

ÚTÜGYI NAPJAINK

*készült a 2015. szeptember 15 – 16-i
40., Szegedi Útügyi Napok alkalmából*

összeállította: Szakos Pál

~~BOROMISZA TIBOR~~

*legnagyobb leírás
út
Jelentés*

Útügyi Napjaink

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET KÖZÜTI SZAKOSZTÁLYÁNAK HAGYOMÁNYOS RENDEZVÉNYE AZ „ÚTÜGYI NAPOK”.

Az első ilyen összejövetelt 1952-ben rendezték meg „Útügyi Ankét” címen, amikor a fő téma az Útkorszerűsítés és gépesítés voltak. Érdeemes áttekinteni a későbbi évek témáit, mert ezek hű keresztmetszetét adják a szakemberek érdeklődési körének és az időszerű kérdéseknek.

**1975 szeptember 25-26.
Kecskemét**

Útkorszerűsítések. Korszerű fenntartás

Az üzemeltetés környezetvédelmi kérdései

1984 Baja

A minőség kérdései

**1985 június 11-12.
Balatonfüred**

A hazai útügyi politika fenntartási és technológiai fejlesztési feladatai

**1986 szeptember 10-11.
Tata**

1. Mérnöki és gazdasági feladatok az országos és a helyi közút hálózatok kezelésénél és fejlesztésénél
2. Közúti finanszírozási rendszerek lehetőségei az úthálózat fejlesztésében
3. A megrendelő és vállalkozók átalakuló kapcsolatrendszere a közúti szakterületen

**1993 szeptember 22-24.
Harkány**

A jó minőségű útépités a tenderek előkészítése és lebonyolítása során
Az útpályaszerkezetek építésének, megerősítésének aktuális kérdései

1. szekció: Tartós aszfaltbur-

- **Útkorszerűsítés, gépesítés**
- **Korszerű technológiák**
- **Környezetvédelem**
- **Minőség**

Az első témakörön már túl vagyunk, ma már inkább történelmi jelentősége van.

A másik három azonban örökzöld téma, bizonyítják ezt a folyamatosan jelentkező új technológia eljárások, a környezetvédelmi intézkedések és nem utolsósorban a minőség szabályozás, amely napjainkban teljesen új alapokra helyeződött.

Az Útügyi Napok szervezőinek – különösen az utóbbi években – egyik legfőbb törekvése az volt, hogy egymás mellé ültesse a szakmai kü-

A bajai Útügyi Szakszeminárium

CSICSELY CSABÁNÉ—DR. SCHVÁB JÁNOS

A Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztálya 1984. június 14—15-én Baján rendezte meg az 1984. évi Útügyi Napokat „A minőség az útépitésben és fenntartásban” címmel. Ez magában foglalta a három főtémára osztott szakszemináriumot és az útügyi minőségbiztosítás egyes területeivel foglalkozó vállalatok, intézmények, szakkiállítását.

A szakszeminárium főtémái:

1. A jellegzetes minőségi hibák megelőzése,
2. A minőség biztosítása a jelenlegi vállalati viszonyok között,
3. A minőség szabályozása és ellenőrzése

pályaszerkezeteknél alkalmazandó díjsökkentések. Rásegítést jelent az adminisztratív szabályozás (szabványok, minőségi tanúsítványok) fejlesztése. Az adminisztratív szabályozások és a gazdasági szabályozók közötti összhang biztosítása nagy szakértelmet igényelő műszaki-gazdasági optimumkeresési feladat.

Kellő szakismeret hiányában a törekvések a visszajukra fordulhatnak, pl. a takarékoság — a túlbiztosításokon keresztül — könnyen pazarlássá válhat, mint pl.: a betonszilárdság biztosítására a cementadagolásnak csak alsó határa van, amit a különböző helyeken a biztonság érdekében egyre emelnek, így a túlادagolás, túlméretezés szinte tipikus.

KÜLÖNLENYOMAT

XXXV. ÉVFOLYAMSZÁMÁBÓL

Beszámoló az 1985. évi Útügyi Napokról

DR. TÓTH ERNŐ

Balatonfüreden június 11—12-én került sor a KTE Közúti Szakosztálya által évente megtartott rendezvényre, amelynek témája a hazai *útügyi politika* és az *útfenntartási technológiák fejlesztése* volt.

dr. Nemesdy Ervin a KTE Közúti Szakosztály elnöke, egyetemi tanár megnyitó szavai után *dr. Ádám István* és *Karl Antal* meleg szavakkal üdvözölte Balatonfüred nevében a megjelenteket.

— *Az útfenntartásban a VI. ötéves tervben új helyzet állt elő. Rendkívül lecsökkent a fejlesztés és az aszfaltbeton burkolatok felújítására a kívánt 10 év helyett csak 23—25 évente van lehetőség (1. ábra).*

1978-ban még 1700 km, 1984-ben csak 450 km út felújítására volt mód, pedig a több, mint 200 milliárd értékű úthálózat állagóvásához feltét-

122
KÜLÖNLENYOMAT

XXXXVI. ÉVFOLYAM5.....SZÁMÁBÓL

Gajdos Bea Töröcsik

Előzetes értesítés

A KTE Közúti Szakosztály és a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet

június 26—27-én

rendezi meg Sárospatakon az 1987. évi

ÚTÜGYI NAPOKAT

Föv. utgond. pont

"A leromlási folyamat lassítása" címmel. Előzetes program:

Lehetőségek a leromlási folyamat lassításában.

Előadó: Dr. Töröcsik Frigyes osztályvezető, KM

Új szervezési és technológiai módszerek az utak ~~élettartamának meghosszabbítására.~~

Előadó: Dr. Nemesdy Ervin egyetemi tanár, BME

Új szervezési és technológiai módszerek a hidak ~~élettartamának meghosszabbítására.~~

Előadó: Dr. Tóth Ernő műszaki igh., KIG Koord. Központja

Szekcióüléseken kerülnek meg tárgyalásra a következő témakörök:

1. Szekció. Út

- A technológiák megvalósításának optimalizálása, szervezése
- Modifikált bitumenek alkalmazásának műszaki és gazdasági kérdései *Pallós J.*
- Felületi bevonatok újabb anyagai és tapasztalatai *deszka... Kócskó Gy.*
- Vékony aszfaltok technológiai kérdései, építési tapasztalatai
- Tanácsi utak különleges kérdései
- ~~Építésfelügyelet, minőségfelügyelet~~

2. Szekció. Műtárgy

- A technológiák megvalósításának optimalizálása, szervezése
- A hidak állapotfelvételének korszerű módszerei, újabb eredményei *Dr. Gallo László (KTI) Bón Bertalan (Ny. K. Ig.)*
- A műtárgyakat érintő agresszív hatások és az ellenük való védelem perspektívája *Dr. Träger Herbert (KTM)*
- A hídszigetelési technológiák és megválasztásuk *Amon Tibor (UTIBER)*
- A tanácsi hídállomány és fenntartásuk különleges kérdései *Tesléri László (Heres m. Tan. Közd. o.)*

A járútan munkák szervezése

További részleteket a következő havi programfüzetben közlünk.

ülső felületi munkák megfigyelése — 17 —

és felületi munkák

Ütügyi Napok - 1990

...
A konferencia második napján a STRABAG Hungária KFT vezérigazgatója Pados Zoltán ismertette a külföldi partnerek véleményét a hazai vegyesvállalatok alapításáról, E. Nusbaumer, a STRABAG Östereich RT. elnökének irását felolvasva, s azt saját véleményével, tapasztalataival kiegészítve. Majd Temesi Ferenc a Pécsi Közúti Igazgatóság vezetője a közúthálózati feladattervek és beruházások programozásáról beszélt, de ismertette a KIG privatisációs kísérletének tapasztalatait is. A felkért hozzászólók közül nagy érdeklődés kísérte dr. Timár Andrásnak a Közlekedéstudományi Intézet igazgatójának beszédét, amelyben részben kiegészítette, részben pedig vitatta a korábban elhangzottakat.

A program szerint Lakatos Ervin a Hidépitő Vállalat vezérigazgatója a piaci szemléletet világitotta át, egy nagyvállalati vezető szemszögéből nézve. Szirányi Ákos a Győri KIG műszaki igazgatójának újabb hozzászólása némi vitát váltott ki, Temesi Ferenc igazgató azonnal megválaszolta a felvetett kérdést. Ezután Bank Lajos az INNOVA irodavezetője a közúti hálózati feladattervek, beruházások programozásáról szólt. Újabb „penge váltásra„ került sor Szirányi Ákos és Temesi Ferenc között. Csermendi László kérdésére Temesi úr válaszolt, majd az érintett Marcali KFT vezetője Nagy László az igazgatóságokon és a megyei tanácsokon dolgozó szakemberek sorsáért való aggodásának adott hangot. Újra szót kért és kapott M. Ray úr a Világbank képviselője, aki a szakmában bekövetkezett változásokat, a dinamizmust a fejlődést méltatta. A KTI utgadzálkodási irodájának tevékenységéről Schubert István számolt be.

Végezetül Kálnoki Kis Sándor helyettes államtitkár mondott zárszót a rendkívül színvonalas konferenciát bezárandó.

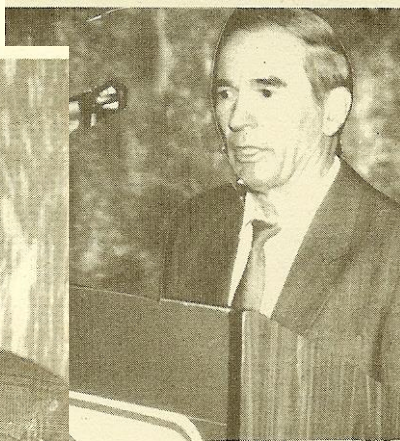
A második napon a konferencia elnöki teendőit rendkívül rutinosan, nagy tapintattal és diplomáciai érzékkel Hegyi Kálmán nyugalmazott minisztériumi főosztályvezető látta el.



Pados Zoltán vezérigazgató



Lakatos Ervin vezérigazgató



Temesi Ferenc igazgató



dr. Timár András



**Kálnoki Kis Sándor
helyettes államtitkár**



Ungarische Straßentagung in Harkány (Süd-Ungarn)

Bild 1 (links):
Eingang der Stra-
Bentagung mit Fah-
nen der teilneh-
menden Ost-Mittleuro-
päischen Länder

László Reznák, Budapest



asphalt 9/93

Bild 2 (unten):
Ministerielle Stra-
Bengeneraldirekto-
ren der Vergangen-
heit und der Gegen-
wart

közúti közlekedés- és mélyépítéstudományi szemle

*A Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztálya,
a KTE Fejér megyei Területi Szervezet Közúti Szakcsoportja és
a Fejér Megyei Állami Közútkezelő Közhasznú Társaság
rendezésében lezajlott*

1997. évi Útügyi Napok **Utak és Történelem**

Székesfehérvár 1997. szeptember 17–19.

*Tisztelt Glatz Elnök Úr, tisztelt Elnök Úr, Polgármes-
ter Úr, és természetesen a szakma képviselői: Tisz-
telt útépítők, útfenntartók, útkezelők!
Tisztelt Hölgyeim és Uraim!*

A konferencia megnyitása
Dr. Lotz Károly,
közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter

XLVII. ÉVFOLYAM
1997. DECEMBER

közúti és mélyépítési szemle

A 25. „Útügyi Napok” konferencia

Debrecen, 1998. szeptember 15–17.

Vezértéma: – Utak és régiók–

Rendezte:

A Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztálya és a Hajdú-Bihar megyei KTE Területi Szervezet Közúti Szakcsoportja

Néhány gondolat a közlekedés- és terület-politika összefüggéseiről

Dr. Szegváry Péter*

A régiók, a gazdaság és a közlekedés

Michelberger Pál*

A területfejlesztés, a területrendezés és a településrendezés közútfejlesztéssel összefüggő kérdései

Cholnokyné Ferenczi Éva*

A regionális közlekedéstervezés aktuális kérdései

Dr. Fi István* –Tóth Csaba**

Az aszfalt-tervezési módszerek fejlesztésének és az évente gyártott hazai aszfaltmennyiség növelésének szükségessége

Dr. Nemesdy Ervin*

A helyi és mellékutak hálózatának továbbfejlesztési lehetőségei

Somfai András*

A visegrádi országok közúti közlekedésbiztonságának összehasonlító elemzése

Dr. Holló Péter*

1998. DECEMBER

KÖZÚT

1999-11-23

Ütügyi napok Sopronban

VIII. évfolyam, 8. szám

1999. október–november

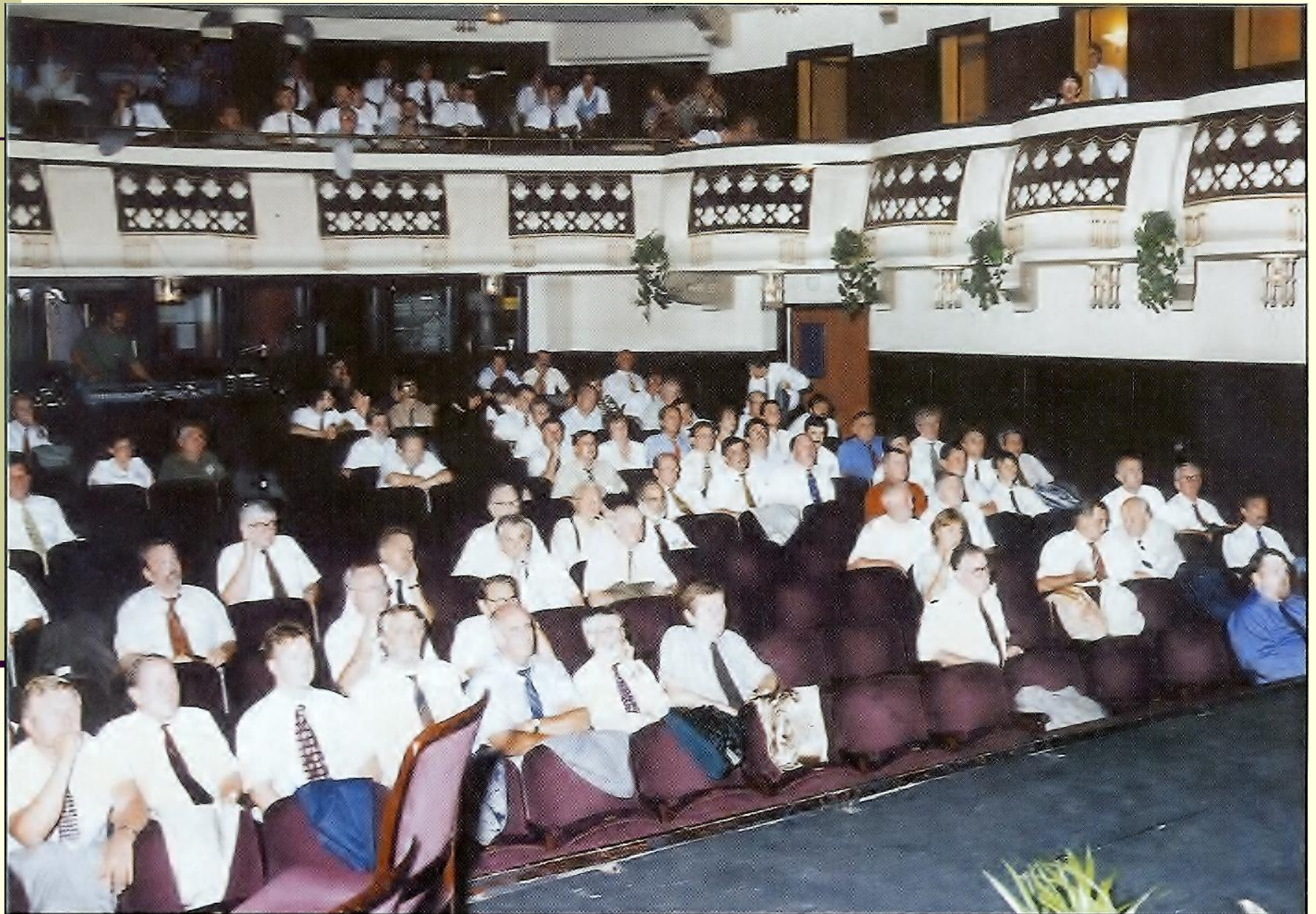


A szakma háromnapos fóruma Sopronban

Utak és emberek, avagy a társadalom viszonya önmagához



Petőfi Színház: a konferencia első napi helyszíne





1999 évi KTE ÚTÜGYI NAPOK – SOPRON

1999. szeptember 15–17.

A 26. Útügyi Napokat a KTE Közlekedéscsoporthatározatának Közúti Szakosztálya, a KTE Győr-Moson-Sopron megyei Területi Szervezet és a Győr-Moson-Sopron megyei Állami Közútkezelő Kht. közösen rendezte meg. A konferencia szeptember 15-én a Petőfi Színházban nyílt meg, 15 órakor, plenáris nyitóüléssel, melyet *Dr Szakos Pál* úr, a KTE Közúti Szakosztály elnöke vezetett le, az 560 résztvevő előtt.

A bevezető részben a konferenciát a következők köszöntötték: *Dr. Gyurkovics Sándor* államtitkár úr, a KTE elnöke, *Dr. Gimesi Szabolcs* úr, Sopron város polgármestere, valamint a rendezők nevében *Szirányi Ákos*, a Győr-Moson-Sopron megyei Közútkezelő Kht. igazgatója. A *plenáris nyitóülés* és a másnapi, szeptember 16-i *három szekcióülés* anyagát, végül a szeptember 17-i *plenáris záróülés* anyagának majdnem teljes egészét az alábbiakban közöljük, külön megköszönve az előadóknak, hogy előadásuk anyagát a Szerkesztőségünknek a konferencia alatt vagy azt követően megküldték.

Utak és emberek – a Nyugat-dunántúli régió jelentősége

Manninger Jenő*

Közlekedés, szállítás – a társadalom, a technika és a környezet kölcsönhatása

Dr. Michelberger Pál*

Közúthálózat-fejlesztés területrendezési vonzatai

Lacz Gábor*

Az úthálózat-fejlesztés társadalmi, gazdasági és környezeti hatásainak bemutatása az V. páneurópai folyosó példáján

Molnár László Aurél*

A bruttó hazai termék és a közúti forgalom területi eloszlásának és időbeni változásának összefüggései

A helyi közutak szolgáltatási minősége

Schulz Margit *

Dr. Koren Csaba*–Makó Emese**

Hazánk és az Európai Unió közlekedésbiztonsága

Dr. Béneyi András*



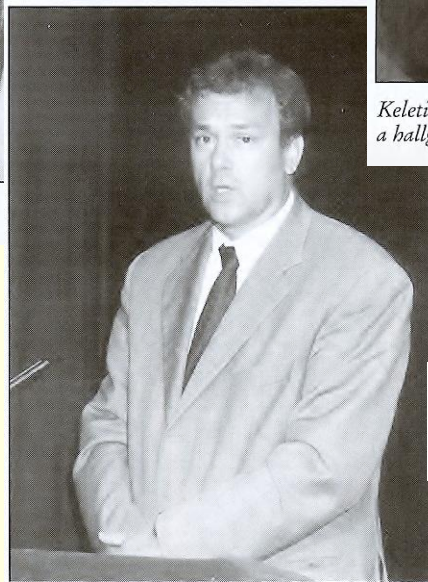
Megyei megbeszélés: Szitányi Ákos, Gimesi Szabolcs és Szájer József



Keleti Imra meghökkenett az előadásával a hallgatóságot



Michelberger Pál akadémikus



Manninger Jenő államtitkár előadást tart



Regős Szilveszter a három nap végén összefoglalta a lényegét

Közlekedés, szállítás – a társadalom, a technika és a környezet kölcsönhatása

Dr. Michelberger Pál*

PLENÁRIS NYITÓÜLÉS

Utak és emberek – a Nyugat-dunántúli régió jelentősége

Manninger Jenő*



Feszült figyelem



Kovács Jenő összehasonlítást tesz Burgenland és Vas megye között



Az Év útkaparója díj 1999. évi kitüntetettjei

Vértés Mária ÁKMI KHT (1. kép) • Pál Zoltán UKIG • Kovács Zoltán ÉKM Autópálya Rt. • Kálmán Bertalan Heves Megyei ÁKKHT (2. kép)
Szabó László Győr-Moson-Sopron Megyei ÁKKHT (3. kép) • Huber Ferenc Somogy Megyei ÁKKHT (4. kép) • Kovács Ferenc Borsod-Abaúj-
Zemplén Megyei ÁKKHT • Hideg József Baranya Megyei ÁKKHT (5. kép) • Csikos Imre Jász-Nagykun-Szolnok Megyei ÁKKHT (6. kép) •
Mogyorósi Attila Vas Megyei ÁKKHT • Beck Kálmán Komárom-Esztergom Megyei ÁKKHT • Mórádi Tibor Veszprém Megyei ÁKKHT (7. kép)
• Rózsa Imre (posztumusz) (8. kép) • Mentés Zoltán (posztumusz) (9. kép)





Egy ifjú és egy idősebb szaktekintély: Kazatsay Zoltán és Nemesdy Ervin professzor



Csordás Csaba, az UKIG igazgatója, Jaczó Győző, a Somogy Megyei Közútkezelő Kht. ügyvezető igazgatója és Szivánvi Ákos



A következő évi házigazda



A szakma háromnapos fóruma Tihanyban

Utak az ezredfordulón, avagy innen hová s mikor?

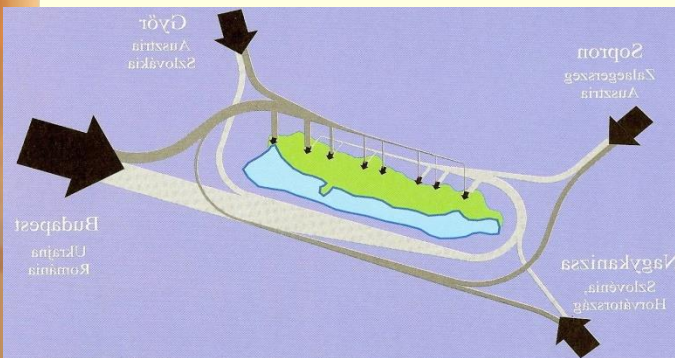
„UTAK AZ EZREDFORDULÓN”

ÜTŰGYI NAPOK

TIHANY 2000. szeptember 13-15.



Tájak...Utak...Emberk...Kapcsolatok
– a Balaton-felvidéken –



„Egy évezreden át ugarral állott a magyarok Tétlen pangásban, a gyönyörű Balaton. Széchenyi jött: a tó megijedt a nagy haladólul. »Ez megígiz!» mondá a keble felháborodott. Hasztalan a hullám-zabolázó gööis előállt: És a vesztelő tó – haladásnak ered.”
(Garay János)

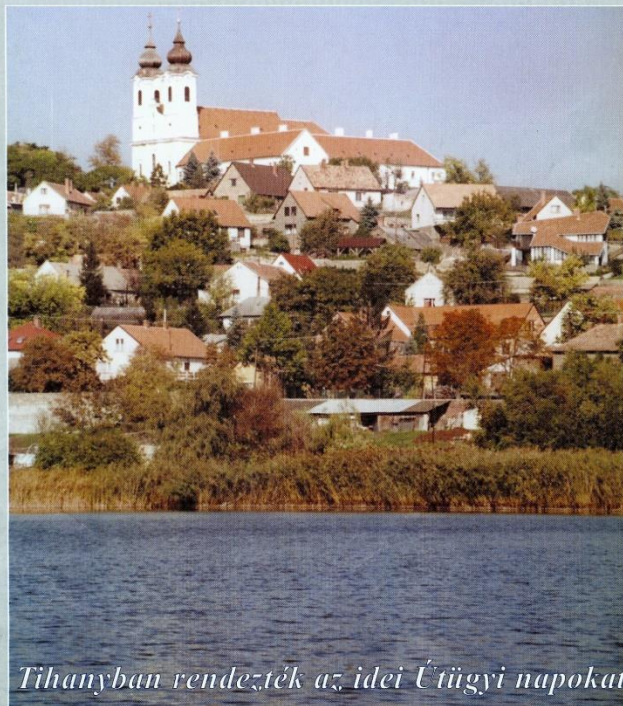
„Utak az Ezredfordulón”

Tájak... Utak... Emberek... Kapcsolatok
– a Balaton-felvidéken –

KÖZÚT

IX. évfolyam, 8. szám

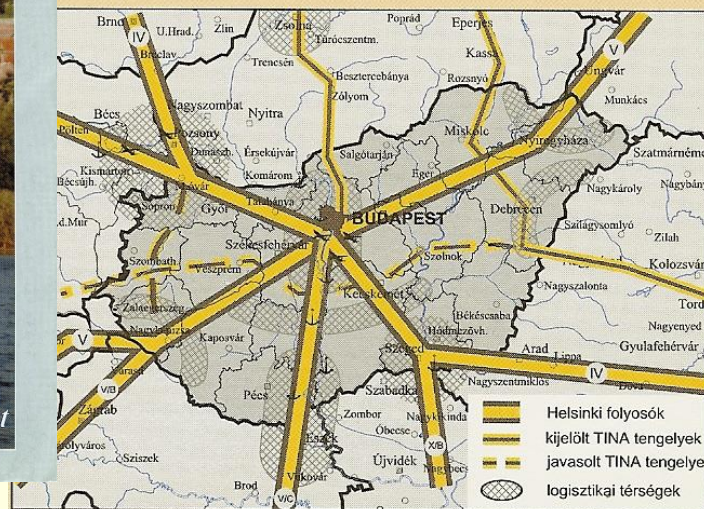
2000. október



Tihanyban rendezték az idei Ütűgyi napokat

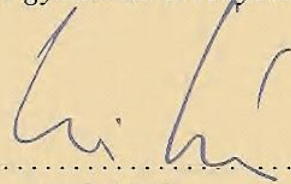


A Helsinki folyosók Közép- és Kelet Európában



Páneurópai folyosók magyarországi szakaszai

Közlekedés és regionalitás ma összetartozó szavak. A regionalitás az európai térségpolitika legfontosabb eszköze, a közlekedési, kapcsolati alkalmasság javítása az európai regionalitásból nyerhető hazai térségfejlesztés legnagyobb erőforrása. Olyan erőforrás, amelynek mobilizálásában a regionális közúthálózati rendszerek, azok egymásraépülése és térségi politikákkal összehangolt fejlesztése kiemelt jelentőséggel bírnak. Így egy megfelelő – a regionális célok érvényesítésében vezérszerepet hordozó – útfejlesztési politika és gyakorlat érvényesítése ma a közúti szakma nagy felelőssége és lehetősége.

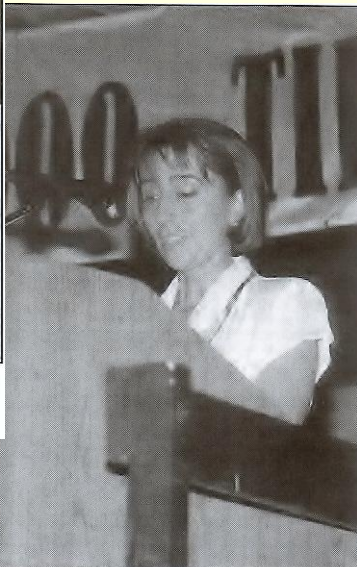


Szalai Béla
a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium
közúti főosztályának vezetője





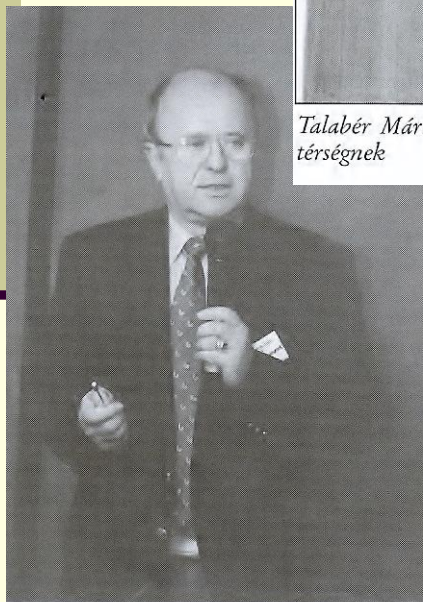
Bóka István bárom funkciójában kötődik a Balaton térségében



Talabér Márta: A Konferencia rangot ad a térségnek



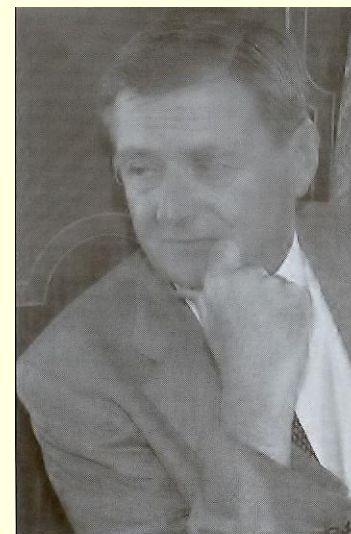
Kara Pál az önkormányzati utakról beszélt



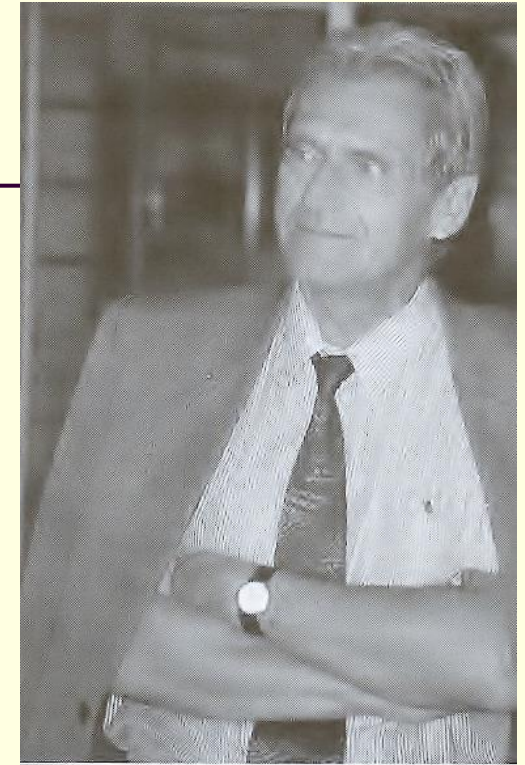
Regős Szilveszter minisztériumi főosztály vezető előadást tart



Boromisza Tibor, az ÁKMI Kbt. szakembere



Sztojanovics Iván mondott zárszót



Csordás Csaba UKIG igazgató



Katona András, Szalai Béla és Szakos Pál konzultálnak a szünetben



FOTÓSorozAT KATEGÓRIA, V. HELYEZETT
ÚTRONGÁLÓK: HÓ, VÍZ, POR, VAGY AZ AUTÓK
Szerző: *Vizsolyi Gábor*

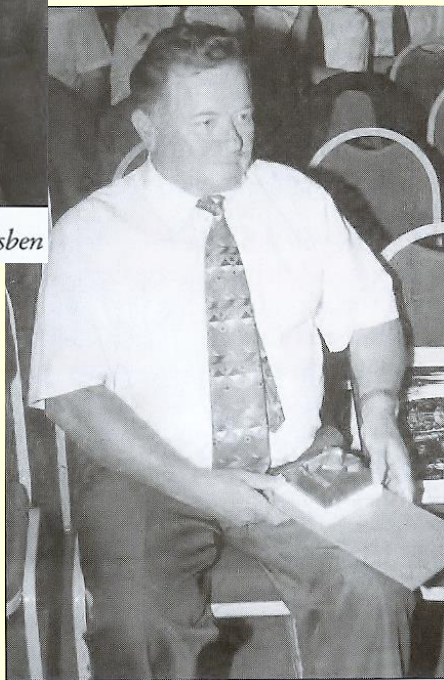


KÖZÚTI MŰTÁRGYAK, LÉTESÍTMÉNYEK KATEGÓRIA, I. HELYEZETT
HÍD (AZ 1900-BAN ÉPÜLT 5,7 M FESZTÁVÚ PALKONYAI HÍD)

Szerző: Czina Ferenc



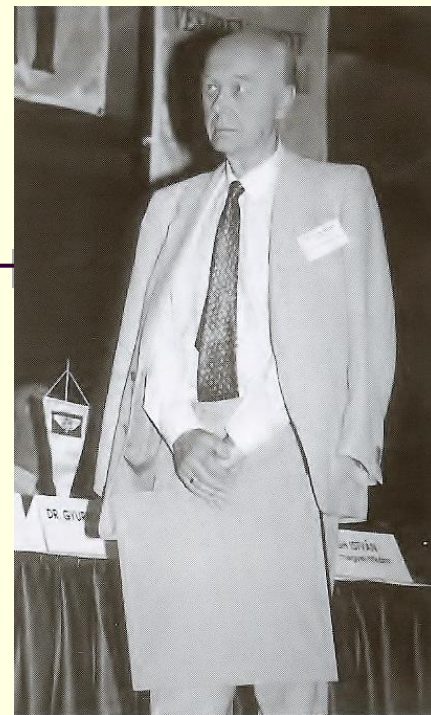
Deli Sándor 50 éve dolgozik a közlekedésben



Baji László



Ráti Miklós



A kitüntetett Nemesdy Ervin professzor



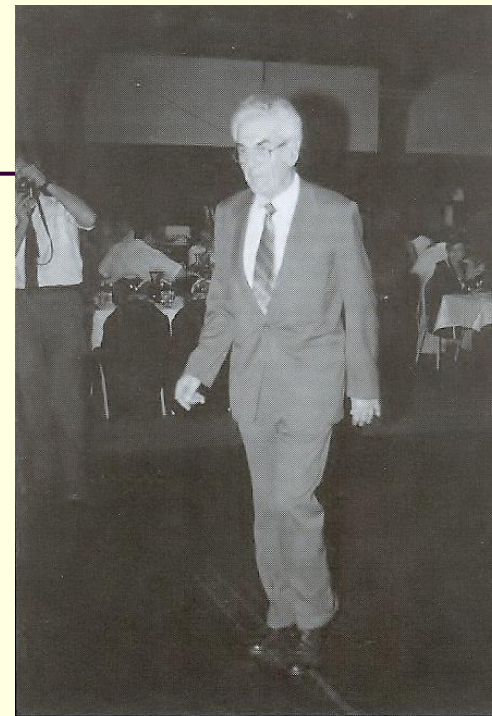
A Kuratórium



A Csermendy Lászlónak szóló alapítványi elismerést fia vette át Stoll Gábortól



Bogár Pál kitüntetését testvére vette át Balogh Andrásról



Gärtner László volt a negyedik kitüntetett



A szakma háromnapos fóruma Siófokon

Fónagy János miniszter ismertette az új közlekedéspolitikai koncepciót

KÖZÚTI ÉS MÉLYÉPÍTÉSI SZEMLE

51. ÉVFOLYAM, 12. SZÁM

2001. DECEMBER

**A 29. Útügyi Napok, Siófokon
2001. szeptember 12–14.**

**A magyar közúti közlekedés aktuális állapota,
Az üzemeltetés-fenntartás-fejlesztés igényei, műszaki és gazdasági lehetőségei**

Megnyitó előadás: Az útügy jövője hazánkban

Dr. Fónagy János
Közlekedési és Vízügyi Miniszter

Az utak fenntartása, fejlesztése és a ráfordított pénzeszközök

Dr. Kovács Árpád*

Szükségletek, hiányok és reményeink az országos úthálózatunknál

Dr. Nemesdy Ervin*

Nemzetközi és magyar fejlődési irányok az útügyekben

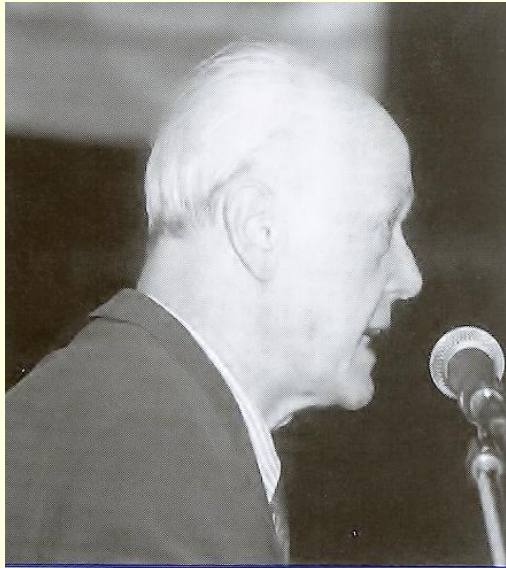
Dr. Ruppert László*



A plenáris ülés levezető elnöke: Jászó Győző, a Somogy Megyei Állami Közútkezelő Kht. ügyvezető



Gyenesei István köszönti a résztvevőket



Jemesdy Ervin professzor



Kovács Árpád számvevőszéki elnök. Korábban maga is a közlekedésben dolgozott



Minden eddigit felülmúlt az érdeklődés az idei Ütügyi napokon



Telt ház a Kodolányi Főiskolán, a szekcióülésen



Feszült figyelemmel



Az üzgdzálkodás, -üzemeltetés, -forgalom a téma



Ki kit győz meg?



Balról jobbra: Hamarné Szabó Mária (UKIG), Molnár László (Főnterv), Berg Tamás (ÁKMI)



Sok érdeklődőt vonzott a fotópályázat. Balról jobbra: Tóth Tibor (Útinform), Molnár Péter igazgató (Bács-Kiskun m.), Jubbász Tibor igazgató (Zala m.)



Kávészüneti terefere



Horváth József átveszi Az év útkaparója díjat



Fónagy János gratulál Az év útkaparója díj átadásakor a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Barczi Józsefnek

Kellemes délutáni program a Balaton közeli Szántódpusztán





Az idei és a jövő évi vendéglátó kézfogása

A közutas szakma háromnapos fóruma a fővárosban

*Vízi E. Szilveszter méltatta a közutasok tudását is magában
foglaló magyar tudomány szerepét*



Vízi E. Szilveszter előadása nagy érdeklődést váltott ki



Réthy Imre államtitkár és Vízi E. Szilveszter



Telt ház a plenáris ülésen



Ruppert László helyettes államtitkár (GKM) előadást tartott a zárónapi plenáris ülésen



Holnapy László előadása a közlekedéspolitika aktuális kérdéseiről



Dr. Keleti Imre előadása a nyitó ülésen



Hozzászólás az 1. szekcióban: dr. Orosz Csaba docens (BMGE)

Chváb Zoltán az 1. szekcióban közös előadást tartott dr. Holló Péterrel

Dr. Holló Péter az 1. szekcióban beszélt



Az 1. szekció résztvevőinek egy csoportja



Szűneti bögykaréj



Nováczky Sándor, Tombor Sándor elnök (MAÚT), Duna Viktor műszaki igazgató (PEMÁK) és Holnapy László



Kedélyes beszélgetés



Dr. Lányi Péter osztályvezető (GKM) irányította a 3. szekció munkáját



Hallgatóság a 3. szekcióban





Dr. Boromisza Tibor



Genizse Benő



Kiss István



Ökrös Sándor



Simon Miklós professzor kitünterést kapott



*Dr. Rezsnyák László átveszi a Közúti szakembereként alapítvány díját
Holnapy László főosztályvezetőtől (GKM)*



Zsiga-Kis Endre átveszi a díjat



Göte Ferenc díjazott ismerősökkel találkozik



*Az év köz-út-gazdája.
Mellette: gazdásznője*



*Szabó Gyulának Az év köz-út-gazdája díjat Nováczky Sándor
főcsoportfőnök (GKM) adja át*



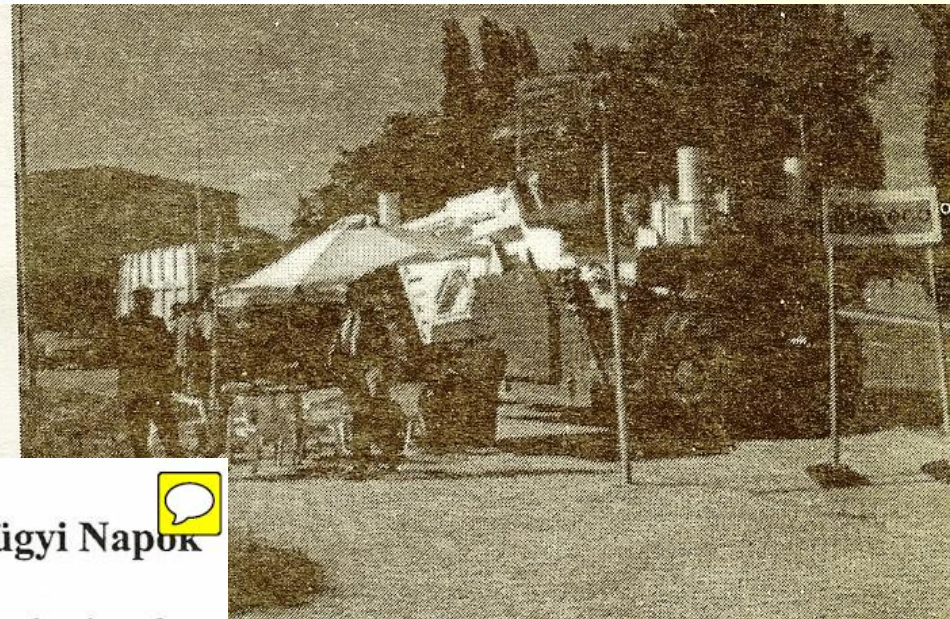
KTE titkári értekezlet




Zárónap: plenáris ülés

Beszámoló a 2003. évi Útügyi napokról

KTE Közúti Szakosztály, és az Állami Autópálya Kezelő Rt. 2003. szeptember 10-12. között rendezte meg a 31. Útügyi Napokat Győrben, a Széchenyi István Egyetem Városi Egyetemi Csarnokában, Magyarország közúttjai és az EU követelmények címmel. A konferencián megközelítőleg 700-an vettek részt, az út-hídépítés, tervezés, a forgalomtechnika, az igazgatás különböző területeiről, és viszonylag nagy számban az önkormányzatoktól is.



2003. szeptember 10 – 12. Győri Útügyi Napok 

Magyarország közúttjai és az EU követelmények

1. Gyorsforgalmi utak
2. Hálózatok – régiók, kistérségek, települések
3. Építés – fenntartás, technológiák

közúti és mélyépítési szemle

54. évfolyam 2004. november

Hierarchikus úthálózat-fejlesztés az EU bővítése után¹

Molnár László Aurél²

A KTE 2004. évi országos Útügyi napok rendezvényén elhangzott előadás alapján
Főmérnök, Gazdasági és Közlekedési Minisztérium



2004. szeptember 8 – 10. Békéscsabai Útügyi Napok

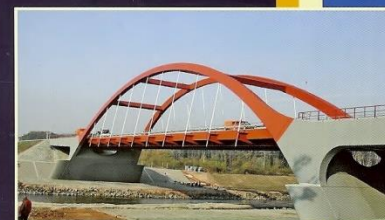
Út- és hídgazdálkodási, finanszírozási- és eljárási kérdések

1. Útkezelési, finanszírozási kérdések
2. Korszerű út- és hídgazdálkodás, hatékonyság elemzés
3. Útépitések aktualitásai
4. Úthálózat fejlesztés, -tervezés

ÚTÜGYI NAPOK 2005 Bükfürdő



2005



VAS MEGYEI ÁLLAMI KÖZÜTKÉZELŐ KFT
9700 Szombathely, Március 15. tér 2.
Telefon: 94/504-000; Fax: 94/504-004
vaskozut@vas.kozut.hu

KÖSZÖNTJÜK A 2005. ÉVI ÚTÜGYI NAPOK VENDÉGEIT!

ÚTÜGYI NAPOK 2005 Bükfürdő



33. Útügyi Napok

Meglévő utak, meglévő problémák

2005. szeptember 7 – 9. Útügyi Napok, Bükfürdő

Tegyük többet útjainkért, hídjainkért, a forgalombiztonságért

1. Megoldások az üzemeltetés, fenntartás, fejlesztés finanszírozására
2. A Nemzeti Fejlesztési Terv-, a hálózattervezés-, út-hídtervezés összefüggései
3. Építési-, fenntartási aktivitás
4. Forgalombiztonsági aktualitások

közúti és mélyépítési

szemle

55. évfolyam 2005. november

Út, közlekedés, társadalom¹

Molnár László Aurél²

¹ Elhangzott Bükfürdőn az Útügyi Napok záróülésén, 2005. szeptember 9-én

² Okl. mérnök, főtanácsos, Gazdasági és Közlekedési Minisztérium; molnar.laszlo@gkm.gov.hu

közúti és mélyépítési

szemle

56. évfolyam 2006. április

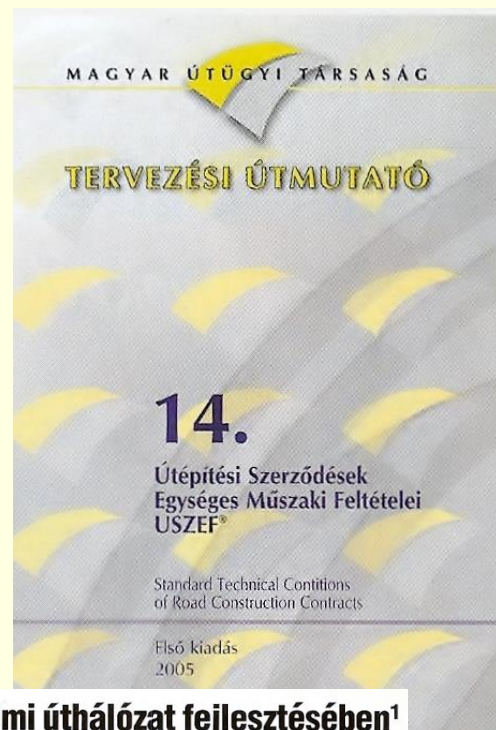
Egy újabb évtized eredményei a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésében¹

I. A hálózat fejlesztése

Dr. Keleti Imre²

Készült a 33. útügyi napokon elhangzott előadás alapján.

Okleveles mérnök, okleveles gazdasági mérnök, egyetemi doktor, az ORKA Mérnöki Tanácsadó Kft. ügyvezető igazgatója:







A 33. Bükfürdői Útügyi Napok kitüntetettjei

„Az év útkaparója” díjazottjai

1	Győr-Moson-Sopron megyei ÁK Kht.	Koloszár József
2	Nógrád megyei ÁK Kht.	Előd József
3	Bács-Kiskun megyei ÁK Kht.	Csontos I. Györgyné
4	Békés megyei ÁK Kht.	Nagy Gábor
5	Fejér megyei ÁK Kht.	Kovács Ferenc
6	UKIG	Kovács Nagy Gábor
7	ÁKMI Kht.	Hegyi Kálmánné
8	Baranya megyei ÁK Kht.	Kiss István
9	Jász-Nagykun-Szolnok megyei ÁK Kht.	Pujcsi Mihály
10	Komárom-Esztergom megyei ÁK Kht.	Juhász Péter
11	Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei ÁK Kht.	Kerekes Kálmán
12	Veszprém megyei ÁK Kht.	Brassay Huba

„Az év közigazdásza” díjazottjai

Vas megyei Állami Közútkezelő Kht.	Varjú Imréné
Fejér megyei Állami Közútkezelő Kht.	Fiedermann Gáborné

2006. szeptember 13 – 15. **Útügyi Napok, Eger**

Minőséget az utakon

1. A szabályozás – szabványok, műszaki előírások... - szerepe a minőségben
2. A szolgáltatás – a hatósági munka, az üzemeltetés-fenntartás... - minősége
3. A tervezési folyamat a minőség, a használhatóság, a biztonság, az élettartam maximálása érdekében
4. A minőség tervezése, - ellenőrzése, a management-rendszerek szerepe

*EGÚT
Közlekedés
bitumen aszfalt
konstrukciók*

*MNT irányítók
Európai Minőségügyi Társaság
Heves Megyei Közút*



Útügyi napok Konkrét ankét

Noha az Útügyi Napok rendezvénye idén tölti harmincnegyedik életévét, a szakma első országos seregszemléjét közel nyolcvan éve hozták tető alá. Az infrastruktúra-fejlesztés felértékelődésével a Közlekedéstudományi Egyesület hagyományos eseményére is mind nagyobb figyelem irányul.

A Magyar Építő Fórum az idei Útügyi Napok médiatámogatója

MINŐSÉG AZ UTAKON

Szeptemberben 13-15-én tartották a közutas ágazat szakmai konferenciáját. A 34. alkalommal megrendezett előadássorozatban hatvan előadó szólalt fel, több, mint 600, a szakmában dolgozó szakember előtt.



6 ■ CEMENTVILÁG, 2006. SZEPTEMBER-OKTÓBER

Minőség és Megbízhatóság

Útügyi napok Egerben

A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) Közlekedésepítési Tagozata Közúti Szakosztálya, az EGÚT Zrt., a Magyar Közút Kht. és annak Heves-megyei Területi Igazgatósága 2006. szeptember 13–15. között Egerben rendezte meg a 34. ÚTÜGYI NAPOKAT, amelynek fő témájaként a „MINŐSÉG AZ UTAKON” jelszót választották.

Dr. Varga Lajos
az EOQ MNB alelnöke

2007. szeptember 12 – 14. Ütügyi Napok, Debrecen

Közlekedésfejlesztés és forgalombiztonság

1. EU források és közúti projektek
2. Technológiák, minőség és műszaki előírások
3. Közúti infrastruktúra és közlekedésbiztonság
4. Tervezés és gazdaságosság



228/2008/KTE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET®

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

1372. Budapest, Pf. 451.

Telefon/Fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.kte.mtesz.hu>

E-mail: info.kte@mtesz.hu

(13/2008. rend.)

36. Ütügyi Napok

Ötödik éve az Európai Unióban: számvetés és lehetőségek

Keszthely, 2008. szeptember 10-11.

1. Megfelelőség – tanúsítás az útéépítésben
2. Útfenntartási programok tervezési és technológiai kérdései
3. Pályázati kiírások és vállalkozási szerződések tartalmi és szakszerűségi kérdései
4. Közútpolitika: hálózatok, útdíj, közlekedésbiztonság



179/2009/KTE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®]

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

1372. Budapest, Pf. 451.

Telefon/Fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.kte.mtesz.hu>

E-mail: info.kte@mtesz.hu

(9/2009. rend.)

37. Ütügyi Napok

„Teendők és lehetőségek a magyar közúthálózaton”

Sopron, 2009. szeptember 9-10.

1. Tervezési kérdések, igazgatás, vagyonkezelés és gazdálkodás, jogi és szerződéses kérdések
2. Technológiai kutatási, építési és minőségellenőrzési kérdések
3. Forgalomtechnika és forgalombiztonság, intelligens közlekedési rendszerek

az *Ütügyi Napok* sorozata végigjárta az országot

- Baja 1971, 1984
- Székesfehérvár 1972, 1997
- III. *Budapesti Ütügyi Konferencia* 1973
 - Siófok 1973, 2001
 - Pécs 1974
 - Kecskemét 1975, 1994
 - Miskolc 1976
 - Zalaegerszeg 1977
- IV. *Budapesti Ütügyi Konferencia* 1978
 - Győr 1979, 2003, 2014
 - Nyíregyháza 1980
 - Békéscsaba 1981, 2004
- V. *Budapesti Ütügyi Konferencia* 1982
 - Kőszeg 1983
 - Balatonfüred 1985
 - Tata 1986, 1991

rendszerváltás előtt 16+6
rendszerváltás után 23+3

- Sáropatak 1987
- VI. *Budapesti Ütügyi Konferencia* 1988
 - Keszthely 1989, 2008
 - Hajdúszoboszló 1990, 2013
 - Szeged 1992, (2010), 2015
 - Harkány 1993
 - Bük 1995, 2005
- VII. *Budapesti Ütügyi Konferencia* 1996
 - Eger 1996, 2006
 - Debrecen 1998, 2007
 - Sopron 1999, 2009
- VIII. *Budapesti Ütügyi Konferencia* 2000
 - Tihany 2000
 - Siófok 2001
 - Budapest 2002
- IX. *Budapesti Ütügyi Konferencia* 2006

Dunán innen 16 *település* 3* 1
Dunán túl 23 2*12
1*12

KÖZLEKEDÉSI NAPOK

2010. szeptember **KÖZÚT**

19



61. ÉVFOLYAM
5. SZÁM

KÖZLEKEDÉSÉPÍTÉSI SZEMLE ÉRTESÍTÉS

A korábbi évek tapasztalatain okulva, 2010-től összközlekedési szemléletű, nemzeti szintű konferencia nyújt majd lehetőséget a közlekedési szakma számára az aktuális problémák megvitatására, az elért eredmények bemutatására és a tapasztalatok átadására. A november 9–11. között Siófokon megrendezésre kerülő Nemzeti Közlekedési Napok a szervezők reményei szerint jó alapot teremthet a további konzultációhoz is.

- **2010**
- **2011**
- **2012**

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ a Press GT Kft-vel a lap előállítására kötött szerződést 2011. április 18-án rendes felmondással megszüntette. Előfizetőink a befizetett előfizetői díjak hátralévő részét visszakapják. A KKK új lap megjelentetését tervezi. Enek részleteiről a www.kkk.gov.hu honlapon lehet majd tájékozódni. Köszönjük a 61. évfolyam olvasóinak eddigi érdeklődését és az új lapnak sok sikert kívánunk.

(szerk.)



29/2010/KTE

KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®]

1055. Budapest, Kossuth Lajos tér 6-8.

1372. Budapest, Pf. 451.

Telefon/Fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.kte.mtesz.hu>

E-mail: info.kte@mtesz.hu

(8/2010. rend.)

38. ~~Útügyi~~ Napok

2010. szeptember 8 - 9. Útügyi Napok, Szeged - tervezve

A hazai útügy elmúlt húsz éve - mérleg és kibontakozás

1. Hálózatfejlesztés, tervezési kérdések, jogalkotás és jogalkalmazás, az országos nagytávú közúti hálózatfejlesztési terv
2. Az üzemeltetés - fejlesztés finanszírozása, versenyfeltételek, az útügyi igazgatás szervezeti fejlődése, intézményrendszerének átalakítása; munkamegosztás a szakigazgatáson belül
3. Fenntartható fejlődés: felújítás és újrahasznosíthatóság központú technológiák, újrahasznosítás; a közlekedésbiztonság feltételrendszerének javítása

...és újra *Útügyi Napok*...

38. Útügyi Napok

Közlekedésépítési Tagozat

Hajdúszoboszló, Hunguest Hotel Béke

2013. szeptember 04-05.

MEGHÍVÓ

A Közlekedéstudományi Egyesület Közúti Szakosztálya három év után újra megrendezi a

38. Útügyi Napok

című konferenciáját, amelyre, ezúton tisztelettel meghívjuk Önt és kedves munkatársait.

Helyszín: Hajdúszoboszló, Hunguest Hotel Béke

Időpont: 2013. szeptember 4-5.

1. A 2014 - 2020 közötti programozási időszak hazai fejlesztései a Nemzeti Közlekedési Stratégia közúti vonatkozásaival kapcsolatban
2. A közúthálózat állapota és fenntarthatósági stratégiája a jelenlegi útállapotok figyelembe vételével
3. Új szabályozások és tapasztalatok az útépités területén, uniós szabványok alkalmazása, minőségbiztosítás
4. Pályaszerkezetek - diagnosztika, méretezés, újrahasznosítás
5. Közlekedésbiztonság - értékelés, tervezési megoldások, ITS

...és újra *Ütügyi Napok*...



• **KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI
EGYESÜLET**

1066 BUDAPEST, TERÉZ KRT. 38. II/235.
TELEFON: +36 1 353 2005
TELEFONFAX: +36 1 353 0562
E-MAIL: INFO@KTENET.HU
INTERNET: WWW.KTENET.HU

39. Ütügyi Napok konferencia

— **Közlekedésépítési Tagozat**

Győr

2014. szeptember 24-25.

MEGHÍVÓ

A Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésépítési Tagozatának Közüti Szakosztálya idén is megrendezi a

39. Ütügyi Napok című konferenciáját

Helyszín: ETO Park Hotel, 9027 Győr, Nagysándor József utca 31.

Időpont: 2014. szeptember 24-25.

1. A KÖZOP-tól az IKOP-ig - a következő időszakban rendelkezésre álló források
2. Az országos közúthálózat üzemeltetési kérdései
3. Fenntartható utak
4. Forgalom és biztonság



...és most Útügyi Napok...

MEGHÍVÓ

A Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésépítési Tagozatának Közúti Szakosztálya ezúttal a Csongrád Megyei Területi Szervezet segítségével idén is megrendezi a

40. Útügyi Napok c. konferenciáját

Helyszín: Hunguest Hotel Forrás**, 6726 Szeged, Szent-Györgyi Albert u. 16-24.
Időpont: 2015. szeptember 15-16.**

A konferencia fővédnöke: **Dr. Seszták Miklós** nemzeti fejlesztési miniszter



Robog az Úthenger !