

Kerékpáros koncepció  
Budapesten és Szegeden

# INTEGRÁLT KERÉKPÁROS FEJLESZTÉSEK BUDAPESTEN

Bereczky Ákos, építőmérnök, projektmenedzser, BKK  
Útügyi Napok, Szeged, 2015. szeptember 16.



# Bevezetés

Kerékpáros hálózat Budapesten



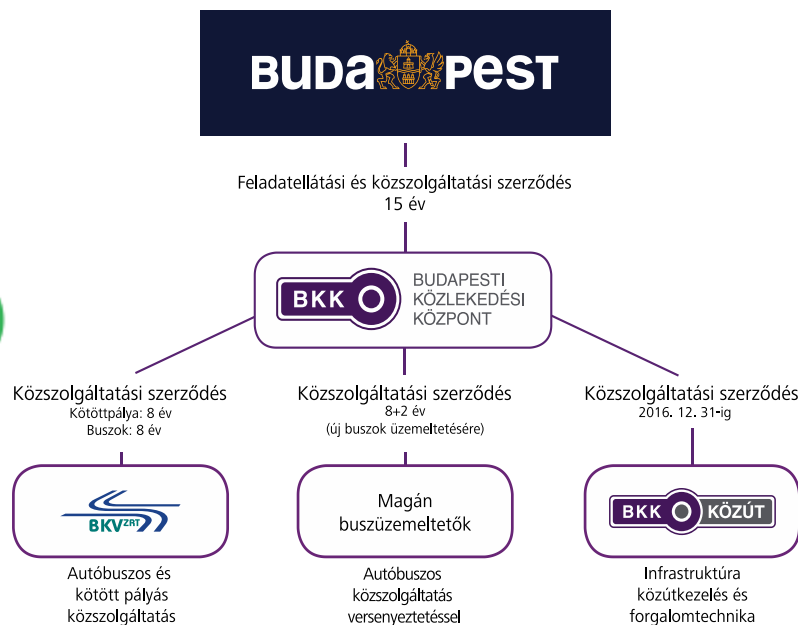
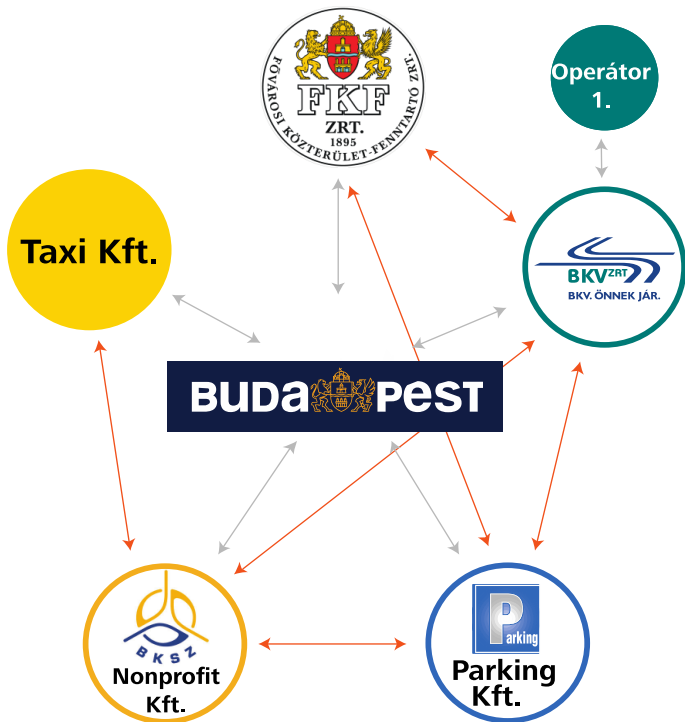
BKK előtt



BKK-val

# Új modell a közlekedésfejlesztésben

Jól strukturált, világos szerkezet



Közlekedési szolgáltatások ellátásáért és a finanszírozás biztosításáért törvényileg felelős

A közlekedési ügyek szervezése és irányítása, szolgáltatásvásárlás ágazatok közötti koordináció

Szolgáltatások nyújtása, végrehajtása

# A kerékpározás helye a stratégiai tervezésben

## Balázs Mór-terv (BKK, 2014)

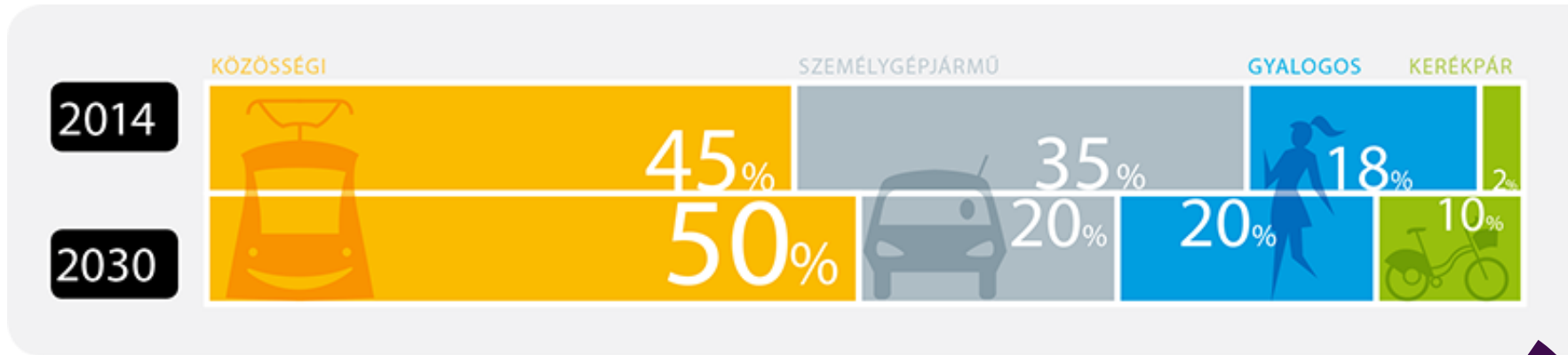
Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve  
(Fővárosi Önkormányzat, 2009)

A budapesti kerékpáros közlekedés fejlesztési koncepciója (BKK, 2013)

Kerékpáros Budapest Program  
(BME, Magyar Kerékpárosklub, 2008)



# Modal split célkitűzés



MODALSPLIT

# 2030-ra 10%

# A Balázs Mór-terv

## Kerékpáros közlekedésre vonatkozó célkitűzések

### 1.1.5 Komplex szemléletű útfelújítások

- az útfelületet újrafelosztása, a teljes keresztmetszetet áttervezése

### 1.1.6 Összefüggő kerékpáros főhálózat

- összefüggő, egyértelmű kialakítású, biztonságos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása

### 1.1.7 A kerékpáros átjárhatóság javítása, kerékpáros-barát mellékúthálózat

- 1 és 5 kilométer közötti utazások segítése
- kerékpárszállításra alkalmas közösségi közlekedési járművek elterjesztése

### 1.3.10 A városi közlekedési eszközváltás feltételrendszerének biztosítása

- kerékpározás és közösségi közlekedés közti módváltás: B+R tárolók

# A kerékpáros közlekedés integrációja

1. Szemléletformálás
2. Közösségi kerékpározás
3. Komplex infrastruktúra-fejlesztés
4. Közösségi közlekedéssel kombinálás
5. Utastájékoztatás





# 1. Szemléletformálás

- Térkép
- Bringás Tudástár
- KRESZ Film
- „Hogyan használd?” tippek
- Ügyfélszolgálati válaszadások
- Proaktív jelenlét a sajtóban
- MOL Bubi facebook oldal
- Autómentes nap kitelepülés
- „Próbáld ki pénteken” Bubi nyílt napok
- STARS Európa program: szemléletformáló program, melynek elsődleges célja, hogy növelje a kerékpárral iskolába járó diákok számát





## 2. Közösségi kerékpározás

### Közlekedéspolitikai integráció:

- Szabályozás – fuvarozási törvény
- Úthálózat – komplex kerékpárosbarát fejlesztés
- Üzemeltetési modell
- Díjrendszer
- Ügyfélszolgálat
- Kommunikáció
- Parkolás
- Útirányjelzés

### 4. generációs rendszer:

- Moduláris, mobil gyűjtőállomások, GPS
- Érintőképernyő, Térfigyelő rendszer
- Napelem, Extra támasz
- Fedélzeti számítógép, Elektronikus lakat

## EGYÉVES A MOL BUBI

Az adatok 2014.09.08.–2015.09.08. közöttiek



BÉRLÉS ÖSSZESEN

**815 554** db



FELHASZNÁLÓ  
TÖBB  
MINT **22 000** fő



ÁTLAGOS BÉRLÉS  
**2 234** db/nap



AZ ÁTLAGOS  
BÉRLÉSI IDŐ

**15** perc



30 PERCNÉL RÖVIDEBB  
BÉRLÉSI IDŐK

**95,5%**



A LEGNÉPSZERŰBB  
GYŰJTŐÁLLOMÁSOK



### 3. Komplex infrastruktúra-fejlesztés | Útfelújítások

- Mindenhonnan mindenhová biztonságosan el lehessen jutni kerékpárral is
- Kapacitív, akadálymentes kerékpározást biztosító főhálózat, és kerékpárosbarát úthálózat
- A kerékpár előnyben részesítése mind a forgalmi helyzetekben, mind a döntéshozatalban, mind a szabályozásban és üzemeltetésben
- Kerékpáros szempontrendszer érvényesítése, valamennyi útfelújításnál, közúti beavatkozásnál és közterület rendezésnél.
- A közösségi közlekedés és a gépjárműforgalom igényeivel összhangban valósuljon meg a gyalogos, kerékpáros forgalom igényeinek színvonalas kiszolgálása.



# 3. Komplex infrastruktúra-fejlesztés | Üzemeltetés

## Kezelői hatáskörben végzett fejlesztések:

- Közös busz- és kerékpársávok
- Egyirányú utcák megnyitása
- Ideiglenes forgalomterelések kerékpáros forgalom számára

## Hibakezelés:

- BKK Közút kerékpáros útellenőr, 122 km hosszú bejárési útvonal
- évente 800 (forgalomtechnikai és útburkolati) hiba javítása



# 3. Komplex infrastruktúra-fejlesztés | Kerékpártárolás

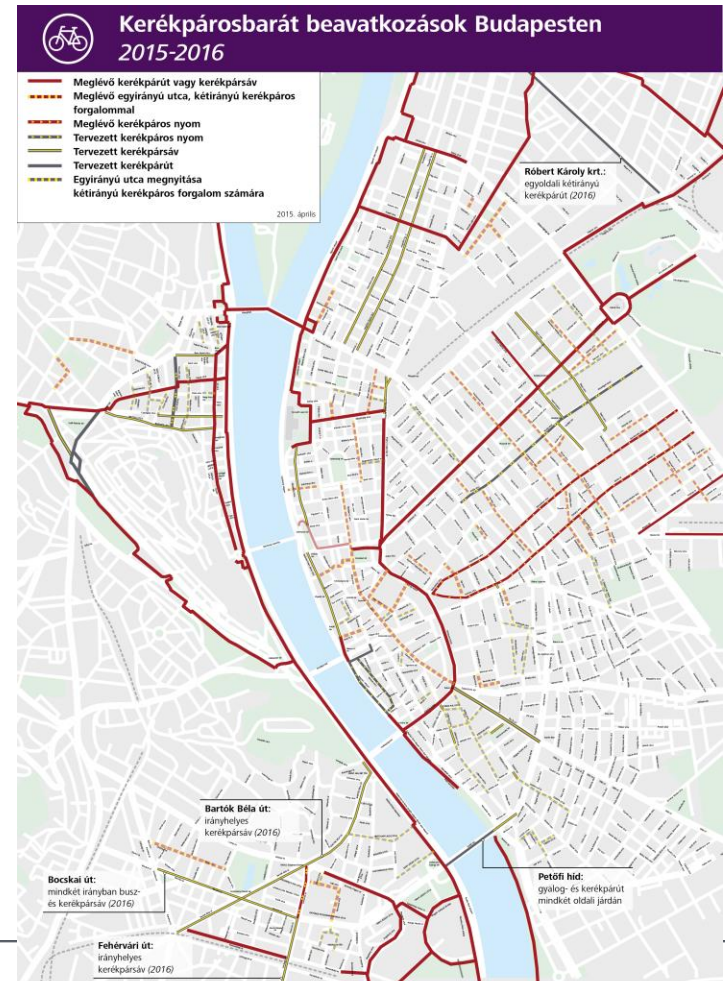
- **Közterületi kerékpártárolás**  
megfelelő forma és mennyiség
- **Általános Műszaki Leírás:** egységesített specifikáció, az ennek alkalmazásával telepített tárolókat a BKK átveszi üzemeltetésre
- **Meglévő kapacitás:** kb. 5000 férőhely van a BKK üzemeltetésében
- **Kapacitás bővítése:**  
VI, VII. (436 férőhely, 2014)  
I, II, V, VIII, IX, XI, XIII. (1100 férőhely, 2015)  
I, VIII, XI, XIV. (kerületi projektek)





# 3. Komplex infrastruktúra-fejlesztés | Belvárosi projektek

- A kerékpáros közösségi közlekedési rendszer megvalósításával párhuzamosan a **belváros komplex kerékpárosbarát fejlesztése**
- 64 egyirányú utca megnyitása
- 11,5 km kerékpársáv megvalósítása
- 13 km kerékpáros nyom kialakítása
- 160 helyszínen 1600 kerékpártároló férőhely
- B+R rendszer fejlesztése
- Főútvonalak kerékpározhatóvá tétele
- Közös busz- és kerékpársávok
- Előretolt kerékpáros felállóhelyek



# 3. Komplex infrastruktúra-fejlesztés | Főhálózati projektek

## Kerékpáros főhálózat fejlesztése

Hungária körúton belül:

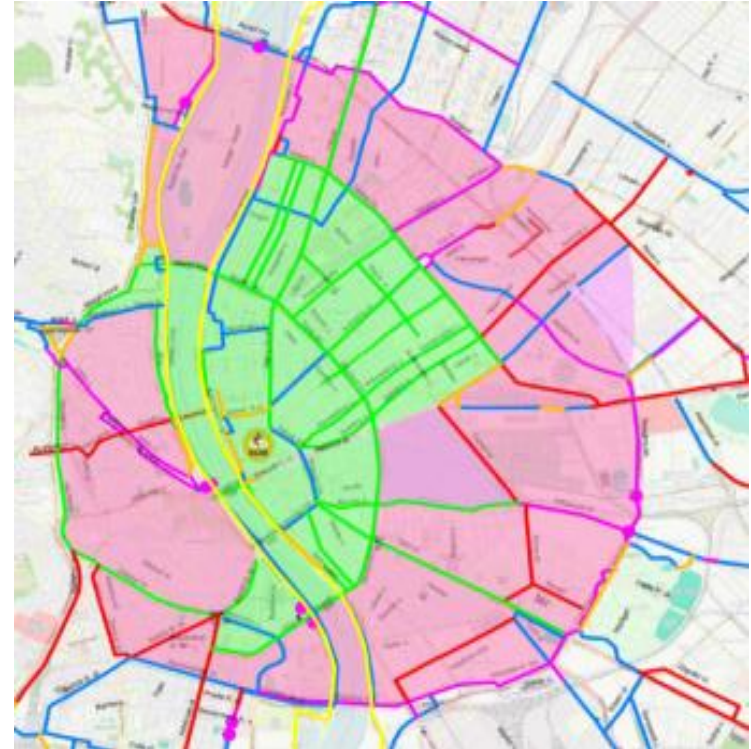
- Döntés-előkészítő terv (50 km)
- Engedélyezési terv (10 km)
- Kiskorrekciós terv (35 km)

Teljes városi hálózat

Tanulmány tervek:

- Nagykörút, Villányi út, Margit krt.
- Váci út
- Dózsa Gy. út
- Petőfi híd

EuroVelo 6 – Dunamenti tanulmányterv (KKK)





# 4. Közösségi közlekedéssel kombinálás

## B+R kerékpártárolók

- Meglévő kapacitás: 800 férőhely
- MÁV pályaudvarok és vasútállomások
- P+R és B+R (Etele tér, Kaszásdűlő, Pillangó u., Csepel)
- Fejlesztés: M2, M3, H5, H8, H9 vonalak mentén 1000 férőhely (2015-16)
- H6, H7 vonalak mentén 500 férőhely (2016)
- Egyedi formaterv, pavilonnal, világítással, térfigyeléssel
- Moduláris rendszer



# 4. Közösségi közlekedéssel kombinálás

**Kerékpárszállítás** – biztonságot adó lehetőség, hegyvidéki kerékpározás segítése, utazási láncok támogatása

- Koncepció (2012)
- Tesztüzem kezdete: 2013. szeptember
- Állandósult üzem

	65	65A	165		
	59	59A	60		
	11	12	13	14	
	5	6	7	8	9

**Kerékpárberlet**  
*Bicycle pass*

Érvényesség kezdete / Start date  
**2014. 01. 11.**

Érvényesség vége / End date  
**2014. 02. 10.**

Azonosító szám / Account number  
**012345-XX**

Ára / Price  
**540 Ft**

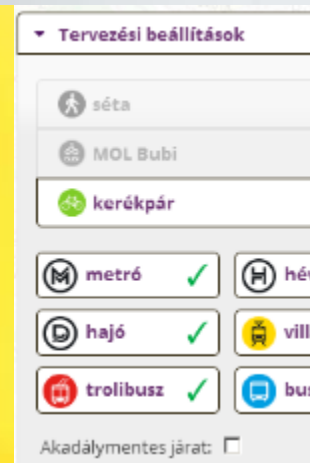
Kelt / Date: **2014. 01. 11.**  
Az ár 21,24% áfát tartalmaz

**BUDAPEST**  
**BKK**



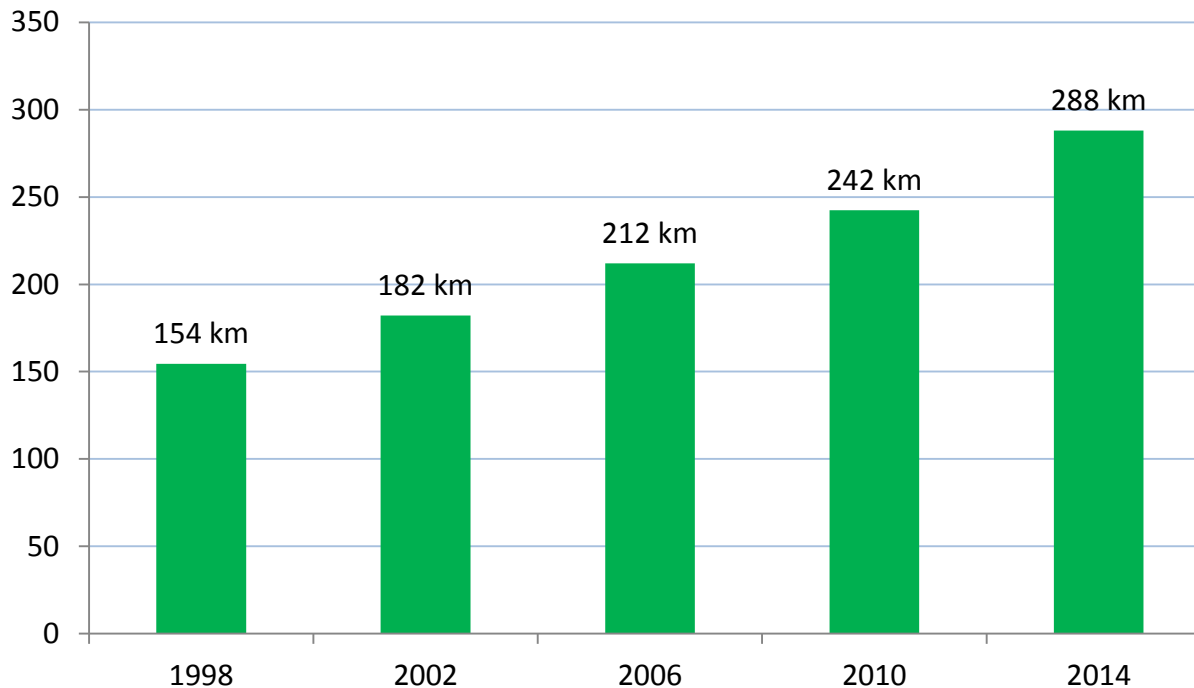
## 5. Utastájékoztató

- Közös ügyfélszolgálat MOL Bubi ügyintézésel
- Hálózati térképeken, vonalcsíkon, aluljárókban MOL Bubi gyűjtőállomások feltüntetése
- Valós idejű FUTÁR útvonaltervező:
  - MOL Bubi-val kombinált utazások
  - OpenStreetMap alapú kerékpáros útvonaltervezés



# Trendek és eredmények

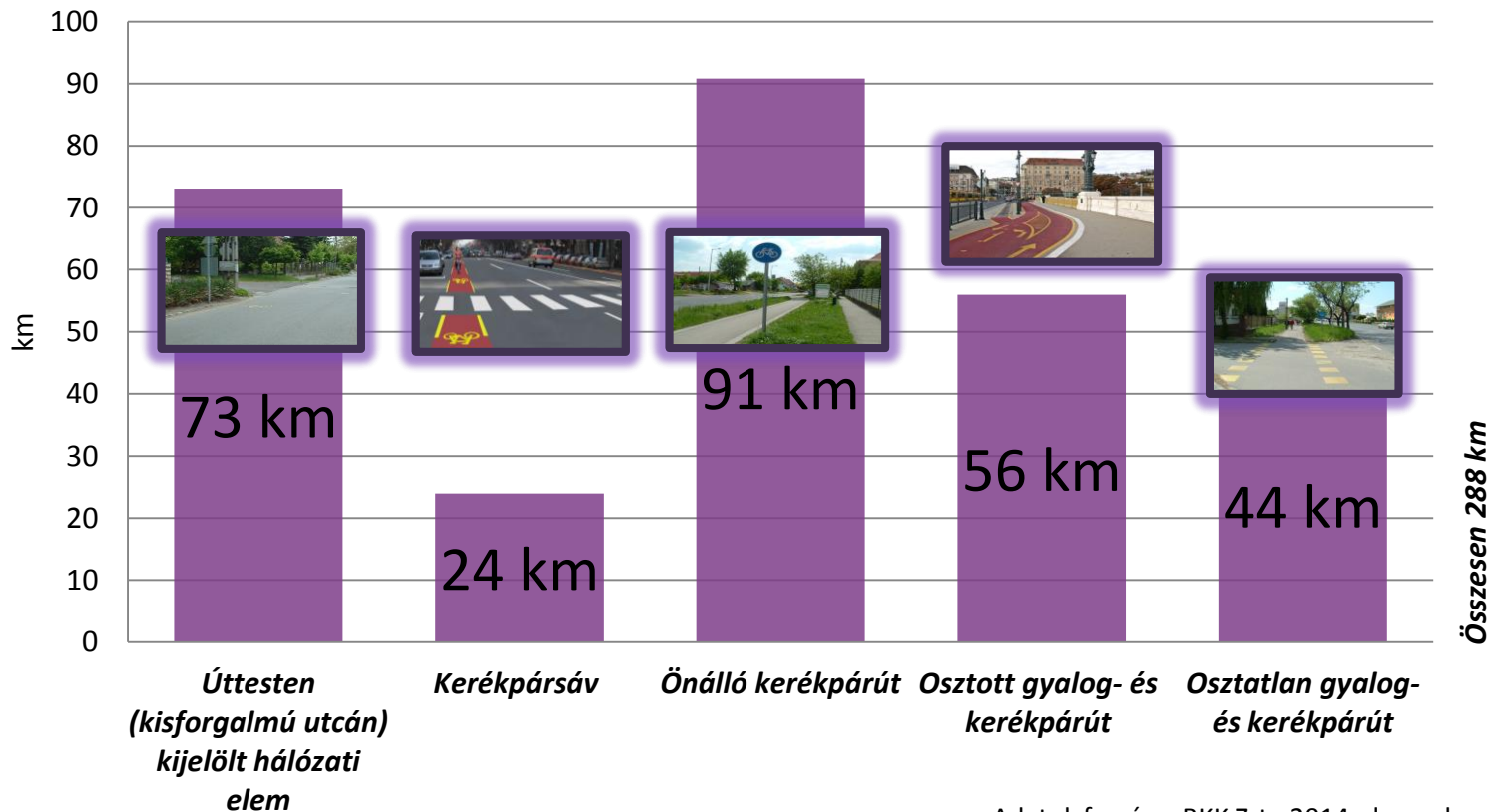
A budapesti kerékpáros főhálózat hosszának évenkénti növekedése



Adatok forrása: BKK Zrt., 2014. december

# Trendek és eredmények

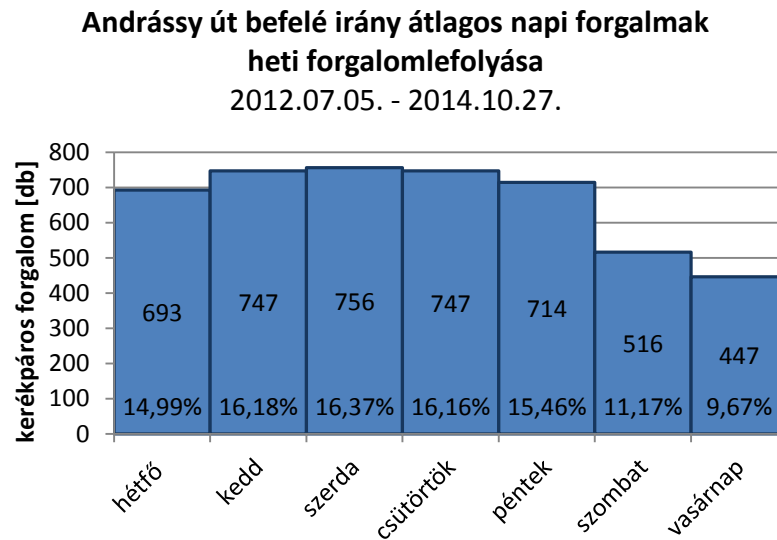
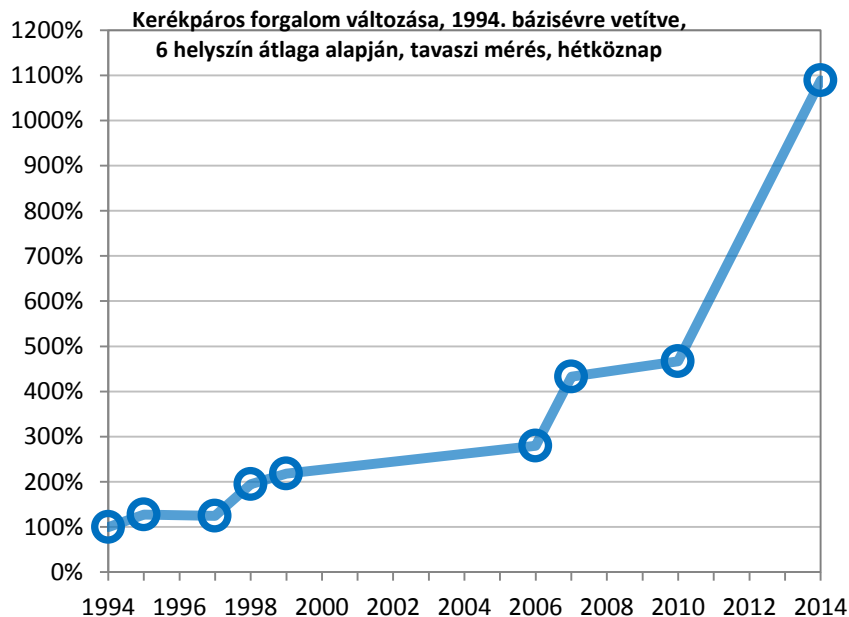
Budapesti kerékpáros főhálózat úttípusok szerint 2014-ben



Adatok forrása: BKK Zrt., 2014. december

# Trendek és eredmények

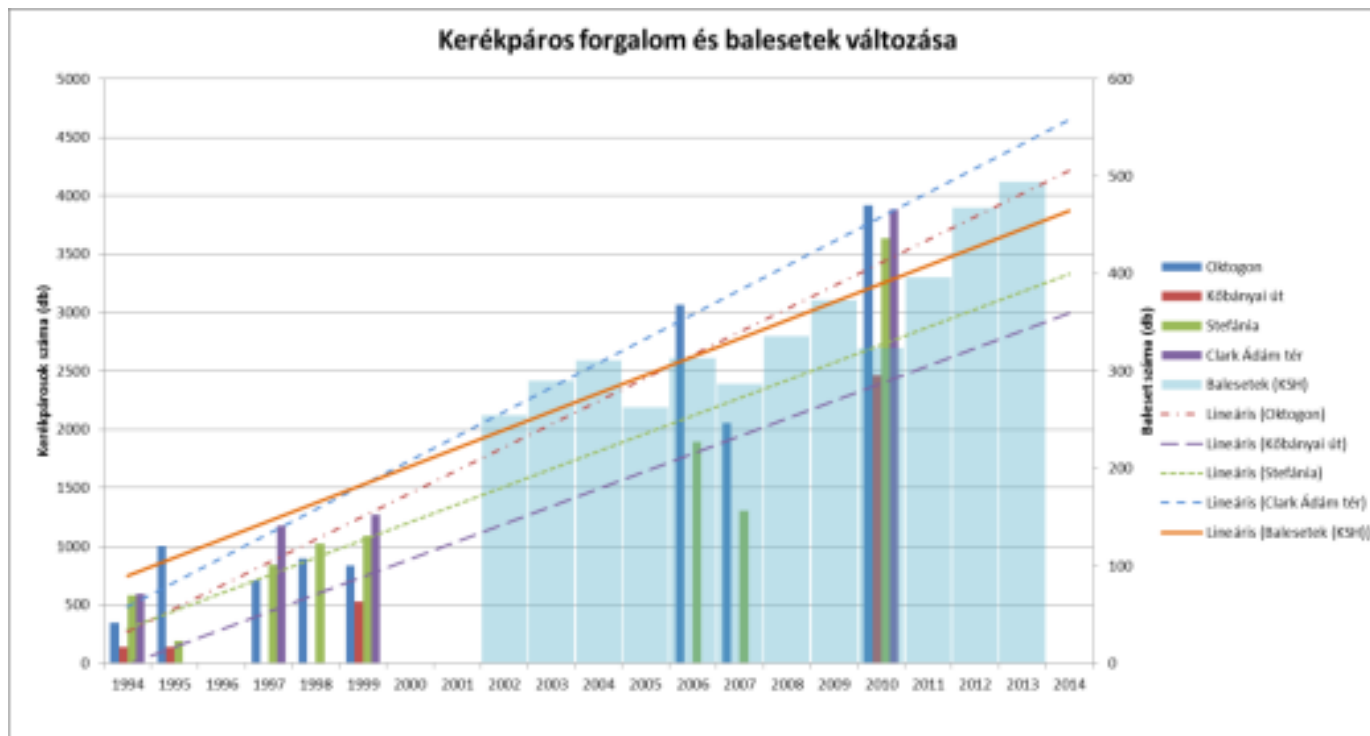
- A belső városrészekben a kerékpáros forgalom 20 év alatt a tízszeresére nőtt
- A kerékpáros forgalom heti lefolyása: közlekedési célú kerékpározás



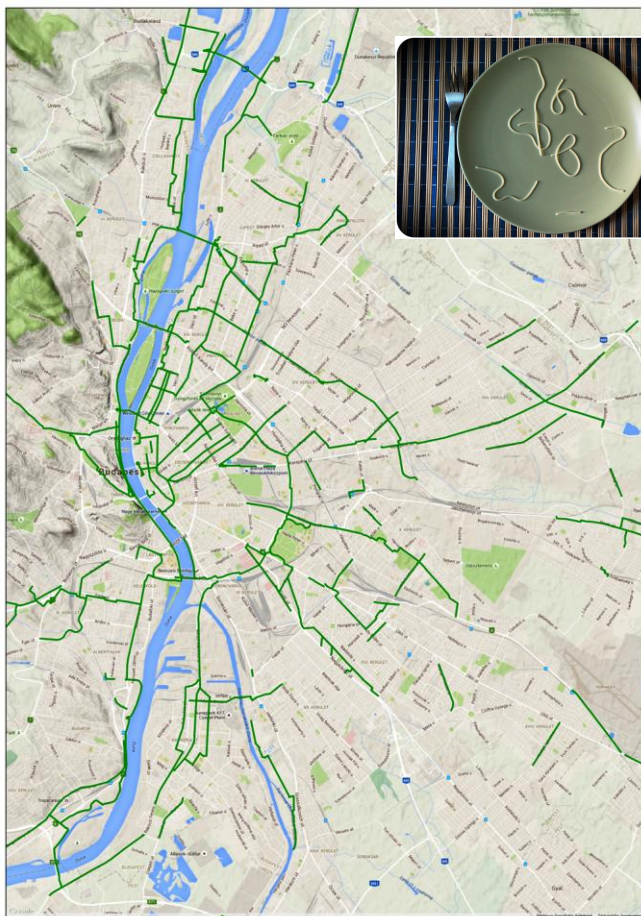


# Trendek és eredmények

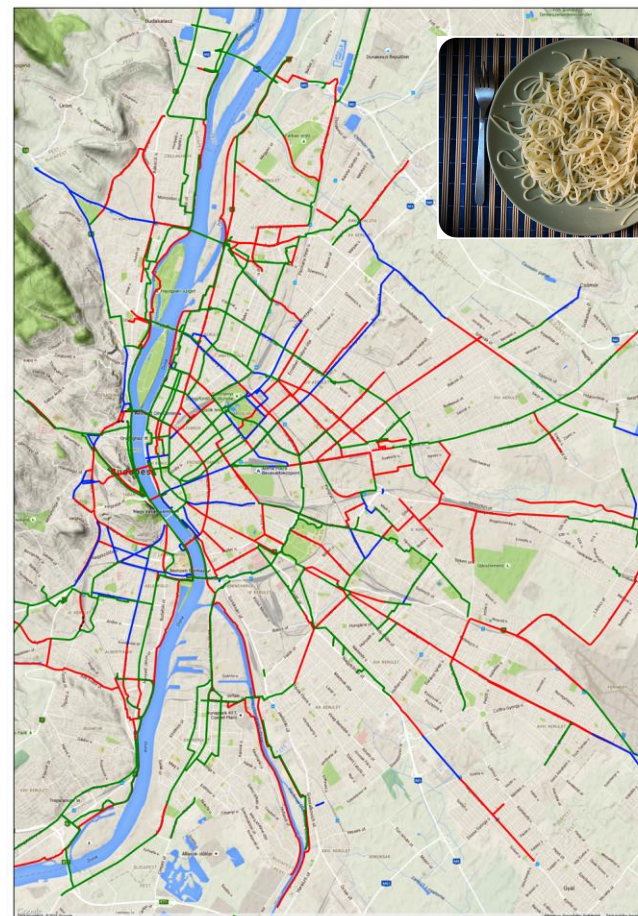
Baleseti trendek: a forgalom nagyobb mértékben nő, mint a balesetek száma



# A főhálózat fejlesztése 2030-ig



2015



2030

# Köszönöm a figyelmet!

[akos.bereczky@bkk.hu](mailto:akos.bereczky@bkk.hu)

**BUDA**  **PEST**

**BKK**  **BICIKLI**

