



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

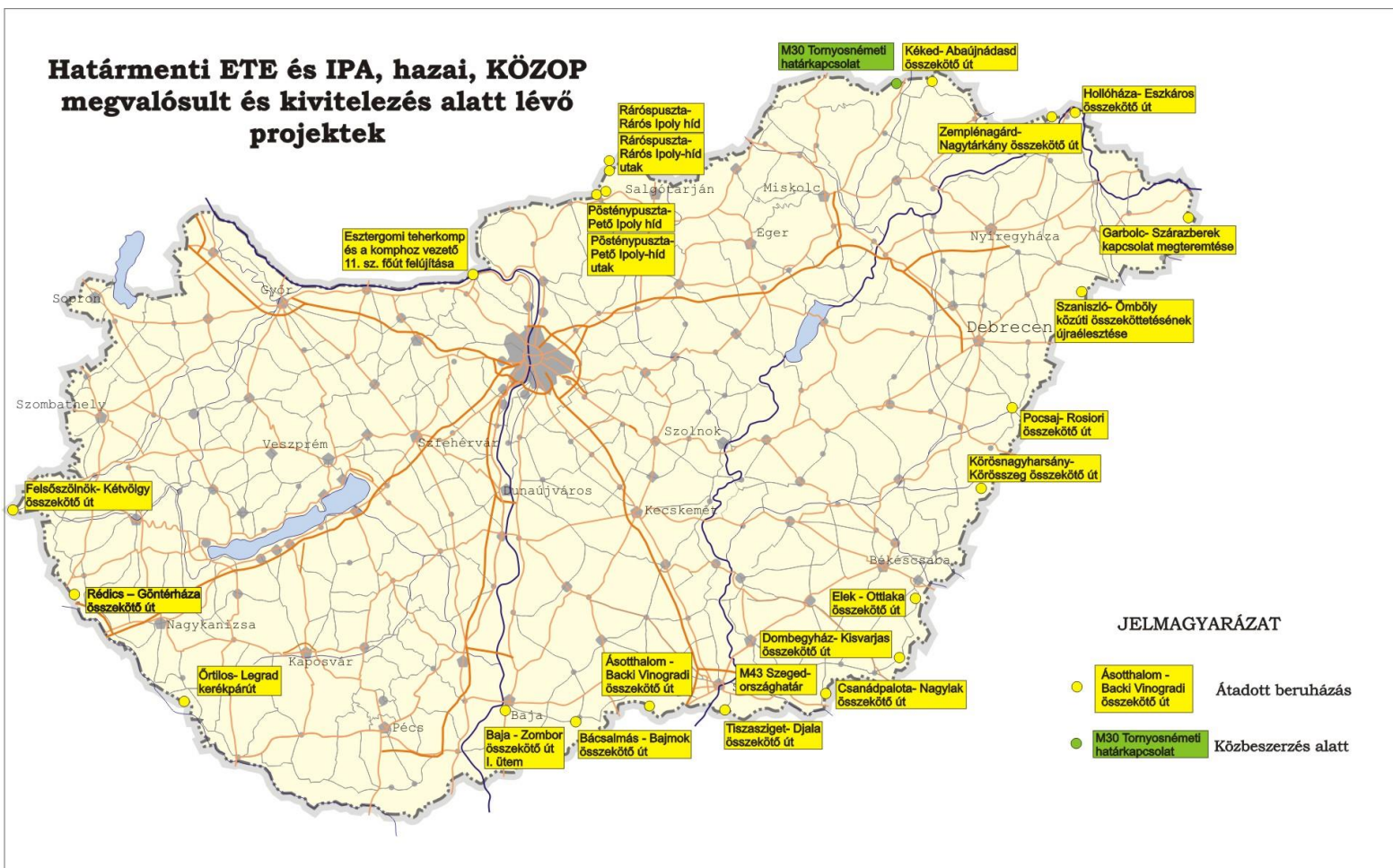
Prioritást élvező közúti fejlesztések a 2014-2020-as időszakban

**Határok nélküli partnerség – Konferencia
2015. október 1.**

**Határ Renáta
koordinációs főmérnök**

2007-2013. között megvalósult projektek

HU – SK 9 db projekt,
a magyar oldalra eső projekt érték összesen: 15,673 millió euró





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

2007-2013. időszakban a projektek előkészítési időigénye

	Pösténypuszta Ipoly-híd	Rárópuszta Ipoly-híd	Kéked	Zemplénagárd
Pályázati felhívás megjelenése	2008. október	2008. október	2008. október	2008. október
Pályázat beadása	2008. december	2008. december	2008. december	2008. december
Kivitelezői közbeszerzés elindítása	2009. szeptember	2009. szeptember	2010. szeptember 2012. október	2010. szeptember 2012. november



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

ETE forrásból megépült Ipoly hidak



Pösténypuszta – Pető (Peto'v) Ipoly-híd újjáépítése:

Projekt értéke: 3.685.919 EUR

Átadva: 2011-ben

Ráróspuszta – Rárós Ipoly-híd újjáépítése:

Projekt értéke: 3.685.100 EUR

Átadva: 2011-ben





**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Kéked - Abaújnádasd összekötő út építése

*Projekt értéke: 3.263.718 EUR (hazai forrás-
kiegészítéssel)*

Átadva: 2013-ban



Zemplénagárd - Nagytárkány összekötő út építése

*Projekt értéke: 2.533.982 EUR (hazai forrás-
kiegészítéssel)*

Átadva: 2013-ban



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

ETE forrásból megépült teherkomp átkelőhely



**Esztergom – Stúrovo (Párkány) közötti
teherkomp átkelőhely és a kompikötőhöz
vezető út kiépítése**

*Projekt értéke: 4.793.920 EUR
Átadva: 2015-ben*



2014-2020-as programozási időszak ETE magyar – szlovák határmenti fejlesztései

Program teljes költségvetése: 183 millió euro

Pénzügyi allokációk:

- Természeti és kulturális allokációk megőrzése és fejlesztése
————→ 55,4 millió euro
- *Fenntartható közlekedés előmozdítása és kapacitáshiányok megszüntetése a főbb hálózati infrastruktúrában*
————→ 34,6 millió euro
- Fenntartható és minőségi foglalkoztatás előmozdítása
————→ 29,6 millió euro
- Intézményi kapacitás növelése és eredményes közigazgatás kialakítása
————→ 21,8 millió euro



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Együttműködési szándéknyilatkozat Szada, 2014. március 27.

Robert Fico

Orbán Viktor

- kompkapcsolat Dunakiliti és Dobrohošť között
- kompkapcsolat Neszmély és Radvaň között
- közúti Ipoly-híd Tésa és Ipelský Sokolec között
- közúti Ipoly-híd Drégelypalánk és Ipelské Predmostie között
- közúti Ipoly-híd Balasagyarmat-Újkovár és Koláre között
- közúti Ipoly-híd Őrhalom és Vrbovka között
- közúti Ipoly-híd Hugyag és Kováčovce között
- közúti Ipoly-híd Nógrádszakál és Mul'a között
- közúti Ipoly-híd Litke és Trenč között
- közúti kapcsolat Karancsberény és Lipovany között
- közúti kapcsolat Zabar és Petrovce között
- közúti kapcsolat Ózd-Susa és Janice között
- közúti kapcsolat Kelemér / Gömörszőlős és Neporadza között
- közúti kapcsolat Hídvégardó és Chorváty között
- közúti kapcsolat Felsőregmec és Michal'any között
- közúti Ronyva-híd Alsóregmec és Čerhov között
- közúti kapcsolat Sátoraljaújhely és Slovenské Nové Mesto között
- közúti kapcsolat Felsőberecki és Klin nad Bodrogom között
- közúti kapcsolat Pácin és Strážne között
- közúti kapcsolat Nagyrozvágy és Vel'ký Horeš között
- közúti kapcsolat Dámóc és Biel között



KKK által készített Megvalósíthatósági tanulmány alapján javasolt közúti fejlesztések

határ	Közúti kapcsolat megnevezése				Előkészítettség	OP-ból	Műszaki tartalom			
	Magyarország		Partner ország				Magyar oldali		Partner oldali	
	Megye	Település	Település	Megye/Kerület /Tartomány			felújítás (km)	építés (km)	felújítás (km)	építés (km)
SK	Győr-Moson-Sopron	Dunakiliti	Dobrohošť (Doborgaz)	Nagyszombati	MT a kompra / eng.terv a hídra	megvalósítás		0,506		1,391
	Komárom-Esztergom	Neszmély	Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány)	Nyitrai	MT	megvalósítás	0,325	0,145		0,296
	Pest	Ipolydamásd	Chl'aba (Helemba)	Nyitrai	eng. ter. új MT szükséges	megvalósítás				
		Tésa (Bernecebráti)	Vyškovce nad Ipl'om (Ipolyvisk)	Nyitrai	eng. és kiviteli ter. v	megvalósítás	0,005		0,660	
	Nógrád	Drégelypalánk	Ipel'ské Predmostie (Ipolyhídvég)	Besztercebányai	eng. ter. v, MT	megvalósítás	0,300	0,717	0,370	0,134
		Balassagyarmat-Újkövár	Koláre (Kóvár)	Besztercebányai	MT			0,194		0,380
		Órhalom	Vrbovka (Ipolyvarbó)	Besztercebányai	engedélyezési ter. v, MT		0,219	1,121	0,346	0,040
		Hugyag	Kováčovce (Szécsénykovácsi)	Besztercebányai	MT	megvalósítás	0,777	0,848		0,111
		Karancsberény	Lipovany (Nagyromhány)	Besztercebányai	MT	megvalósítás	0,715	1,455	1,765	0,875
		Zabar	Petrovce (Gömörpéterfala)	Besztercebányai	MT	megvalósítás		4,337		2,376
Borsod-Abaúj-Zemplén	A Borsod-Abaúj-Zemplén és Kassa megyék között tartandó egyeztetés folyamatban van.									
Összes szlovák							2,341	9,323	3,141	5,603



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

2014-2020-as programozási időszak további magyar – szlovák határmenti fejlesztései

Egyéb támogatási forrásból megvalósítani tervezett projektek:

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP)

- **M30 Tornyosnémeti-országhatár**

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) támogatási forrásból megvalósítani tervezett

CEF közút:

- M15 M1 - Rajka, országhatár közötti szakasz bővítése
- M2 Vác – Hont – Parassapuszta, országhatár közötti szakasz előkészítése
- M2 Vác – Hont – Parassapuszta, országhatár közötti szakasz építése (előkészítés függvényében később meghatározandó)

CEF vízi

- Új komáromi híd Komárom és Komárno között
- TEN-T belvízi hajó út fejlesztés
- Nemzetközi FAIRway
- Dunai hajóút kitérés rendszer fejlesztése



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Az országhatár gyorsforgalmi kapcsolatainak fejlesztése



Komárom és Révkomárom (Komárno) közötti új Duna-híd

NIF

**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Ipolydamásd és Chl'aba (Helemba) közötti Ipoly-híd



KKK által készített tanulmány
alapján:

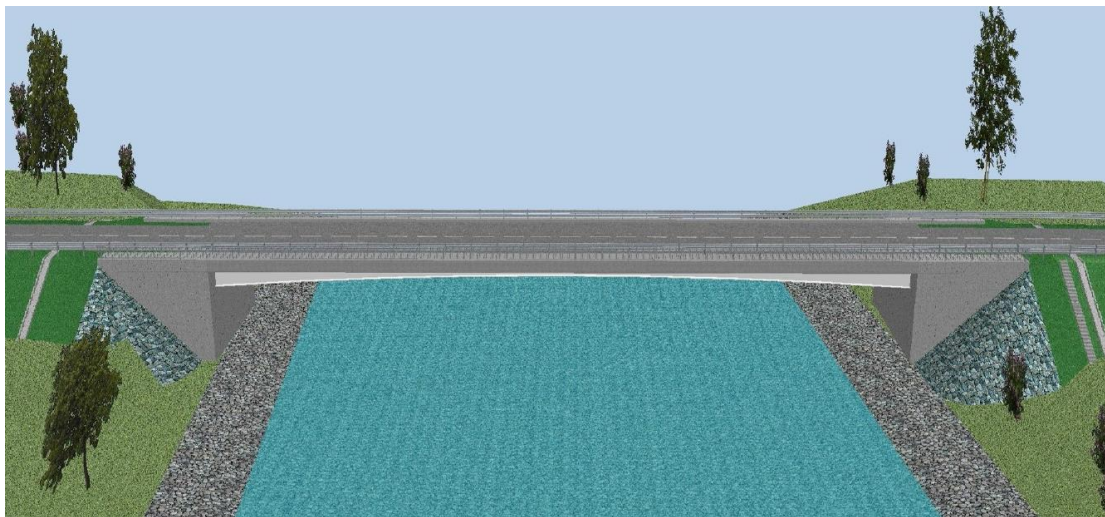
Egynyílású öszvérhíd

Nyílás: 54 m

Teherbírás: 40 t

Szélesség: 2x1 sáv + járda

Terepen vezetett út



NIF

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.



**Köszönöm megtisztelő
figyelmüket!**

Határ Renáta

koordinációs főmérnök

hatar.renata@nif.hu