

## *A Főváros belső területe és a Duna-part –*



*sikertörténet?*

**Sipos Balázs**

irodavezető

**KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.**

## ELŐADÁS TÉMÁJA

Belváros közlekedési változásai az elmúlt években

További koncepcionális fejlesztési elképzelések bemutatása

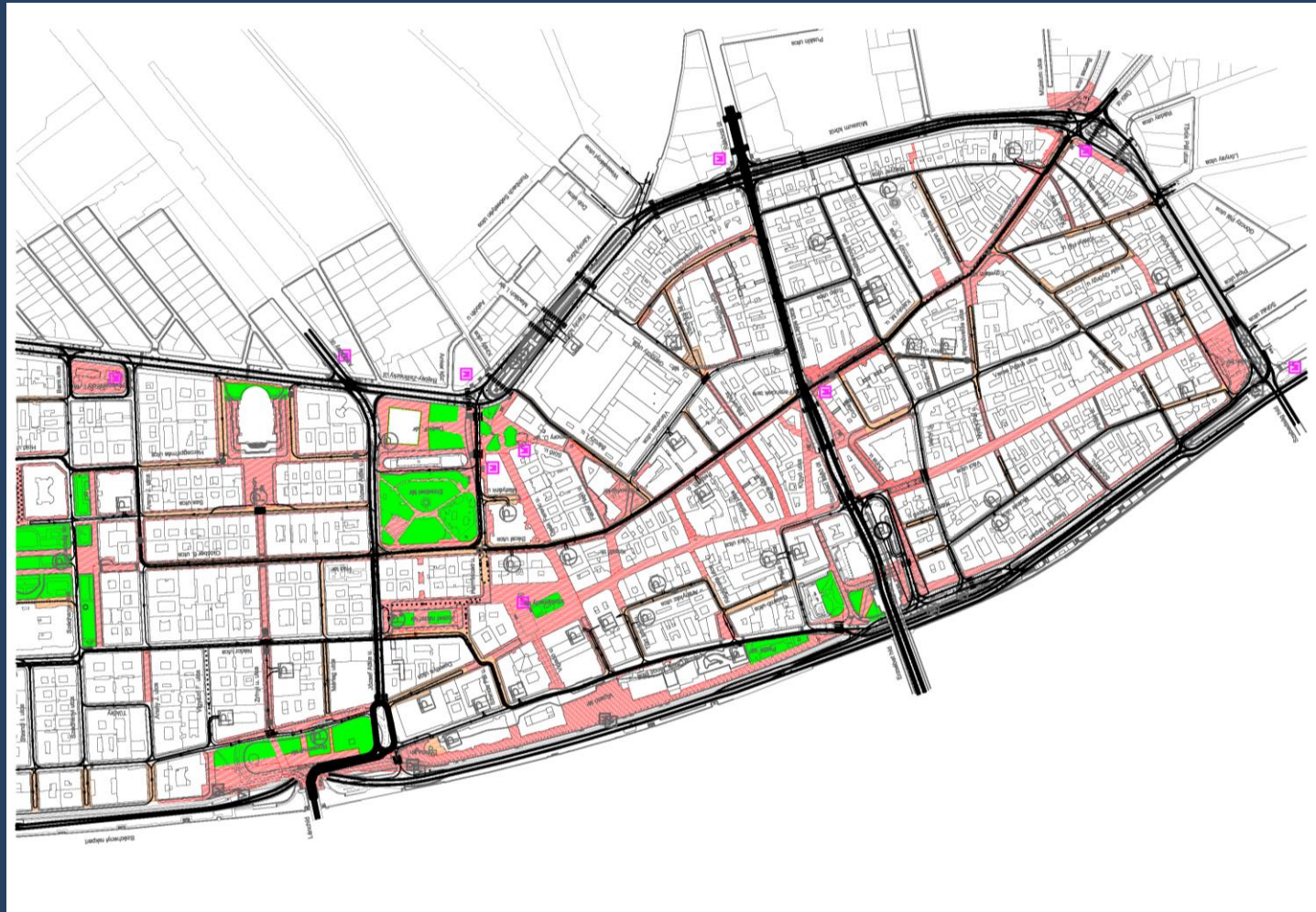
Keresztmetszeti átrendezések hatásai

Javasolt intézkedések



A Belváros közlekedési hálózata, 1999.

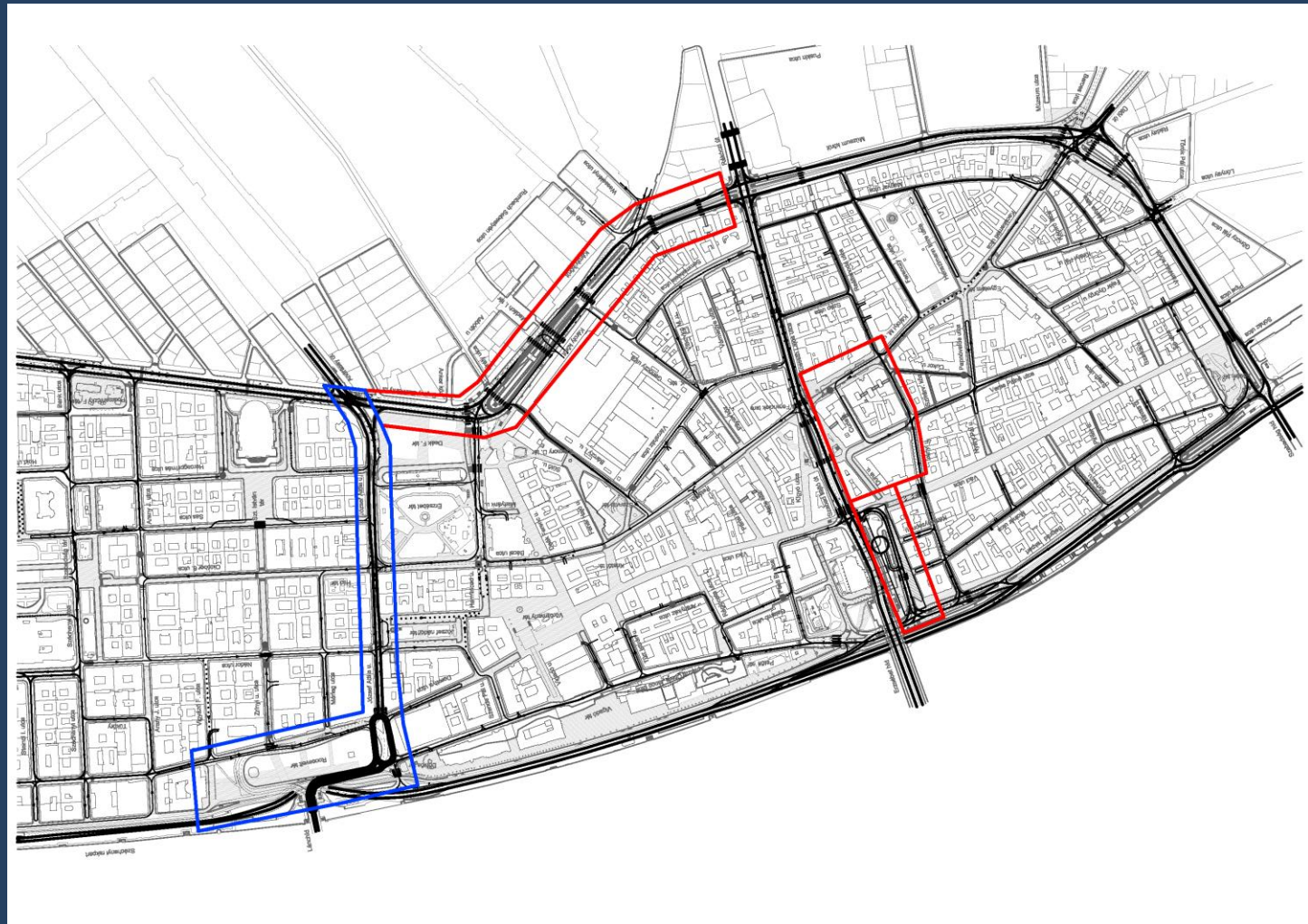




A Belváros tervezett közlekedési hálózata, 2011

A Főváros belső területe és a Duna-part – sikertörténet?





Megvalósult főúthálózati projektek

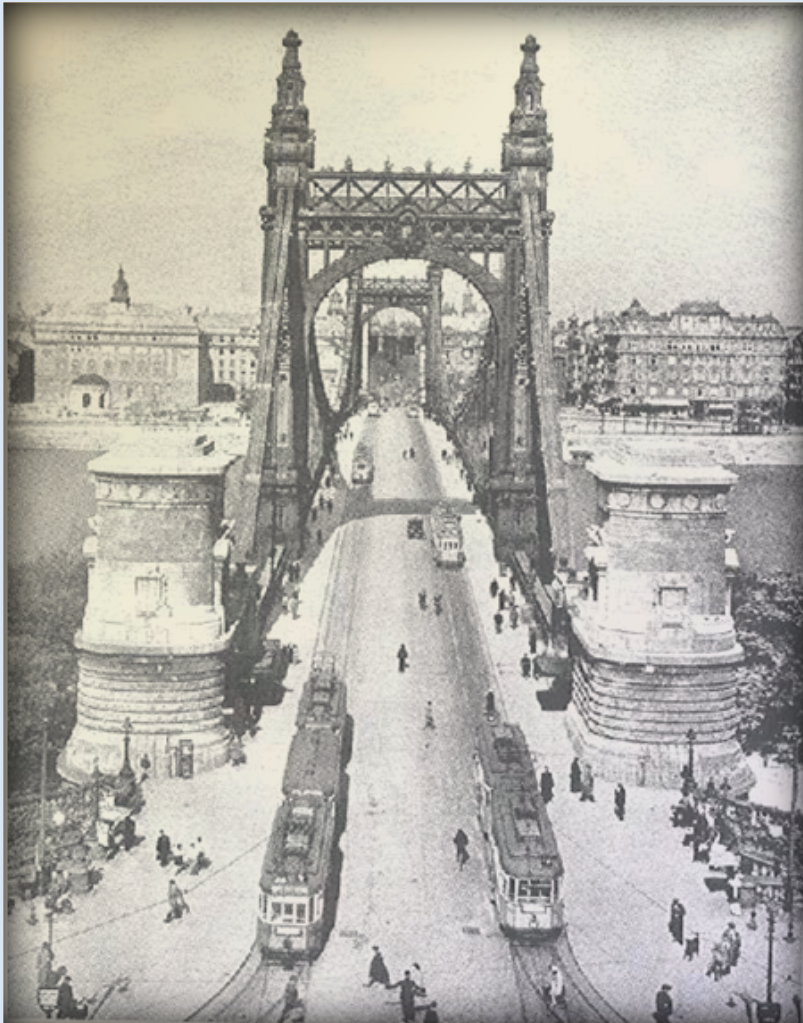
A Főváros belső területe és a Duna-part – sikertörténet?

## A Közlekedés Kft. Belvárost érintő munkái a közelmúltból:

- A Kossuth Lajos utca és Rákóczi út forgalomcsillapítási lehetőségek és azok hálózati hatásai (tanulmányterv, 2013.)
- A pesti és a budai rakpartok jövőbeli közlekedési szerepének vizsgálata (tanulmányterv, 2013.)
- A városi és elővárosi személyszállító hajók és kiszolgáló létesítmények fejlesztése (megvalósíthatósági tanulmány, 2013-2014)
- EuroVelo 6 kerékpáros útvonal fővárosi átvezetése (tanulmányterv és megvalósíthatósági tanulmány, 2014)



XV. Városi közlekedés aktuális kérdései



A Főváros belső területe és a Duna-part – sikertörténet?

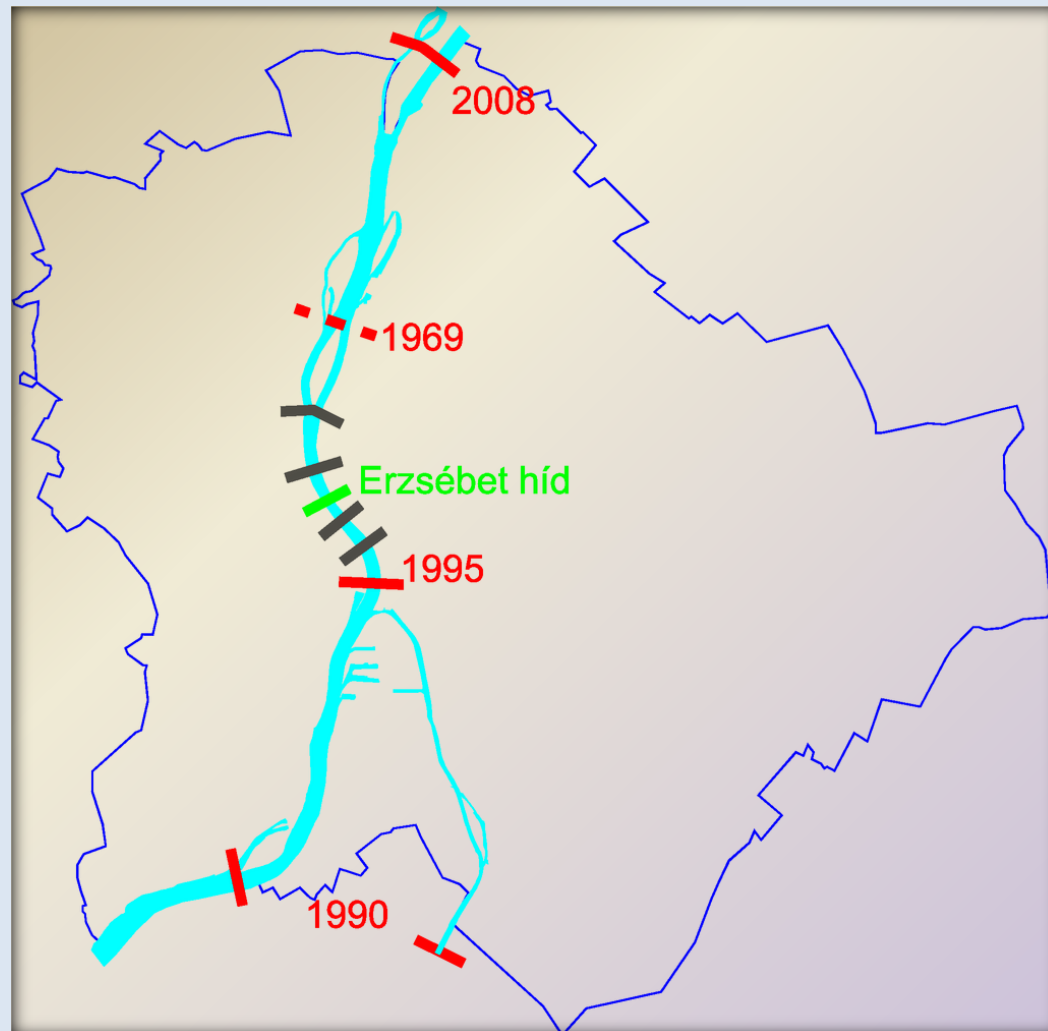




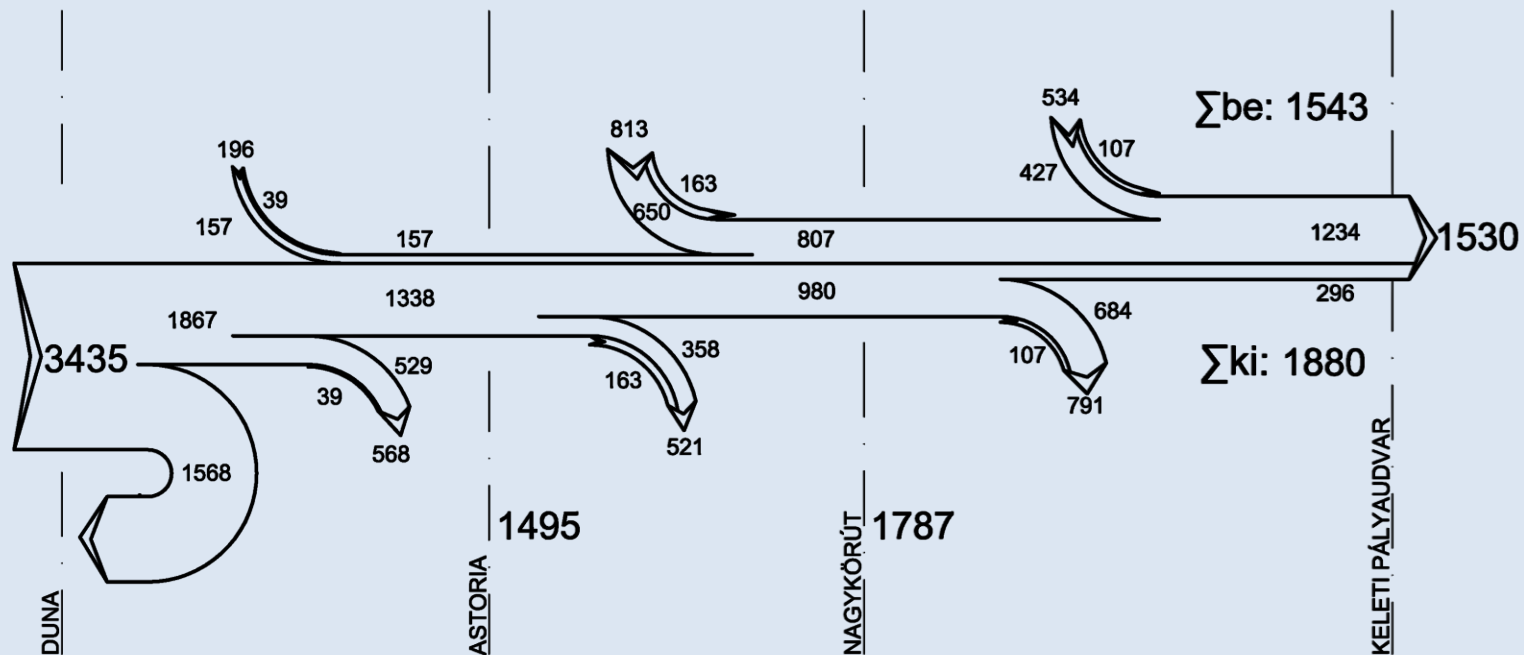
- 7 forgalmi sáv / irány, 1964
- +8 forgalmi sáv / irány, 2013  
( 15 forgalmi sáv kapacitás )

---

- + Árpád híd villamos, 1969
- + Kelet-nyugati Metro, 1972
- + DB-R Metro, 2014
- + Rákóczi híd villamos, 2014-15



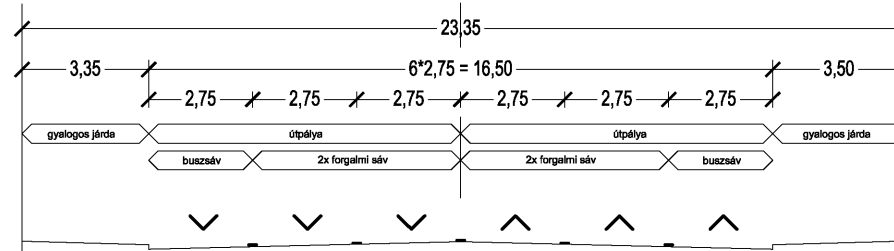
### Forgalomcserélődés az Erzsébet híd és a Keleti pályaudvar között (A közbenső belépő forgalom 20%-a közbenső kilépő forgalommá alakul)



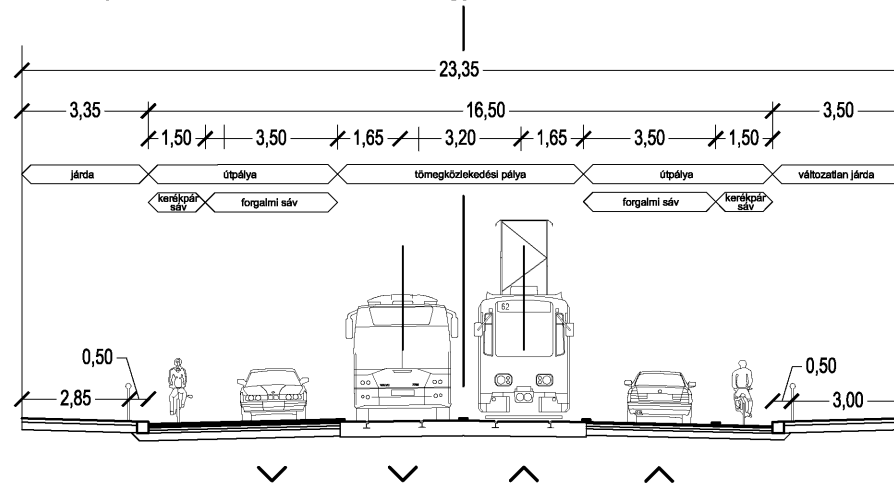
Megjegyzés:  
15% esetén átm. forg.:218 j/h



Kossuth Lajos utca keresztmetszet a Magyar utca torkolatánál - meglévő állapot

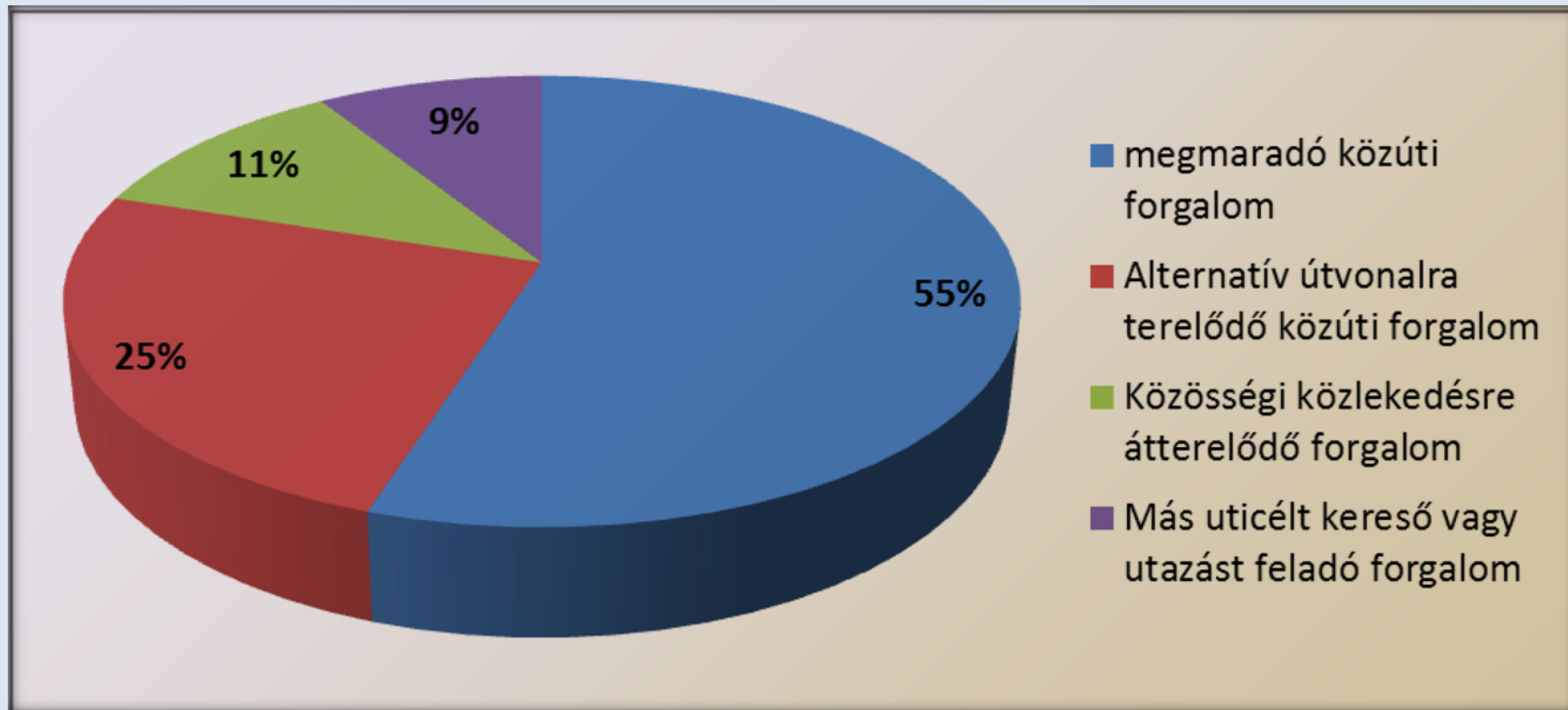


Kossuth Lajos utca keresztmetszet a Magyar utca torkolatánál - tervezett állapot

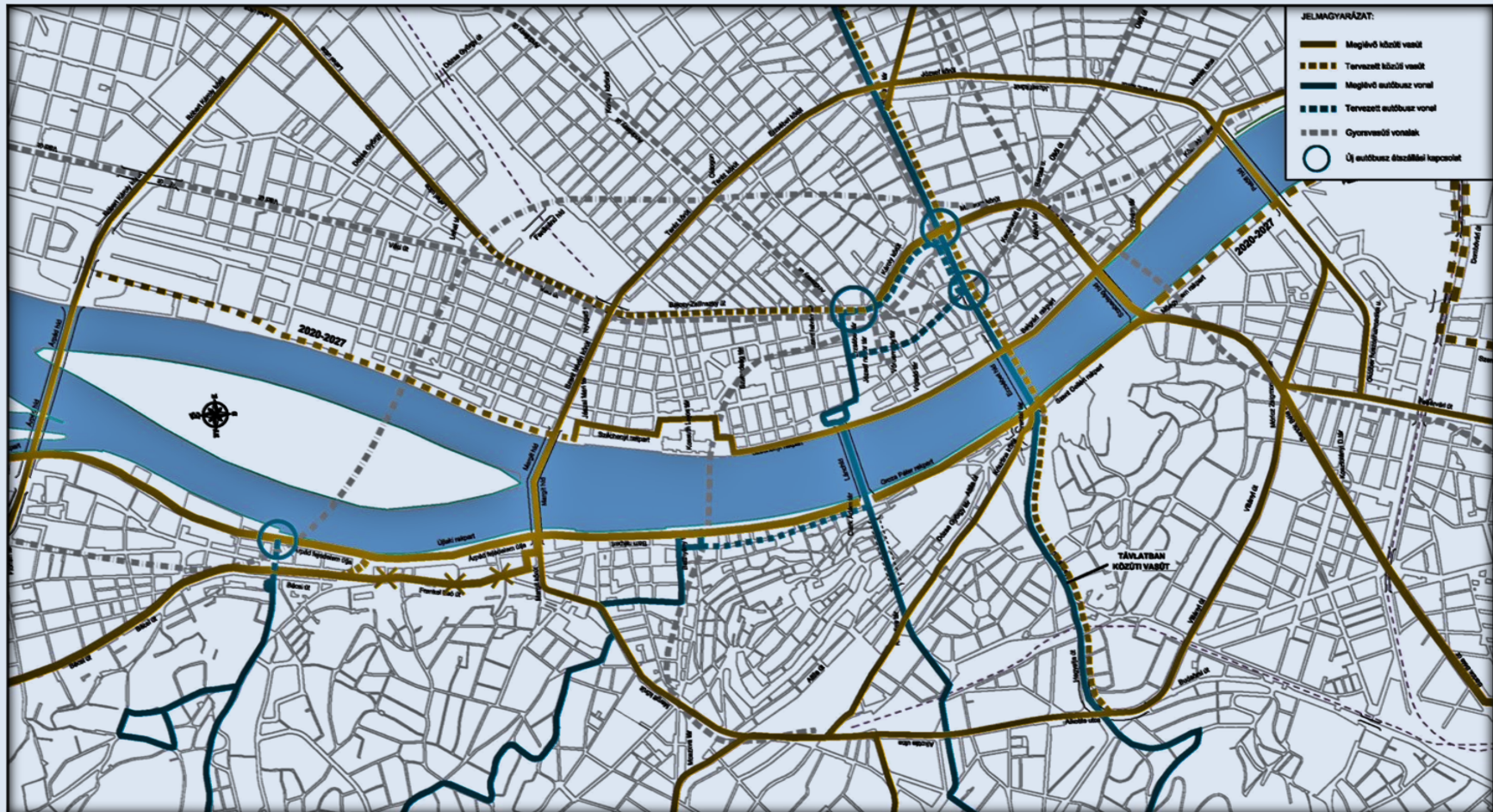




## A Kossuth Lajos utca – Rákóczi út tengely átbocsátó képeség csökkentés hatása az utazási igényre

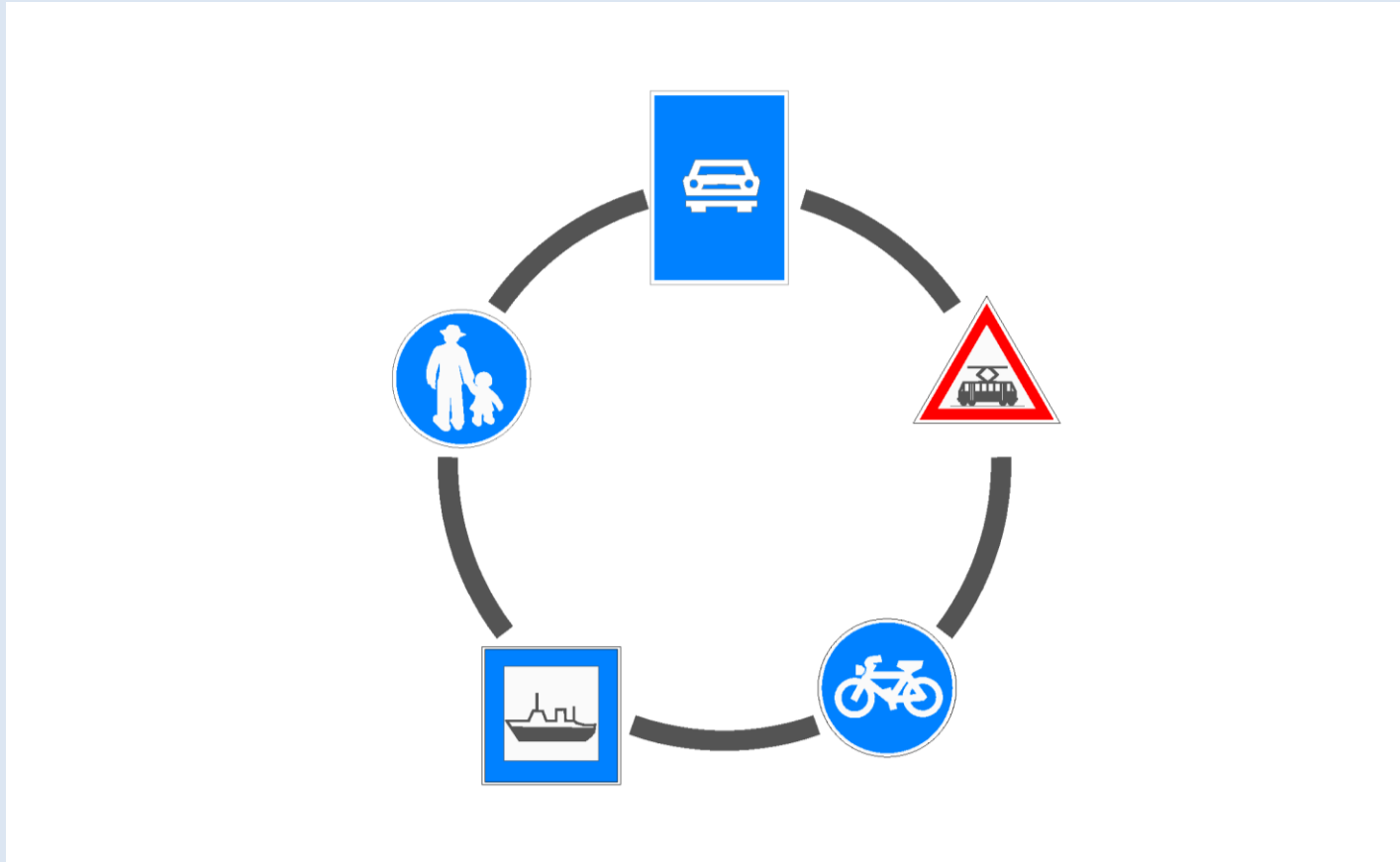






## BUDAI HEGYVIDÉK RÓZSADOMB ÉS A BELVÁROS KÖZÖTTI DIREKT KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI KAPCSOLATOK, FEJLESZTÉSEK A BELVÁROS IRÁNYÚ EGYÉNI KÖZLEKEDÉS BEFOLYÁSOLÁSA

# A rakparton megjelenő közlekedési igények





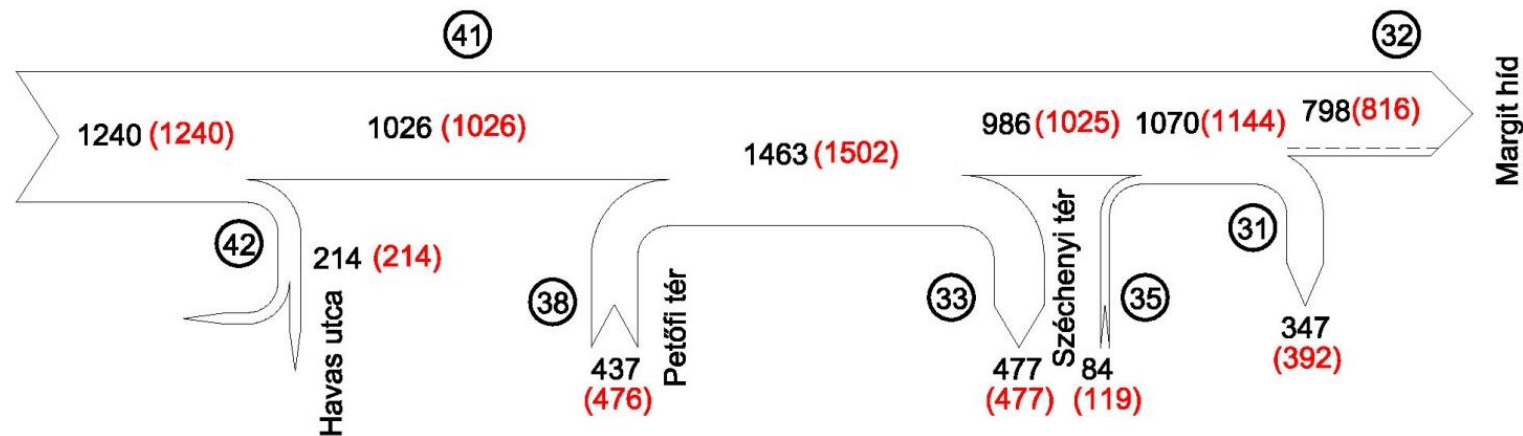
# Gépjárműforgalom a pesti rakparton



A Főváros belső területe és a Duna-part – sikertörténet?



Pesti alsó rakpart észak felé  
Csúcsidőszaki forgalomáramlási ábra 2013.05.14. - Délelőtt

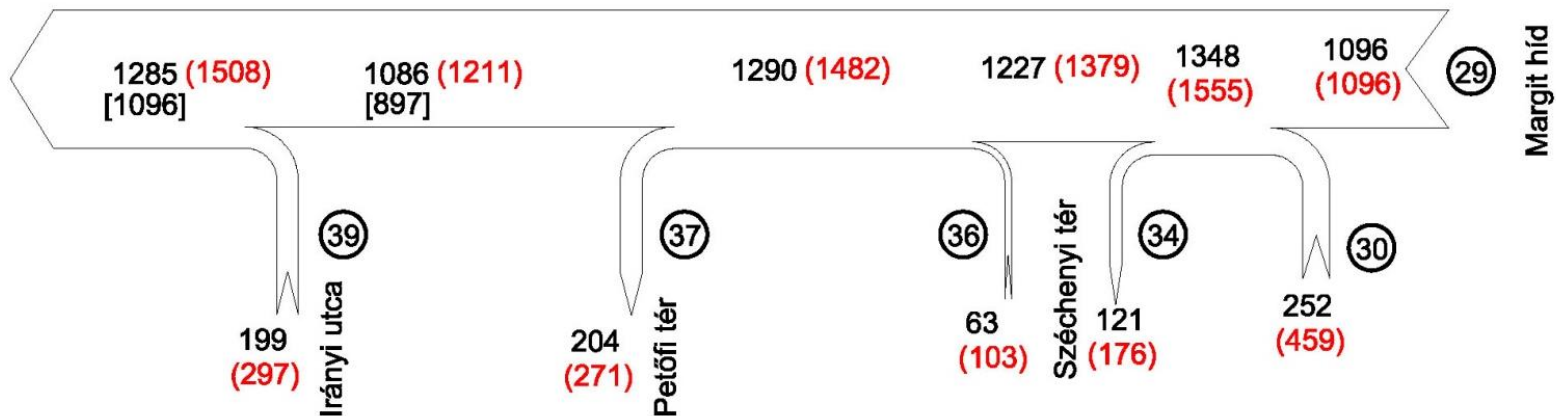


Belváros felől ráhajtók: 521 E/h

Belváros felé lehajtók: 1038 E/h

Összes, a belvárossal  $\Sigma$  1559 E/h  
kapcsolatos forgalom (+85,8%)

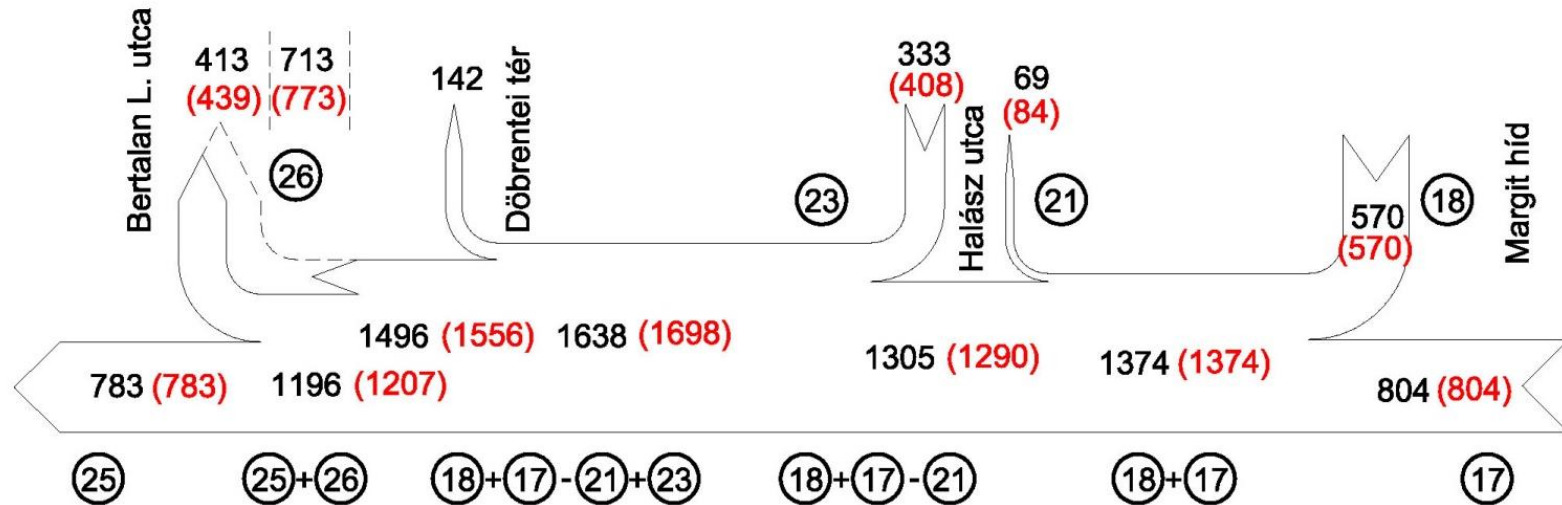
Pesti alsó rakpart dél felé  
Csúcsidőszaki forgalomáramlási ábra 2013.05.14. - Délelőtt



Belváros felől ráhajtók: 514 E/h  
Belváros felé lehajtók: 325 E/h

Összes, a belvárossal  $\Sigma$  839 E/h  
kapcsolatos forgalom

Budai alsó rakpart dél felé  
Csúcsidőszaki forgalomáramlási ábra 2013.05.14. - Délelőtt



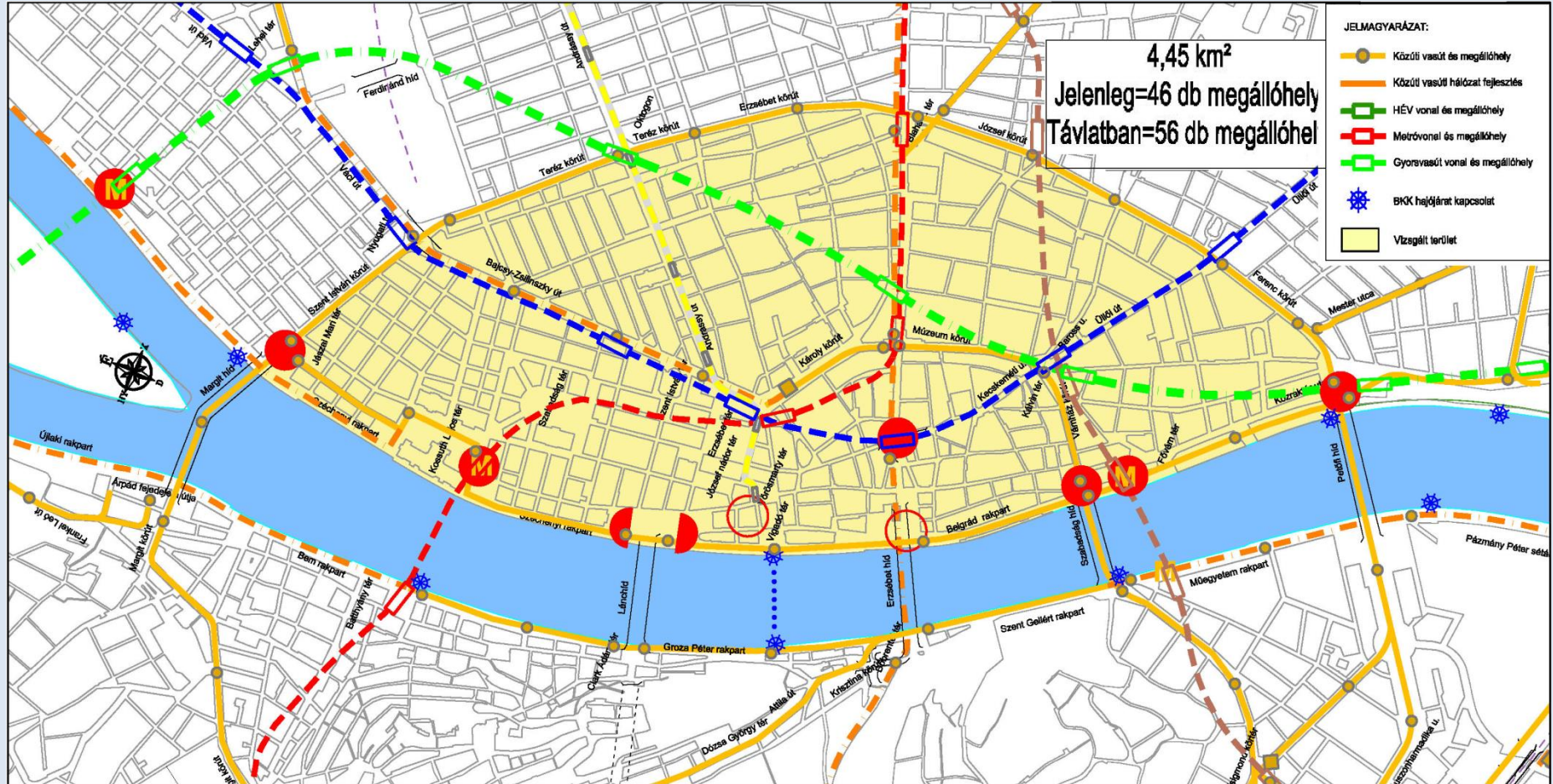


# Közösségi közlekedés



- Közösségi közlekedés számára előny biztosítása
- Akadálymentes megállók
- Átszállási kapcsolatok javítása
- Gyalogos felületek megközelíthetősége





## Minőségi városi vasúthálózat a Belvárosban



# Gyalogos közlekedés



- Akadálymentes lejtás a vízpartra
- Nagyobb gyalogos felület
- Nagyobb zöldfelület

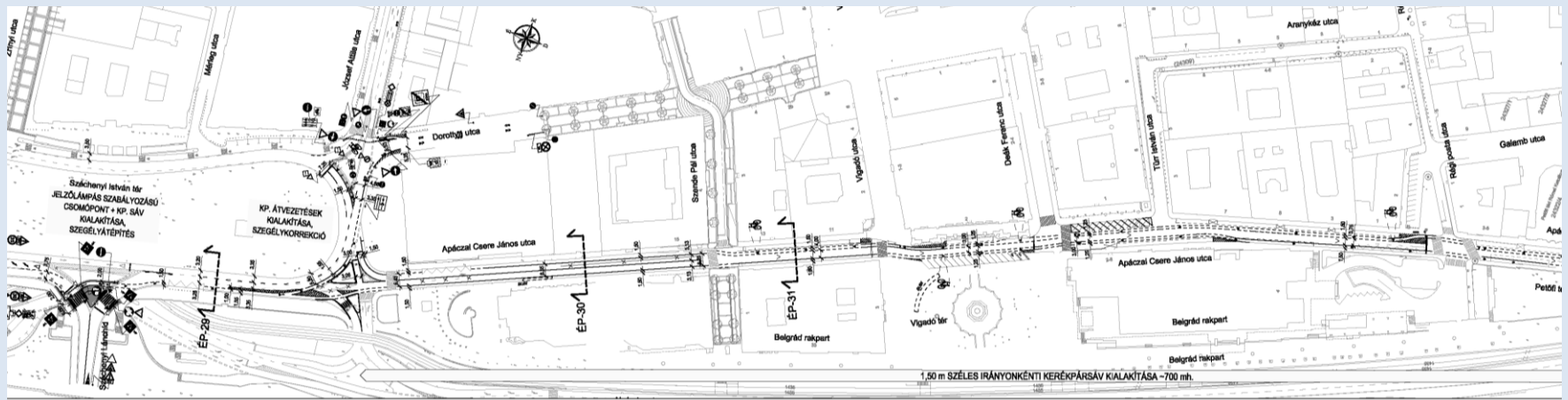
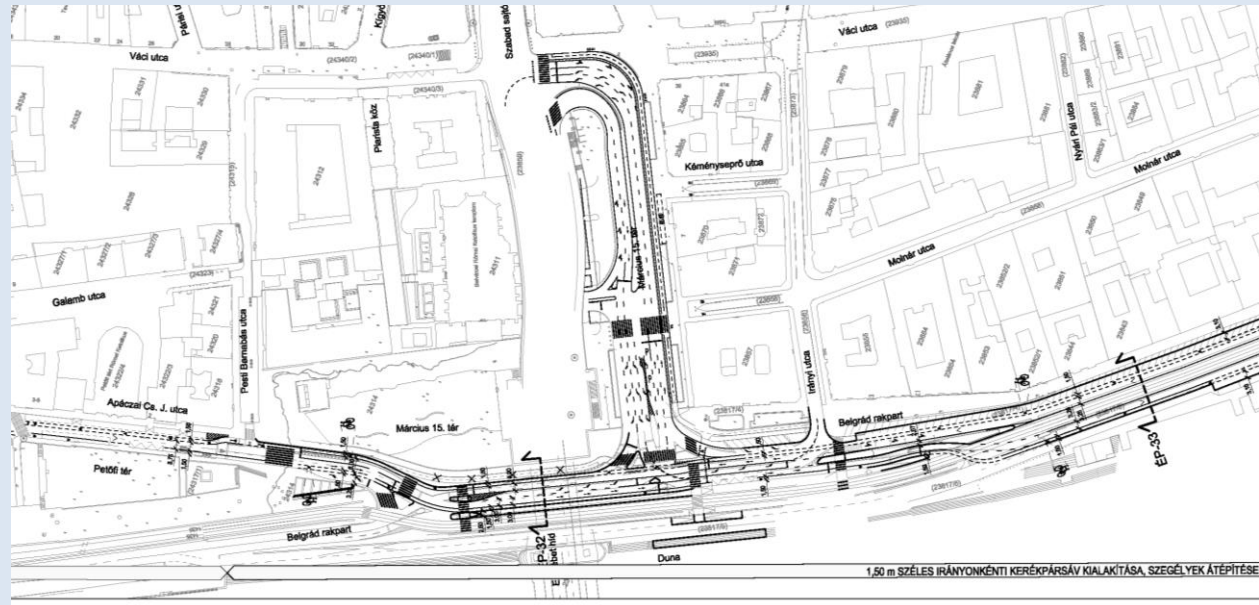


# Kerékpáros közlekedés

- Növekvő igény
- Eurovelo 6 nyomvonal
- Helyi igények



Eurovelo 6  
Középső-Belvárost  
keresztező, elfogadott  
nyomvonala



A Főváros belső területe és a Duna-part – sikertörténet?

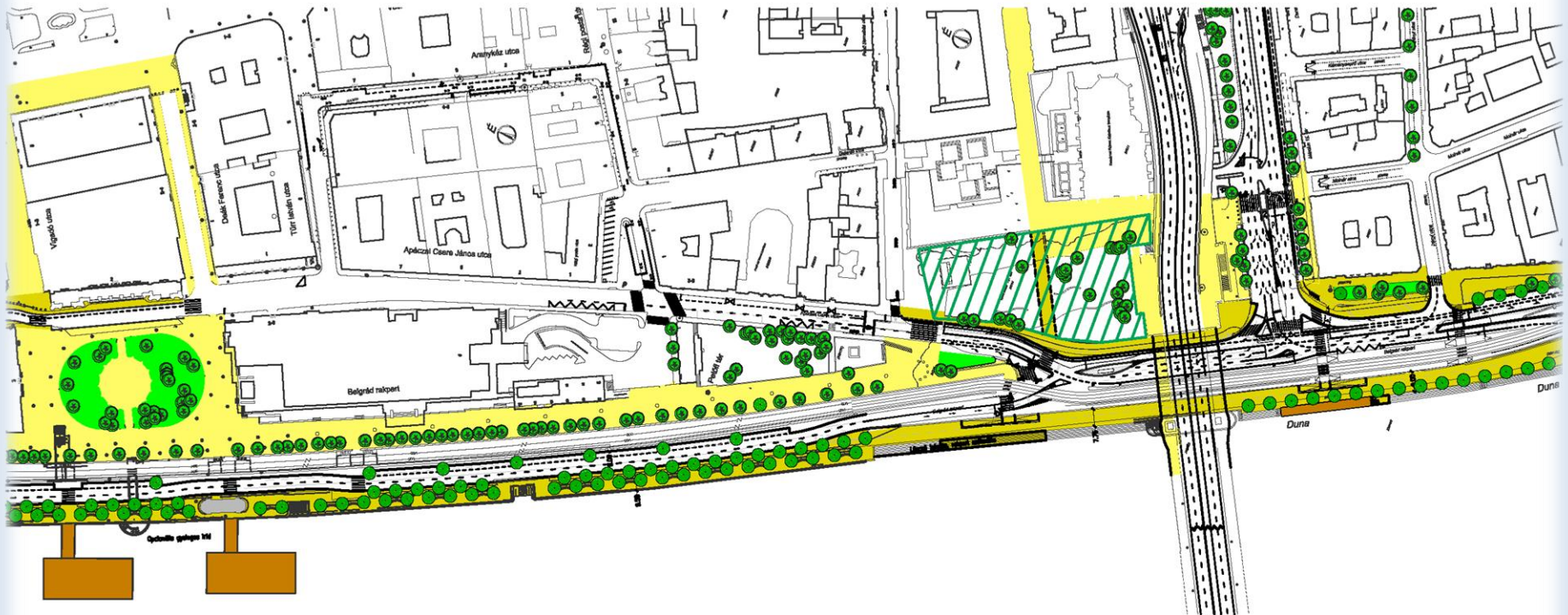


# Hajózás



- Infrastruktúra kiépítése szükséges
- Szállodahajók
- Helyi és helyközi hajózás erősítése (kapcsolatok)
- Turisztikai, sétahajózás

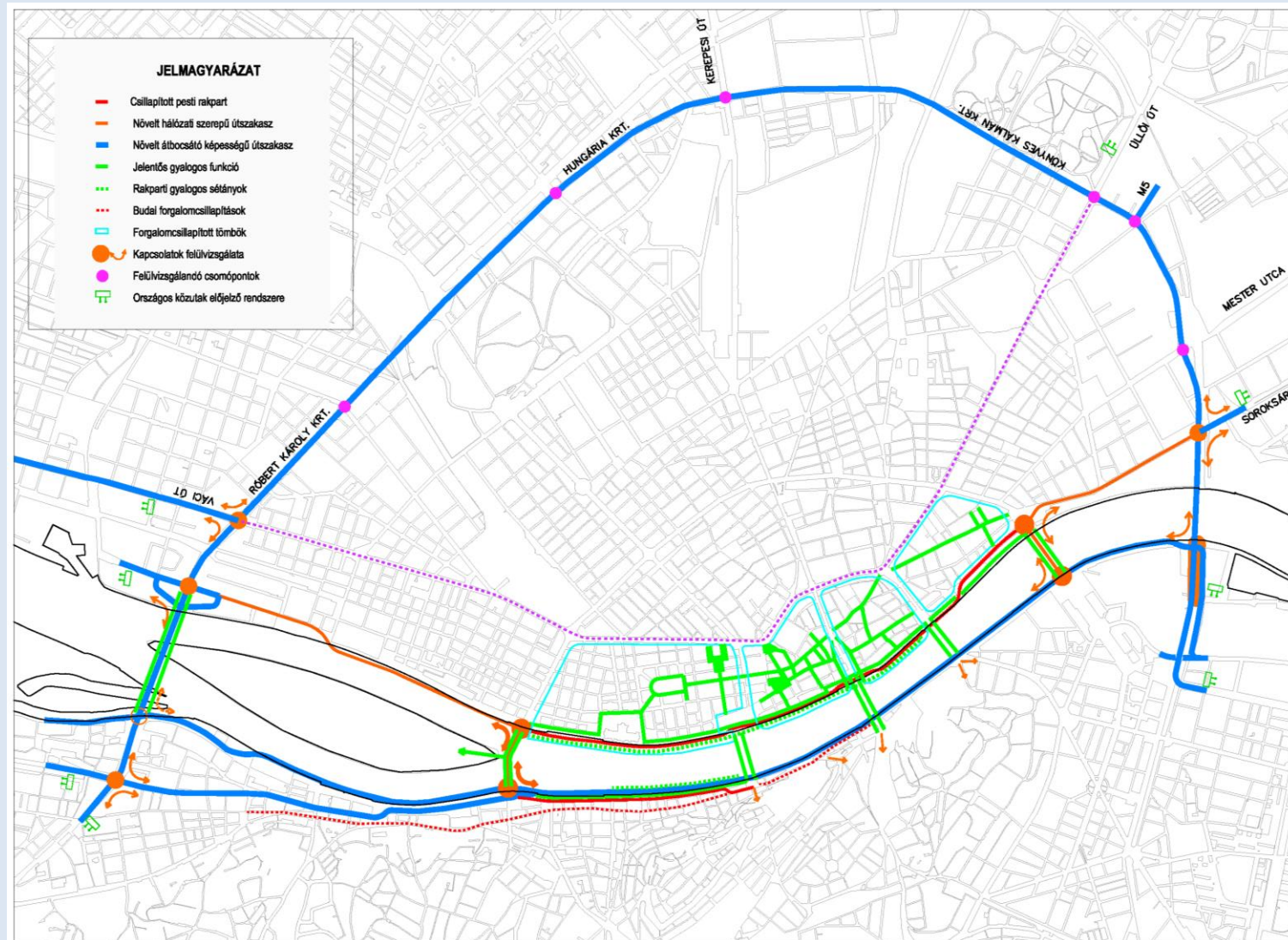




Pesti rakpart javasolt kialakítása (részlet)

<b><u>Javasolt intézkedések</u></b>		
	<b>PESTI RAKPART</b>	<b>BUDAI RAKPART</b>
<b>CÉL</b>	A Belváros kiszolgálása (Margit híd – Petőfi híd között) kapacitás csökkentése	Észak-déli átmenőforgalom elősegítése, a pesti belvárosi rakpart és a budai felső rakpart tehermentesítése (Margit híd – Petőfi híd között)
<b>KÖZÉPTÁV</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Hálózati kapcsolatok, funkció megmarad, fel- és lehajtó rámpák megtartása, esetleg bővítése</li> <li>Sebesség korlátozása (30 km/h)</li> <li>Teherforgalom korlátozása, összhangban a Belváros területével (3,5 t, illetve teljes)</li> <li>Összefüggő gyalogos korzó az alsó és a felső rakparton (Fővám tér – Parlament között)</li> <li>Duna menti zöldterületek fejlesztése az alsó (szakaszosan) és a felső rakparton</li> <li>Összefüggő kerékpárhálózat az alsó és a felső rakparton</li> <li>Szintbeli gyalogos átkelőhelyek megtartása, sűrítése</li> <li>Parkolási lehetőségek megtartása, esetleg bővítése</li> <li>Lezárási lehetőség (Szabadság híd – Lánchíd között) Eredmény: kiszolgáló szerep növekszik, kapacitás csökken</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Hálózati kapcsolatok minimalizálása a Margit híd és a Petőfi híd közötti szakaszon az alsó és a felső rakpart között Nagykörúti és Hungária körúti hídfők ki- vagy átépítése, a budai rakpart vonzóná tétele az észak-déli átmenőforgalom számára</li> <li>Legnagyobb megengedett sebesség megtartása (70 km/h)</li> <li>Teherforgalom korlátozás megtartása (12 t)</li> <li>Több szakaszból álló - nem összefüggő - gyalogos korzó fejlesztése a felső rakparton (Viziváros és Várbazár) és az alsó rakparton (Viziváros) a Lánchíd és a Batthyány tér között</li> <li>A felső rakpart mentén zöldfelület, fasorok fejlesztése</li> <li>Kerékpárhálózat hiányzó szakaszainak kiépítése csak a felső rakparton</li> <li>Különszintű gyalogos kapcsolatok (felüljárók) megvalósítása, a kikötők elérhetősége</li> <li>Parkolási lehetőségek megszüntetése az alsó rakparton</li> <li>Bécsi út – Frankel Leó utca – Fő utca – Lánchíd utca közötti átmenő forgalmának mérséklése a helyi kiszolgáló szerep növelése</li> </ol>
<b>TÁVLAT</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Mélygarázsok építési lehetősége</li> <li>2-es villamos meghosszabbítása</li> <li>Az északi szakaszon új árvízi védmű építése</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Közúti vasúti alagút vizsgálata a Margit híd – Erzsébet híd között</li> <li>Közúti alagút vizsgálata Csalogány utca – Lánchíd (esetleg Erzsébet híd) között</li> <li>Mélygarázsok építésének lehetősége</li> </ol>





Pesti rakparti koncepció



*Köszönöm megtisztelő figyelmüket!*

**Sipos Balázs**

irodavezető

**KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.**

[Balazs.sipos@kozlekedes.hu](mailto:Balazs.sipos@kozlekedes.hu)

**Tel: 20/359-3700**