

**Kreativitás és
rendszerszemlélet
a
városi lét szervezésében**

Kreativitás:

- alkotóképesség,
- teremtőképesség

Kreativitás

*„különféle képességek szerveződése,
amely lehetővé teszi elszigetelt tapasztalatok összekapcsolását – és új formában való megjelenését”*

Kreativitás

Guilford: széttartó gondolkodás

„egy probléma több oldalról való megközelítése, látszólag egymástól független elemek összekapcsolása”

Rendszerszemlélet

„különféle szaktudományok összefüggéseit tudatosan alkalmazó módszer”

Rendszerszemlélet

*„nem egyszerűen az alkotóelemek hal-
maza, hanem azoknak együttesként
viselkedő egysége”*

Kreativitás + rendszerszemlélet

- összekapcsolás
- új megközelítések
- több oldalról való megvilágítás
- összefüggések keresése
- látszólag független elemek összekapcsolása, egysége

Életmód igények és közlekedés
egyensúlya

Környezet, kultúra és közlekedés
harmóniája

- Nem közlekedést tervezni, hanem:

Életvitelt ! ...

- A közlekedést az életvitelbe illeszteni.

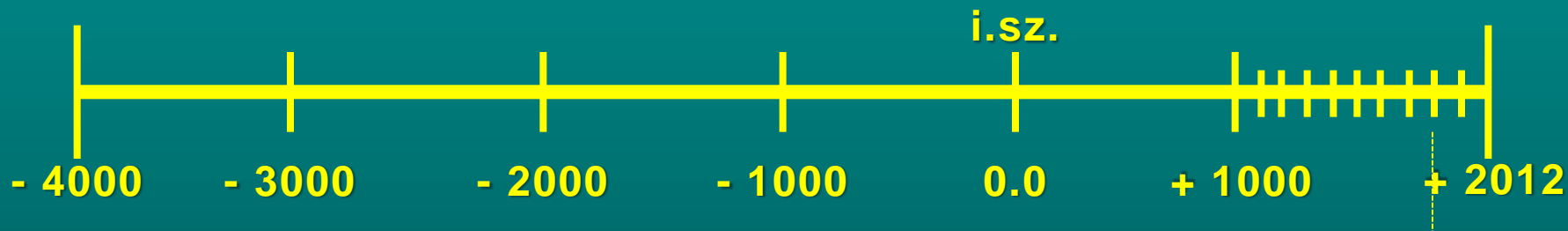
Civilizációk – kultúrák – városok közlekedése

Sumér
civilizáció

Egyiptomi
civilizáció

Újkori
civilizációk

Legújabb
civilizációk



gőzmozdony	200 év	←→
autó	60 év	→←
informatika	20 év	→

← 600.000 év
Homo sapiens

Időszegénység

Zaklatottság

Harmóniahiány

Elbizonytalanodás

Magyarország

vidéki lakossága anyagi állapot,
városi lakossága mentális állapot

szempontjából van kedvezőtlenebb helyzetben

① ENSZ 2011: Élettel való elégedettség (max.10 pont):

Mo.: 4,7

Cseh.: 6,2

Szlo.: 6,1

Lengy.: 5,8

② ENSZ 2012: Világboldogság tanulmány (156 ország):

Mo.: 96

A: 13

Cs: 36

L.: 53

③ OEDD 2013: Élhetőség, boldogság tan. (36 ország):

Mo.: 30

1.: Amszt.

36.: Töröko.

Gazdasági versenyképesség

(IMD Svájci Kutató, 2013)

60 ország sorrendje, 1989 óta

Mo.:	1997:	36
	2013:	50

1997-2013

Nyertesek: német, skandináv, lengyel, kína ...

Vesztesek: spanyol, görög, magyar, brazil, argentin...



5 hely

(Magyar Nemzet 2013. június 9.)



**Egy városról mindent elmond
közlekedésének és közterületeinek minősége**

Felszereltség és beágyazottság













Budapest



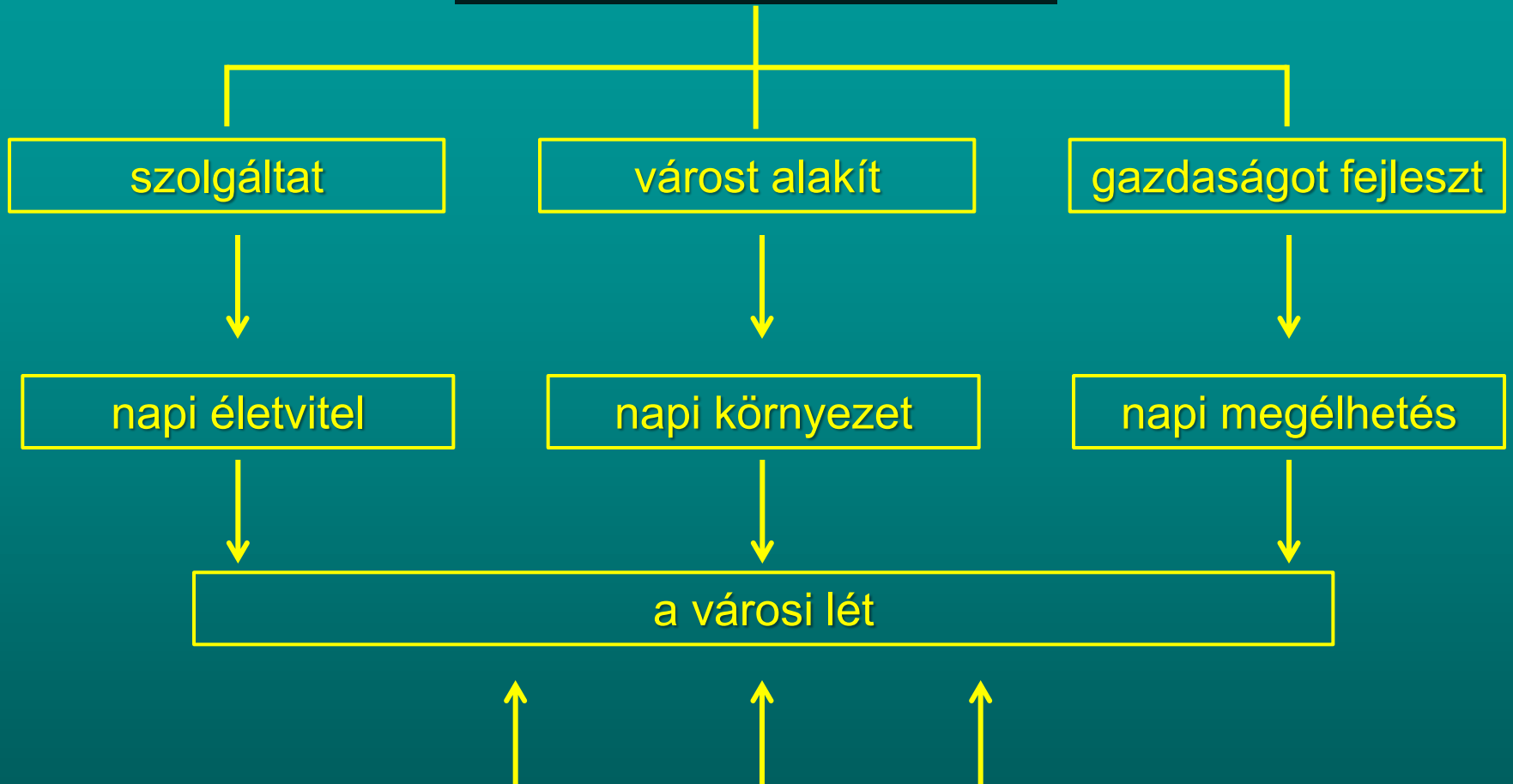
*„Nem látod tornyod ívelését,
ha
küszöbödőről nézed”*

A közlekedés- és környezete viszonya napjainkra alapvetően megváltozott.

A megváltozott viszony lényege

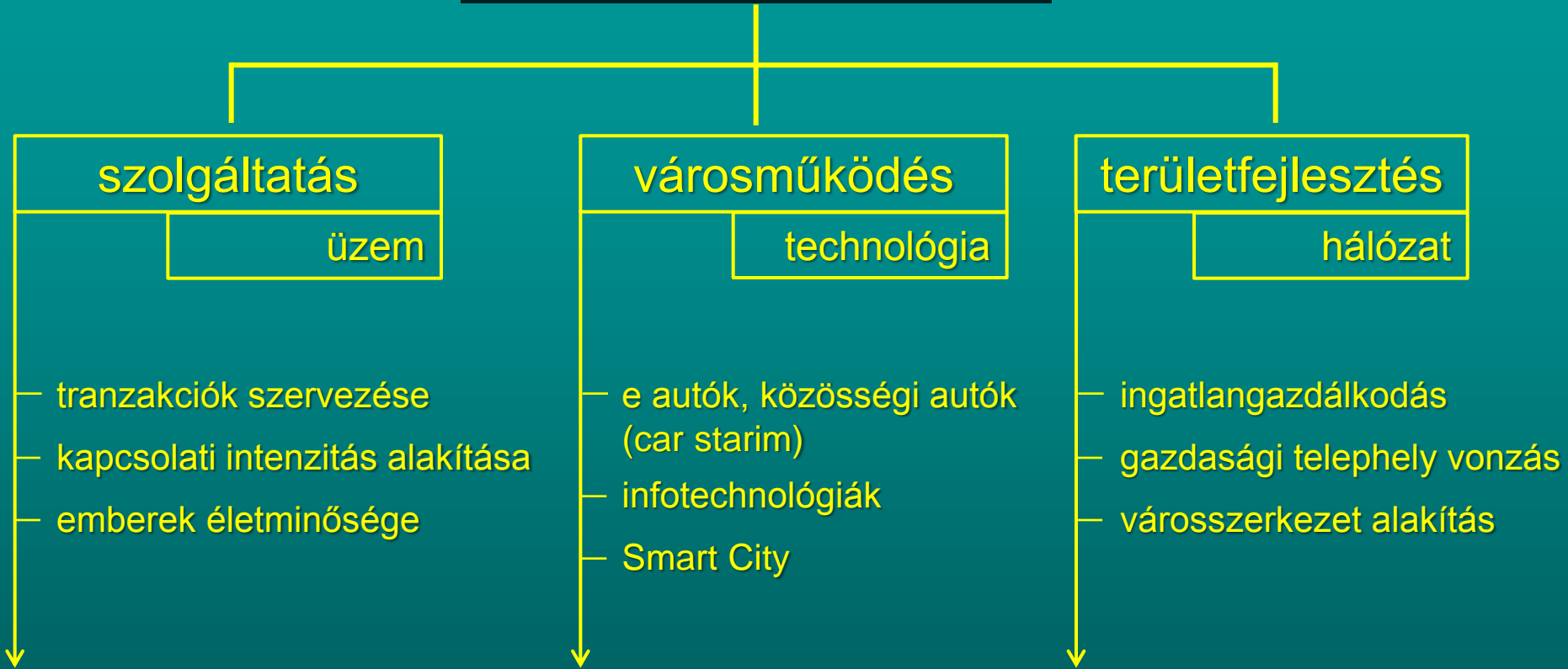
A területi-gazdasági- és mobilitás folyamatos korábbinál alapvetően szorosabb viszonya, összefonódása.

a KÖZLEKEDÉS



kreatív és rendszerszemléletű megközelítés

KÖZLEKEDÉS



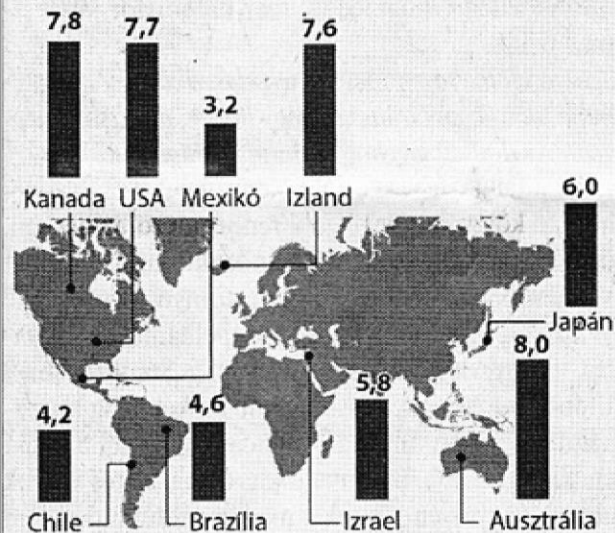
kreativitás és rendszerszemlélet, komplexitás

①

Szolgáltatás / üzem

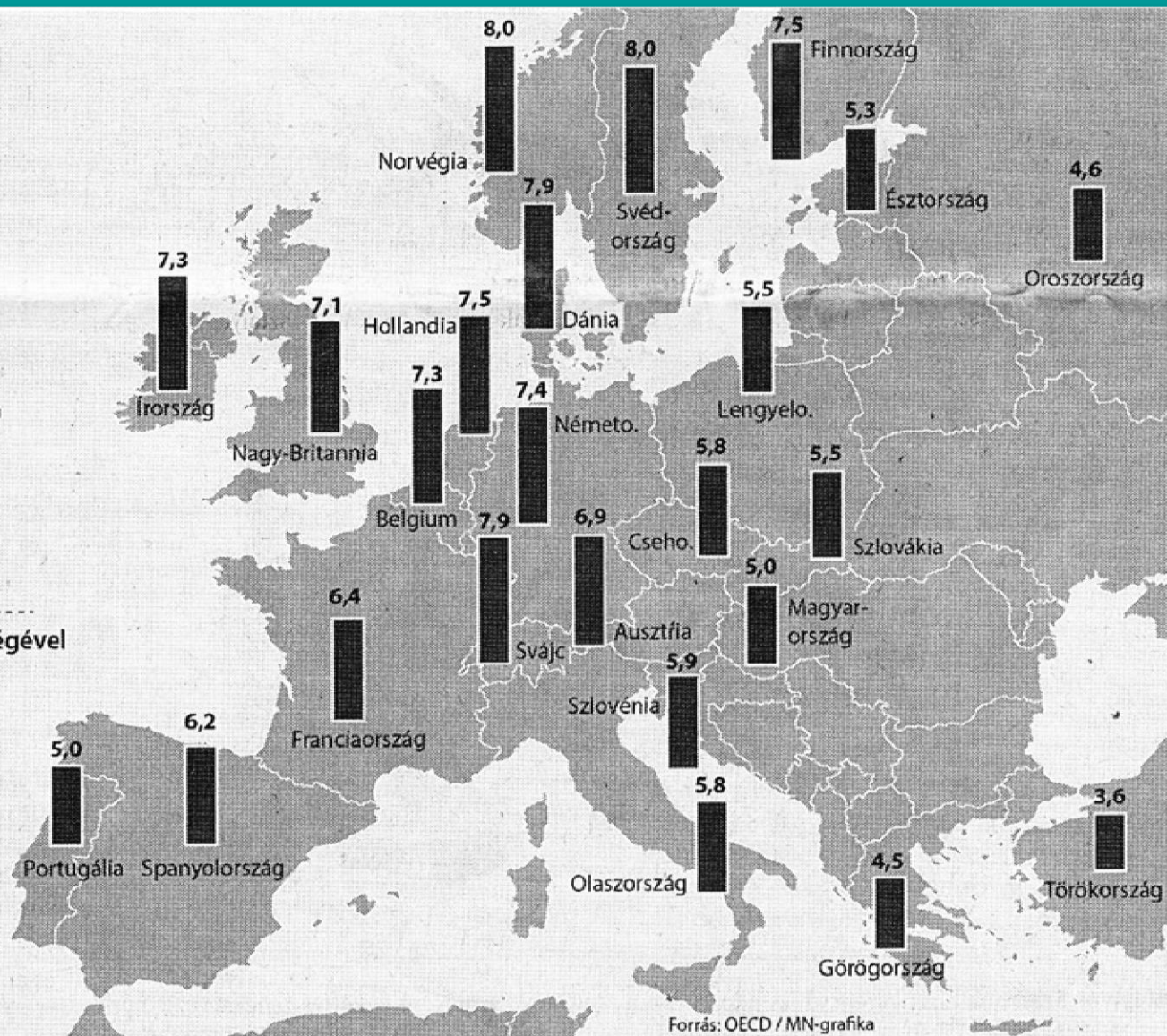
Életünk minősége

Egyes OECD-tagországok jólléti indexszámai 2015-ben



A következő tényezők pontozása (1-10) segítségével állapítják meg az országok jólléti indexét:

- a lakhatás minősége
- jövedelem
- munkahelyi viszonyok
- közösségi kapcsolatok
- oktatás
- a környezet állapota
- a civil társadalom helyzete
- egészségügy
- az élettel való elégedettség
- biztonság
- a szabadidő mennyisége



Forrás: OECD / MN-grafika

Economist Intelligence Unit

vezető gazdaságelemző – London

140 nagyváros életminősége (2014)

1. Melbourne

2. Bécs

.

.

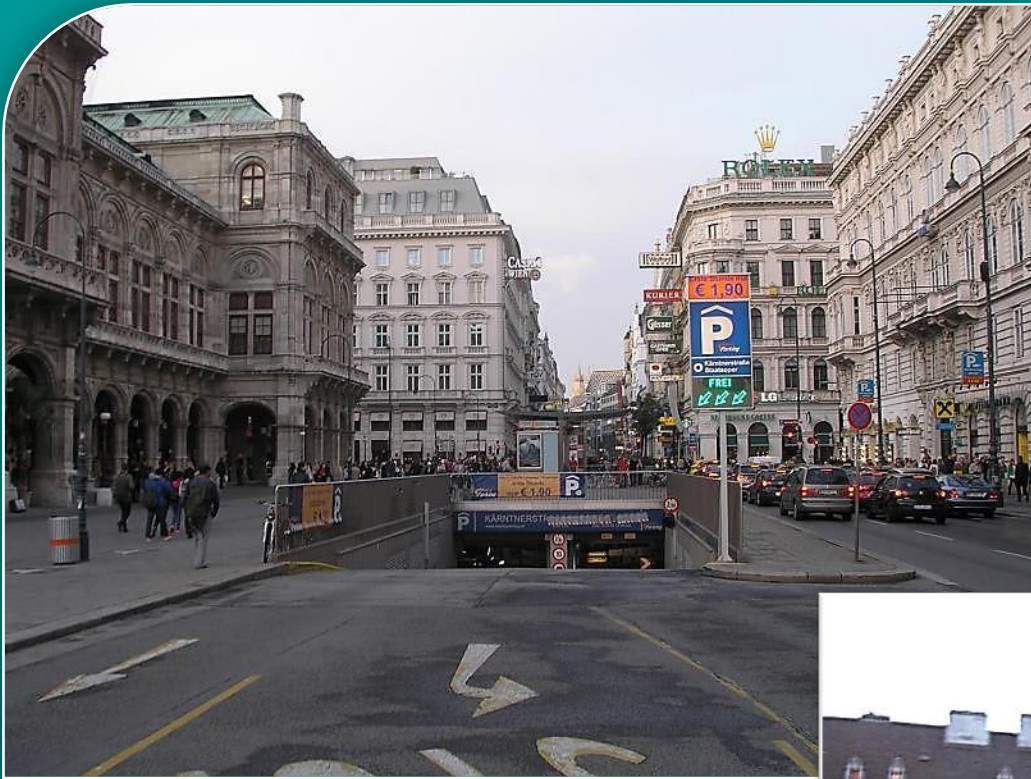
.

50. Budapest









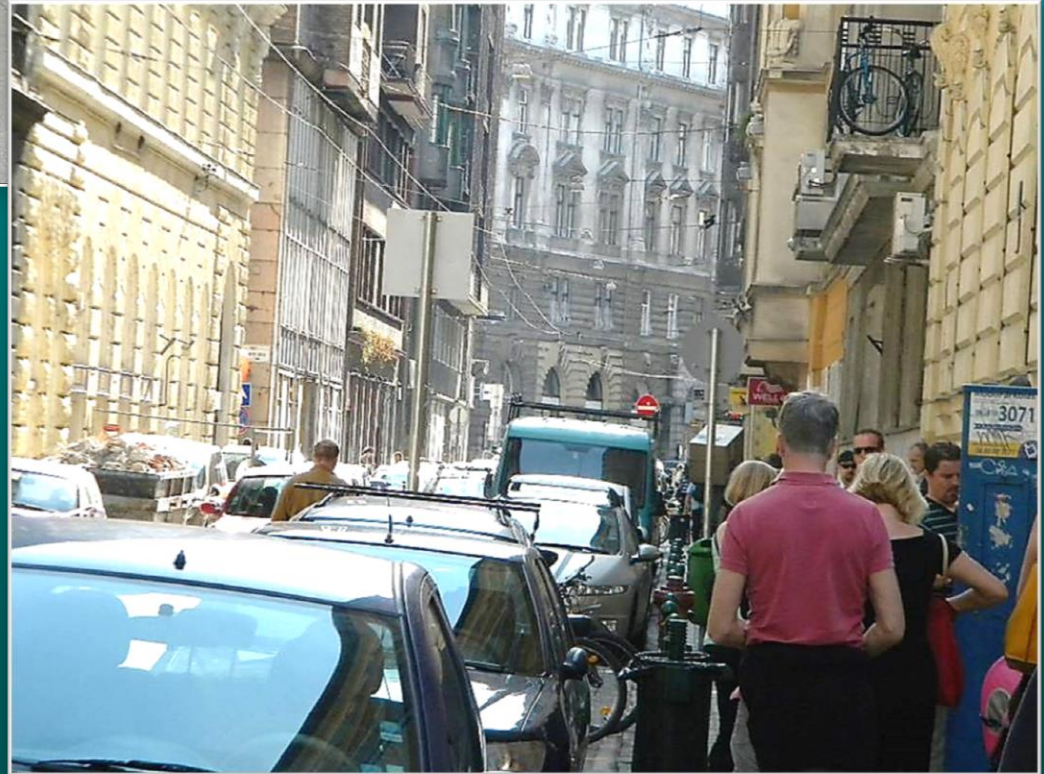






马
知
工
心
巨
凡

Golden
Palm
Jazz







FELTÉSEK

KÖZTÉR















BE KELENEŐD

← 12
vágányokhoz

Mytva tartás:
6 - 19
WC →

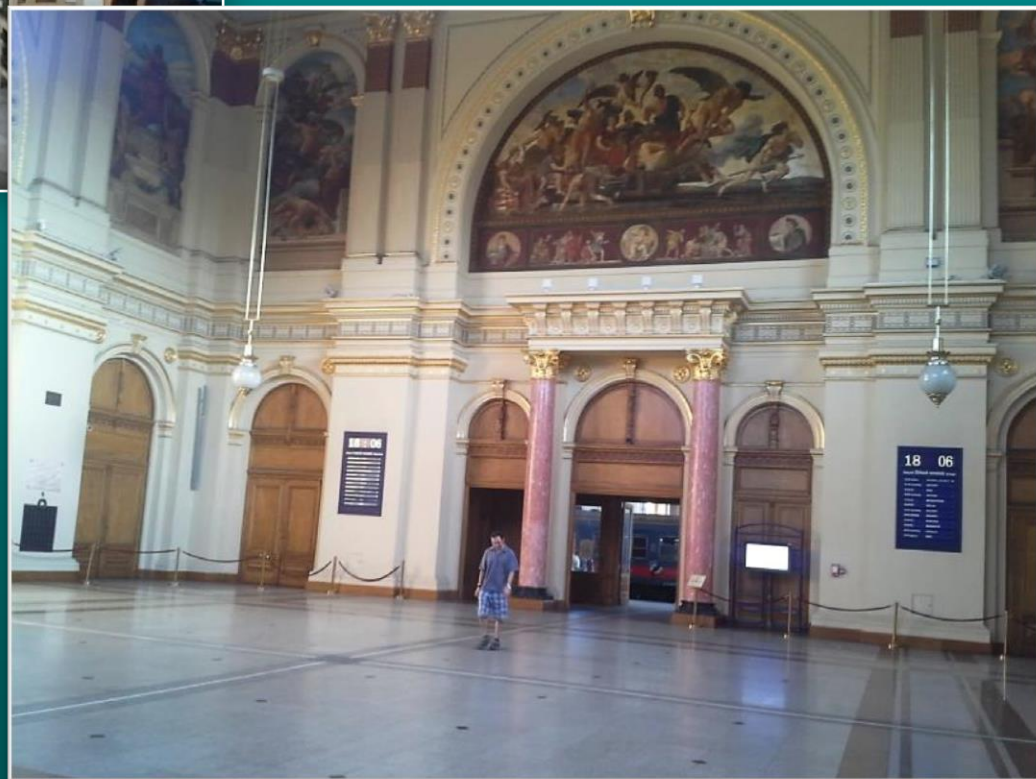
WC →

↑ 7
↓ 6
↓ 5

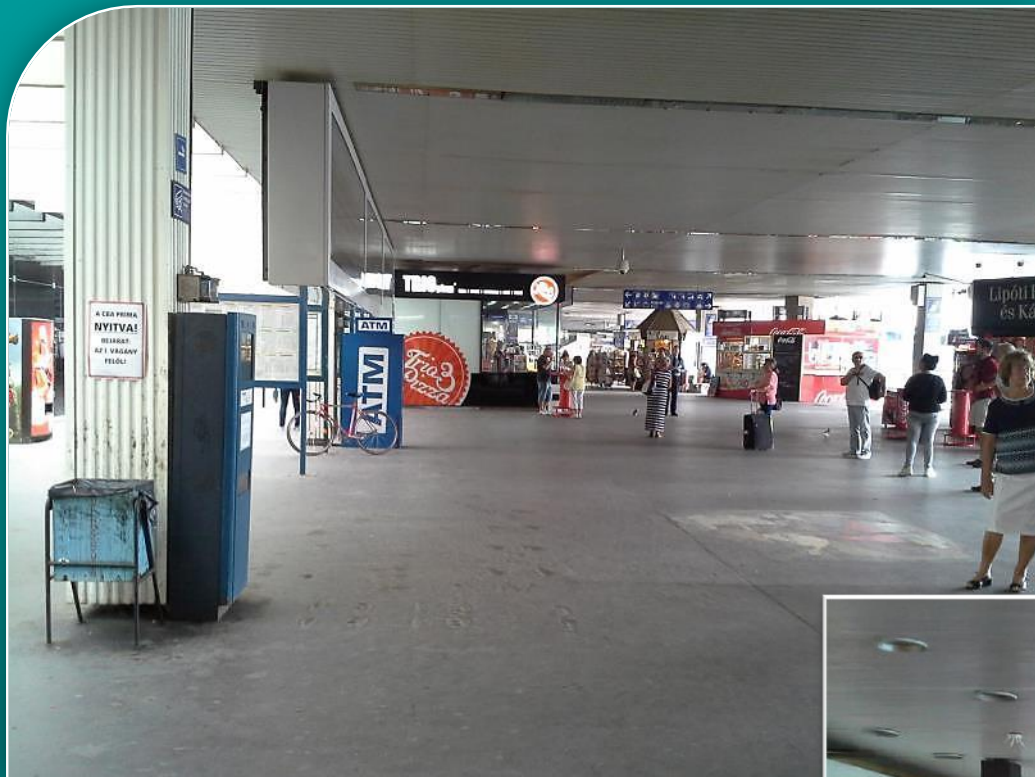
BE KELENEŐD
KÖZLEKÉSEK

Keleti pu.





Déli pu.





Madrid

U

Haupt- bahnhof

Eingang
Entrance

A

U1 U2 U4

U5 U7 U8



MVG Kundencenter

Schützenstr.

Bahnhofplatz

SEGMÜLLER

»Wohnen total« in Friedb





Luzern





②

Városműködés / technológia

Szabhegy
Szent Orbán tér
6



Jegyek és bérletek
Tickets and passes

BUDAPEST

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

BKK-automaták
Public Transport
TVMs

Déli pályaudvar

személyes jegyvásárlás
személyes bérletvásárlás
személyes átutalás

személyes jegyvásárlás
személyes bérletvásárlás
személyes átutalás

személyes jegyvásárlás
személyes bérletvásárlás
személyes átutalás

személyes jegyvásárlás
személyes bérletvásárlás
személyes átutalás

Járat	Irány	Indulás (perc)
212	Szabhegy	1:00
102	Szendrő utca	1:00
112	Bosnyák tér	1:00
212	Boráros tér H	1:00
212	Szabhegy	1:00

Szent Orbán tér


BUDAPEST

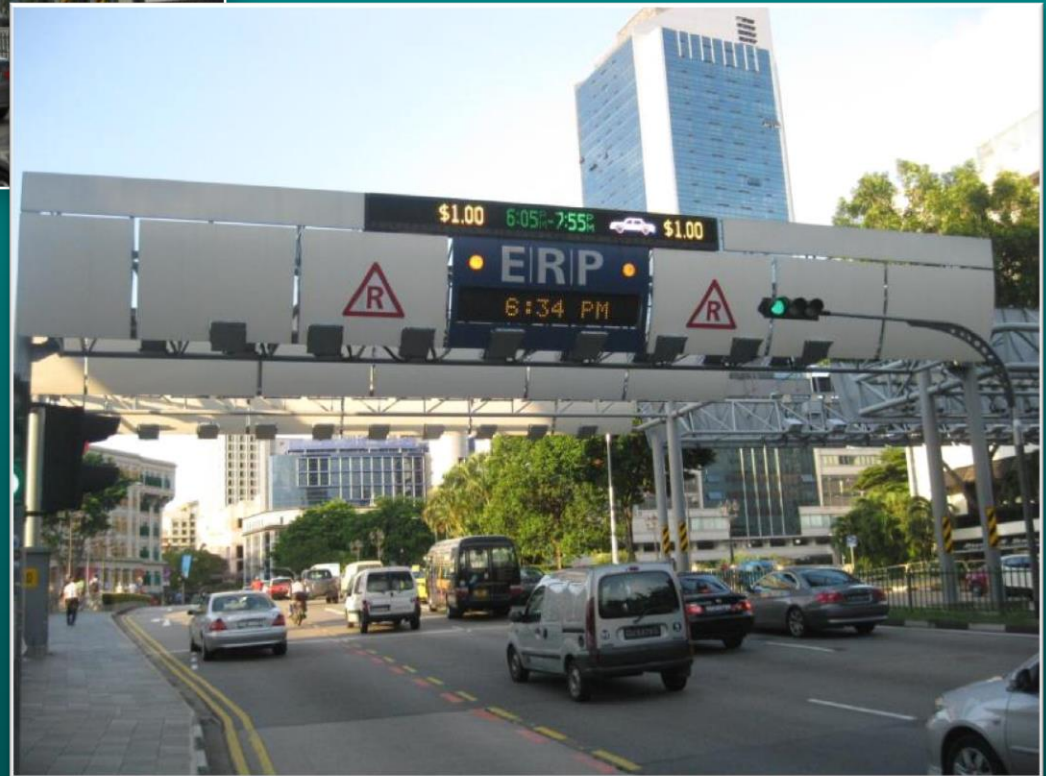
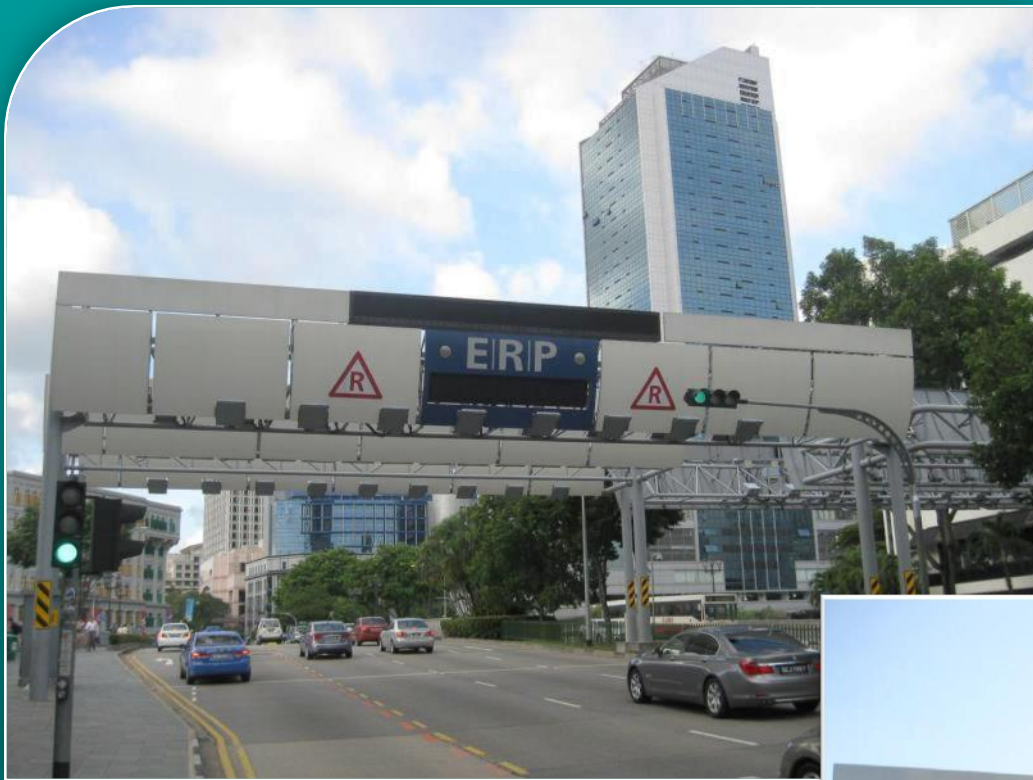


Járat Irány Indulás (perc)

212	Svábhegy	2
102	Szendrő utca	2
112	Bosnyák tér	2
212	Boráros tér H	2
212	Svábhegy	13

Szent Orbán tér

BUDAPEST 





\$0.50

6:05^P_M-7:25^P_M



\$1.00

EIRIP

6:29 PM





Új korszak

Individuális közlekedés technológiájának
átalakítása



e-autók / 2014 /

Norvégia	18000
Franciaország	10600
Németország	8500
Csehország	197
Magyarország	32

e-autók / 2015 / I.

EU: 300.000 e + hibrid

ebből: 50.000 e-autó

Nagy-Britannia: 15.000 új /26 %/

Mo: 25 db

Σ Mo: 250 db e-autó

e-autók 2020 Mo

Közl.: Σ energia 10 %-a alternatív

Σ autók 1,5 %-a e-autó

PWC/2011/: 45.000 e-autó (0,3 %)

180.000 e-autó (1,1 %)

e-autók – Smart City

- városi energiaháztartás átalakítása
(töltés, visszatáplálás)
- gépkocsihasználat átalakítása
(car sharing)
- info kommunikációval kiegészítve:
individuális közl. átalakítása

Hatások:

- új kapcsolati hálók
- energiagazdálkodás
- környezetminőség
- helyfoglalás
- adópolitika / gazdaság

Smart City

„Az okos, kreatív város az okos technológiákat úgy használja, hogy a város infrastrukturális szolgáltatásai sokkal jobban kapcsolódjanak egymáshoz és intelligensebbek, hatékonyabbak legyenek”

(IBM tanulmány 2014)

Okos város: közművek, közlekedés, terület-
használat összekapcsolása és
optimalizálása

Jövőfesztivál Budapest

(2015 június, Design Terminál)

Richard Florich amerikai városszociológus:

„A kreatív osztály felemelkedése”

„Azok a városok lesznek a jövő gazdaságának motorjai, amelyek vonzani tudják a kreatív munkaerőt és lakóik kreatív képességét helyezik a városgazdaság súlypontjába.

Ehhez elengedhetetlen: gazdag kulturális kínálat és jó infrastruktúra”

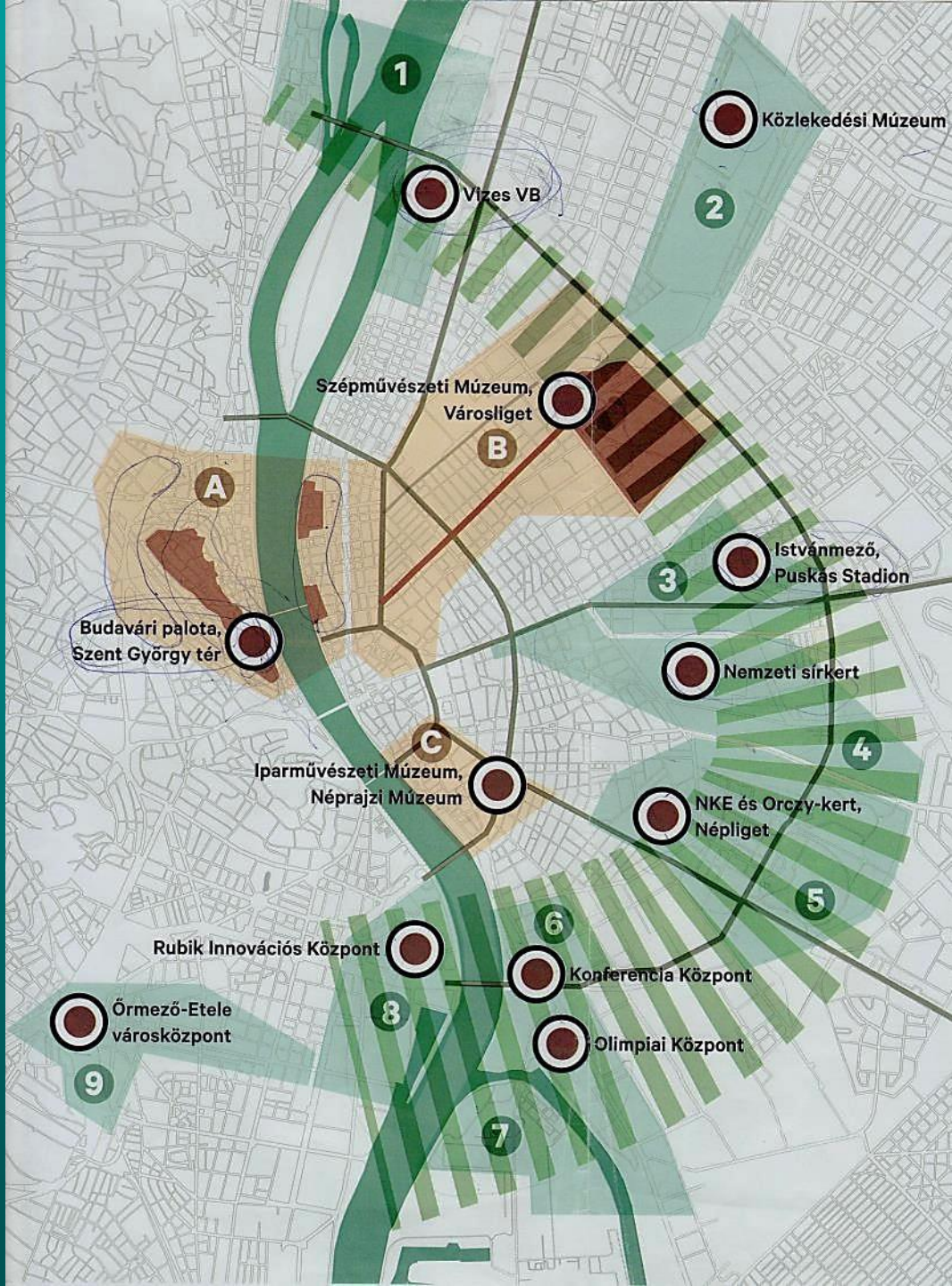
William Davis / Londoni egyetem tanára

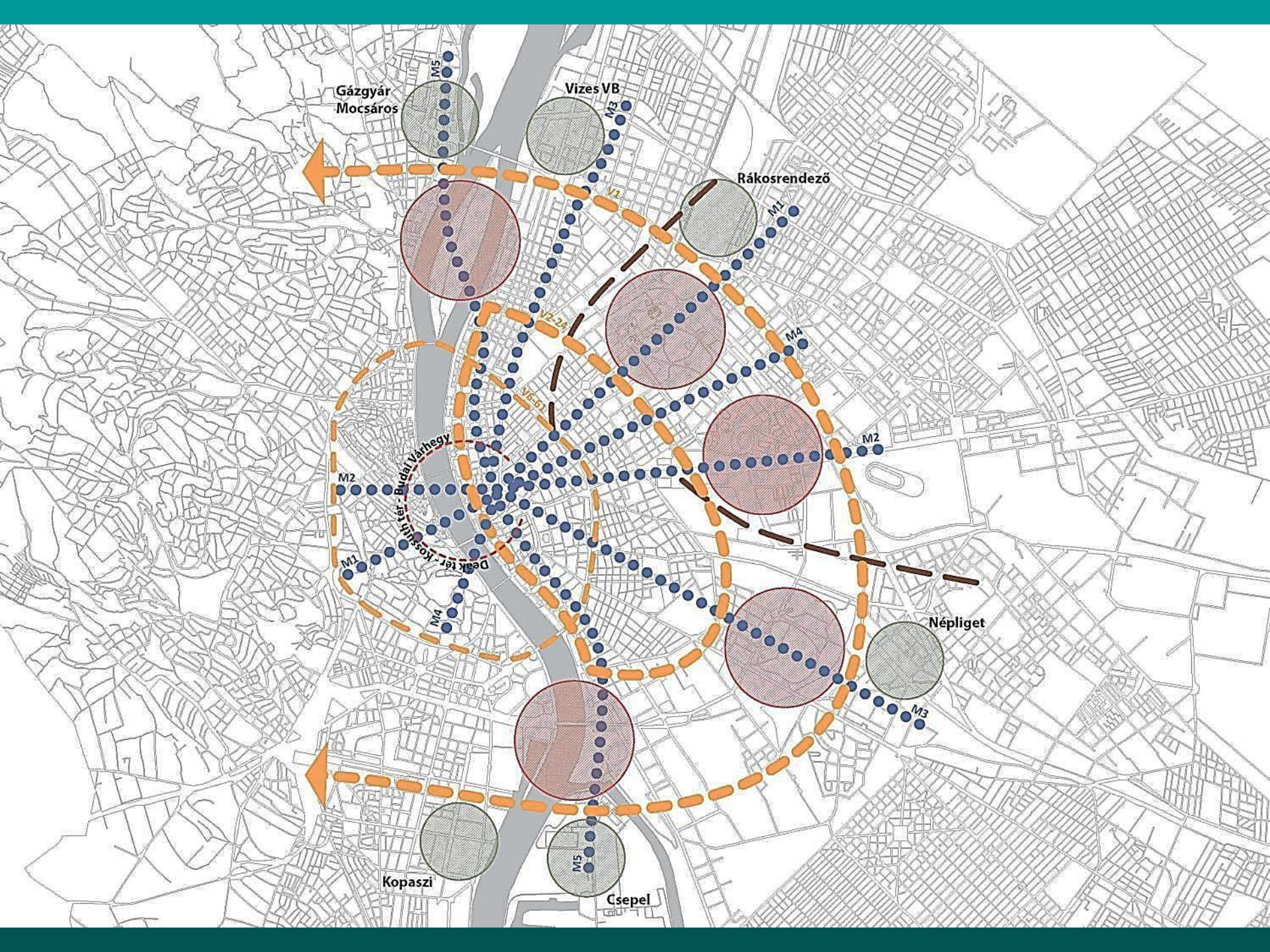
A boldogság iparága

- *„Életminőségünk akkor javul, ha stressz élményeink csökkennek, feszültségeink levezethetők, kordában tarthatók”*
- *„A boldogság (jó kedély) nemcsak magánéleti kategória, hanem társadalmilag indokolt, követendő minta”*
- *„A közösségorientált társadalmak boldogabban élnek”*

③

Területfejlesztés / hálózat





JELENLÉGI KÖZLEKEDÉSI RENDSZER
ÉS A FORGALOMCSILLAPÍTOTT TERÜLET



JAVASOLT KÖZLEKEDÉSI RENDSZER
ÉS A FORGALOMCSILLAPÍTOTT TERÜLET



**KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI
RENDSZER**

Középtávon, elsősorban a villamoshálózat fejlesztése és az S-Bahn elővárosi üzem részleges megvalósítása reális, mindemellett, az M1 első ütemű meghosszabbítását, a városfejlesztés szempontjai is indokolják. Az intermodális kapcsolódások – a feltételezett M1 hosszabbítás kivételével – a meglévő hálózat csomópontjain valósulnak meg. Elkerülhetetlen a kerékpáros-gyalogos és a közúti dunai átkelőhelyek bővítése.

- I.01 M1 (MILLFAV) korszerűsítése és hosszabbítása
- I.03 M3 felújítása és hosszabbítása
- I.06 1-es villamos meghosszabbítása
- I.07 2-es villamos felújítása, hosszabbítása
- I.08 3-as villamos rekonstrukció, hosszabbítása
- I.09 Budai fonódó vonal kiterjesztése
- I.10 Villamosvonal építése Újpalota és Astoria között
- I.11 24-es villamos meghosszabbítása
- I.12 14-es, 47-es villamosvonalak összekötése
- I.13 Olimpia 2024 időszakának ideiglenes villamosvonalai
- I.14 Fogaskerekű rekonstrukciója és meghosszabbítása
- I.15 Vasút, S-bahn közlekedés fokozatos megvalósítása
- I.16 Liszt Ferenc repülőtér vasúti kapcsolata
- I.17 Budapest–Kiskunlacháza elővárosi vasút fejlesztése
- I.18 Vasút, Fejégyáudvarok megújítása
- I.22 Duna, hidak rekonstrukciója
- I.23 Duna, új közúti hidak építése
- I.24 Dunai gyalogos hidak építése

Jelmagyarázat

-  Vasút, megállóval
-  Vasút fejlesztés
-  HÉV, megállóval
-  Metró, megállóval
-  Metró felújítás
-  Metró fejlesztés
-  Fogaskerekű / síklő
-  Villamos
-  Villamos felújítás
-  Villamos fejlesztés
-  Körvasúti körút
-  Hajó, megállóval
-  Intermodális mezo kapcsolati pont
-  Intermodális csillapított kapcsolati pont

NEM OLIMPIAI ÁLLAPOT
**KÖZÉPTÁVÚ KÖTÖTTPÁLYÁS
KÖZLEKEDÉSI FEJLESZTÉSEK
2015-2025**

M 1:60 000

Távlatban – egy feltételezhető komplex gondolkodás eredményeként – kiteljesedik, valós feladatkörének betöltésére alkalmassá válik a városi gyorsvasúti hálózat, ezzel a közösségi közlekedés vonzereje és hatékonysága nagyságrendben nő. Az S-bahn elővárosi közlekedés fejlett állapotába lép, megvalósul a városi – elővárosi közlekedés integrációs szintje. E fejlesztéseknek megfelelően, az intermodális kapcsolódások meghatározó csomópontjai egy zónával kijebb kerülnek, a belső területek autós és átmenő forgalomtól való mentesítése kiterjed és hatékonyabbá válik.

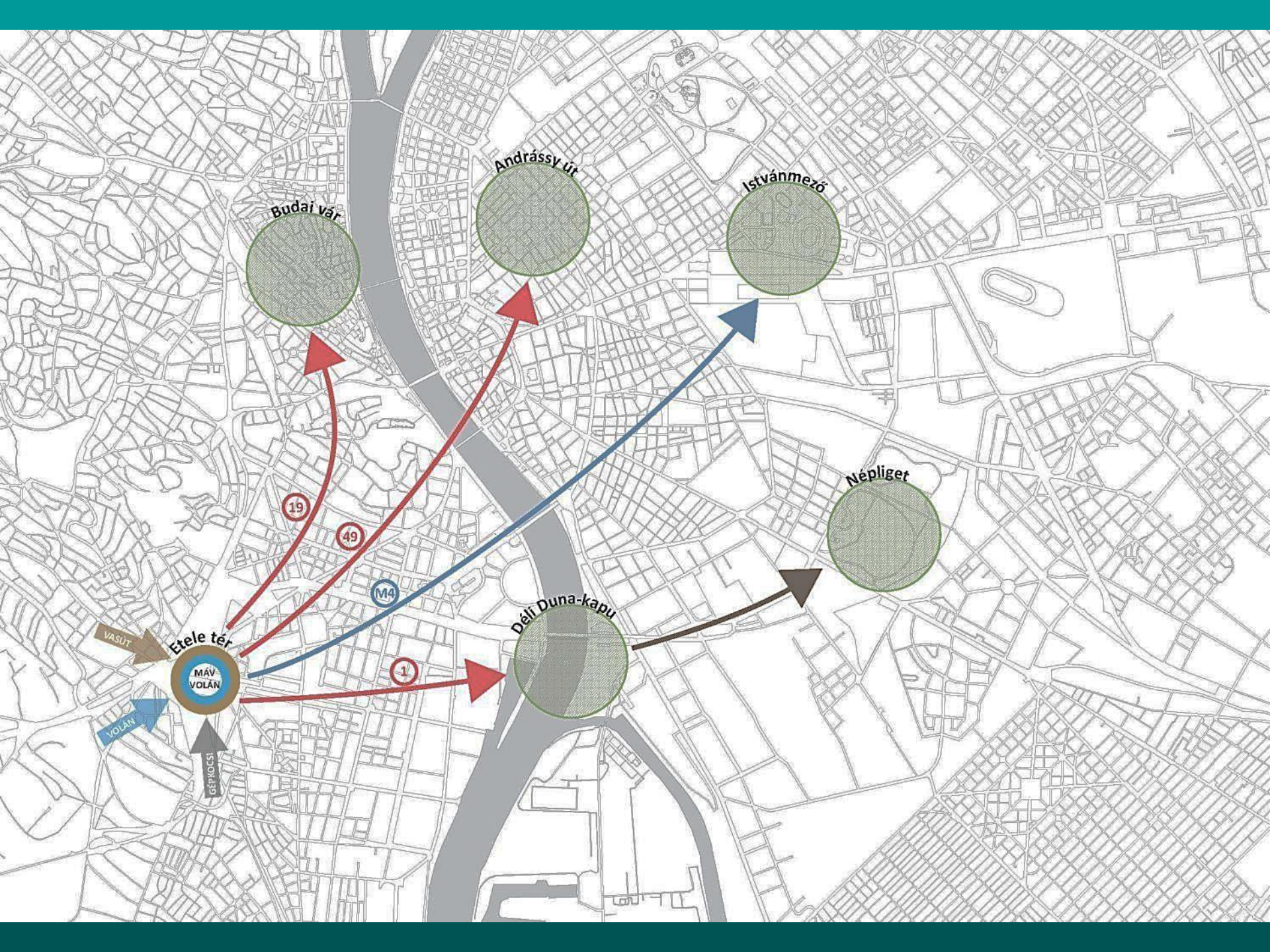
- I.01 M1 (MILLFAV) hosszabbítása
- I.02 M2 metró és H8 Hév összekötése
- I.03 M3 hosszabbítása
- I.04 M4 hosszabbítása
- I.05 M5 megépítése
- I.10 Újpalota-Astoria villamosvonal továbbfejlesztése
- I.15 Vasút, S-bahn közlekedés fokozatos megvalósítása
- I.19 Közút, Körvasút menti körút fokozatos kiépítése
- I.23 Duna, új közúti hidak építése

Jelmagyarázat.

-  Vasút, megállóval
-  Vasút fejlesztés
-  HÉV, megállóval
-  Metró, megállóval
-  Metró felújítás
-  Metró fejlesztés
-  Fogaskerekű / síkló
-  Villamos
-  Villamos felújítás
-  Villamos fejlesztés
-  Körvasúti körút
-  Hajó, megállóval
-  Intermodális mezo kapcsolati pont
-  Intermodális csillapított kapcsolati pont

HOSSZÚTÁVÚ KÖTÖTTPÁLYÁS KÖZLEKEDÉSI FEJLESZTÉSEK 2025 UTÁN

M 1:60 000



Budai vár

Andrásy út

Istvánmező

Népliget

Déli Duna-kapu

Etele tér

MÁV
VOLÁN

VASÚT

VOLÁN

GÉPKOCI

19

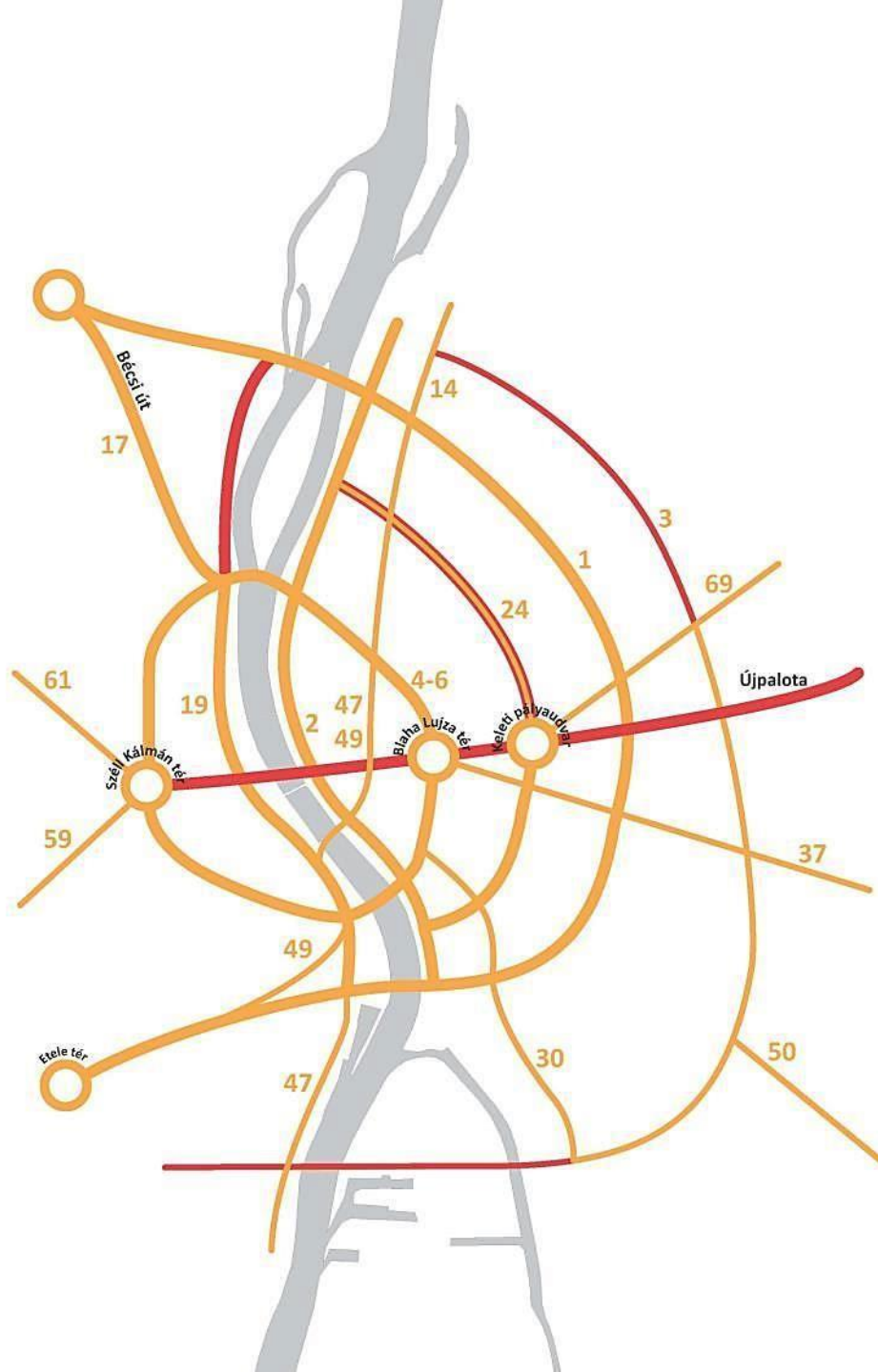
49

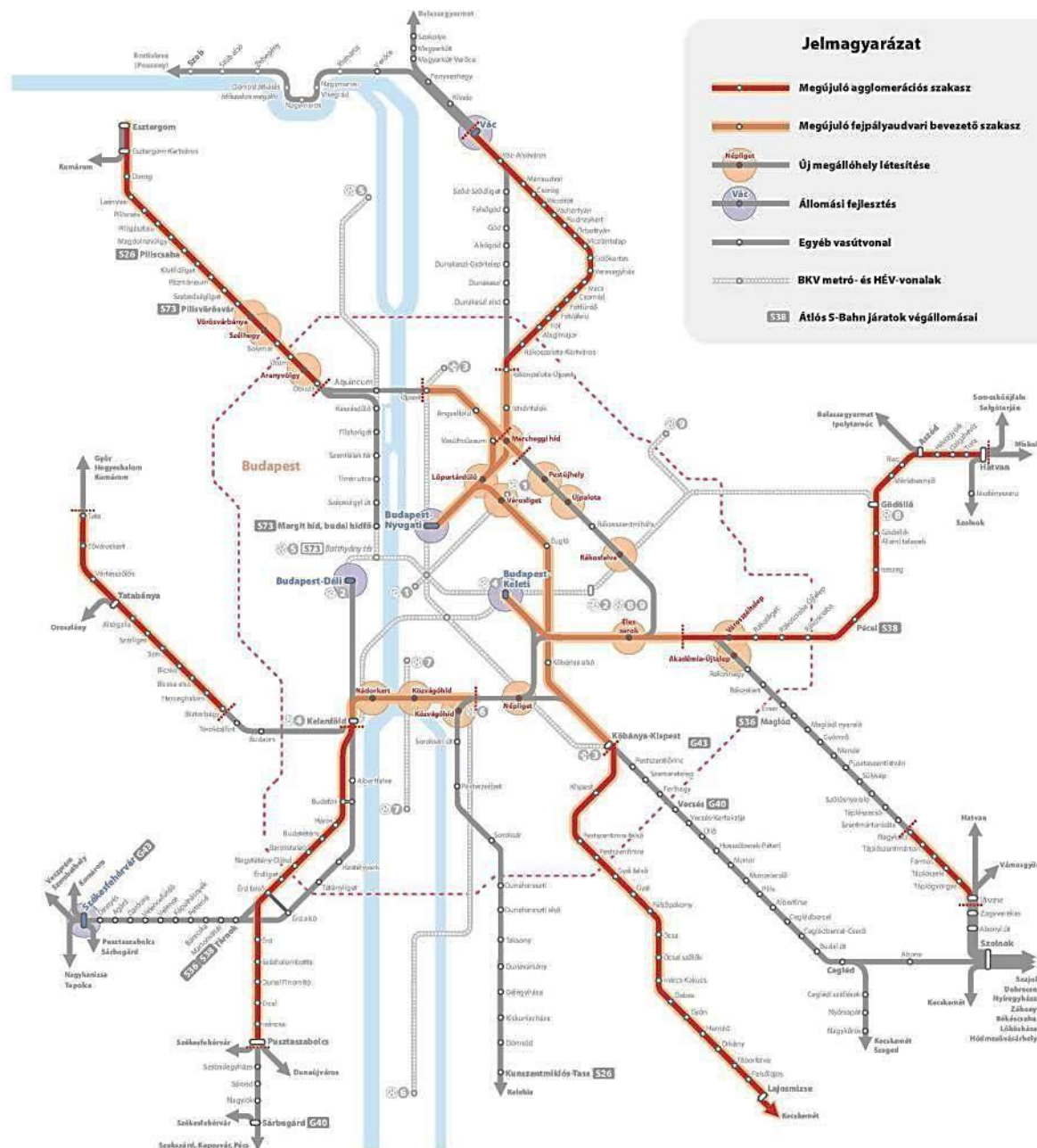
M4

1

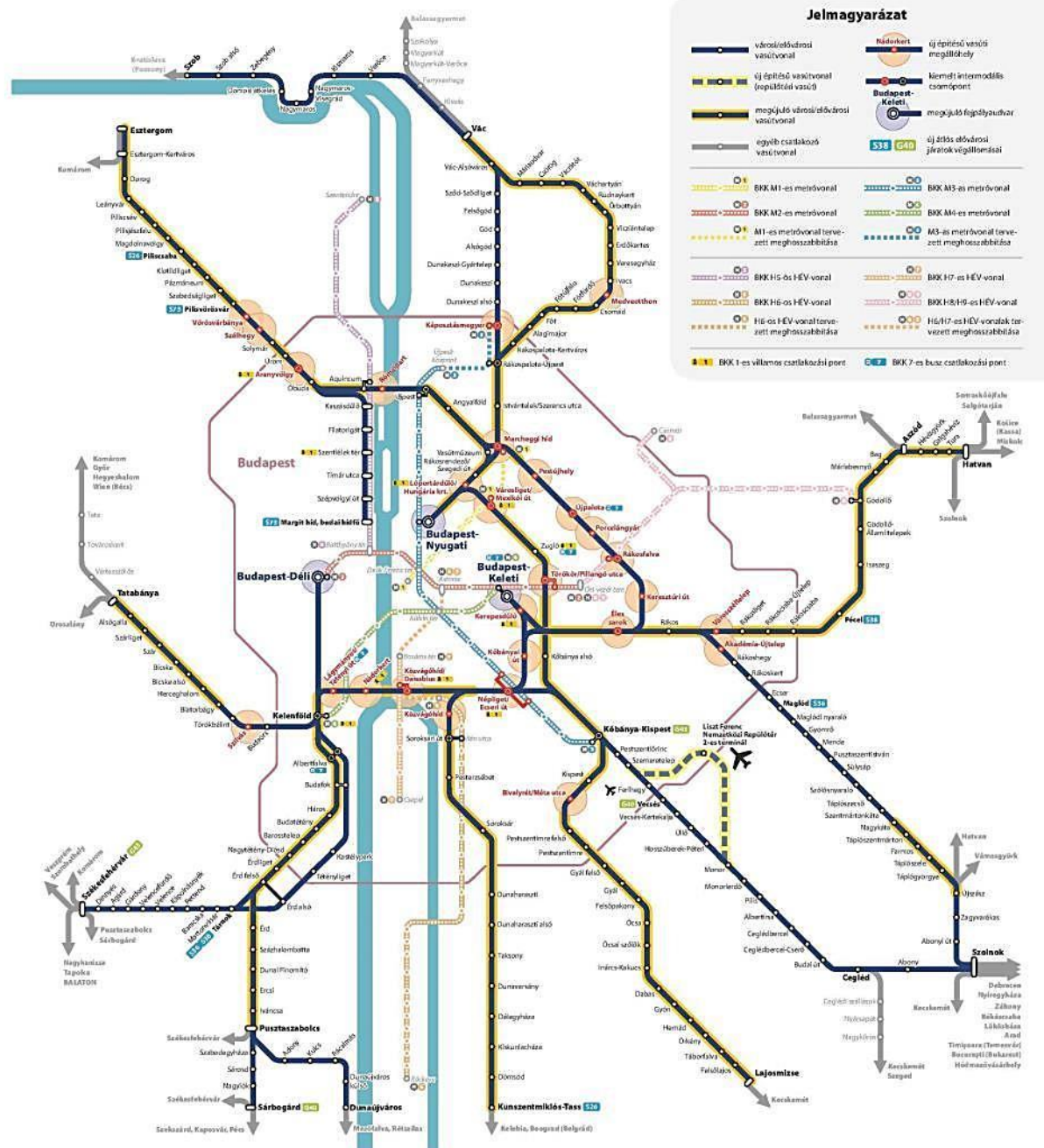
-  meglévő vasút
-  meglévő HÉV
-  meglévő metró
-  metró meghosszabbítás
-  összekapcsolt HÉV - metró
-  vasúti kapcsolódás
-  P+R autópálya kapcsolat
-  vasúti kapcsolódás és P+R kapcsolat



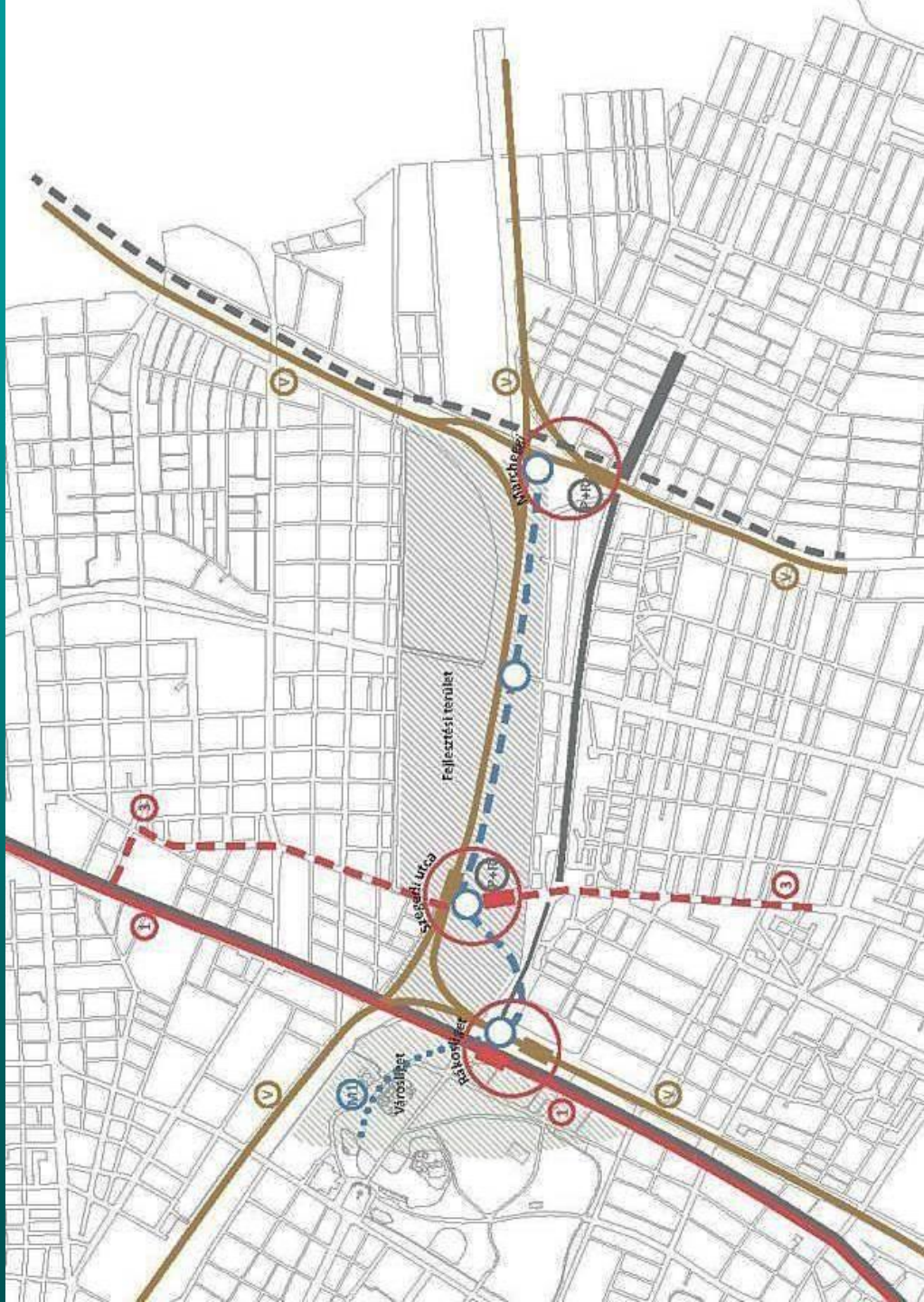




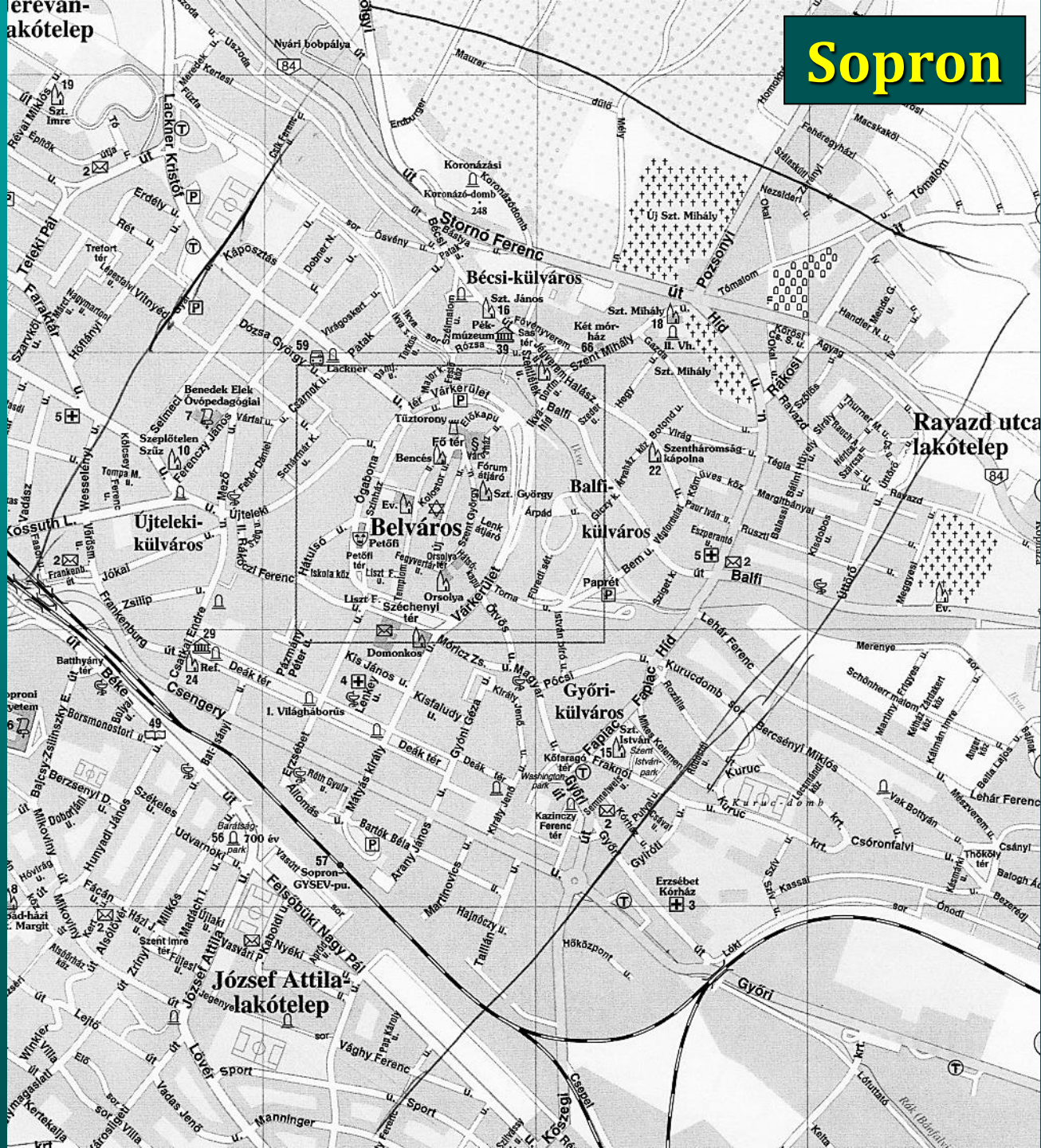
**KÖZÉPTÁVON TERVEZETT
S-BAHN MEGÁLLÓK A
VASÚTI RENDSZEREN**



AZ S-BAHN HÁLÓZAT KIFEJLETT VASÚTI KAPCSOLATRENDSZERE



Sopron



SOPRON

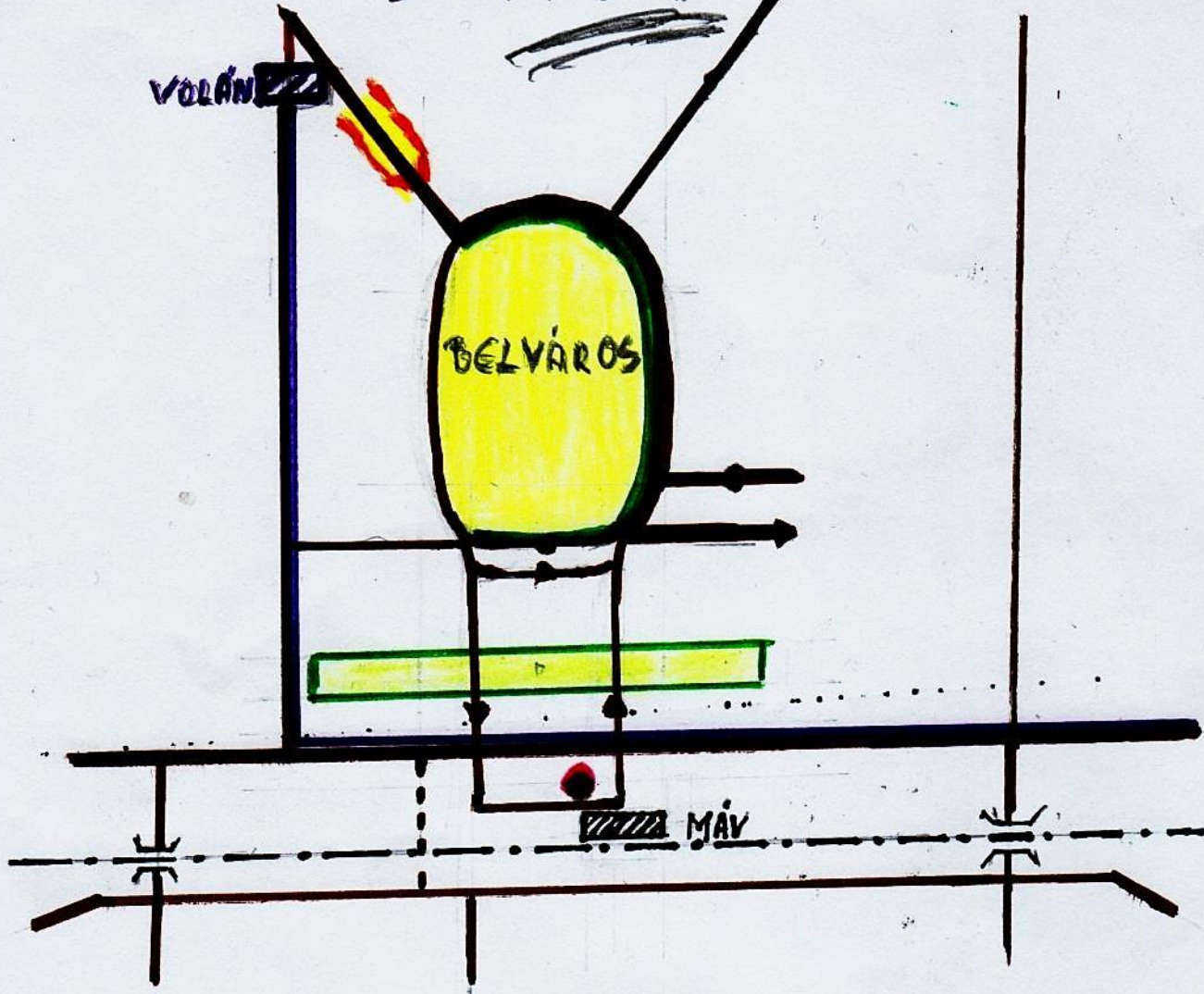
VOLÁN

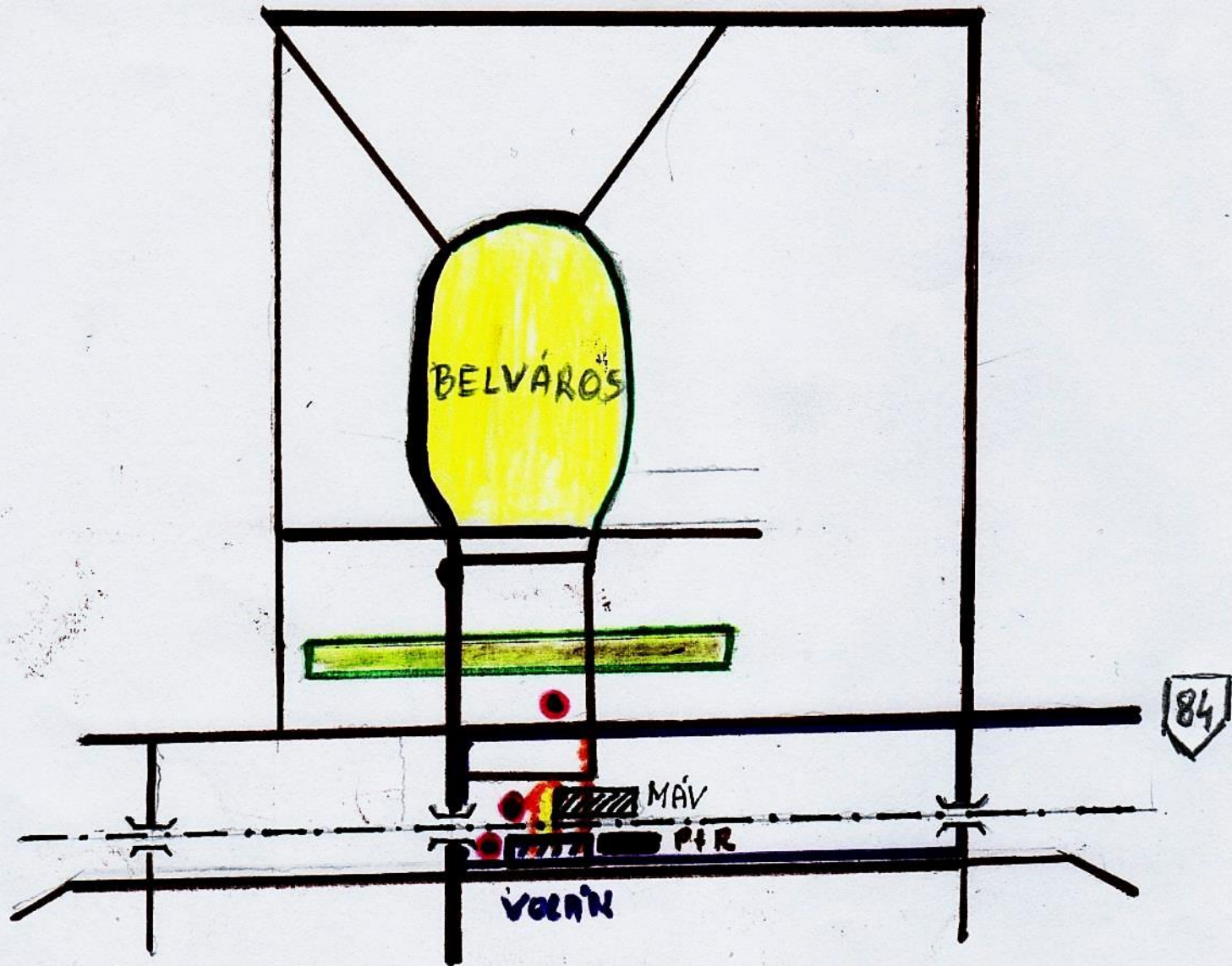
BELVÁROS

84

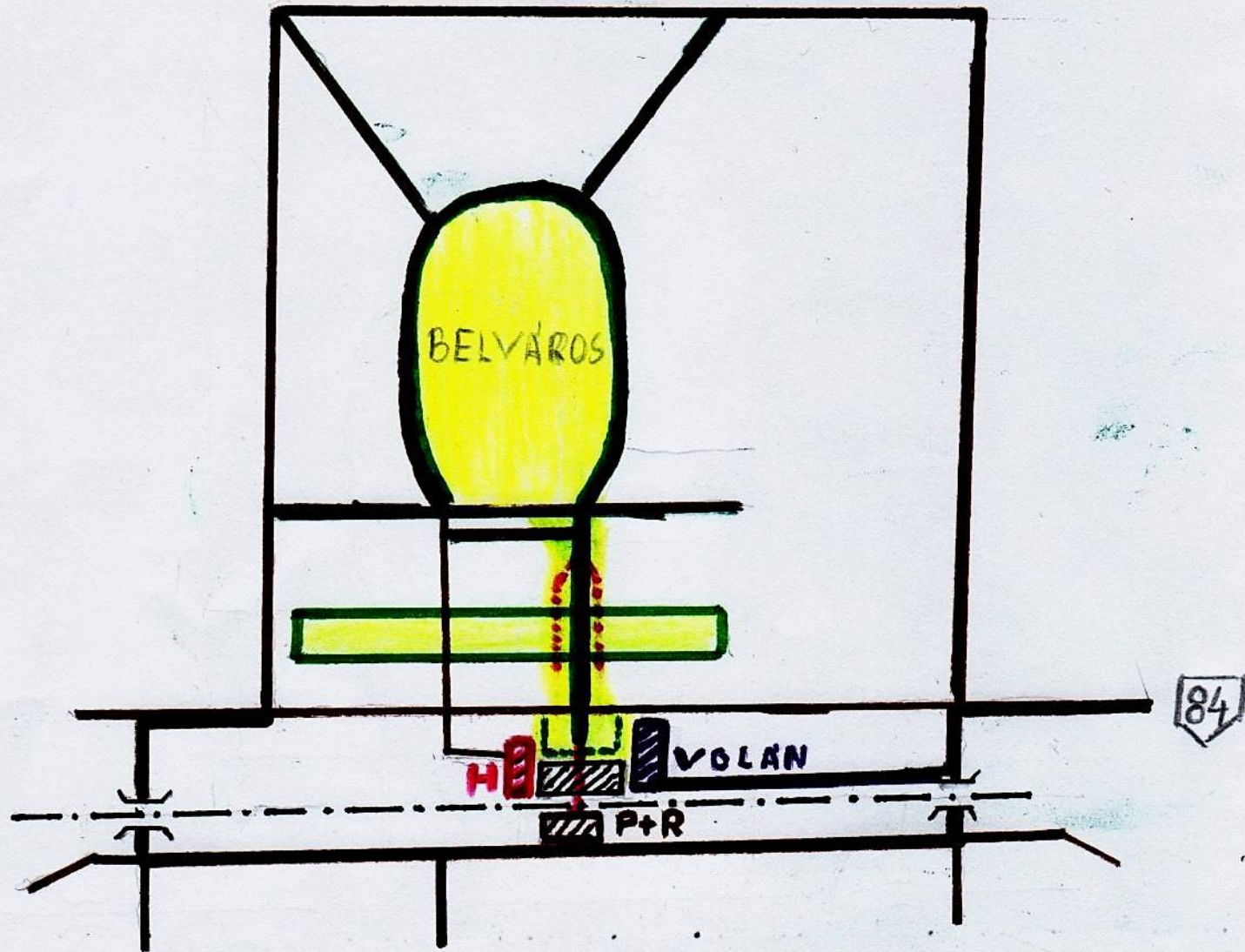
MÁV

LÖVÉREK

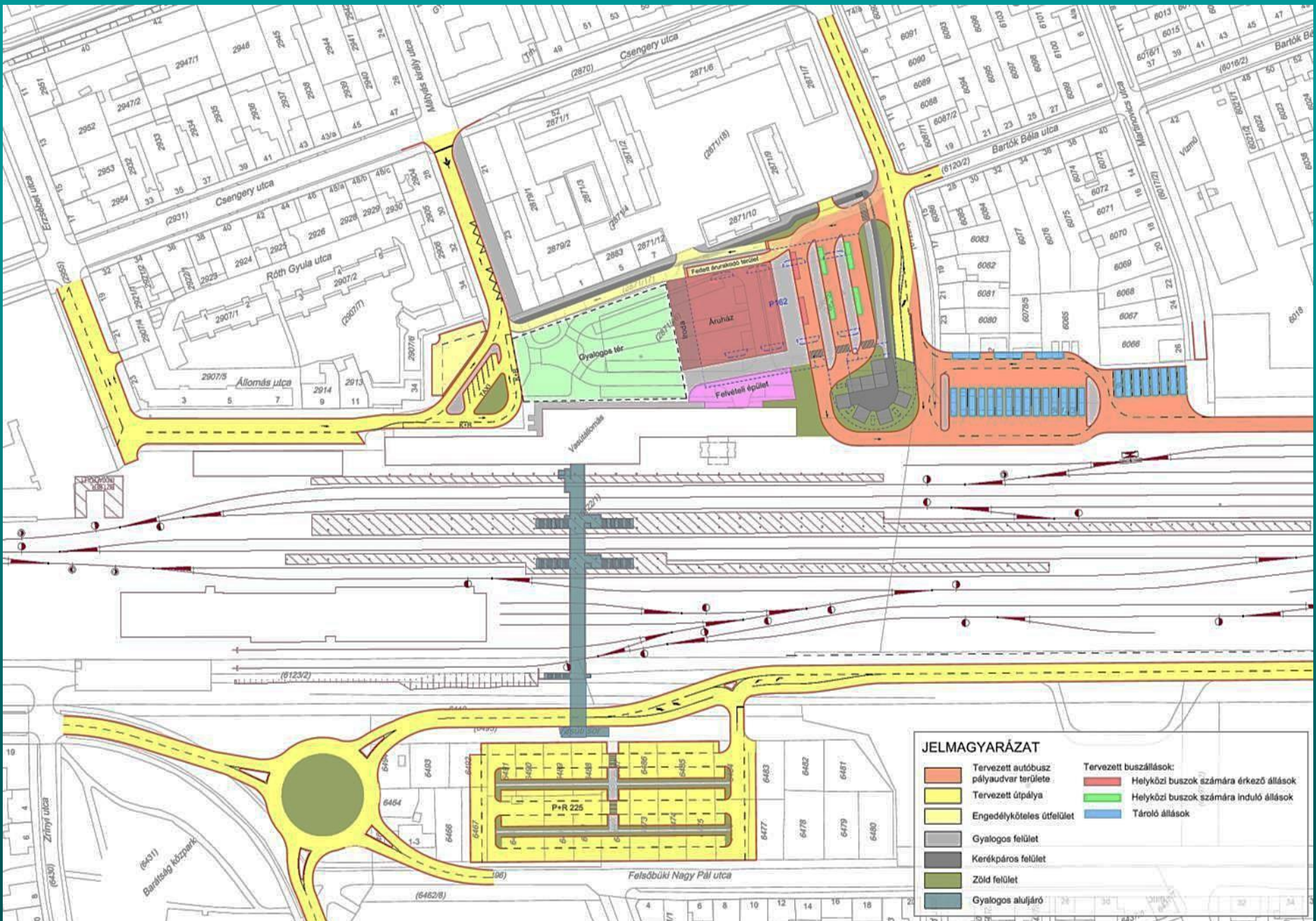




LÖVÉREK



LÖVEREK



JELMAGYARÁZAT

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Tervezett autóbusz pályaudvar területe |  | Tervezett buszállások: Helyközi buszok számára érkező állások |
|  | Tervezett útpálya |  | Helyközi buszok számára induló állások |
|  | Engedélyköteles útfelület |  | Tároló állások |
|  | Gyalogos felület | | |
|  | Kerékpáros felület | | |
|  | Zöld felület | | |
|  | Gyalogos alufjáró | | |

Kreativitás

*„különféle képességek szerveződése,
amely lehetővé teszi elszigetelt tapasztalatok összekapcsolását – és új formában való megjelenését”*

Rendszerszemlélet

*„nem egyszerűen az alkotóelemek hal-
maza, hanem azoknak együttesként
viselkedő egysége”*

Kreativitás + rendszerszemlélet

- összekapcsolás
- új megközelítések
- több oldalról való megvilágítás
- összefüggések keresése
- látszólag független elemek összekapcsolása, egysége

Köszönöm a figyelmüket!