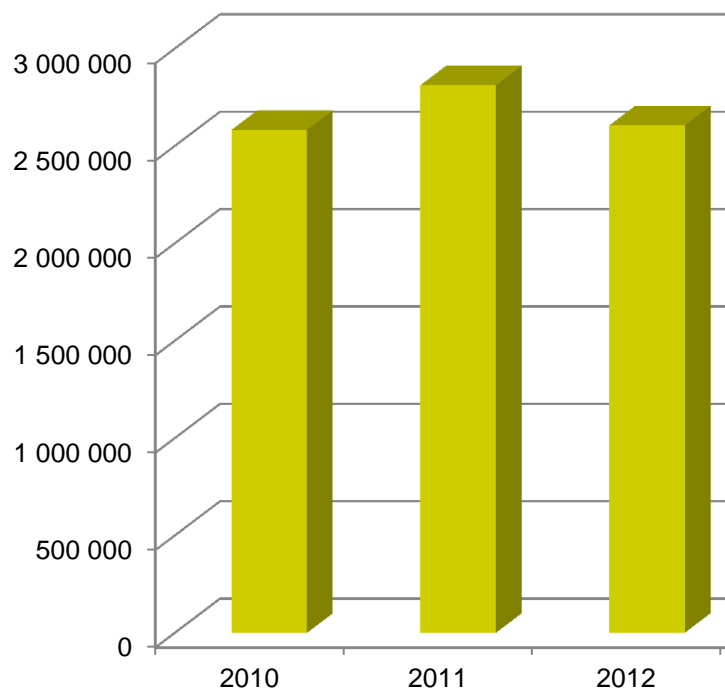


# EGY FEJLESZTÉS UTASFORGALMI HATÁSAI

## Budapest-Esztergom

Egy jelenleg is zajló fejlesztés 40 Mrd. Ft felett

**Fizető utasfő**





# A FEJLESZTÉSEK JÁRULÉKOS HATÁSAI

## Jelentős késések a vasútvonalakon

### Késések a 80-120 vonalakon

Műszaki okok miatt jelentős késéssel közlekednek a vonatok mind a 80 mind a 120 vonalakon. Rákos állomáson kábelvágás miatt elromlott a biztosítóberendezés, emiatt a nagykátai, és gödöllői vonatok lemondásra kerültek, a két előbbi helyett a vonatok meg minden állomáson és megállóhelyén. Ezek a vonatok csak...



Jelentős késések kábelzárlat miatt a hatvani és az újszászi vonalon A Budapest-Hatvan-Miskolc...  
Szolnok vasútvonalak közös szakaszán Kőbánya-felső és Rákos állomások között...  
biztosítóberendezés, valószínű kábelzárlat miatt. A vonatok a...  
közlekedhetnek. Az erre közlekedő miskolci és...

## Két vonalon is késnek a vonatok

2015. január 24., szombat, 08:53 • Utolsó frissítés: 2015. január 24., szombat, 08:51


Szerző: MTI

Címkék: MÁV; műszaki hiba;

 Kinyomtatom  Elküldöm

 +1

 Tweet

 Ajánlom

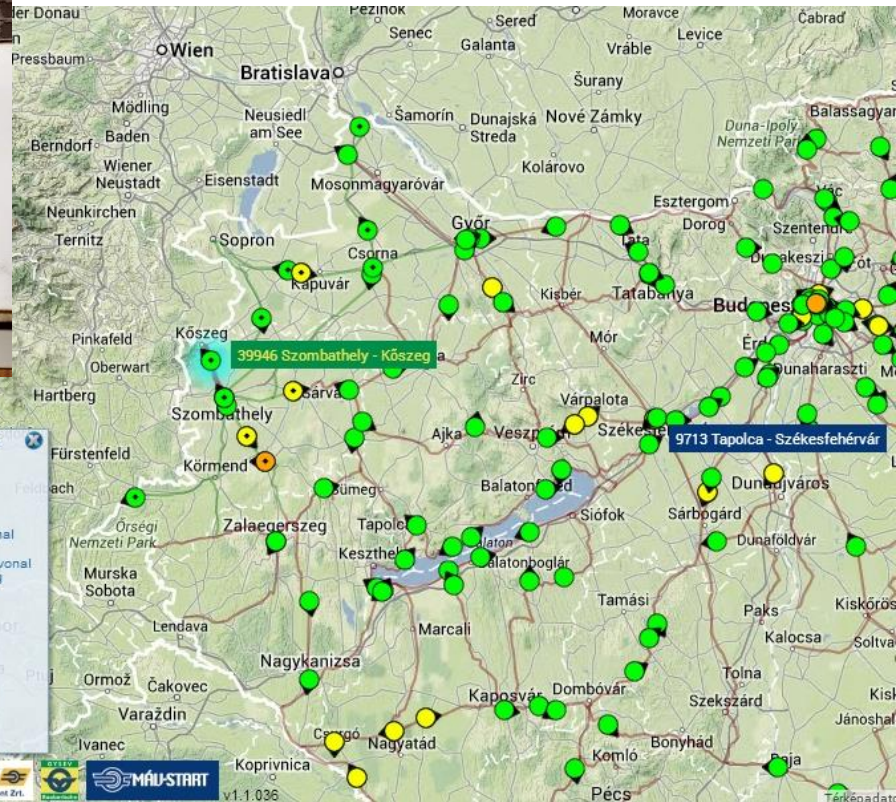
1

A Budapest-Szolnok-Békéscsaba, valamint a Budapest-Debrecen-Nyíregyháza vasútvonalon 20-30 perces késésekre lehet számítani műszaki hiba miatt - közölte a Mávinform szombat reggel az MTI-vel.

pest-Újszász-

sebességgel

# UTASTÁJÉKOZTATÁS, KIEMELT FELADAT





# FEJLESZTÉSEK HIÁNYÁBAN ÁRCSÖKKENTÉS?!

2013. június 1-jén bevont vonalak:

6 vonalnál utasszám és bevétel növekedés jelentkezett, amikor a kedvezmény 15-ről 25 %-ra nőtt.

9 vonalnál további csökkenés következett be, 2-3 vonat nem nyújt szolgáltatást.

2014. február 15-én bevont vonalak:

2 vonalnál csökkenés

4 vonalnál növekedés

8 vonalnál az utasok száma ugyan nőtt, de a bevételek csökkentek



# FEJLESZTÉSSEL SZEMBENI IGÉNY

---

**Növelje a megbízhatóságot, kiszámíthatóságot!**

**Csökkentse az utazási időt!**

**A leghatékonyabb eszközöket alkalmazza!**

**Az utasok érezzék: a fejlesztés értük történik!**



# Köszönöm a figyelmet!

