



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

# A 2014-2020 KÖZÖTTI PROGRAMOZÁSI IDŐSZAK UNIÓS ÉS HAZAI FINANSZÍROZÁSÚ KÖZLEKEDÉSI FEJLESZTÉSEI



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

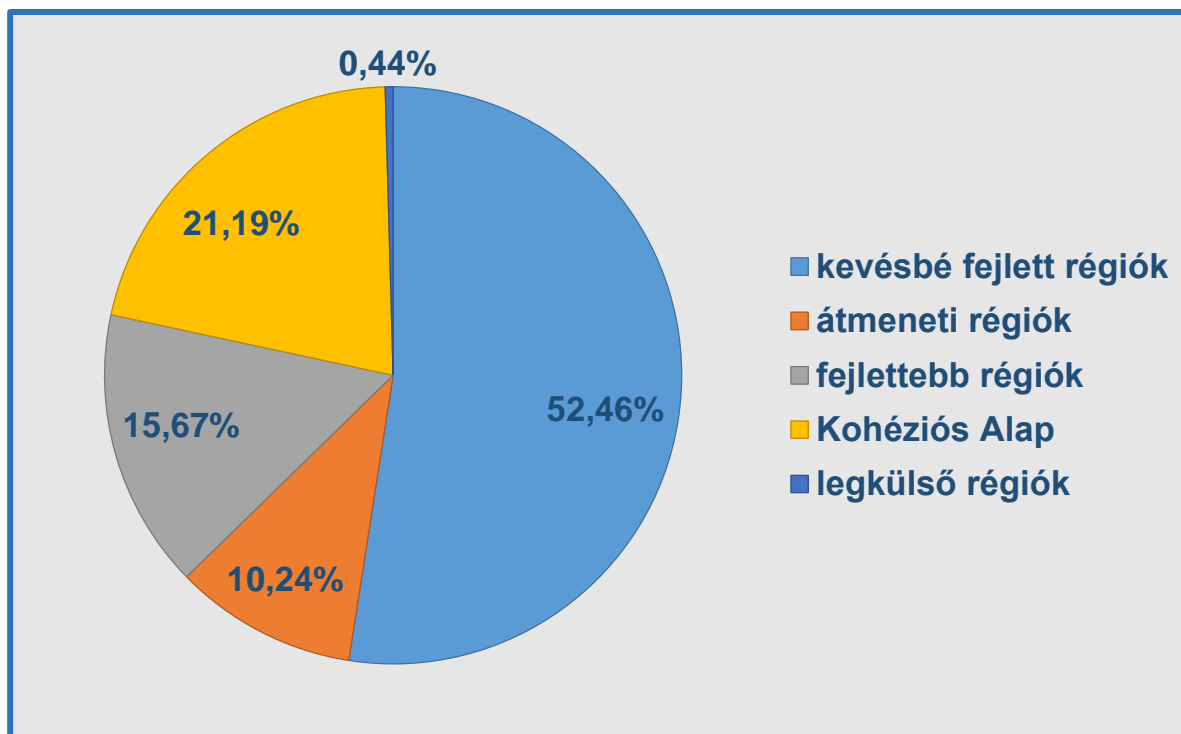


# AZ EURÓPAI UNIÓ 2014-2020 IDŐSZAKRA VONATKOZÓ FINANSZÍROZÁSI POLITIKÁJA

# A támogatások az Európai Unió gazdasági, társadalmi és területi kohézióját elősegítendő beavatkozások finanszírozására irányulnak.

Ennek keretében két célkitűzés: ETE (Európai Területi Együttműködés) – 3,67 %  
Beruházás a növekedésbe és a munkahelyekbe – 96,33 %

Források megosztása a növekedést és a munkahelyteremtést szolgáló beruházásokra az Európai Unióban (összes többéves pénzügyi keret: 366,8 Milliárd EUR)



# KERETEK: ALAPOK ÉS CPR

## ESB-alapok

Alapok

ETHA

EMVA

Strukturális Alapok

KA

ESZA

ERFA

### CPR:

PART 1: Definíciók

PART 2: ESB-alapok

PART 3: Alapok

PART 4: Alapok + ETHA

PART 5: MH, hatálybalépés

CPR: Common Provisions Regulation = közös rendelkezésekről szóló rendelet = 1303/2013 EU rendelet

ESB alapok: Európai Strukturális és Beruházási Alapok

ETHA: Európai Tengerügyi és Halászati Alap

EMVA: Európai Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Alap

# BEAVATKOZÁSI LOGIKA, TEMATIKUS CÉLKITŰZÉSEK

GAZDASÁGI	KÖRNYEZETI	TÁRSADALMI
(1) a kutatás, a technológia fejlesztés és az innováció erősítése	(4) az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaság felé történő elmozdulás támogatása minden ágazatban	(8) a fenntartható és minőségi foglalkoztatás, valamint a munkavállalói mobilitás támogatása
(2) az IKT-hoz való hozzáférésnek, azok használatának és minőségének javítása	(5) az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás, a kockázat megelőzés és –kezelés előmozdítása	(9) a társadalmi befogadás előmozdítása és a szegénység, valamint a hátrányos megkülönböztetés elleni küzdelem
(3) a KKV-k, (az EMVA esetében) a mezőgazdasági, illetve (az ETHA esetében) a halászati és akvakultúra ágazat versenyképességének növelése	(6) a környezet megóvása és védelme és az erőforrás-felhasználás hatékonyságának előmozdítása	(10) az oktatásba és a képzésbe, többek között a szakképzésbe történő beruházás a készségek fejlesztése és az egész életen át tartó tanulás érdekében
	(7) a fenntartható közlekedés előmozdítása és szűk keresztmetszetek megszüntetése a kulcsfontosságú hálózati infrastruktúrákban	(11) a hatóságok és érdekelt felek intézményi kapacitásának javítása és hatékony közigazgatáshoz történő hozzájárulás

# AZ ÖSSZES ESB ALAPOK ÉS A (7) TEMATIKUS CÉLKITŰZÉS ÁLTAL ALLOKÁLT FORRÁSOK

A (7) tematikus célkitűzésre Magyarországnak allokált összes uniós forrást az IKOP program keretében használjuk fel:

Tematikus célkitűzés	ERFA (€)	ESZA (€)	KA (€)	EMVA (€)	ETHA (€)	Összesen (€)
Összes támogatás Magyarország részére	10 756 780 690	4 712 139 925	6 025 427 012	3 455 336 493	39 096 293	24 988 780 413
(7) A fenntartható közlekedés előmozdítása és szűk keresztmetszetek megszüntetése a kulcsfontosságú hálózati infrastruktúrákban	631 099 276	0	2 700 708 949	0	0	3 331 808 225

	IKOP uniós forrás	Hazai forrás	Összes forrás
EUR	3 331 808 225	587 966 163	3 919 774 388
HUF	1 033 193 730 573	182 328 307 146	1 215 522 037 719

Árfolyam: 310,1 HUF/EUR

# INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM

## JOGSZABÁLYOK INTÉZMÉNYRENDSZER TERVEZÉS



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM



# 2014-20 IDŐSZAKRA VONATKOZÓ LEGFONTOSABB EURÓPAI UNIÓS ÉS HAZAI RENDELETEK

## KÖZÖSSÉGI JOGSZABÁLYOK:

**1303/2013/EU Rendelet** (2013. december 17.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alapra, a Kohéziós Alapra, az Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alapra és az Európai Tengerügyi és Halászati Alapra vonatkozó közös rendelkezések megállapításáról

1300/2013/EU Rendelet (2013. december 17.) a Kohéziós Alapról

1301/2013/EU Rendelet (2013. december 17.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapról és a „Beruházás a növekedésbe és munkahelyteremtésbe” célkitűzésről szóló egyedi rendelkezésekről

1315/2013/EU Rendelete (2013. december 11.) a Transzeurópai Közlekedési Hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról

## NEMZETI RENDELETEK:

**272/2014. (XI. 5.) Kormányrendelet** a 2014–2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről

255/2014. (X.10.) Kormányrendelet a 2014–2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról

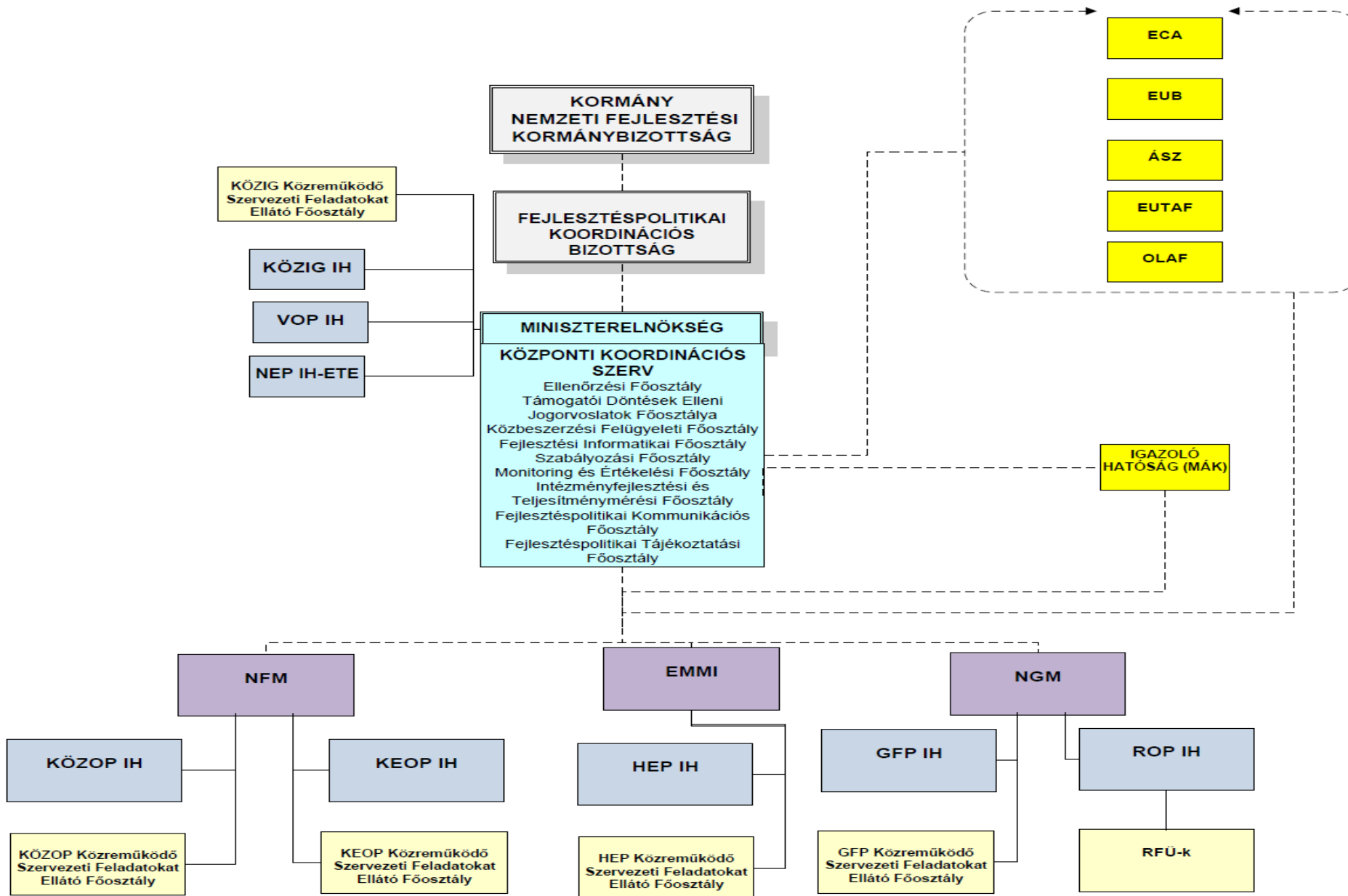
176/2011. (VIII. 31.) Kormányrendelet a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről

345/2012. (XII. 6.) Kormányrendelet az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről

93/2012. (V. 10.) Kormányrendelet az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről



# STRUKTURÁLIS ALAPOK HAZAI INTÉZMÉNYRENDSZERE



# A KÖZLEKEDÉS OPERATÍV PROGRAMOKÉRT FELELŐS HELYETTES ÁLLAMTITKÁRSÁG SZERVEZETI FELÉPÍTÉSE

Közlekedés Operatív Programokért Felelős Helyettes Államtitkárság / KÖZOP ÉS IKOP Irányító Hatóság

CEF Főosztály

Kötőpályás  
Projekt  
Főosztály

Közúti Projekt  
Főosztály

Szabályossági,  
Ellenőrzési és  
Zárási Főosztály

Pénzügyi és  
Monitoring  
Főosztály

TEN-T Vasúti  
Projekt Osztály

Gyorsforgalmi  
Projekt Osztály

Audit és  
Szabályossági  
Osztály

Pénzügyi  
Tervezési és  
Kifizetési  
Osztály

Elővárosi Vasúti  
Projekt Osztály

Főúti Projekt  
Osztály

Projektzárási és  
Tájékoztatási  
Osztály

Végrehajtás-  
finanszírozási  
Osztály

Városi  
Közlekedési  
Projekt Osztály

Eljárásrendi és  
Tervezési  
Osztály

Monitoring  
Osztály

Helyszíni  
Ellenőrzési  
Osztály

# IKOP TERVEZÉS ÉS MEGVALÓSÍTÁS

DÁTUM	IKOP TERVEZÉS ÉS MEGVALÓSÍTÁS
2014. augusztus	A Kormány elfogadja az IKOP előzetes feltételét jelentő Nemzeti közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiát
2014. szeptember – november	Ex-ante értékelés és Stratégiai Környezeti Vizsgálat átdolgozása
2014. szeptember 12. október 3., 9., 21., november 11., 13.	Egyeztetések az Európai Bizottsággal az IKOP-ról
2014. november 5.	A Kormány dönt a közlekedési stratégia projektlistáiról, így az IKOP projektekről is (1696/2014 (XI.26.) Kormányhatározat)
2014. november 7-21.	IKOP végső verziójának társadalmi egyeztetése
2014. december 4.	IKOP benyújtása EU Bizottság felé
2015. február 12.	IKOP EU Bizottság általi elfogadása
2015. április 21.	IKOP monitoring bizottság 1. ülése
2015. június 11.	IKOP monitoring bizottság 2. ülése A pályázati felhívások műveleteinek kiválasztásához használt módszerek és kritériumok elfogadása
2015. augusztus 14.	IKOP pályázati felhívások megküldése minőségbiztosításra a Miniszterelnökség részére
2015. szeptember 10.	Fejlesztéspolitikai Koordinációs Bizottság elfogadja az IKOP 2015. évi Éves Fejlesztési Keretet
2015. október	IKOP pályázati felhívások megjelentetése ( <a href="http://www.palyazat.gov.hu">www.palyazat.gov.hu</a> )
2015. novembertől	Támogatási kérelmek benyújtása

# INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OP 2014-2020

## PÉNZÜGYI KERET



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM



# KÖZOP, IKOP PRIORITÁSOK ÉS KERETEK, CEF

KÖZOP prioritások	KÖZOP teljes keret (EUR és Mrd HUF)	IKOP prioritások	IKOP teljes keret (EUR és Mrd HUF)	Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF)
1. Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása	1 212 405 507 EUR 375,97 Mrd HUF	1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	1 015 438 119 EUR 314,89 Mrd HUF	Vasút és belvízi hajózás (határon átnyúló, szűk keresztmetszet, közös érdekű projekt)
2. Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi elérhetőségének javítása	1 784 098 179 EUR 553,25 Mrd HUF	2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása	1 481 217 834 EUR 459,33 Mrd HUF	Szárazföldi kapcsolat kikötőkhöz, repülőterekhez (vasút és közút)
3. Térségi elérhetőség javítása	1 601 739 596 EUR 496,6 Mrd HUF	3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása	1 066 090 362 EUR 330,59 Mrd HUF	Kikötők fejlesztése Multimodális platformok fejlesztése
4. Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése	161 053 983 EUR 49,94 Mrd HUF	4 A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása prioritási tengely	357 028 067 EUR 110,71 Mrd HUF	Zajcsökkentés a vasúti gördülőállomány fejlesztésével Árufuvarozási szolgáltatások Törzshálózati biztonságos parkolók Tengeri gyorsforgalmi utak
5. Városi és elővárosi közösségi közlekedés, környezetbarát fejlesztések	1 860 334 746 EUR 576,89 Mrd HUF			TMS rendszerek (SESAR, RIS & VTMS, ERTMS, ITS közút) Határon átnyúló közúti szakaszok Új technológiák és innováció minden közlekedési módra
<b>ÖSSZES</b>	<b>6 687 340 693 EUR</b> <b>2 073,7 Mrd HUF</b>		<b>3 919 774 382 EUR</b> <b>1 215,52 Mrd HUF</b>	<b>11,305 Mrd EUR a Kohéziós Alap tagállamainak</b> <b>Ebből 1,075 Mrd EUR M.ország része</b>

# KÖZOP ÉS IKOP KERETEK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

**KÖZOP teljes keret  
2007-2013**

**6 687 340 693 EUR**

**2 073,7 Mrd HUF**

**IKOP teljes keret  
2014-2020**

**3 919 774 382 EUR**

**1 215,52 Mrd HUF**

**CEF keret  
2014-2020**

**1 075 Mrd EUR**

**333 357,5 Mrd HUF**

# KÖZOP ÉS IKOP PRIORITÁSOK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

## KÖZOP

### 1. PRIORITÁS

Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása

### 2. PRIORITÁS

Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi elérhetőségének javítása

### 3. PRIORITÁS

Térségi elérhetőség javítása

### 4. PRIORITÁS

Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése

### 5. PRIORITÁS

Városi és elővárosi közösségi közlekedés, környezetbarát fejlesztések

## IKOP

### 1. PRIORITÁS

Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása

### 2. PRIORITÁS

Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása

### 3. PRIORITÁS

Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása

### 4. PRIORITÁS

A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása prioritási tengely



# IKOP PÉNZÜGYI KERETE

Prioritás	Alap	Unió támogatás (EUR)	Unió támogatás (HUF)	Nemzeti önrész (EUR)	Nemzeti önrész (HUF)	Összes finanszírozás (EUR)	Összes finanszírozás (HUF)	Társfinanszírozás mértéke
1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	KA	863 122 401	267 654 256 550	152 315 718	47 233 104 152	1 015 438 119	314 887 360 702	85%
2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása	KA	1 259 035 159	390 426 802 806	222 182 677	68 898 848 138	1 481 217 836	459 325 650 944	85%
3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása	ERFA	327 625 419	101 596 642 432	57 816 252	17 928 819 745	385 441 671	119 525 462 177	85%
	KA	578 551 389	179 408 785 729	102 097 304	31 660 373 970	680 648 693	211 069 159 699	85%
4. TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása	ERFA	303 473 857	94 107 243 056	53 554 212	16 607 161 141	357 028 069	110 714 404 197	85%
Összesen	KA	2 700 708 949	837 489 845 085	476 595 699	147 792 326 260	3 177 304 648	985 282 171 345	85%
Összesen	ERFA	631 099 276	195 703 885 488	111 370 464	34 535 980 886	742 469 740	230 239 866 374	85%
<b>Mindösszesen</b>	-	<b>3 331 808 225</b>	<b>1 033 193 730 573</b>	<b>587 966 163</b>	<b>182 328 307 146</b>	<b>3 919 774 388</b>	<b>1 215 522 037 719</b>	<b>85%</b>

Árfolyam: 310,1 HUF / EUR



# IKOP PÉNZÜGYI KERETE

## EREDMÉNYESSÉGI TARTALÉK

Prioritási tengely	Alap	Fő allokáció		Eredményességi tartalék		Eredményességi tartalék összege az összes uniós támogatás arányában
		Uniós támogatás (EUR)	Nemzeti önrész (EUR)	Uniós támogatás (EUR)	Nemzeti önrész (EUR)	
1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	KA	802 703 833	141 653 618	60 418 568	10 662 100	7,00%
2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása	KA	1 192 124 273	210 374 874	66 910 886	11 807 804	5,31%
3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása	ERFA	307 967 894	54 347 277	19 657 525	3 468 975	6,00%
	KA	543 838 306	95 971 466	34 713 083	6 125 838	6,00%
4. TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása	ERFA	285 265 426	50 340 959	18 208 431	3 213 253	6,00%
Összesen	KA	2 538 666 412	447 999 957	162 042 537	28 595 742	6,00%
Összesen	ERFA	593 233 319	104 688 237	37 865 957	6 682 228	6,00%
<b>Mindösszesen</b>		<b>3 131 899 732</b>	<b>552 688 193</b>	<b>199 908 494</b>	<b>35 277 970</b>	<b>6,00%</b>

A finanszírozási források 6 %-a eredményességi tartalékot képez.

Az EU Bizottság 2019-ben (2018. évi éves végrehajtási jelentés alapján) prioritásonként felülvizsgálja a programok teljesítését a programban meghatározott eredményességmérési keret alapján.

Eredményességmérési keret: az egyes prioritásokra vonatkozóan a 2018-as évre részcélokból és 2023-ra meghatározott célokból áll (pénzügyi indikátorok, output indikátorok halmaza)

# EREDMÉNYESSÉGMÉRÉSI KERET ALAPONKÉNT, RÉGIÓKATEGÓRIÁNKÉNT ÉS PRIORITÁSONKÉNT

Prioritási tengely	Azonosító	Mutató típusa	Mutató vagy a végrehajtás kulcsfontosságú lépése	Mértékegység, adott esetben	Alap	Régió-kategória	2018-ra vonatkozó rész cél	Végső cél (2023)
1. Nemzetközi TEN-T közúti elérhetőség javítása	CO13a	Kimeneti	Közutak: Az újonnan épített közutak teljes hossza, amelyből TEN-T	km	KA		40	237
	F11	pénzügyi	Az igazoló hatóság számviteli rendszerébe bekerülő és a hatóság által igazolt elszámolható ráfordítások teljes összege	EUR	KA		336 589 935	1 015 438 119
2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása	CO12a	kimeneti	Vasút: Az újraépített vagy felújított vasútvonal teljes hossza, amelyből: TEN-T	km	KA		25	278
	F22	pénzügyi	Az igazoló hatóság számviteli rendszerébe bekerülő és a hatóság által igazolt elszámolható ráfordítások teljes összege	EUR	KA		168 294 967	1 481 217 834
3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása	CO12	kimeneti	Vasút: újjáépített vagy korszerűsített vasútvonalak teljes hossza	km	ERF A	kevésbé fejlett	0	190
	F32	pénzügyi	Az igazoló hatóság számviteli rendszerébe bekerülő és a hatóság által igazolt elszámolható ráfordítások teljes összege	EUR	ERF A	kevésbé fejlett	66 074 934	385 441 669

# EREDMÉNYESSÉGMÉRÉSI KERET ALAPONKÉNT, RÉGIÓKATEGÓRIÁNKÉNT ÉS PRIORITÁSONKÉNT

Prioritási tengely	Azonosító	Mutató típusa	Mutató vagy a végrehajtás kulcsfontosságú lépése	Mérték egység, adott esetben	Alap	Régió-kategóri a	2018-ra vonatkozó rész-cél	Végső cél (2023)
3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása	K32	végrehajtási lépés	Megkötött támogatási szerződések száma	db	ERFA	kevésbé fejlett	4	-
	CO15	kimeneti	Városi közlekedés: az új vagy felújított villamos- és metróvonalak teljes hossza	km	KA		56	132
	F31	pénzügyi	Az igazoló hatóság számviteli rendszerébe bekerülő és a hatóság által igazolt elszámolható ráfordítások teljes összege	EUR	KA		56 098 322	680 648 693
4. TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása	CO13	kimeneti	Közutak: az újonnan épített közutak teljes hossza	km	ERFA	kevésbé fejlett	0	48
	CO14	kimeneti	Közutak: a felújított vagy korszerűsített utak teljes hossza	km	ERFA	kevésbé fejlett	0	96
	F41	pénzügyi	Az igazoló hatóság számviteli rendszerébe bekerülő és a hatóság által igazolt elszámolható ráfordítások teljes összege	EUR	ERFA	kevésbé fejlett	66 074 934	357 028 067
	K41	végrehajtási lépés	Megkötött támogatási szerződések száma	db	ERFA	kevésbé fejlett	1	-
	K42	végrehajtási lépés	Megkötött támogatási szerződések száma	db	ERFA	kevésbé fejlett	1	-

# INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAM TARTALMA



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM



# 1. PRIORITÁS

## 1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása

- Hiányzó szakaszok (országhatárig és megyeközpontig) kiépítése – EU külső határain a határátkelés gyorsításához szükséges berendezések (pl. Közúti röntgen, testszkennerek) beszerzése, a schengeni belső határokon pedig az egykori átkelőhelyek elbontása
- Meglévő TEN-T közúthálózat kapacitásbővítése (pl. új sáv(ok), előzési szakaszok, csomópontok, hidak bővítése, forgalmi menedzsment rendszer fejlesztése)
- A közúti infrastruktúra környezeti, műszaki fenntarthatóságát és ezáltal a jelenlegi szolgáltatási szintet növelő beavatkozásait (pl. tengelysúly-mérő állomások, burkolatmegerősítés, a lakosság életkörülményeit javító zajvédő falak kiépítése, vízelvezető rendszerek korszerűsítése)
- Közlekedésbiztonságot növelő beavatkozásokat (pl. hiányzó leállósáv, gyűjtő-elosztó sávok építése, a fizikai elválasztás korszerűsítése - terelőfal építés, szalagkorlát cseréje, csomópontok átépítése, körforgalmak kialakítása, energiaelnyelők telepítése)
- Projekt előkészítés, KÖZOP szakaszolt projektek második szakaszának megvalósítása



# 1. PRIORITÁS

## Programspecifikus eredménymutatók (eredmény indikátorok):

Egyedi célkitűzés		1.1 – Az országhatárok elérésének javítása a magyarországi TEN-T hálózaton						
AZONOSÍTÓ	Mutató	Mérték egység	Régiókat egória	Bázisérték	Bázisév	Célérték (2023)	Adatforrás	A jelentéstétel gyakorisága
P1.11	Az országhatárt elérő TEN-T gyorsforgalmi vagy emelt szintű utak száma	db		5	2013	8	Magyar Közút NZrt.	évente egyszer

## Közös és programspecifikus kimeneti mutatók (output indikátorok):

Beruházási prioritás		7i – Multimodális egységes európai közlekedési térség támogatása a TEN-T-be való beruházás által				
AZONOSÍTÓ	Mutató	Mértéke gység	Alap	Régiókat egória	Célérték (2023) összes	Adatforrás
CO13a	Közutak: Az újonnan épített közutak teljes hossza, amelyből TEN-T	km	KA		237	NIF Zrt., Magyar Közút NZrt.
CO14a	Közutak: Az újraépített vagy felújított közutak teljes hossza, amelyből TEN-T	km	KA		11	NIF Zrt., Magyar Közút NZrt.

# 2. PRIORITÁS

## 2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása

- A vasútvonalak szűk keresztmetszeteinek felszámolása
  - Lassújelek megszüntetése, hidak rekonstrukciója, biztosítóberendezések korszerűsítése
  - Vasútvonalak villamos energiaellátásának fejlesztése (felsővezeték kiépítése, leromlott felsővezeteki és energiaellátó berendezések korszerűsítése (pl. Vontatási állomás kapacitásbővítése)
- Elővárosi motorvonatok beszerzése, ha az infrastruktúra javításához kapcsolódik (pl. Pálya, megállóhelyek, P+R parkolók)
- A vasútvonalak interoperabilitásának javítása (kapcsolódó GSM-R és ETCS, közlekedésbiztonság - közúti átjárók korszerűsítése, akadálymentesítési célú beruházások, utastájékoztató, elektronikus jegyrendszer kiépítése)
- Vasúti csomópont- és állomáskorszerűsítés (pl. megállóhely, közepes forgalmú állomás) - közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalát emelő, a meglévő felvételi épület rekonstrukciója, épületenergetikai korszerűsítés, akadálymentesítés, várótermi és peroni hangos és vizuális utastájékoztató és jegyértékesítés, perontetők felújítására, új peronok, esőbeállók építése, kapcsolódó P+R, B+R parkolók létesítése, Korszerű térvilágítási rendszer, központi információs adatbázis létrehozására)
- A vízi közlekedést segítő fejlesztések (folyami információs szolgáltatások – RIS, elektronikus hajózási térkép, elektronikus térképkijelző és információs rendszer – ECDIS13)



# 2. PRIORITÁS

## Programspecifikus eredménymutatók (eredmény indikátorok):

Egyedi célkitűzés		2.1 – A hazai TEN-T vasútvonalakon az utazási idő csökkentése						
AZONOSÍTÓ	Mutató	Mérték egység	Régió kategória	Bázis érték	Bázisév	Célérték (2023)	Adatforrás	A jelentéstétel gyakorisága
P2.1	Utazási idő a magyarországi TEN-T vasúti hálózaton	óra		37,9	2013	36	MÁV Zrt., GYSEV Zrt.	évente egyszer

Egyedi célkitűzés		2.2 – A dunai hajózás biztonságának javítása						
AZONOSÍTÓ	Mutató	Mértékegység	Régió kategória	Bázis érték	Bázisév	Célérték (2023)	Adatforrás	A jelentéstétel gyakorisága
P2.2	Dunai hajózási balesetek száma	db		72	2012	csökken	Közlekedésbiztonsági szervezet	évente egyszer

## Közös és programspecifikus kimeneti mutatók (output indikátorok):

Beruházási prioritás		7i – Multimodális egységes európai közlekedési térség támogatása a TEN-T-be való beruházás által				
AZONOSÍTÓ	Mutató	Mérték egység	Alap	Régió kategória	Célérték (2023) összes	Adatforrás
CO12a	Vasút: Az újraépített vagy felújított vasútvonal teljes hossza, amelyből TEN-T	km	KA		278	MÁV Zrt., GYSEV Zrt.
CO16	Belvízi utak: a feljavított vagy létrehozott belvízi utak teljes hossza	km	KA		50	RSOE



# 3. PRIORITÁS

## 3. Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása

### 3.1 A Közép-Magyarország Régió városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítményének megőrzése – Kohéziós Alap

- Városi/helyi buszok, trolibuszok beszerzése (+ kapcsolódó infrastruktúra korszerűsítések, pl. autóbusz megálló, sáv, öböl, üzemanyagtöltés, e-jegyrendszer)
- TEN-T hálózat részét nem képező budapesti agglomerációs (beleértve a HÉV) vasútvonalak:
  - szűk keresztmetszetek felszámolása, lassújelek megszüntetése, vonalak villamosítása, akadálymentesítés, közlekedésbiztonság
  - állomáskorszerűsítések (pl. megállóhely, közepes forgalmú állomás, fejpályaudvar).
  - vizuális utastájékoztató és a jegyértékesítés korszerűsítésére
- Infrastruktúra korszerűsítéshez kapcsolódó (nem TEN-T) városi közlekedést vagy azt is kiszolgáló kötőpályás közösségi közlekedési járművek (pl. villamos, HÉV, elővárosi motorvonat) beszerzése
- A városi kötőpályás közlekedés (villamos, trolibusz) vonali infrastruktúrájának fejlesztése - akadálymentesítés, forgalmat akadályozó szűk keresztmetszet megszüntetése (pl. elavult áramellátó), rövidebb új vonali szakaszok kiépítése, kisebb kapcsolódó fejlesztések (pl. járdák, utak)



# 3. PRIORITÁS

## Programspecifikus eredménymutatók (eredmény indikátorok):

Egyedi célkitűzés		3.1 – Közép-Magyarország Régió városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítmény megőrzése						
AZONOSÍTÓ	Mutató	Mértékegység	Régiókatégória	Bázisérték	Bázisév	Célérték (2023)	Adatforrások	A jelentéstétel gyakorisága
P31	A városi közösségi közlekedés PM10 és NOx emissziója	tonna	kevésbé fejlett	4360	2012	csökken	KTI	évente egyszer
P311	A Közép-Magyarország Régió elővárosi vasúti és városi személyszállítási teljesítménye	millió utas km/év		8267	2013	nem csökken	KSH	évente egyszer

## Közös és programspecifikus kimeneti mutatók (output indikátorok):

Beruházási prioritás		7ii – Környezetbarát – többek között alacsony zajkibocsátású – és alacsony szén-dioxid kibocsátású közlekedési rendszerek – többek között belvízi és tengeti hajózási útvonalak, kikötők, multimodális összeköttetések és repülőtéri infrastruktúra fejlesztése és javítása, a fenntartható regionális és helyi mobilitás előmozdítása érdekében					
AZONOSÍTÓ	Mutató	Mértékegység	Alap	Régiókatégória	Célérték (2023) összes	Adatforrás	
CO15	Városi közlekedés: az új vagy felújított villamos- és metróvonalak teljes hossza	km	KA		132	BKK, MÁV Zrt.	

# 3. PRIORITÁS

## 3.2 A vidéki városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítmény megőrzése – ERFA forrás

- A helyi légszennyezők (szálló por és nitrogén-oxidok) fajlagos kibocsátását csökkentő városi/helyi buszok beszerzése (kapcsolódó infrastruktúra korszerűsítéssel, pl. megálló, üzemanyagtöltés)
- Intermodalitás - utastájékoztató, forgalomirányító és egyéb közlekedési informatikai rendszerek összekapcsolása
- Intermodális átszállókapcsolatok fejlesztése. (pl. vasútállomás, megállóhelyek P+R, B+R parkolók, klf. közösségi közlekedési szolgáltatók együttműködése)
- TEN-T hálózat részét nem képviselő vasútvonalakon:
  - szűk keresztmetszeteinek felszámolása, mely elsősorban a lassújelek megszüntetésével
  - a közlekedésbiztonság javítása
  - állomáskorszerűsítések (pl. új megállóhelyek, épületenergetikai korszerűsítés, akadálymentesítés, hangos és vizuális utastájékoztató, perontetők felújítása, újak létesítésére, kapcsolódó P+R, B+R parkolók létesítésére)
  - közösségi közlekedési járművek beszerzését
  - közösségi közlekedést népszerűsítő kampányokat



# 3. PRIORITÁS

## Programspecifikus eredménymutatók (eredmény indikátorok):

Egyedi célkitűzés		P3.2 – A vidéki városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítmény megőrzése						
AZONOSÍTÓ	Mutató	Mérték egység	Régiókat egória	Bázisérték	Bázisév	Célérték (2023)	Adatforrás	A jelentéstétel gyakorisága
P31	A városi közösségi közlekedés PM10 és NOx emissziója	tonna	kevésbé fejlett	4360	2012	csökken	KTI	évente egyszer
P321	A vidéki elővárosi vasúti és városi személyszállítási teljesítmény	millió utas-km/év	kevésbé fejlett	7125	2013	nem csökken	KSH	évente egyszer

## Közös és programspecifikus kimeneti mutatók (output indikátorok):

Beruházási prioritás		7c – Környezetbarát – többek között alacsony zajkibocsátású – és alacsony szén-dioxid kibocsátású közlekedési rendszerek – többek között belvízi és tengeti hajózási útvonalak, kikötők, multimodális összeköttetések és repülőtéri infrastruktúra fejlesztése és javítása, a fenntartható regionális és helyi mobilitás előmozdítása érdekében				
AZONOSÍTÓ	Mutató	Mértékegység	Alap	Régiókat egória	Célérték (2023) összes	Adatforrás
CO12	Vasút: újjáépített vagy korszerűsített vasútvonalak teljes hossza	km	ERFA	kevésbé fejlett	190	MÁV Zrt., GYSEV Zrt.

# 4. PRIORITÁS



## 4. A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása

- A Közép-magyarországi régió kívüli, jelentős átmenő forgalommal terhelt TEN-T hálózathoz nem tartozó közutak fejlesztése, korszerűsítése
- A KÖZOP TEN-T hálózaton kívüli közutak szakaszolt projektjeinek IKOP-ot terhelő igénye
- Közúti fenntarthatóságot növelő infrastruktúra kiépítése (pl. tengelysúly-mérő állomások)
- A kivitelezési projektekhez kapcsolódó projektek előkészítése, a korábbi fejlesztések értékelése

# 4. PRIORITÁS

## Programspecifikus eredménymutatók (eredmény indikátorok):

Egyedi célkitűzés		4.1 – Megyei jogú városok közötti elérhetőségének javítása						
AZONOSÍTÓ	Mutató	Mértékegység	Régiókatégozia	Bázis érték	Bázisév	Célérték (2023)	Adatforrás	A jelentését el gyakorisága
P411	Gyorsforgalmi vagy emelt szintű útkapcsolattal nem rendelkező megyei jogú városok száma	település	kevésbé fejlett	10	2013	8	Magyar Közút NZrt.	évente egyszer

## Közös és programspecifikus kimeneti mutatók (output indikátorok):

Beruházási prioritás		7b – A regionális mobilitás fokozása a másodrangú és harmadrangú csomópontok TEN-T infrastruktúrához – többek között a multimodális csomópontokhoz – történő kapcsolatával				
AZONOSÍTÓ	Mutató	Mértékegység	Alap	Régiókatégozia	Célérték (2023) összes	Adatforrás
CO13	Közutak: az újonnan épített közutak teljes hossza	km	ERFA	kevésbé fejlett	48	Magyar Közút NZrt.
CO14	Közutak: a felújított vagy korszerűsített utak teljes hossza	km	ERFA	kevésbé fejlett	96	Magyar Közút NZrt.

# IKOP TERVEZÉS ÉS MEGVALÓSÍTÁS

DÁTUM	IKOP TERVEZÉS ÉS MEGVALÓSÍTÁS
2014. augusztus	A Kormány elfogadja az IKOP előzetes feltételét jelentő Nemzeti közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiát
2014. szeptember – november	Ex-ante értékelés és Stratégiai Környezeti Vizsgálat átdolgozása
2014. szeptember 12. október 3., 9., 21., november 11., 13.	Egyeztetések az Európai Bizottsággal az IKOP-ról
2014. november 5.	A Kormány dönt a közlekedési stratégia projektlistáiról, így az IKOP projektekről is (1696/2014 (XI.26.) Kormányhatározat)
2014. november 7-21.	IKOP végső verziójának társadalmi egyeztetése
2014. december 4.	IKOP benyújtása EU Bizottság felé
2015. február 12.	IKOP EU Bizottság általi elfogadása
2015. április 21.	IKOP monitoring bizottság 1. ülése
2015. június 11.	IKOP monitoring bizottság 2. ülése A pályázati felhívások műveleteinek kiválasztásához használt módszerek és kritériumok elfogadása
2015. augusztus 14.	IKOP pályázati felhívások megküldése minőségbiztosításra a Miniszterelnökség részére
2015. szeptember 10.	Fejlesztéspolitikai Koordinációs Bizottság elfogadja az IKOP 2015. évi Éves Fejlesztési Keretet
2015. október	IKOP pályázati felhívások megjelentetése ( <a href="http://www.palyazat.gov.hu">www.palyazat.gov.hu</a> )
2015. novembertől	Támogatási kérelmek benyújtása

# IKOP PÁLYÁZATI FELHÍVÁSOK

Felhívás kódszáma	Felhívás címe	Rendelkezésre álló forrás HUF	Rendelkezésre álló forrás EUR	Elszámolhatósági időszak
IKOP-1.1.0-15	Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	314,89 Mrd HUF	1 015 438 119 EUR	2014. január 1. és 2023. december 31-e között teljesített tevékenységekhez kapcsolódóan a kedvezményezettnél felmerült és kifizetett költségek
IKOP-2.1.0-15	Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása	459,33 Mrd HUF	1 481 217 836 EUR	
IKOP-3.1.0-15	Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a Középmagyarországi régióban	211,07 Mrd HUF	680 648 693 EUR	
IKOP-3.2.0-15	Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban	119,53 Mrd HUF	385 441 671 EUR	
IKOP-4.1.0-15	TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása	110,71 Mrd HUF	385 441 671 EUR	

Árfolyam: 310,1 HUF / EUR





Európai Unió  
Kohéziós Alap



**BEFEKTETÉS A JÖVŐBE**

# KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

**Dr. Kutnyánszky Zsolt**  
főosztályvezető

**NFM Közlekedés Operatív Programokért**  
Felelős Helyettes Államtitkárság

**Szabályossági, Ellenőrzési és Zárási Főosztály**

**[zsolt.kutnyanszky@nfm.gov.hu](mailto:zsolt.kutnyanszky@nfm.gov.hu)**