

ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

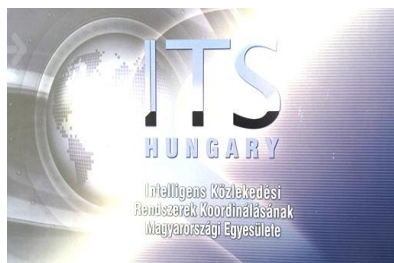
Szűcs Lajos
elnök

ITS Hungary Egyesület

40. Ütügyi Napok

Szeged

2015. Szeptember 15.



ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

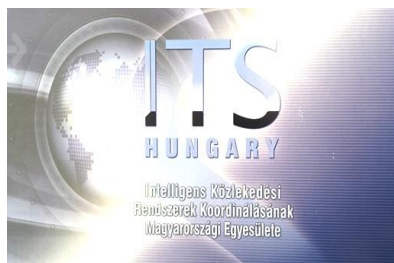
Az Európai Unió Parlamentje és Tanácsa 5 évvel ezelőtt kiadta a **40/2010/EK sz. irányelvét** az „Intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódásra vonatkozó keretről. („ITS irányelv”)

Azt ebben foglalt **jelentéstételi kötelezettségek** az alábbiak

- 2011. augusztus 27 -ig tevékenység és projekt jelentés ✓

- 2012. augusztus 27 -ig 5 éves ITS Intézkedési terv ✓

- 2011+3+3+....+3 évenként haladásjelentés ☹

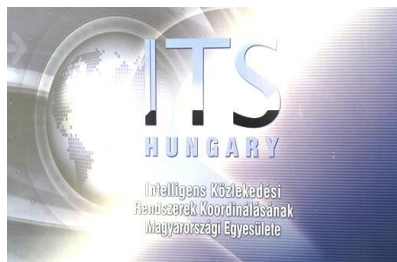


ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

Az EU Bizottság 3 évente az Európai Parlamentnek jelentést ad le a nemzeti jelentések nyomán.

A 2011. évi jelentés összegzését grafikus térkép formájában kiadta az EU Bizottság. Magyarország az az iskolai 5 osztályzatos skálán akkor (még?) az elégséges kategóriába sorolódott. ☹️😊

Az EU Bizottság, illetve a KTI „TRENDEK 9.” kiadványa szerint:



ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

Az ITS irányelv* kiemelt területein mutatott nemzeti aktivitás az I. kiemelt terület tekintetében:

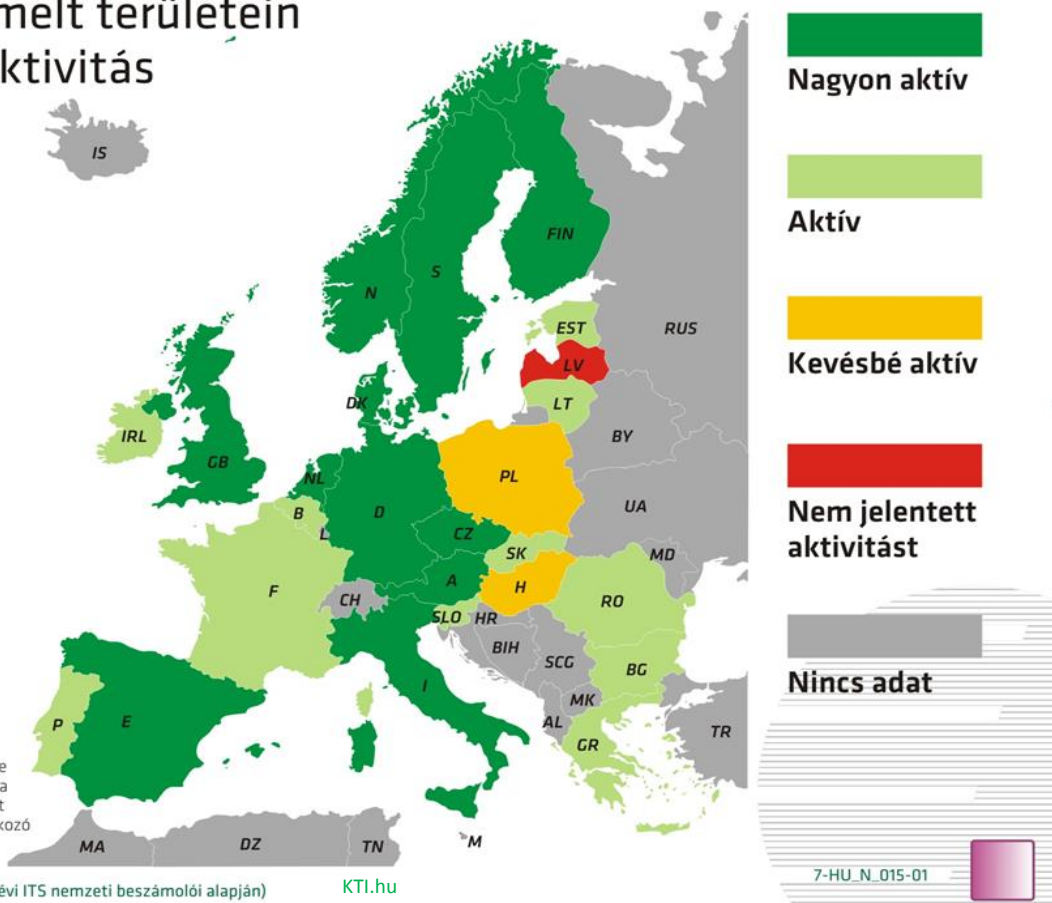
“A közúti, forgalmi és utazási adatok optimális felhasználása”

2011 - ITS nemzeti jelentések

*Az Európai Parlament és a Tanács 2010/40/EU irányelve (2010. július 7.) az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről

Forrás: European Commission 2014 (A tagállamok 2011. évi ITS nemzeti beszámolóinak alapján)

KTI.hu





ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

Az ITS irányelv* kiemelt területein mutatott nemzeti aktivitás a II. kiemelt terület tekintetében:

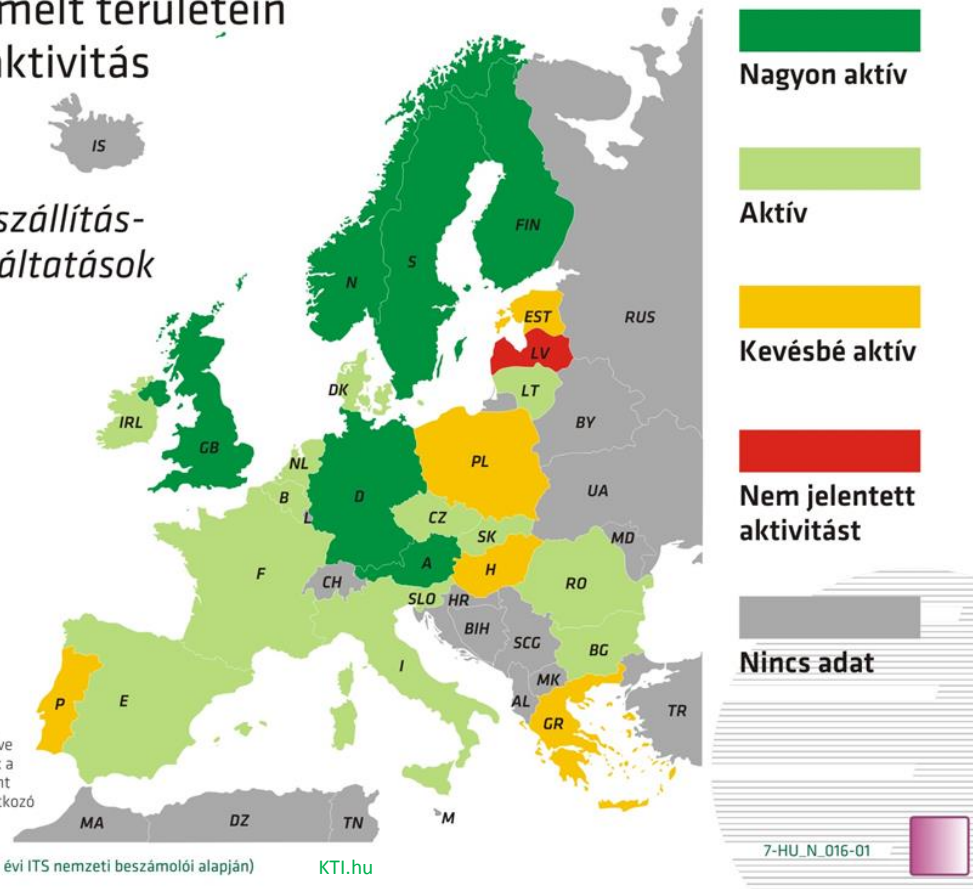
“A forgalom- és az áruszállítás-menedzselési ITS szolgáltatások folyamatossága”

2011 - ITS nemzeti jelentések

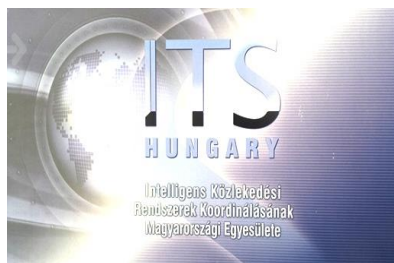
*Az Európai Parlament és a Tanács 2010/40/EU irányelve (2010. július 7.) az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről

Forrás: European Commission 2014 (A tagállamok 2011. évi ITS nemzeti beszámolóinak alapján)

kti.hu



7-HU_N_016-01



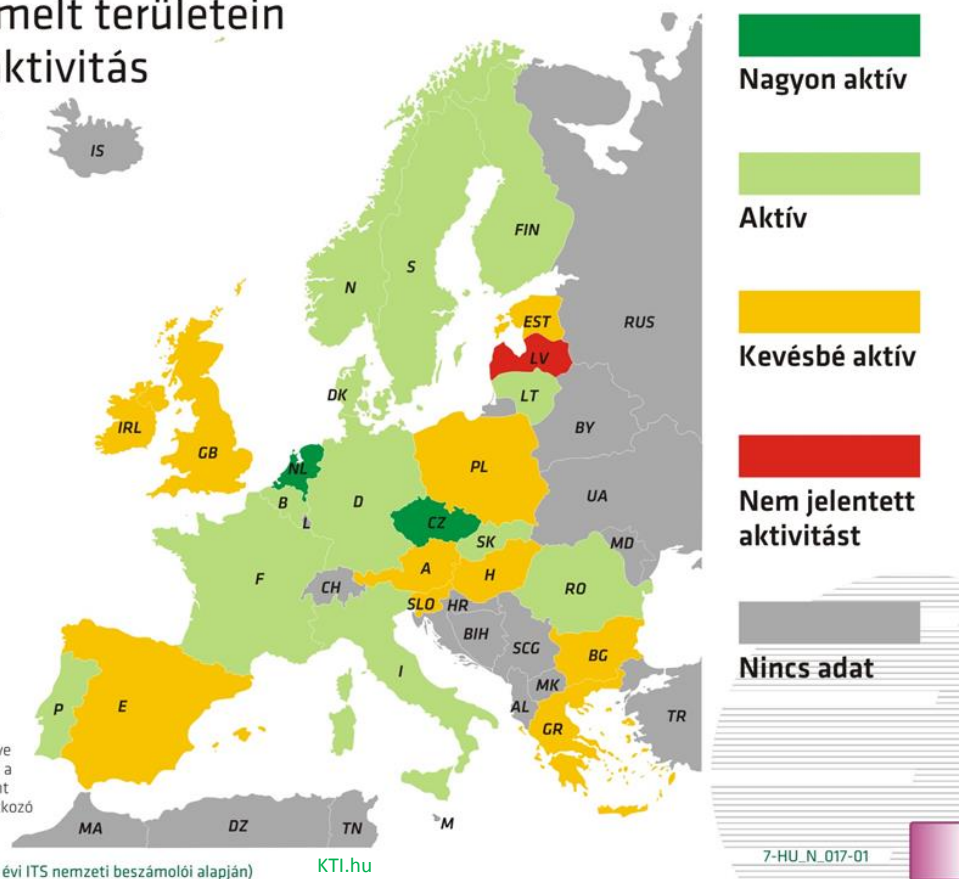
ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

Az ITS irányelv* kiemelt területein mutatott nemzeti aktivitás a III. kiemelt terület tekintetében:
“A közúti biztonsággal és védelemmel kapcsolatos ITS alkalmazások”

2011 - ITS nemzeti jelentések

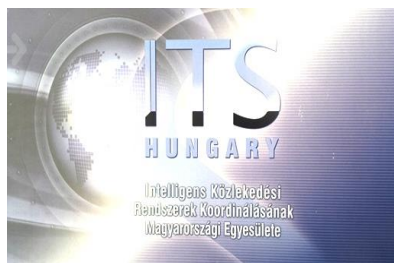
*Az Európai Parlament és a Tanács 2010/40/EU irányelve (2010. július 7.) az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről

Forrás: European Commission 2014 (A tagállamok 2011. évi ITS nemzeti beszámolója alapján)



KTi.hu

7-HU_N_017-01

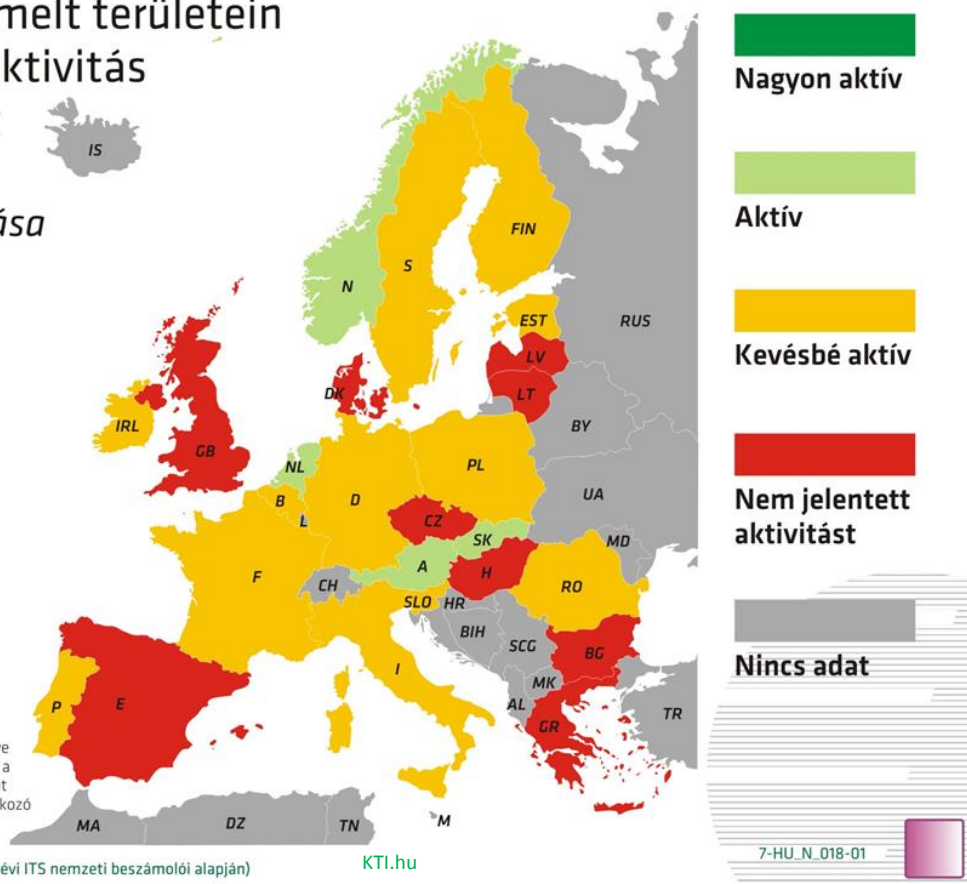


ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

Az ITS irányelv* kiemelt területein mutatott nemzeti aktivitás a IV. kiemelt terület tekintetében:

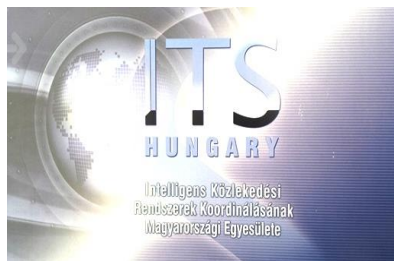
“A jármű összekapcsolása a közlekedési infrastruktúrával”

2011 - ITS nemzeti jelentések



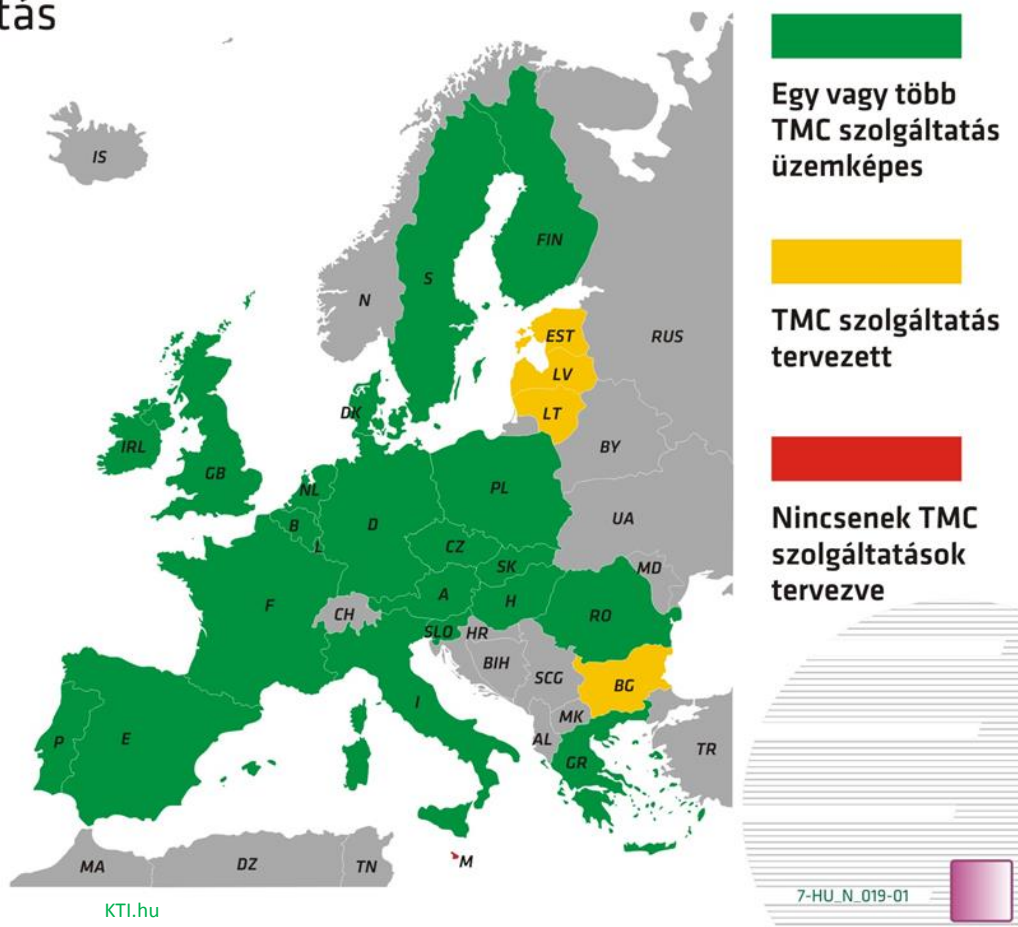
*Az Európai Parlament és a Tanács 2010/40/EU irányelve (2010. július 7.) az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről

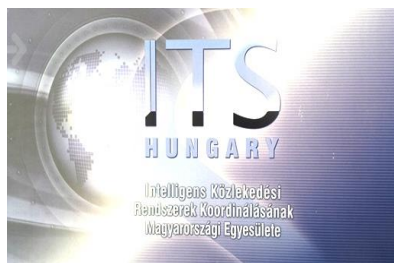
Forrás: European Commission 2014 (A tagállamok 2011. évi ITS nemzeti beszámolóit alapján)



ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

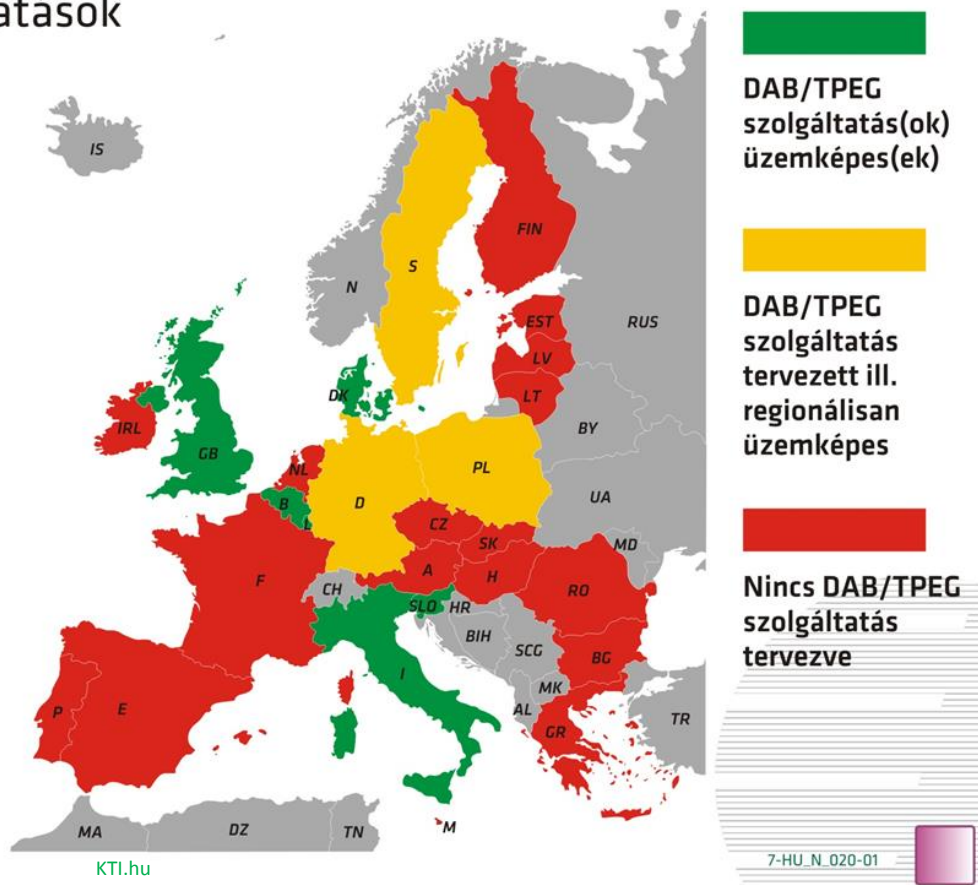
RDS/TMC szolgáltatás lefedettség az EU27-ben 2013 elején



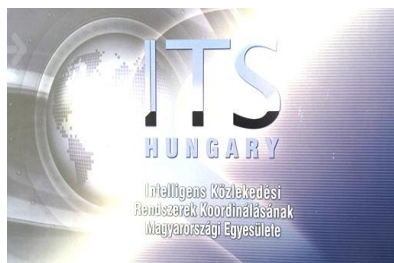


ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

DAB/TPEG szolgáltatások az EU27-ben 2013 elején

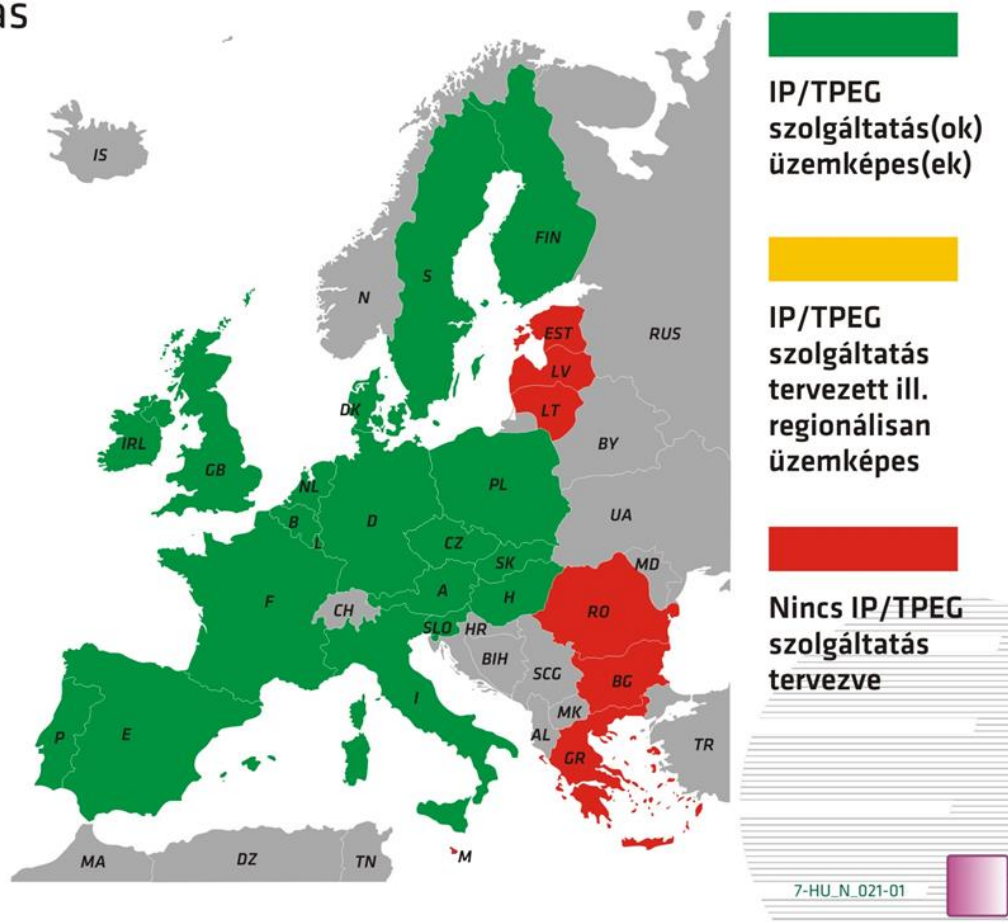


Forrás: European Commission 2014 - ITS akcióterv

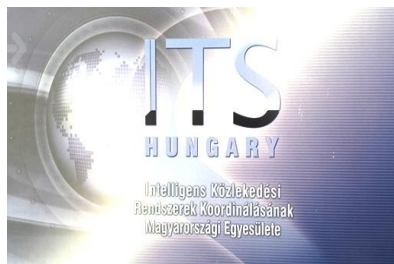


ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

IP/TPEG szolgáltatás lefedettség az EU27-ben 2013 elején



Forrás: European Commission 2014 - ITS akcióterv



ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

Az ITS irányelv jogharmonizációját a magyar kormányzat a **48/2012. (VIII.23.) NFM rendeletben** tette meg .

A rendelet számos feladatot **ír elő**:

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (a továbbiakban: KKK) a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. közreműködésével európai uniós források bevonásával látja el az **ITS** kialakításával összefüggő **stratégiai és módszertani** előkészítési feladatokat.

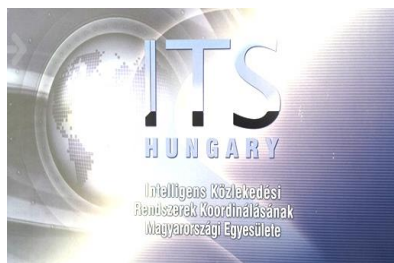


A KKK az ITS-alkalmazást alkalmazó vagy alkalmazni tervező szervezetek, gazdasági társaságok közreműködésével **ötévente** elkészíti a következő ötéves időszakra szóló nemzeti **ITS-intézkedésekre** vonatkozó **terveket** és azokat megküldi a közlekedésért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) részére. Az ITS-intézkedésekre vonatkozó terveket a miniszter az Európai Bizottság részére megküldi.



Az ITS bevezetésében elért haladásról a KKK az Európai Bizottság aktuális iránymutatásainak figyelembevételével **háromévente jelentést** készít (a továbbiakban: ITS-jelentés) a miniszter részére, amelynek tartalmaznia kell az ITS-szolgáltatások kiépítésében történt előrelépést bemutató jelentést.



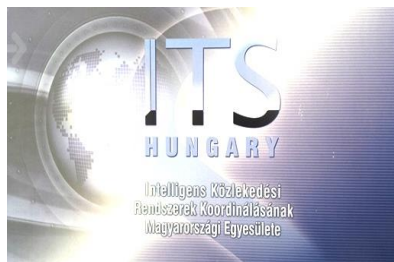


ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

A jelentés **kötelező tartalmi elemei:**

- a) helyzetjelentés az aktuális nemzeti, nemzetközi és határokon átnyúló fejlesztésekről és kutatási eredményekről;
- b) áttekintő kimutatás az ITS-alkalmazások eredményességéről és bevezetésük mértékéről;
- c) piaci kimutatások a bevezetésre alkalmas ITS-szolgáltatásokról;
- d) kimutatások a szükséges és a felhasznált pénzügyi forrásokról, ideértve az ITS üzemeltetési költségeit is;
- e) az aktuális problémák és a problémás területek bemutatása;
- f) rövid összefoglaló az adatvédelemmel és a felelősséggel kapcsolatos aktuális kérdésekről;
- g) a megelőző évben a kiemelt területeken megvalósított intézkedések és projektek leírása és értékelése;
- h) az a)–g)pontok alapján szükséges intézkedések (tervek) felsorolása;





ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

Továbbá:

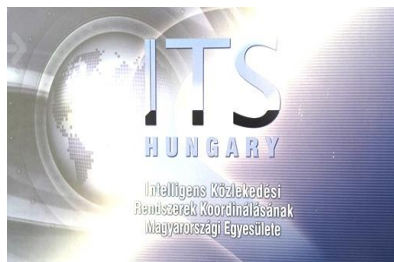
ajánlások a jövőbeni tevékenységekre vonatkozóan;

j) a jelentés előterjesztésének évében és az azt követő négy évben kilátásba helyezett intézkedések és projektek előzetes áttekintése;

k) egy közérthető módon nyilvánosságra hozatal céljára megfogalmazott összefoglaló;

Az ITS- jelentést (első esetben 2014-ben) a miniszter által vezetett minisztérium honlapján közzé kell tenni.





ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

Az EU Bizottság 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló **rendelete** a teher és haszongépjárművekkel igénybe vehető biztonságos és védett **parkolóhelyekre vonatkozó információs szolgáltatásnyújtásról**

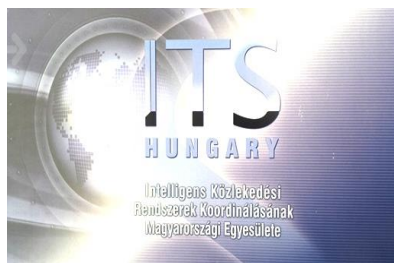
Feladatok:

A tagállamok kijelölik a területeket 100 km-ként (helyszín, megközelítés, kapacitás, díjak, felszereltség, üzemeltető).

A tagállamok kijelölik a kiemelt övezeteket, ahol dinamikus információt kell szolgáltatni (DATEX II.) A dinamikus információkat valamennyi parkoló-szolgáltatóra nézve egy nemzeti hozzáférési ponton (NAP) át kell hozzáférhetővé tenni. Lehet több nemzetnek közös „NAP”-ja, de ez államközi egyezményt igényel (törvényben kihirdetve....)

A szolgáltatás a 2013 október utáni új parkolókra, **2015 október 1-től a régebben kiépítettekre kötelező.**





ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

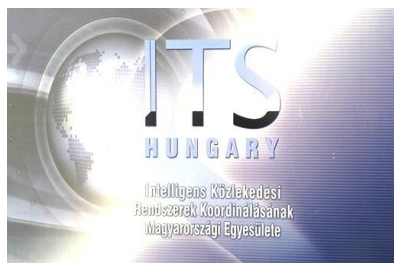
Az EU Bizottság 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló **rendelete** a közlekedésbiztonsággal kapcsolatos, **minimális általános forgalmi információk** lehetőség szerinti, térítésmentes biztosításáról

Feladatok:

A TEN-T hálózaton a síkosságot, úton levő akadályra, biztosítatlan baleseti helyszínre, közútfenntartásra, ködre, „ghost-driver”-re, jelöletlen útlezárásra, rendkívüli időjárási körülményekre vonatkozó **információkat közre kell adni DATEX II. formátum alkalmazásával.**

A „vonatkozó” információk: helyszín, esemény leírása, vezetési tanácsok.





ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

Az EU Bizottság 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló **rendelete** a közlekedésbiztonsággal kapcsolatos, **minimális általános forgalmi információk** lehetőség szerinti, térítésmentes biztosításáról

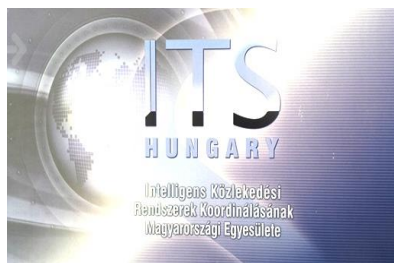
Létre kell hozni egy **független nemzeti szervezetet**, akinek a közútkezelők, forgalmi információ közlésével foglalkozó műsorszolgáltatók nyilatkoznak az általuk kezelt eseményekről, információ tartalmakról, szolgáltatásaikról, az adatgyűjtés és terjesztés (elérés, adatcsere, újrahasznosítás) módjáról.

Többszöri (rendszeres) **értesítési kötelezettség** az EU Bizottság felé:

egyszeri: kijelölt szakaszokról, nemzeti hozzáférési pontról

rendszeres: 2014. október 1 +12 hó+12 hó+...:
helyzetjelentés, minőség-ellenőrzés módja, értékelés, változások...





ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

Az EU Bizottság **XXXX/2015/EU** felhatalmazáson alapuló **rendelete** a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő **valós idejű forgalmi információs** szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről

(A rendelet jóváhagyott szövege 2014. december 18-án C(2014) 9672 final. dokumentumjelzéssel elfogadásra került, az Európai Unió hivatalos lapjában azonban még **nem került kihirdetésre.**)

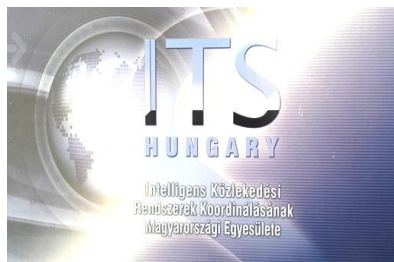
Feladatok:

Nemzeti hozzáférési pontot kell létrehozni (a 885/886 rendelet szerinti is megfelel) metaadatszolgáltatással, mögöttes „éles” adatszolgáltatással.

A „szkóp”: Statikus és valós idejű dinamikus forgalmi adatok DATEX II.-vel.

A tagállamoknak ellenőrizni kell a közúti hatóságok, közútkezelők, térképesek és info-szolgáltatók működését minőségbiztosítási céllal.





ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

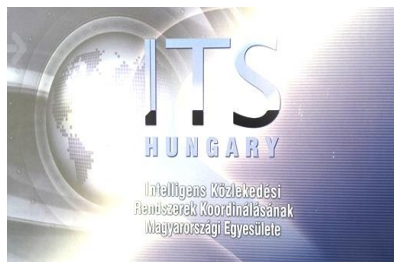


5 KÖTELEZŐ FELADAT !



ÉBRESZTŐ !





ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

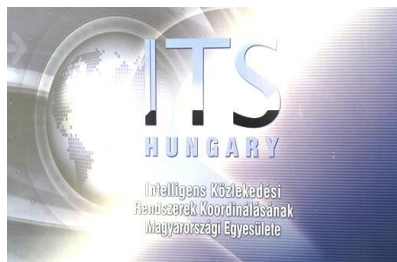
Teendők: Először egy jó munkaterv és azután menedzselte végrehajtás

Az ITS nem luxus, vagy passzió, egyre inkább kultúra.

Ha az ITS szolgáltatások kibontakozását, a gyorsuló tempóban terjedő ITS szolgáltatások átvételének kultúráját nem honosítjuk időben, megáll a közlekedésbiztonság javulása, csökken az idegenforgalom, csökken a befektetői kedv (FDI).

Nehéz lesz elfogadtatni önmagunkkal is, hogy a „zero vision”-t szolgáló automata vezetésű járműveket egyszer – a nem is oly távoli jövőben - nem engedjük be az országba, mert a mi közlekedési információs és szabályozási körülményeink között nem használhatók, a rendszerünk nem lesz elég intelligens.





ITS helyzetkép a szabályozás tükrében

Az ITS HUNGARY Egyesület ez úton is felajánlja segítő közreműködését a felvázolt feladatok végrehajtásában.



Köszönöm szíves figyelmüket !