



KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSÉNEK KONCEPCIÓJA SZEGEDEN

KOVÁCS GERGELY ÉS KÖRTVÉLYESI CSABA
TANÁCSADÓ VEZETŐ TANÁCSADÓ



- I. Előzmények
- II. Jelenlegi helyzet,
kitekintés a jövőbe

„MEGLÉVŐ” KONCEPCIÓK ÉS TERVEK

SZEGED MJV. HOSSZÚTÁVÚ VÁROSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJA (1993.)

- Tisza Lajos körúton belüli városközpontban – egy-két nélkülözhetetlen útvonal kivételével – a gyalogosoknak és a kerékpárosoknak kell elsőbbséget adni ...
- A belvárosi közlekedési felületeket – tehát a régi hidat is beleértve – gyalogos és kerékpáros forgalom elsőbbségével kell újra osztani.
- A kerékpárút hálózat építésében törekedni kell az út megfelelő környezetének kialakítására Megvalósítása nem korlátozhatja a gyalogosforgalmat és a zöldfelületeket.
- A kerékpárút hálózat kiépítése önálló feladatként szerepelt a fejlesztések listájában.

MEGLÉVŐ KONCEPCIÓK ÉS TERVEK

SZEGED MJV FEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJA (2007.)

Legfontosabb kerékpáros közlekedésre vonatkozó megállapítások:

- Kerékpáros hálózat még nem épült ki teljesen.
- A Belvárosban a körutak és sugárutak közötti tömbökben csillapított forgalmú területek segítik a kerékpáros közlekedést.
- A működő iskoláknál biztosítani kell a biztonságos megközelítést, csökkentve ezzel is a gépjárműforgalmat.
- A kerékpáros hálózat sportolási és szabadidős célokat is szolgál, ezért kapcsolatot kell biztosítani a közeli üdülőhelyekkel és településekkel.
- A meglévő és a hiányzó kerékpárutakat hálózattá kell fejleszteni, kerékpárbarát közhangulatot kell kialakítani.

A HVFK a kerékpárforgalmi hálózat fejlesztését a város egyes lokális és általános problémáinak megoldására, enyhítésére alkalmas településfejlesztési eszköznek tekinti.

MEGLÉVŐ KONCEPCIÓK ÉS TERVEK

SZEGED MJV ÖNKORMÁNYZATA KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ (2007.)

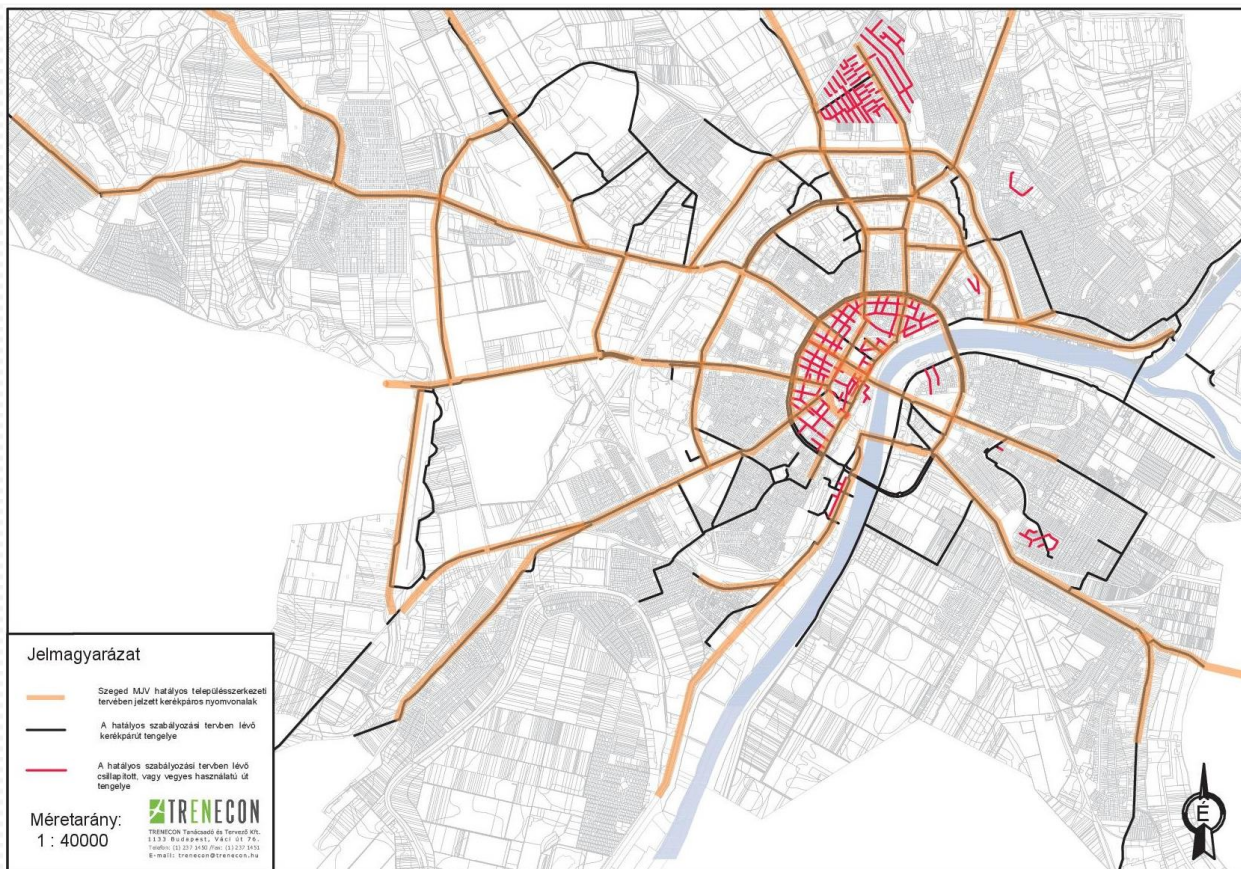
A kerékpáros közlekedés fejlesztésével érintett fejezetek:

- Közúti közlekedés
- Városi közlekedés
- Közlekedési főhálózatok
- Közlekedési övezetek
- Közforgalmú közlekedés
- Kerékpáros, gyalogos közlekedés
- „Zöld Belváros” koncepció
- Turisztikai szempontok

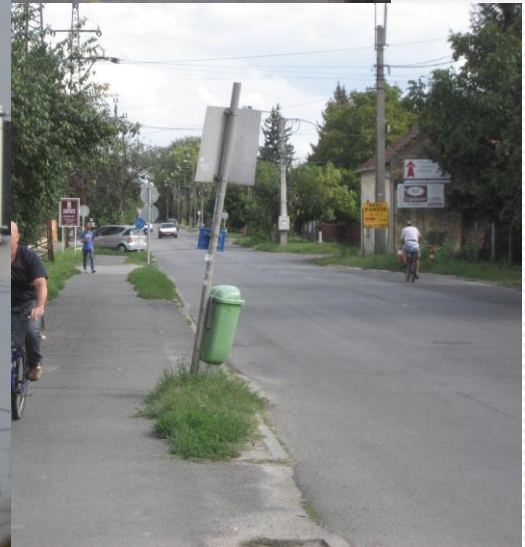
A kerékpáros közlekedés viszonyrendszere a teljes közlekedési rendszert átszövi.

MEGLÉVŐ KONCEPCIÓK ÉS TERVEK

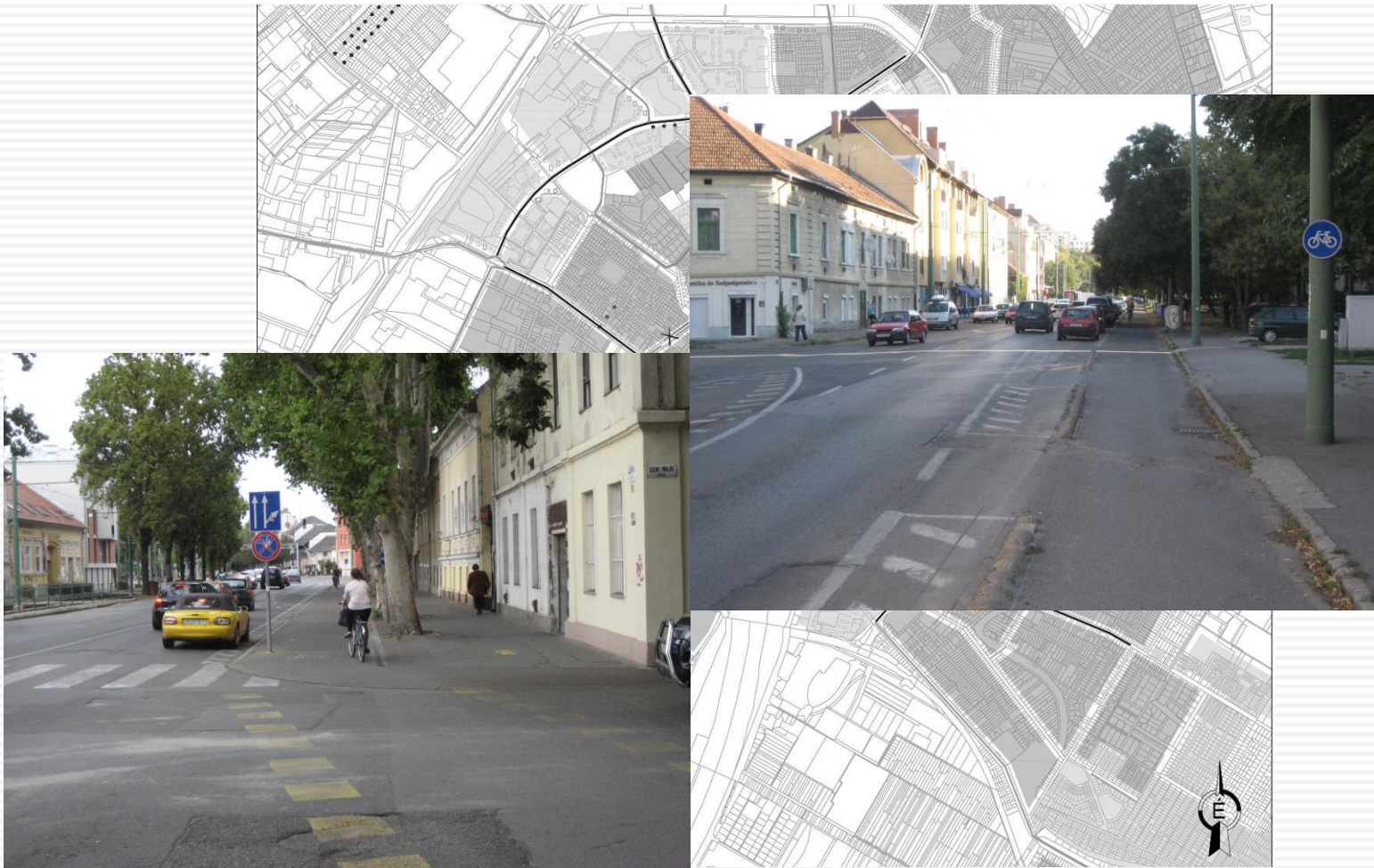
„Kerékpárutak” és „kerékpáros hálózati elemek” nyomvonalai Szeged MJV hatályos településrendezési tervében



MÉRFOLDKÖVEK A KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZAT FEJLESZTÉSÉBEN, KERÉKPÁRUTAK 1990 ELŐTT



MÉRFOLDKÖVEK A KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZAT FEJLESZTÉSÉBEN, KERÉKPÁRUTAK AZ ÚTBURKOLATON



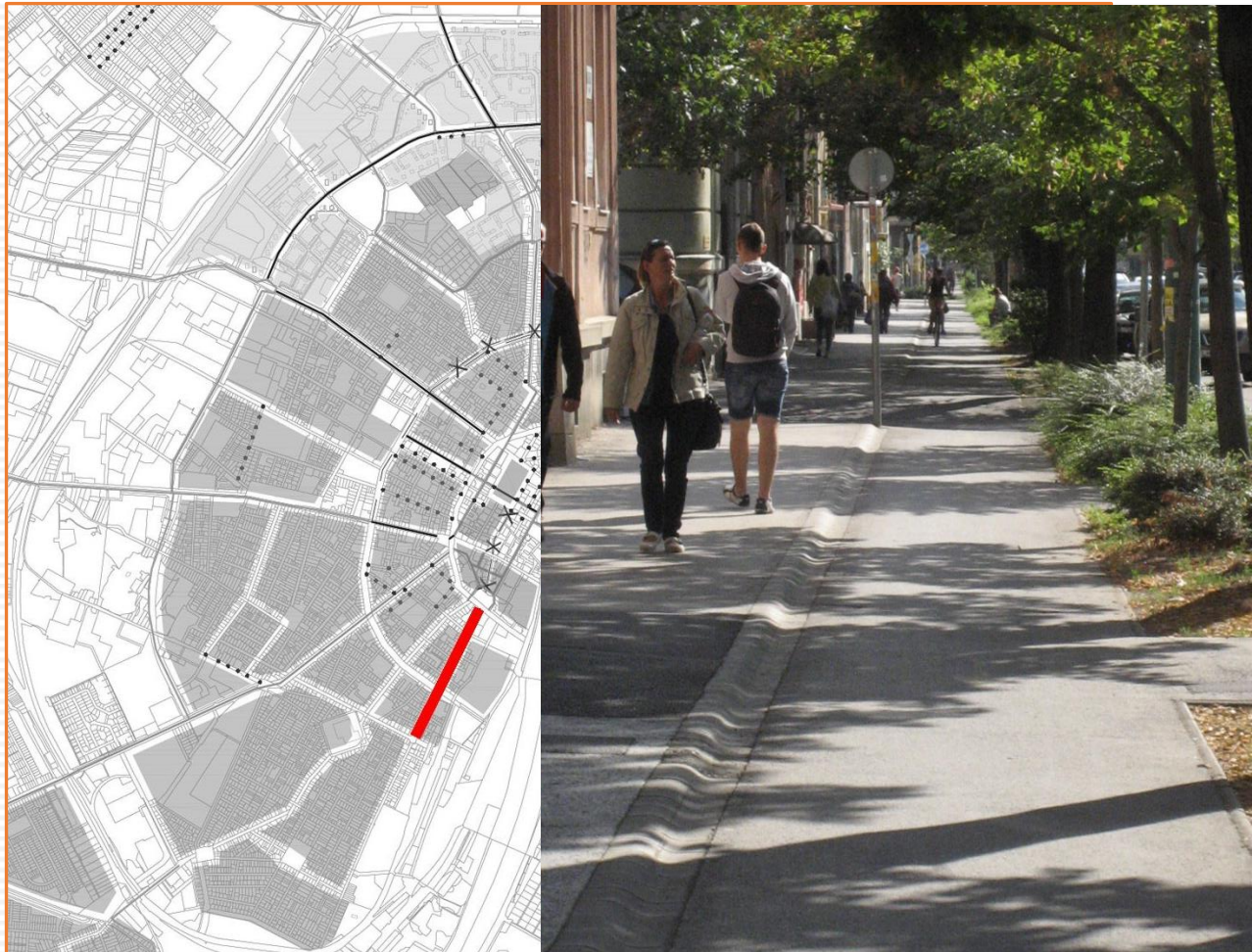
MÉRFOLDKÖVEK A KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZAT FEJLESZTÉSÉBEN, EGYIRÁNYÚ UTCÁBAN ELLENIRÁNYÚ KERÉKPÁRSÁV



MÉRFÖLDKÖVEK A KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZAT FEJLESZTÉSÉBEN, KERÉKPÁRSÁVOK ÉS ÁTVEZETÉSÜK CSOMÓPONTOKBAN



 MÉRFOLDKÖVEK A KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZAT
FEJLESZTÉSÉBEN,
FIZIKAILAG ELVÁLASZTOTT GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT



MÉRFOLDKÖVEK A KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZAT FEJLESZTÉSÉBEN, KOPPENHÁGAI TÍPUSÚ KERÉKPÁRSÁVOK





MÉRFÖLDKÖVEK A KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZAT FEJLESZTÉSÉBEN, CSENDESÍTETT FORGALMÚ ÖVEZETEK SZEGEDEN



ÖSSZEFOGLALÁS

- **A kerékpáros közlekedés nem tekinthető csak alternatív közlekedési módnak.**

Már ma és a jövőben még inkább, a településeken belüli közlekedés egyik meghatározó módja. (fejlesztési, üzemeltetési döntések, dokumentumok).

- **A koncepció akkor él, ha minden nap aprópénzre váltják.**

A kerékpáros közlekedés érdekeit intézményesítve szükséges védeni, érvényesíteni a fejlesztés és az üzemeltetés során. (kinevezett felelős vagy szervezeti egység)

- **Közpénzen a Köznek közösen!** A kerékpáros beruházás áru, melyet el kell tudni adni! (korszerű társadalmi egyeztetés és közösségi tervezés módszereinek alkalmazása)

- **Az új megoldások bevezetése** a közlekedési szokások megváltoztatásához vezet, mely megteremti az alapját a további fejlesztéseknek.

- Mozaik elvű fejlesztés alkalmazása.

II. JELENLEGI HELYZET, KITEKINTÉS A JÖVŐBE

KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATI TERV

Célja

- felmérje a település vagy településrész kerékpáros közlekedésének helyzetét
- komplex javaslatot adjon a fejlesztésekre

... annak érdekében, hogy a kerékpáros közlekedés versenyképes közlekedési mód lehessen és minél többen választhassák mindennapi eszközként a biciklit

Nem az a kérdés, hogy „*hova kell kerékpárút*”, hanem az, hogyan lehet a vizsgált terület egészén a kerékpáros közlekedés feltételeit megteremteni.

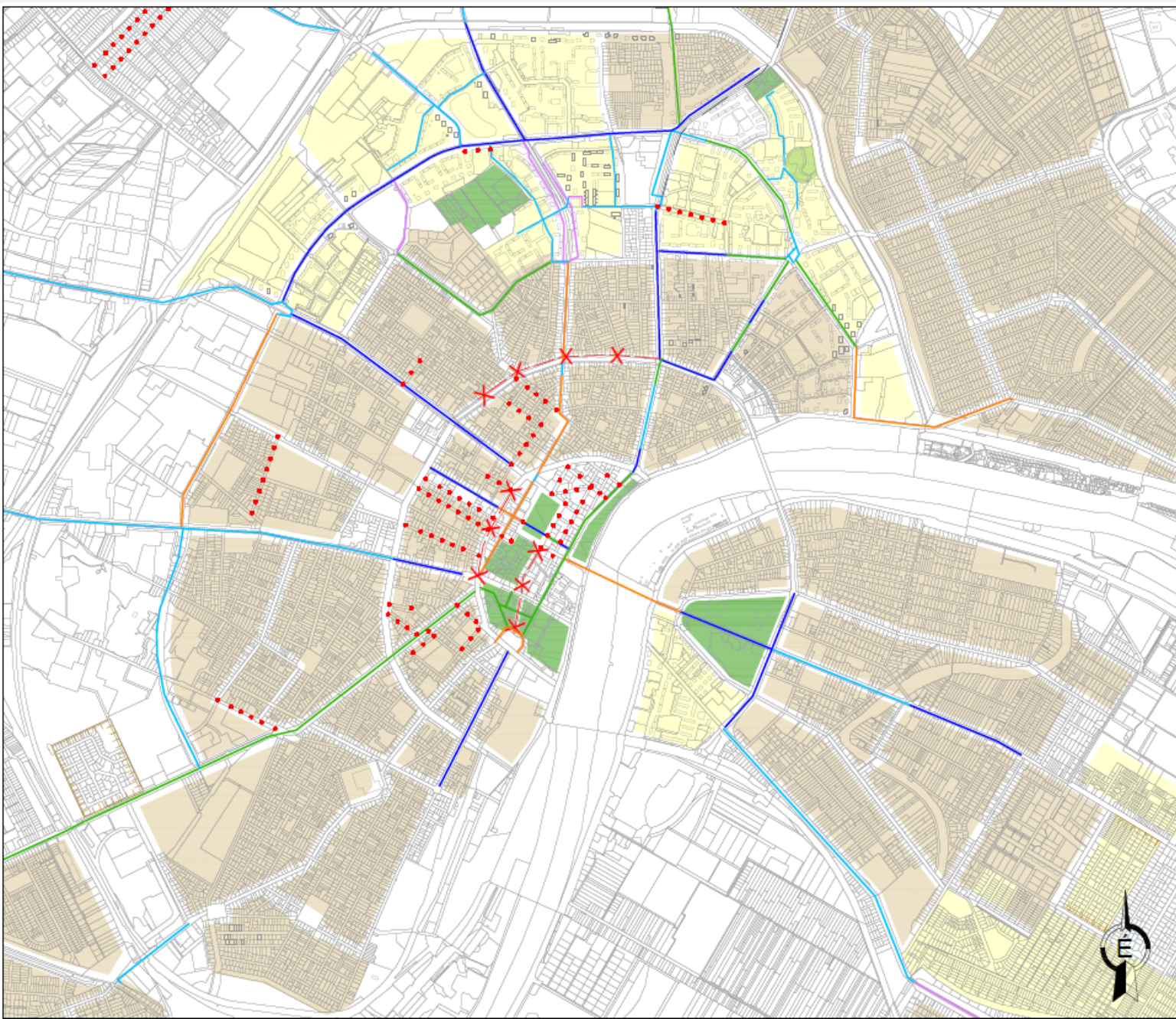
KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATI TERV

FOLYAMATA

- jelenlegi helyzet vizsgálata
 - kerékpározást akadályozó vagy veszélyeztető tényezők feltárása
 - meglévő infrastruktúra kerékpározhatósága
 - forgalomvonzó célpontok azonosítása
 - közúti és kerékpáros forgalom vizsgálata
 - baleseti elemzés
 - intermodális kapcsolatok (kerékpárszállítás, B+R)
 - kerékpárparkolás, tárolás
 - közbringa rendszer

- beavatkozási javaslatok meghatározása
 - úthálózat kerékpáros funkciójának meghatározása, ehhez
 - beavatkozások kidolgozása
 - ütemezés

MEGLÉVŐ KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZAT



Jelmagyarázat

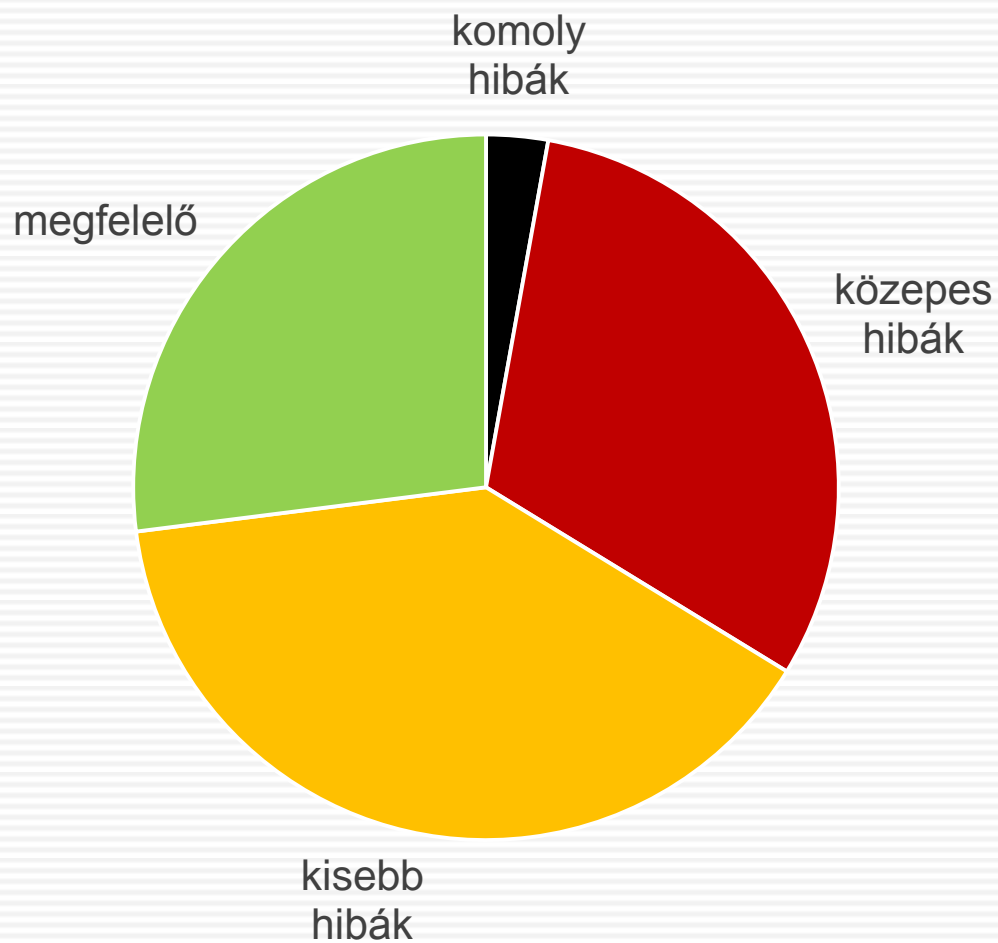
- Meglévő Tempo 30
- Meglévő lakó-pihenő övezet
- Meglévő gyalogos övezet
- Behajtani tilos kivéve célforgalom
- Önálló kerékpárút
- Osztott kerékpár- és gyalogút
- Közös kerékpár- és gyalogút
- Kerékpársáv
- Ki nem jelölt kerékpáros útvonal, szervízút
- Tervezett kerékpárút
- Kerékpározás számára tiltott útvonal
- Kerékpározás számára egy irányban tiltott útvonal



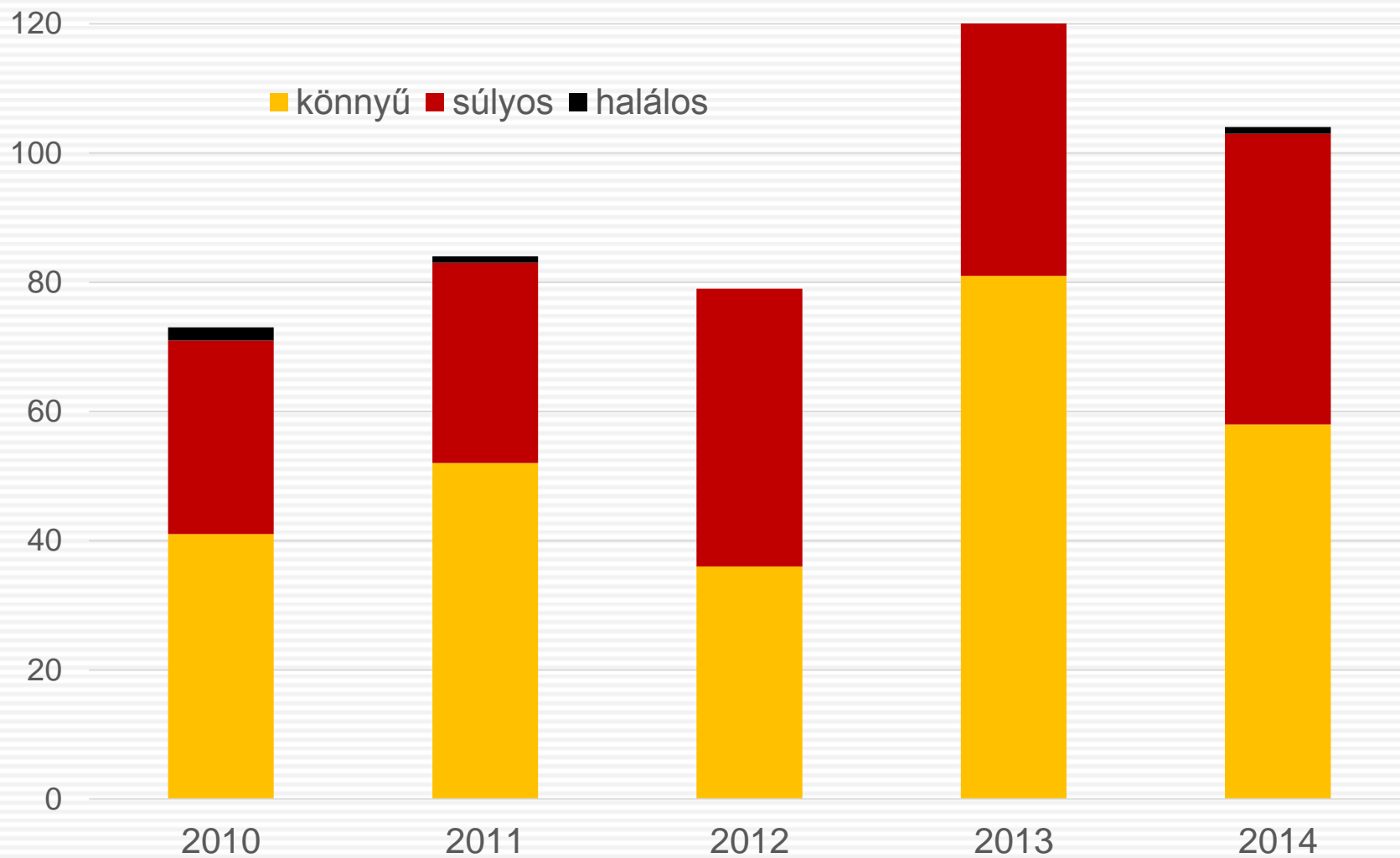
Méretarány:
1 : 40000

TRENECON
TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.
1133 Budapest, Váci út 76.
Telefon: (33) 237 1450 / Fax: (33) 237 1453
E-mail: trenecon@trenecon.hu

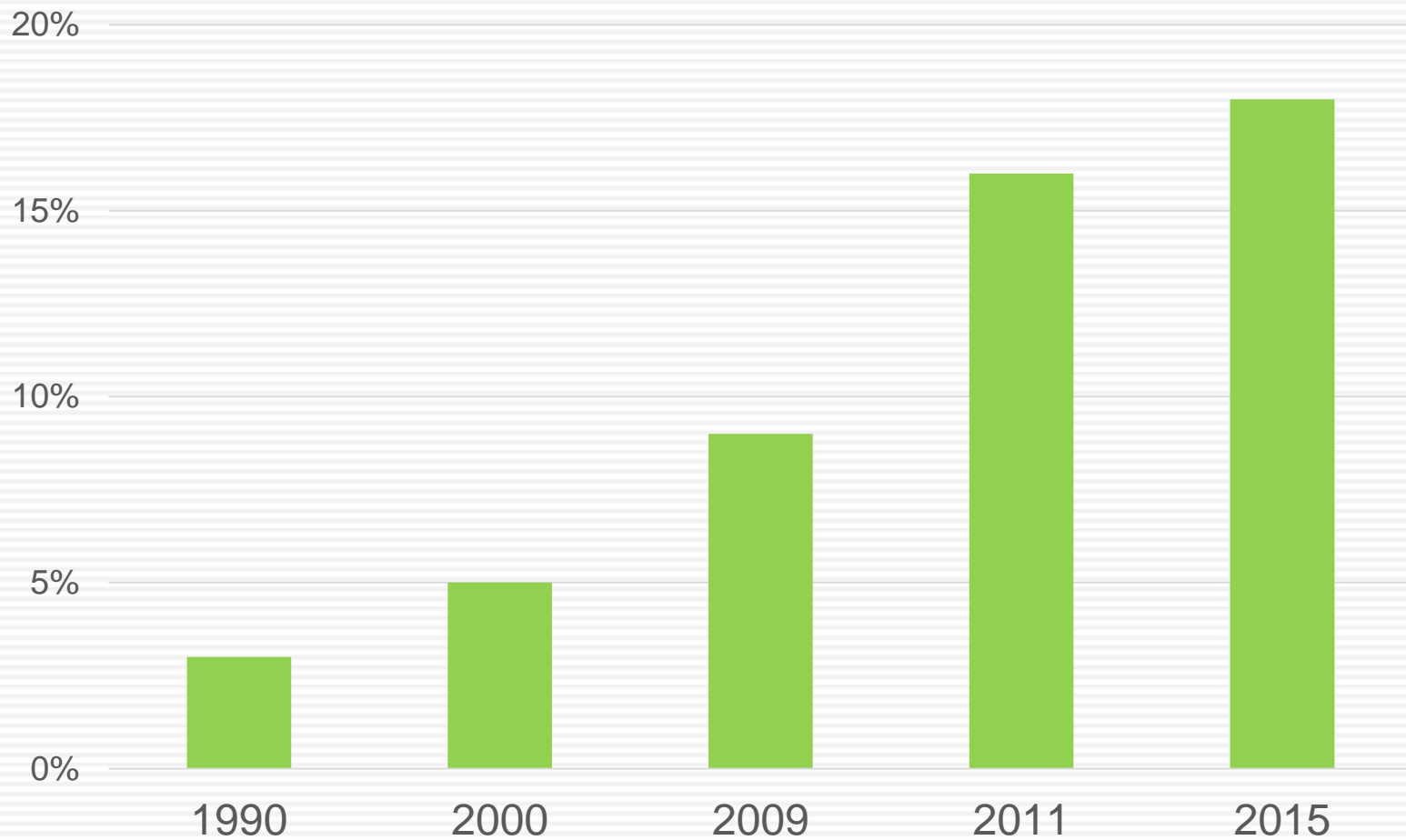
ÚTÁLLAPOT FELMÉRÉSE



BALESETI ADATOK ELEMZÉSE



KERÉKPÁROS FORGALOM RÉSZARÁNYA



PROBLÉMÁK

- meglévő kerékpárforgalmi létesítmények műszaki állapota leromlott
- elválasztott kerékpáros létesítmények forgalomtechnikai korszerűsítésre szorulnak
- kapacitáshiány: bővítés vagy kiváltás szükséges
- növekvő hálózat ellenére hálózati hiányok, szakadások
- forgalomterelések, lezárások során a kerékpáros közlekedés még a belvárosban is „mostohagyerek”
- kerékpáros közlekedés nincs megfelelően képviselve a tervezési, döntéshozatali rendszerben
- országos közút kezelője nem támogat útburkolaton kialakított kerékpárforgalmi létesítményeket

JAVASLAT

CÉL: Szeged minden közúti hálózati eleme – lehetőség szerint - alkalmas legyen biztonságos kerékpáros közlekedésre.

- legfontosabb hiányosságok felszámolása:
 - főúti, gyűjtőúti hálózati hiányok, szakadás pótlása,
 - árvízvédelmi töltéseken kerékpárutak kialakítása,
 - 30 km/óra korlátozott sebességű övezetek teljessé tétele,
 - egyirányú utcák alkalmassá tétele az ellenirányú kerékpáros közlekedésre,
 - kerékpártámaszok telepítése intézményekhez, ideiglenesen rendezvényekhez.
- kerékpáros forgalom érdekeit képviselő intézményi háttér megteremtése
- éves költségvetésben kerékpáros fenntartási-felújítási alap elkülönítése
- kísérő „szoft” intézkedések: szemléletformálás, oktatás



KÖSZÖNJÜK FIGYELMÜKET!

kerekpar@trenecon.hu