

# A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2015. évi terveit



Völgyesi Zsolt Károly  
vezérigazgató

Bükfürdő, 2015. április 16.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

# Magyar Közút Nonprofit Zrt. tevékenységeinek bemutatása

## Alaptevékenységek:

- a forgalomra veszélyes növényzet eltávolítása
- az úthálózathoz tartozó területek kaszálása
- a burkolaton kívüli területek tisztítása
- vegyszeres növényvédelem
- padkák rendezése
- az utak burkolatának ellenőrzése, javítása
- a vízelvezető rendszerek karbantartása
- forgalomtechnikai jelzések kihelyezése
- útburkolatjelek festéséről való gondoskodás
- télen hóeltakarítás, síkosság-mentesítés

## További tevékenységek:

- útvonalengedélyek kiadása
- építetői minőség-ellenőrzés
- tengelysúly mérés
- az útügyi alágazat szakembereinek továbbképzése
- Útinform szolgálat működtetése
- Országos Közúti Adatbank üzemeltetése
- a Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény fenntartása

# Az elmúlt évek jelentősebb szervezeti változásai

2013. végén az MK átvette az ÁAK Zrt. közútkezelési tevékenységét, amely több lépcsőben valósult meg:

- munkavállalók átvétele jogutódlással
- gépjárművek, technikai eszközök, ingatlanok átvétele
- együttműködési képességek feltárása
- hasonlóságok, különbségek harmonizálása
- párhuzamosságok megszüntetése a műszaki területen
- humánpolitikai intézkedések az egységes szervezet kialakítására, a feszültségek rendezésére

## Rövid és középtávú szervezeti változások

- A békéscsabai és a kecskeméti géptelep, valamint a központi szolgáltató mérnökség megszüntetése: optimalizálás, munkagépek és munkavállalók áthelyezése a környező mérnökségekre
- Mérnökségek racionalizálása, duplikációk megszüntetése: Makón a „közutas” és az „autópályás” mérnökség összevonása a 2015-ös téli időszak kezdetéig
- Győri telephely értékesítése



# **Ingyatlan portfólió racionalizálása, fejlesztések**

- Ingatlanok vagyonkezelői jogának rendezése
- Az alaptevékenységhez nem köthető ingatlanok értékesítése, majd a felújításra szoruló mérnökségek korszerűsítése az így keletkezett forrásokból
- A készenléti telephelyek üzemeltetési költségeinek átvizsgálása, funkciójuk, hatékonyságuk felmérése
- A csornai és szombathelyi mérnökségek fejlesztése az M85-ös és M86-os utak üzemeltetéséhez

## Az MK stratégiai célkitűzései

**1. Európai uniós forrású programokban való aktív részvétel**

**2. Országos közúthálózat működtetése**

**3. Útinform szolgáltatások fejlesztése**

**4. Forgalom irányítás fejlesztése, irányító központ létrehozása**

**5. Vállalatirányítási reform, INTUT projekt megvalósítása, SAP rendszer bevezetése**



# Miről szól az INTUT projekt?

- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. működésének átalakítása, a folyamatok optimalizálása az átláthatóság és a hatékonyság növelése érdekében
- Ennek fő eszközei: új vállalatirányítási, vagyis SAP rendszer bevezetése, egységes diszpécseri rendszer kialakítása





# Főbb mérföldkövek

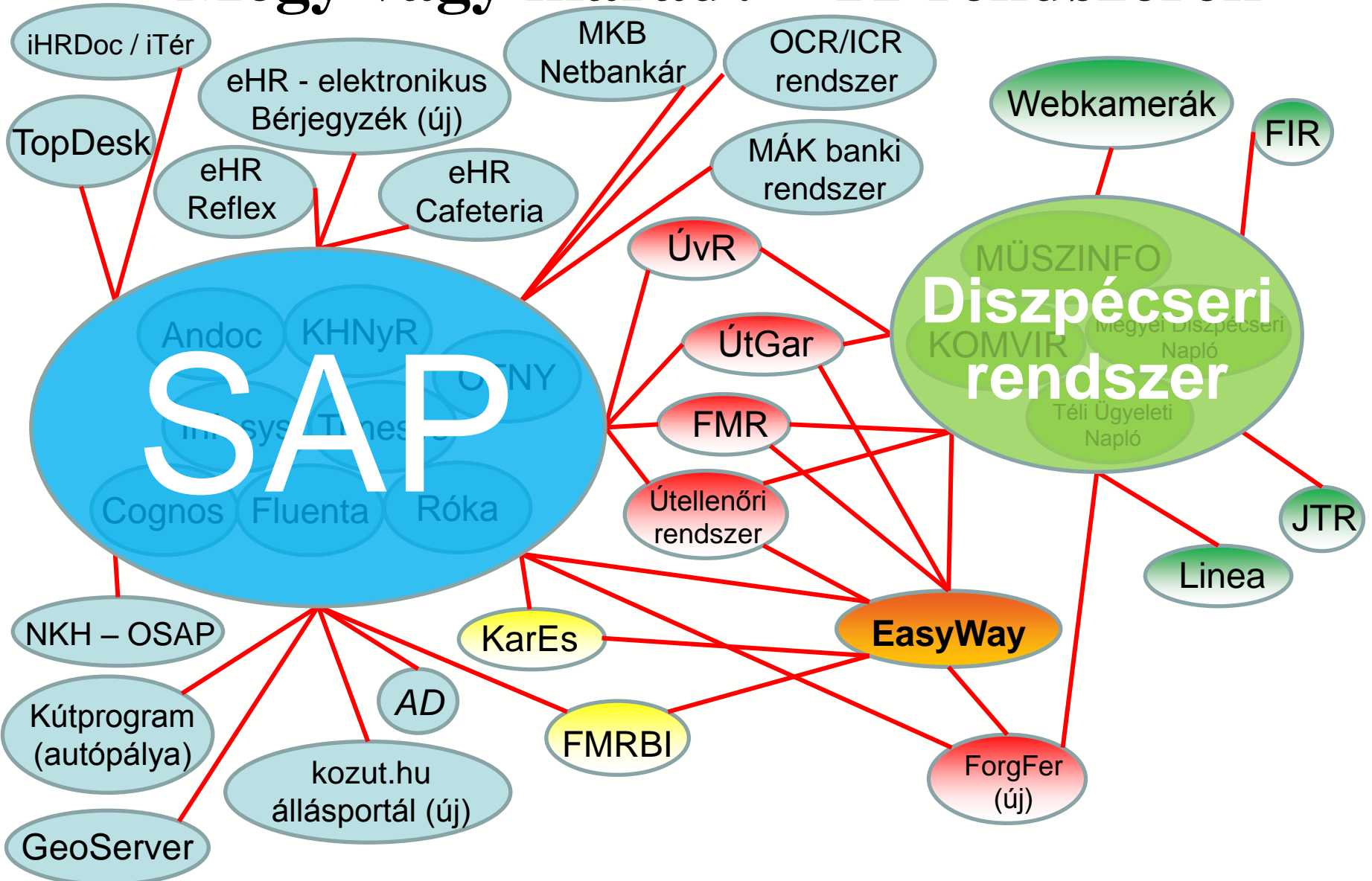
**2015. szeptember 30.: éles indulás**

2015. 4. negyedévben a 2016-os év tervezése SAP-ban

**2016. január 1.: 2016-os üzleti év indulás**

Minden folyamat az új integrált rendszerben működik

# Megy vagy marad? – IT rendszerek



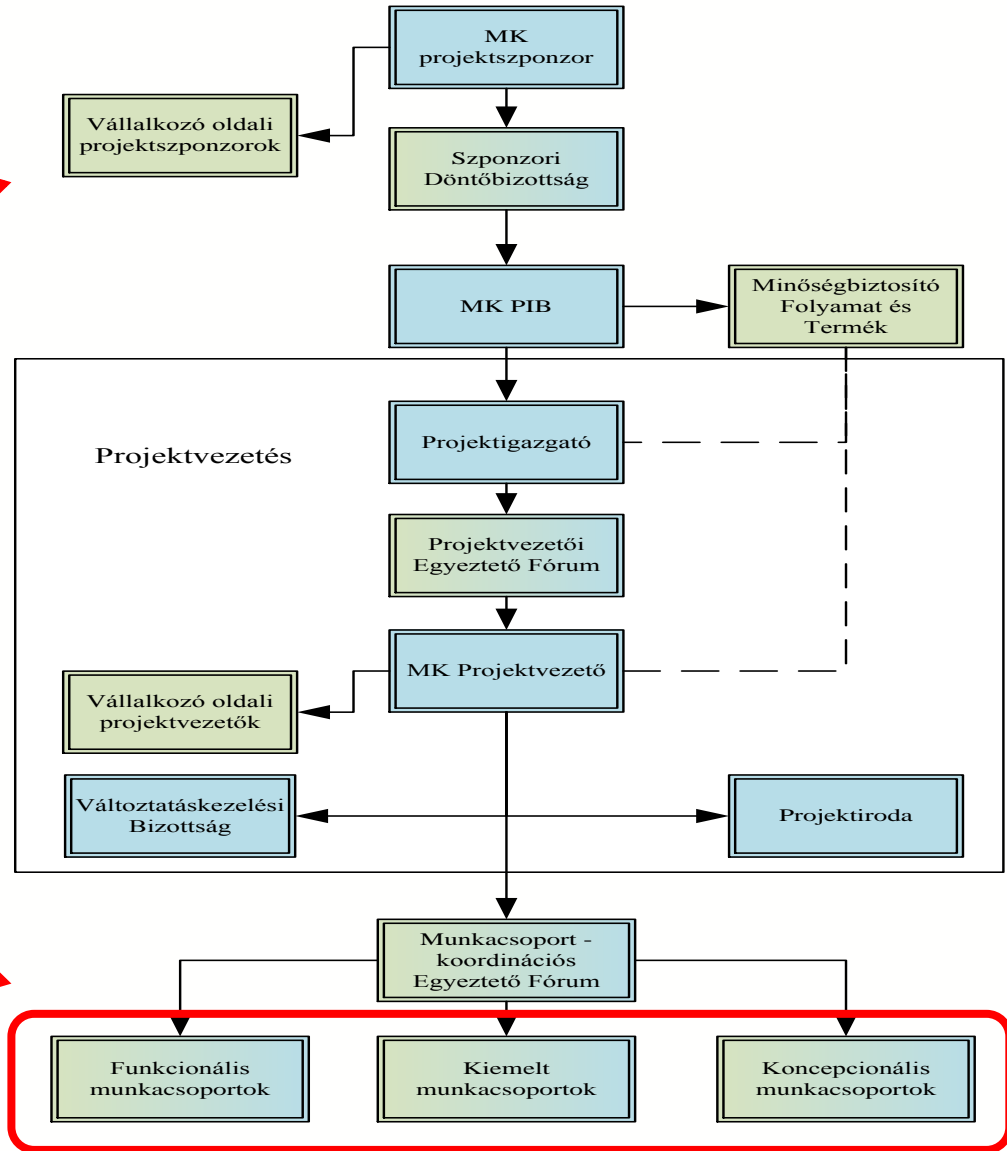
# Hogyan dolgozunk?

Projektirányítás

Projektvezetés

Projektkoordináció

Szakma



# Hosszú távú finanszírozás

- Hosszú távú vállalati stratégia készítése
- Az alapja az Országos Közutak Kezelési Szabályzatának (OKKSZ) módosítása
- 5 éves Üzleti Terv készítése: a MÁV pénzügyi konstrukciójához, finanszírozásához hasonló modell alapján
- Főbb célok: tervezhetőség, kiszámíthatóság, biztonság

# OKKSZ módosítás – Szolgáltatási színvonal emelése

- A mai kor követelményeinek és elvárásainak való megfelelés
- Fenntartási igények determinálása
- A feladatok ellátásához szükséges forrásfelhasználás kidolgozása
- Az új OKKSZ véleményezés alatt van a KKK-nál

# Eszközpark fejlesztése

## Gépek átlagéletkora

Típus	2012	2013	2014
Gépjárművek	14	12	11
Munkagépek	15	16	15

Az eszközök magas átlagéletkora miatt:

- **növekvő szervizigény**
- **növekvő karbantartási költségek**
- **csökkenő hatékonyság**

**gépbeszerzések szükségessége**

# Gépbeszerzések

## 2012-től indult főbb üzemeltetést és fenntartást érintő gépbeszerzések

8 db	Tatra alapgép, UDS árokásó adapterrel
80 db	John Deere traktor, rézsű- és padkakasza adapterrel
24 db	Fendt traktor, rézsű- és padkakasza adapterrel
25 db	JCB rakodógép
190 db	Mercedes teherautó
95 db	Rasco egyszárnyú hóeke adapter
135 db	nagykapacitású sószóró adapter
63 db	Unimog U-300-as és U20-as univerzális eszközhordozó
4 db	Wirtgen aszfaltmaró gép
2 db	Vögele Aszfaltfinisher
15 db	Wacker Neuson vibrációs úthenger



# Informatikai fejlesztések

- Úthálózat Védelmi Rendszer (ÚVR): Útvonal tervezési és engedélyezési folyamatok
- Jelzőlámpa távfelügyeleti projekt (JTR) – KözOP forrásból: egyedi fejlesztésű országos felügyelet kialakítása 452 helyszínen felújított, lecserélt jelzőlámpa rendszervezérlő berendezés bekapcsolásával
- Megújul a [www.kozut.hu](http://www.kozut.hu)

# Közfoglalkoztatási program

- Hozzájárul a foglalkoztatás növeléséhez, az elmaradott térségek fejlesztéséhez, valamint értékteremtés révén gyarapítja az ország javait
- Főbb tevékenységek: a közúthálózat közvetlen környezetének növényzetgondozása; parlagfű irtás; a burkolatok, burkolaton kívüli területek, műtárgyak tisztántartása; útpadkák, árkok helyreállítása
- 2015-ben a közfoglalkoztatási programban is vállaltuk regisztrált álláskeresők, valamint bérpótló juttatásra, illetve foglalkoztatást helyettesítő támogatásra jogosult személyek közfoglalkoztatását
  - Létszám: közel 3000 fő.

# Nemzetközi kapcsolatok

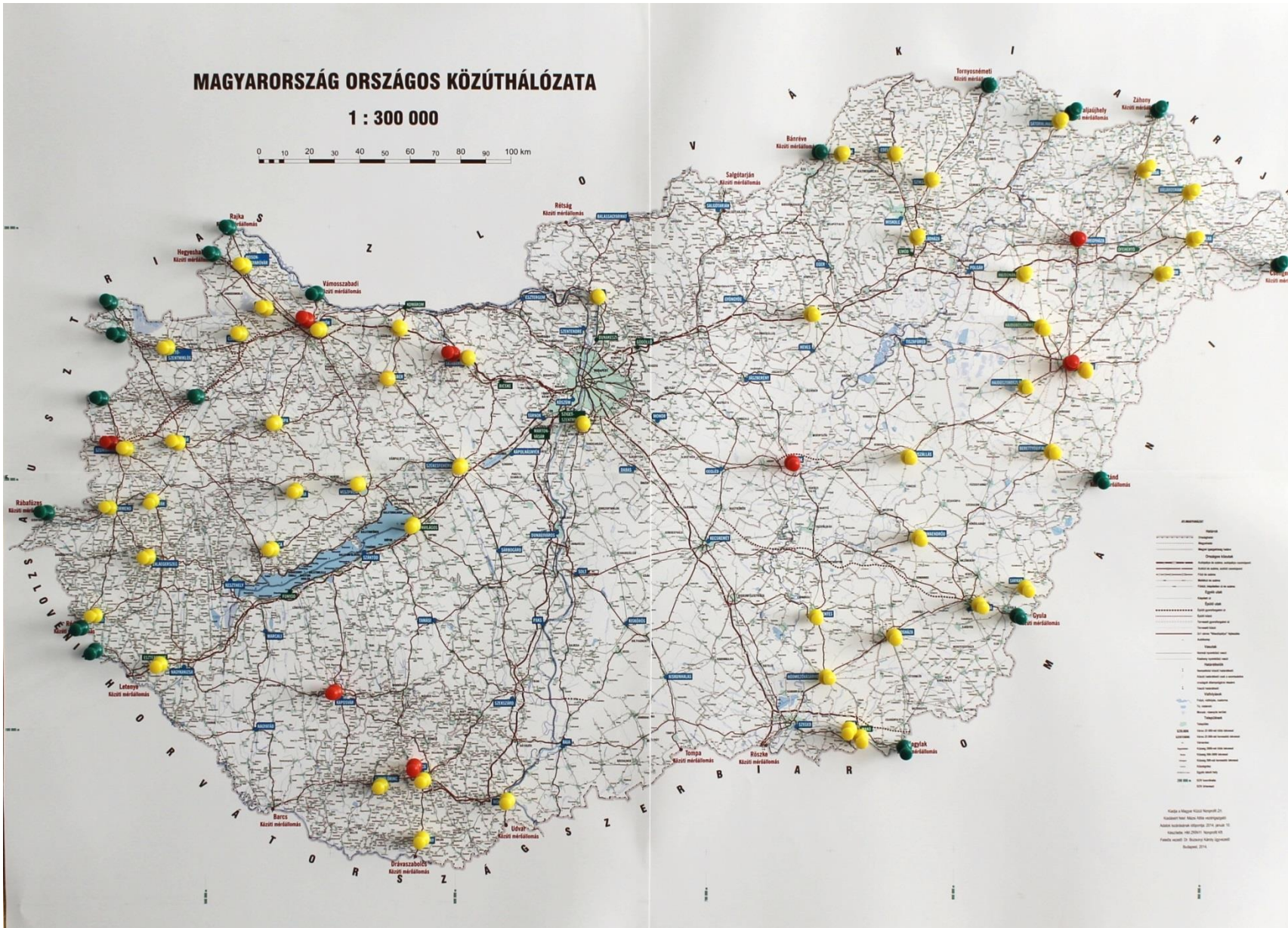
- Nemzetközi kapcsolatok újjáépítése, erősítése, nemzetközi vérkeringésbe való csatlakozás
- CEDR tagság, aktív jelenlét
- Külföldi társszervekkel való aktivitás, tapasztalatok, információk megosztása
- Külföldi csereprogramok
- Szakember gárda folyamatos képzése, oktatása

$$55/93 + 8/19 + 15/22 = 7078$$



# MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATA

1 : 300 000



Készítette: Magyar Közút Nemzeti Központ  
 Kiadás: 2017. évi módosított kiadás  
 Helyezés: 2017. évi módosított kiadás  
 Felelős: Magyar Közút Nemzeti Központ  
 Budapest, 2017.





**Köszönöm megtisztelő figyelmüket!**

