

Közlekedésfejlesztés és beruházások tervezői szemmel

Glódi Tamás 2015. április 17.

A cégről, rólunk

Alapítás éve: **1990**

Alapítók: **11 Magyar vállalat**
4 Külföldi vállalat

Aktuális létszám: **45 fő**

Közlekedési infrastruktúra beruházások tervezése a teljes életcikluson át

Projektjeink: **több, mint 250 db évente**

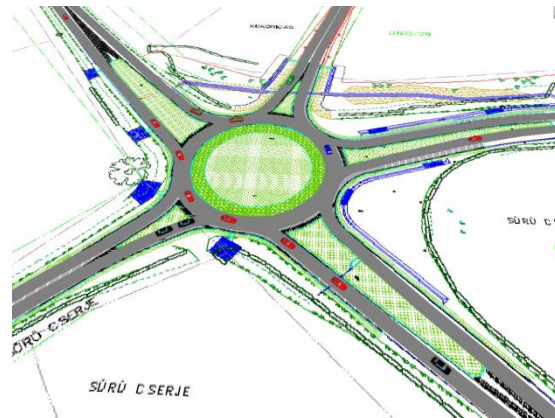
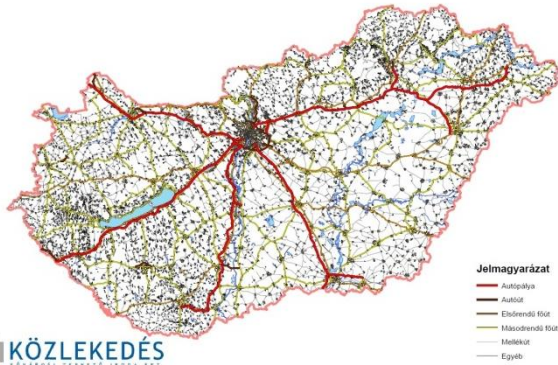
2014. évben **500 millió** HUF-ot meghaladó árbevétel

Beruházások tervezése I.

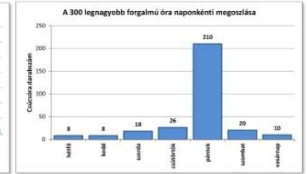
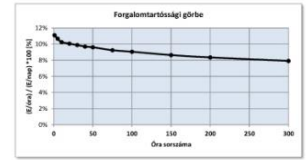
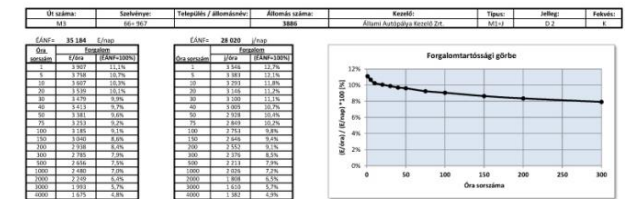
Kutatás-fejlesztés:

- Közlekedés kutatás-fejlesztés
- Közlekedési adatfelvételek, mérések, elemzések
- Forgalmi modellezés, szimuláció

MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS KÖZÚTI HÁLÓZATA



Cúcsirányjelzet 2012



Beruházások tervezése II.

Előkészítő tervek készítése:

- megvalósíthatósági tanulmányok, hatáselemzések
- ingatlanfejlesztéshez kapcsolódó alátámasztó munkarészek
- forgalomtechnikai vizsgálatok



Beruházások tervezése III.

Megvalósításhoz kapcsolódó tervezés:

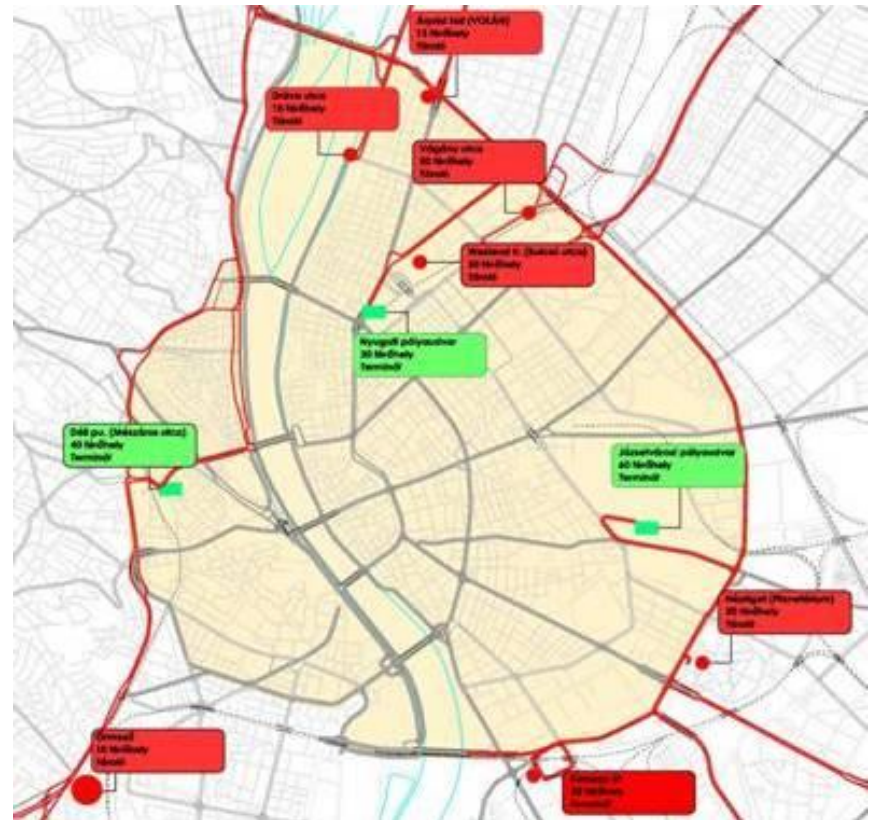
- engedélyezési tervek, engedélyeztetés
- tender és kiviteli tervek
- tervezői művezetés



Projektek I.

Turista- és városnéző autóbuszok rendszerének egységes koncepciója

- kapcsolódás a Balázs Mór tervhez
- központi terület kijelölése
- város védelme
- közlekedési feltételek javítása
- jogi, szabályozási javaslatok
- ütemezett kialakítás



Projektek II.

A városi és elővárosi személyszállító hajók és kiszolgáló létesítmények fejlesztése

- partok közötti kapcsolatok erősítése
- az agglomerációs térségek a vízi közlekedésbe való bekapcsolódása
- 2 alap, 2 gyorsjárat
- 40 Km/h sebességű hajók
- tömegközlekedési kapcsolatok javítása



Projektek III.

471 sz. főút Debrecen – Hajdúsámson közötti szakaszának korszerűsítése

- Tervezési osztály: K.IV.A $v_t=110$ km/h
(II. rendű főút, A környezet: KTSZ szerint $v_t=90$ km/h)
- a tervezési szakaszon 4 pár buszmegálló található (KTSZ szerint közösségi közlekedési megállóhely nem helyezhető el autópályán)
- kötelező új „2x2sz” úttípus NFM felmentésként
 - a 2,50m széles padkából 1,00m a sávval megegyező burkolat
 - leállóöblöket nem szükséges kialakítani

Tervezés általános nehézségei

A beruházások tervezését nehezítő műszaki problémák:

- hiányos, „gumi” tervezési diszpozíció
- előkészítetlen projektek, együtemű tervek készítése
- a támogatáshoz igazított projektek
- engedélyeztetések elhúzódása
- tervezőtől független megállapodások, nyilatkozatok, tulajdonosi hozzájárulások
- teljesítés kötése engedélyek jogerőre emelkedéséhez
- szabályozási tervek módosításának előírása a tervező részére

Közbeszerzési anomáliák

2011. évi CVIII. törvény (Kbt.) második rész VI. fejezet 38§ (3):
A közbeszerzési eljárást megindító felhívás tartalmazza különösen:

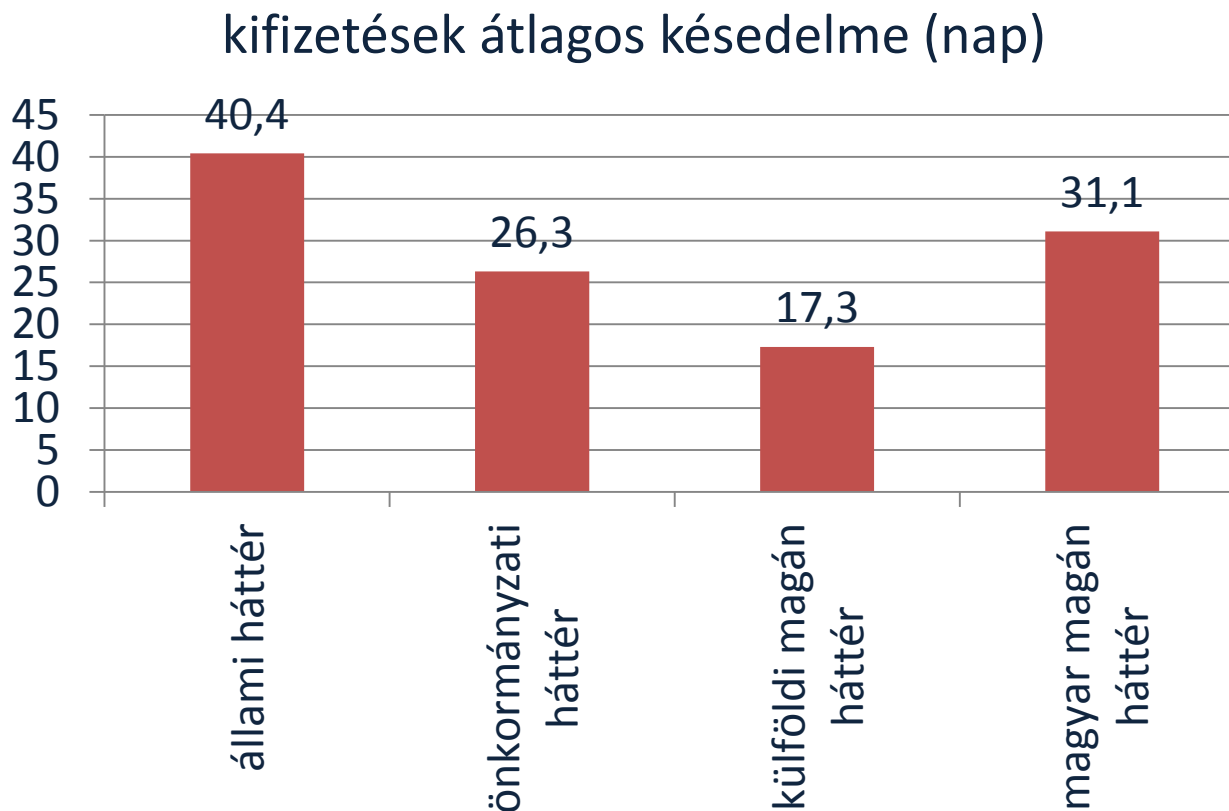
d) a közbeszerzés tárgyát és mennyiségét; (...)

„...például új gyalogátkelő helyeket lehet kijelölni, vagy akár új jelzőlámpás csomópontokat is ki lehet alakítani.”

„Különösen felhívjuk a figyelmet, hogy jelen tervezési feladatban szereplő tervezési értékek, alkalmazások tájékoztatóként szolgálnak, a Megrendelő előzetes igényeit/elvárásait jelzik.”

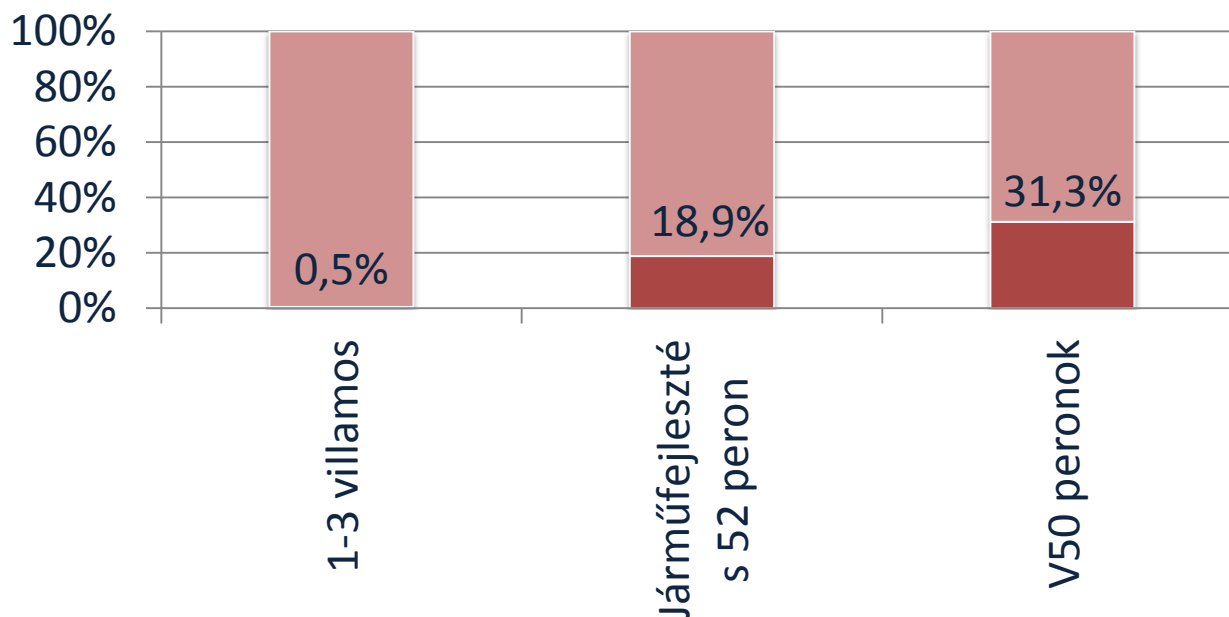
„A tervezési diszpozíció esetleges módosítása Megrendelő kizárólagos joga”

Tervezés pénzügyi nehézségei I.



Tervezés pénzügyi nehézségei II.

vasúthatósági díjak a tervezési díj arányában a 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet alapján



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

Glódi Tamás 2015. április 17.