

A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖK KÉPZÉS JELENE ÉS JÖVŐJE

Dr. Tóth János
2015.09.11.



KUKG



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Történelem

- 1951-ben indul a hazai közlekedésmérnök képzés Szegeden a Közlekedési Műszaki Egyetem (KME)
- 1952-ben az egyetemet Szolnokra költözött.
- 1956 elején a KME Budapestre költözik, és betagozódik az ÉME és a KME összevonásából létesült Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetembe (ÉKME).
- 1967-ben került sor a BME és az ÉKME egyesítésére, Budapesti Műszaki Egyetem (BME) elnevezéssel. Kialakult a Kar mai arculata, okl. közlekedésmérnökök, okl. gépészmérnökök
- 2011 névváltoztatás: Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

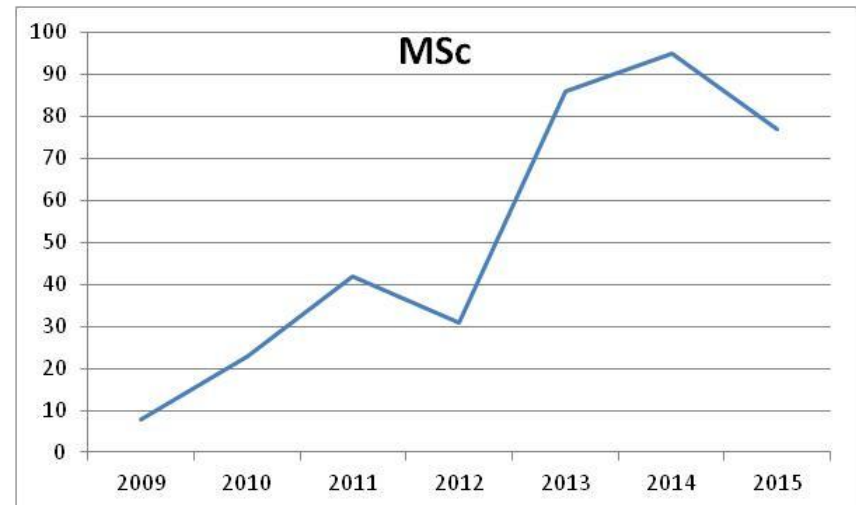
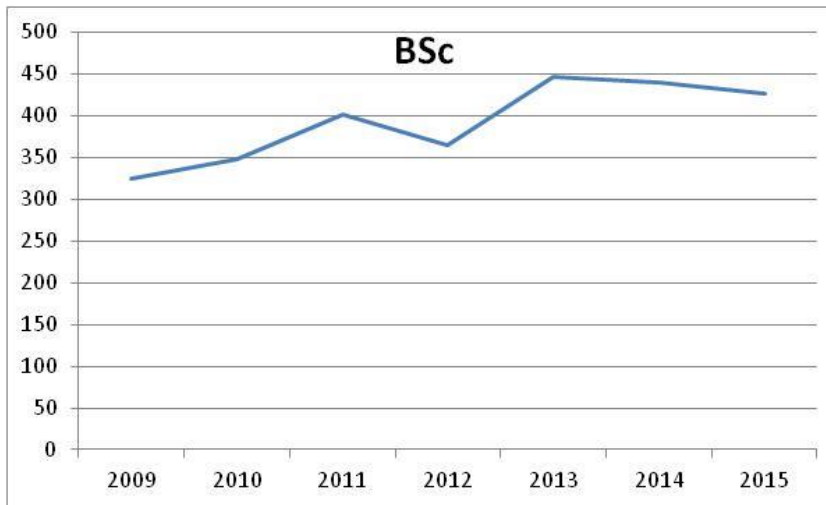
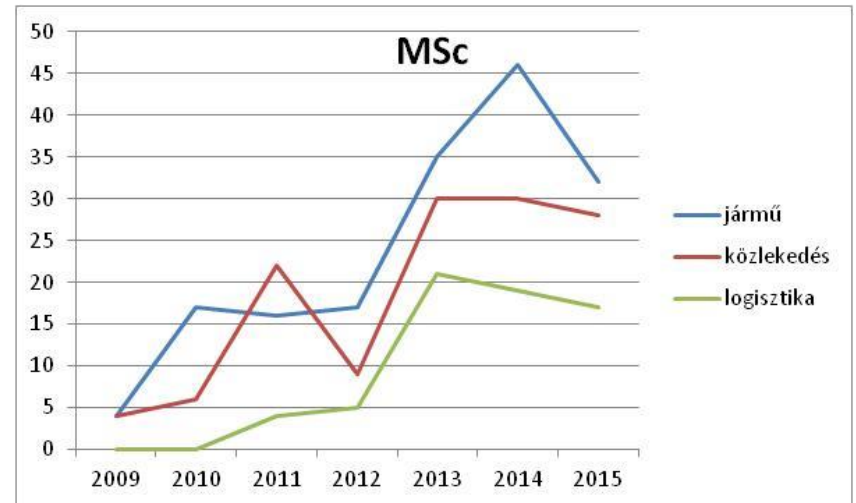
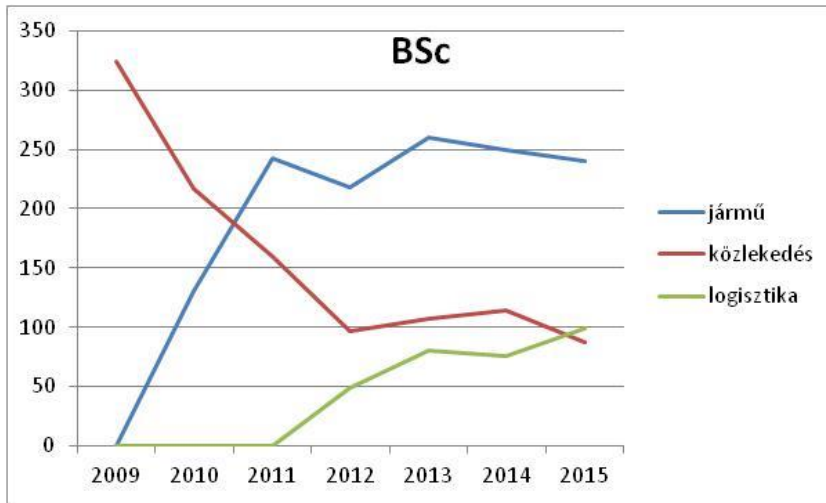


Új szakok létesítése

- 2005-ben utolsó osztatlan közlekedésmérnök és gépészmérnök évfolyam indul, csak a közlekedésmérnök marad:
- Közlekedésmérnök BSc 2006
- Közlekedésmérnök MSc 2008
- Járműmérnök MSc 2008
- Logisztikai mérnök MSc 2008
- Járműmérnök BSc 2010
- Logisztikai mérnök BSc 2012



Felvettek száma



Közlekedésmérnök BSc

- Tanterv:
 - 2010. szeptember előtt
 - 2010. szeptembertől-2012. szeptemberig
 - 2012. szeptembertől
- Specializációk:
 - Közúti közlekedési folyamatok
 - Vasúti közlekedési folyamatok
 - Légiközlekedési folyamatok
 - Vizi közlekedési folyamatok
 - Szállítási folyamatok
 - Szállítmányozási menedzsment



Közlekedésmérnök MSc

- Tanterv:
 - Őszi indítás
 - Tavaszi indítás
- Specializációk
 - Közlekedési rendszerek
 - Közlekedésautomatizálási
 - Közlekedési mérnök-menedzsment



Oktatási felülvizsgálat, tervek

- A szakok áttekintése az eddigi tapasztalatok alapján
 - oktatói visszajelzések
 - vállalati igények feltérképezése
 - hallgatói visszajelzések
- BSc - MSc arány átgondolása
- BSc-n közös alapozó tantárgyak
- Projektfeladatok, önálló labor erősítése
- Kontaktóraszám csökkentés? (jelenleg heti 30 óra)
- Specializáció (szakirányválasztás) csak MSc-n?
- Tantárgyak számának csökkentése, tartalmak felülvizsgálata
- MSc 4 napos munkarend



További feladatok

- PR tevékenység a középiskolákban
 - DVD
 - helyszíni tájékoztatás, toborzás
- Gyakorlati kapcsolatok erősítése, gyakorlati szakemberek bevonása az oktatásba
- Nem szakma specifikus tantárgyak számonkérésének átgondolása
- Tervezett indulás 2016 szeptember



KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!



www.kukg.bme.hu

www.kozlekedes.bme.hu

KUKG



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar