

# Visszatekintés az Útügyi Napok múltjára, hagyományára, történetére

*Az előadás „A rendszeres magyar tudományos útügyi tanácskozások” című kézirat  
szerzők: Tóth László, dr. Tóth Ernő, dr. Schwáb János  
alapján készült*

*Szeged, 2015. szeptember 15.  
/ dr. Szakos Pál /*

# A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET ALAPSZABÁLYA

(A 2013. május 16-i közgyűlés által elfogadott módosításokkal  
egységes szerkezetben)

2./ Az Egyesület alapcél szerinti közhasznú  
tevékenysége:

....

2.2./ szakmai kongresszusok, konferenciák,  
filmbemutatók, ankétok, szakszemináriumok,  
előadások, vitaülések, klubdélutánok és  
egyéb szakmai találkozók (fórumok) rendezése...

# A konferencia - a Wikipédiából a szabad enciklopédiából:

különböző szervezetek, testületek, egyesületek olyan nagyobb szabású összejövedele, amelyen azonos hivatású, közös érdeklődési körű résztvevők jelennek meg, abból a célból, hogy meghatározott témában bővítsék szakmai tudásukat és kicseréljék tapasztalataikat

a konferenciák csoportosítása:

kongresszus, konferencia, vándorgyűlés, ankét, szűk körű rendezvények

# az első lépések

Magyar Mérnök és Építész Egyesület

- 1896. I. - 1902. II. Magyar Országos Technikus Kongresszus

- 1909. Városi Mérnökök I. Kongresszusa

- 1928. I. - 1935. II. Magyar Nemzeti Útügyi Kongresszus

Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztálya

- 1952. Útügyi Ankét az útkorszerűsítésről és a gépesítésről

MTA Műszaki Tudományok Osztálya

-1958. Országos Közúti Ankét

MTA Közúti és Városi Közl. Szakbiz., KTE, ÉTE, MKE

- 1959. Útügyi Ankét

Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztálya

- 1964. Útépítő Technológusok Konferenciája

- 1969. II. Budapesti Útügyi Konferencia ...

# II. Magyar Nemzeti Útügyi Kongresszus Budapest, 1935. május 5 – 7.

Közlemény

## A II. Magyar Nemzeti Útügyi Kongresszus

Előzetes értesítés és

MEGHÍVÓ

A Magyar Mérnök és Építész Egylet  
Az Útügyi Hatóságok támogatásával,  
A városi Mérnökök Országos Szövetsége,  
A Hazai Automobil Klubok,  
A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara,  
valamint a többi útügyi érdekelttség  
bevonásával folyó évi május hó 5-én, 6-án és 7-én  
a budapesti Nemzetközi Vásárral kapcsolatban

ÚTÜGYI KONGRESSZUST ÉS KIÁLLÍTÁST

rendez, melyre a tisztelt Címet tisztelettel meghívja.

Az eddig bejelentett előadások a következők:

BENKE ISTVÁN miniszteri tanácsos: "Az útügy, mint állami feladat."

KIRÁLY KÁLMÁN szfv. tanácsnok: "A székesfőváros 9 milliós  
szükségmunkái."

DR. METZLER JENŐ a MOKTAR vezérigazgatója: "Az útépités pénzügyi  
vonatkozásai."

SÁMNY SÁNDOR ny. miniszteri tanácsos: "Újabb útépitési rendszerek."

DR. JÁKY JÓZSEF műegyetemi magántanár: "Talajfizikai vizsgálatok."

Budapest, 1935. évi április hó 6-án.

A kongresszus rendezősége nevében:

BENKE ISTVÁN  
miniszteri tanácsos

LUX ERNŐ  
a M.M. és É.E.  
út-, vasút- és  
hidépítési  
szakosztályá-  
nak elnöke.

KIRÁLY KÁLMÁN  
székesfővárosi  
tanácsnok

# Országos Közúti Ankét

Budapest, 1958. február 10 – 11.

MTA Műszaki Tudományok O., Akadémia díszterme

## A közúthálózat fejlesztésének a kérdései

- 1./ Csanádi György: A közút és a korszerű közlekedés
- 2./Vásárhelyi Boldizsár: Közúti közlekedésünk és utasaink helyzete
- 3./Mészáros-Komáromi László: Az úthálózat tervszerű fejlesztése
- 4./ Koller Sándor: A közúti járművekkel és a közúti forgalommal kapcsolatos legfontosabb kutatási és oktatási feladatok

# Útügyi Ankét

Budapest, 1959. október 23.

MTA Közúti és Városi közlekedési Szakbizottsága,  
KTE, MKE, ÉTE

Az aszfaltútépítés problémái, a bitumen és  
kőanyag ellátottságunk

Dr. Vásárhelyi Boldizsár: az ankét célja  
„közúti közlekedésünk fejlesztése érdekében az  
illetékes szervek és a nyilvánosság elé tárni a  
fennálló hiányosságokat és irányt adni a teendő  
intézkedésekre”

# Útépítő Technológusok Konferenciája nemzetközi részvétellel

Budapest, 1964. 09. 28 – 10. 02.

- 1./A hajlékony útpályaszerkezetek méretezési kérdései
- 2./A talajstabilizáció időszerű kérdései
- 3./A betonburkolatok fejlődése
- 4./Útépítési bitumenek
- 5./Aszfaltburkolatok
- 6./Útpályaszerkezetek építésének gépesítése

# Az Útügyi Napok sorozata

1./**Bács-Kiskun megyei Útügyi Napok** 1971.06.17-19.

témák: úthálózat-fejlesztés

közlekedéspolitikai koncepció

útfenntartási problémák

tapasztalatok a romaskinoi bitumennel

tanulmányút: kecskeméti keverőtelep

kiskőrösi útmesteri telep

Útügyi Kiállítás

Baja-garai útkorszerűsítés

## 2./Székesfehérvári Útügyi Napok 1972. 07. 17-18.

téma: Az aszfaltútépítés fejlődésének időszerű kérdései

Dr.Nemesdy Ervin

- Az aszfaltburkolatok arányának túlnyomóvá válása: a betonburkolatok elsősorban nehezebb javíthatóságuk, kényesebb építésük miatt...szorulnak vissza, mivel az aszfaltburkolatok minden nagyságú forgalomra jól alkalmazhatók... javíthatók, több...kívánt ütemben fejleszthetők...
- kiadásra került a HÚMU
- fejlesztendő az ellenálló-képesség, érdesség
- megelőző karbantartást aszfaltszőnyegekkel

kultúrprogram: Székesfehérvár 1000 éves történelme

# az Útügyi Napok sorozata végigjárta az országot

- Baja 1971, 1984

- Székesfehérvár 1972, 1997

## III. Budapesti Útügyi Konferencia 1973

- Siófok 1973, 2001

- Pécs 1974

- Kecskemét 1975, 1994

- Miskolc 1976

- Zalaegerszeg 1977

## IV. Budapesti Útügyi Konferencia 1978

- Győr 1979, 2003, 2014

- Nyíregyháza 1980

- Békéscsaba 1981, 2004

## V. Budapesti Útügyi Konferencia 1982

- Kőszeg 1983

- Balatonfüred 1985

- Tata 1986, 1991

- Sáropatak 1987

## VI. Budapesti Útügyi Konferencia 1988

- Keszthely 1989, 2008

- Hajdúszoboszló 1990, 2013

- Szeged 1992, (2010), 2015

- Harkány 1993

- Bük 1995, 2005

## VII. Budapesti Útügyi Konferencia 1996

- Eger 1996, 2006

- Debrecen 1998, 2007

- Sopron 1999, 2009

## VIII. Budapesti Útügyi Konferencia 2000

- Tihany 2000

- Siófok 2001

- Budapest 2002

## IX. Budapesti Útügyi Konferencia 2006

*rendszerváltás előtt 16+6*

*rendszerváltás után 23+3*

*Dunán innen 16*

*Dunán túl 23*

*település 3\* 1*

*2\*12*

*1\*12*

# törekvések, szempontok a rendezésben

- résztvevők: a „szakma” minden területéről
- társrendezők: a helyszín szerinti KIG – „pályázat”  
vállalati részvétel 2002, ‘3, ‘6,  
Közút központ
- témák: az előbbieknak megfelelően  
~1989-2002 „tematikus” fő témák
- előadók:  
közéleti személyiségek  
minisztériumi vezetők  
témához kapcsolódó plenáris előadások  
szekciók – elfogadott jelentkezés
- társprogramok: aktuális helyszín közeli munkák  
kultúrprogram

létszám: 200 – 700 !

# „tematikus” fő témák

- Az aszfaltutak fejlődésének időszerű kérdései 1972
- Közutak megfelelősége 1980
- Az útfenntartás feladatai 1981
- A környezetvédelem kérdései az útügy területén 1983
- A minőség kérdései 1984
- Lehetőségek a leromlási folyamat lassításában 1987
- Úthálózat fejlesztés és idegenforgalom 1989
- Tervezés, vállalkozás, verseny 1990
- Új technológiák az építésben és fenntartásban 1995
- Az útfenntartás új útjai 1996
- Az utak és a történelem 1997
- Utak és régiók 1998
- Utak és emberek 1999
- Utak az ezredfordulón 2000
- A magyar közúti közlekedés aktuális állapota 2001
- ...

# „hagyományok”

- szakcsoportok – területi szervezetek képviselőinek találkozója
- a közúti igazgatók összejövetele
- „öreg” KTE tagok meghívása
- fiatal hallgatók részvételének biztosítása
- a Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény kiállítása
- a rendező szervezet kihirdetése, - „trófeája”
- „Az év útkaparója „ díj
- „Az év közút-gazdája” díj
- A közúti szakemberekért Alapítvány életmű díja
- „ajánlások”

# a „felfutás” évei és mozgatói

- növekvő érdeklődés
- „tematikus” program
- „díszvendég”
- előadók - néhány felkért
  - sok témával „pályázó”
- sok előadás – szekciók
- kereskedelmi előadás no!
- Önkormányzatok külön meghívása
- törekvés a részvételi díjak „visszafogására”
- változatos szálláslehetőségek
- fotópályázat (2000 - )
- kezdeményezés: határon átnyúló rendezvény (2003)
- ...

# új kihívások és nehézségek

## *új szervezetek, új törekvések*

MMK(1989) -MAUT(1994) -HAPA (1992) ...KKK (2007; 2011)

MAUT: Felületi bevonatok I. világkonf. 1998

PMS Konferencia 2000

Biztonságos utakon Konf. 2002, 2006

...

MMK : Közlekedésfejlesztés Magyarországon  
új képzési rendszer

KKK : Nemzeti Közlekedési Napok 2011

## *„visszafogott” pénzügyi lehetőségek*

## *korábbi aktivitások megszűnése*

Útügyi Napok 2010 szeptember

Közlekedésépítési Szemle 2011 május

Közúti Szakosztály, Közlekedésépítési Tagozat

# ismét Útügyi Napok

*a programkészítéskor a Közúti Szakosztály törekedett arra, hogy az „útügyekre” összpontosítson:*

- **2013. szeptember 4 – 5. Hajdúszoboszló**
  - az NKS közúti vonatkozásai 2014 – 2020
  - új szabályozások, szabványok, minőség az útügy területén
  - pályaszerkezetek
  - közlekedésbiztonság
- **2014. szeptember 24 – 25. Győr**
  - a KÖZOP-tól az IKOP-ig
  - az országos közúthálózat üzemeltetése
  - fenntartható utak
  - forgalom és biztonság
- **2015. szeptember 15 – 16. Szeged**

# Hogyan? Tovább!!!

- igazodni a tagság/résztvevők igényeihez
- törekedni a költségek további csökkentésére  
pl. szponzorációval is
- bővíteni a választási lehetőségeket  
pl. szállás, szolgáltatások
- a Tagozat többi szakosztályát bevonni a munkába
- szervezői kört bővíteni
- MMK továbbképzési lehetőségét „visszaszerezni”
- kiállítási -, hirdetési lehetőségeket népszerűsíteni
- törekedni a médiaszereplésre

*Dr. Balázs György: 50 éves a*

*Közlekedéstudományi Egyesület emlékalbum:*

„ Az évenkénti Ütügyi Napok témái mindig a szakma időszerű műszaki-gazdasági kérdéseinek köréből kerülnek ki... A szervezett taglétszámhoz képest jelentős számú résztvevő bizonyítja, hogy az egész ütügyi szakma elismeri a rendezvényt, annak az egész szakmára kiható jelentőségét.”

*A Szakma megfelelő működéséhez  
folyamatosságra van szükség!*

*A folyamatosság biztosításának eszköze lehet az  
Ütügyi Napok folyamatossága!*

- Köszönöm a Tagtársak, a Hallgatóság megtisztelő figyelmét!
- Egyben szíves figyelmükbe ajánlom a múlt dokumentumaiból/képeiből összeállított mintegy öt perces szkeccset: