

IX. HATÁROK NÉLKÜLI PARTNERSÉG KONFERENCIA

**A KÖZÉPSŐ IPOLY-MENTE
REGIONÁLIS FEJLESZTÉSI
ÜGYNÖKSÉG
FELADATAI AZ EU-S
PROJEKTEK
MEGVALÓSÍTÁSÁBAN
SZLOVÁKIÁBAN**

TARTALOM

- Helyzetelemzés
- Tervek, elképzelések, igények
- Közös gondolkodás – közös cselekvés

BESZTERCEBÁNYA MEGYE



GYORSFORGALMI UTAK - BBSK

R1	Trnava - Nitra - Žarnovica - Žiar nad Hronom - Zvolen - Banská Bystrica – Ružomberok (folytatás a 406/2010 sz. Kormányrendelet - Sielnica
R2	Kapcsolódás a D1 autózstrádához Trenčín - Prievidza - Žiar nad Hronom - Zvolen - Lučenec - Rimavská Sobota - Rožňava - Košice (épül Pstruša – Kriváň, előkészítés alatt: Nováky - Žiar nad Hronom, Zvolen - Lovinobaňa - Ožďany – Zacharovce – Bátka - Figa, Tornaľa – Gombasek
R3	Szlovák-magyar államhatár: Šahy - Zvolen - Žiar nad Hronom - Turčianske Teplice - Martin - Kľačany - Dolný Kubín - Trstená -szlovák-lengyel államhatár (előkészítés alatt: Horná Štubňa - Šašovské Podhradie, Zvolen – Šahy
R7	Bratislava - Dunajská Streda - Nové Zámky - Veľký Krtíš - Lučenec (előkészítés alatt a 523/2003 kormányrendelet alapján)

NEMZETKÖZI JELENTŐSÉGŰ KÖZUTAK

- Kelet-nyugat: E 75/E 571 - E 50 (A/SK államhatár - Bratislava - Nitra - Zvolen - Lučenec - Košice - Michalovce - SK/UA államhatár)
- Észak - dél: E 77 (št. hranica PL/SK - Trstená - Dolný Kubín - Ružomberok - Banská Bystrica - Zvolen - Krupina – SK/MR)
- Nyugat: E 572 (Žiar nad Hronom - Prievidza - Trenčín - SK/CZ államhatár)
- Északkelet: E 77 - I/66 - I/67 (Zvolen - Banská Bystrica - Brezno - Poprad - SK/PL államhatár)
- Délkelet: E 571 - I/71 (Zvolen - Lučenec - Fil'akovo - SK/H államhatár).

FEJLESZTÉSI PRIORITÁSOK

- R1 – D1 összeköttetés
- R2 - a beruházások folytatása
- R7 - előkészületi munkák

A HATÁRMENTI KÖZUTAK MŰSZAKI ÁLLAPOTA

Járás	Kiváló %	Jó %	Kielégítő %	Nem kielégítő %	Elhanyagolt %
Losonc	18,75	0,18	11,14	68,41	1,52
Rimaszombat	51,71	1,95	16,08	27,62	2,64
Nagykürtös	29,27	0,09	12,46	43,92	14,25

TERVEK, ELKÉPZELÉSEK, IGÉNYEK

- Kormányközi egyezmények
- Tervek – elképzelések – igények
- Szempontok:
 - Földrajzi elhelyezkedés
 - Meglevő hidak elérhetősége
 - Beruházási költségek
 - Érintett lakosok száma
 - Fejlesztési hatások
 - 2014. február 17. – BBSK határozat

JAVASLATOK

- Ipoly-híd Ipolyhidvég – Drégelypalánk
- Közúti kapcsolat Ózd-Susa és Janice (Jéne) között
- Közúti kapcsolat Karancsberény és Lipovany között
- Ipoly-híd Ipolyvarbó – Őrhalom
- Közöti kapcsolat Kelemér/Gömörszőlős és Neporadza
- Közúti kapcsolat Šiatorská Bukovinka – Somoskőújfalu
- Ipoly-híd felújítás Slovenské Ďarmoty-Balassagyarmat
- Közúti kapcsolat Zabar/Domaháza és Petrovce között

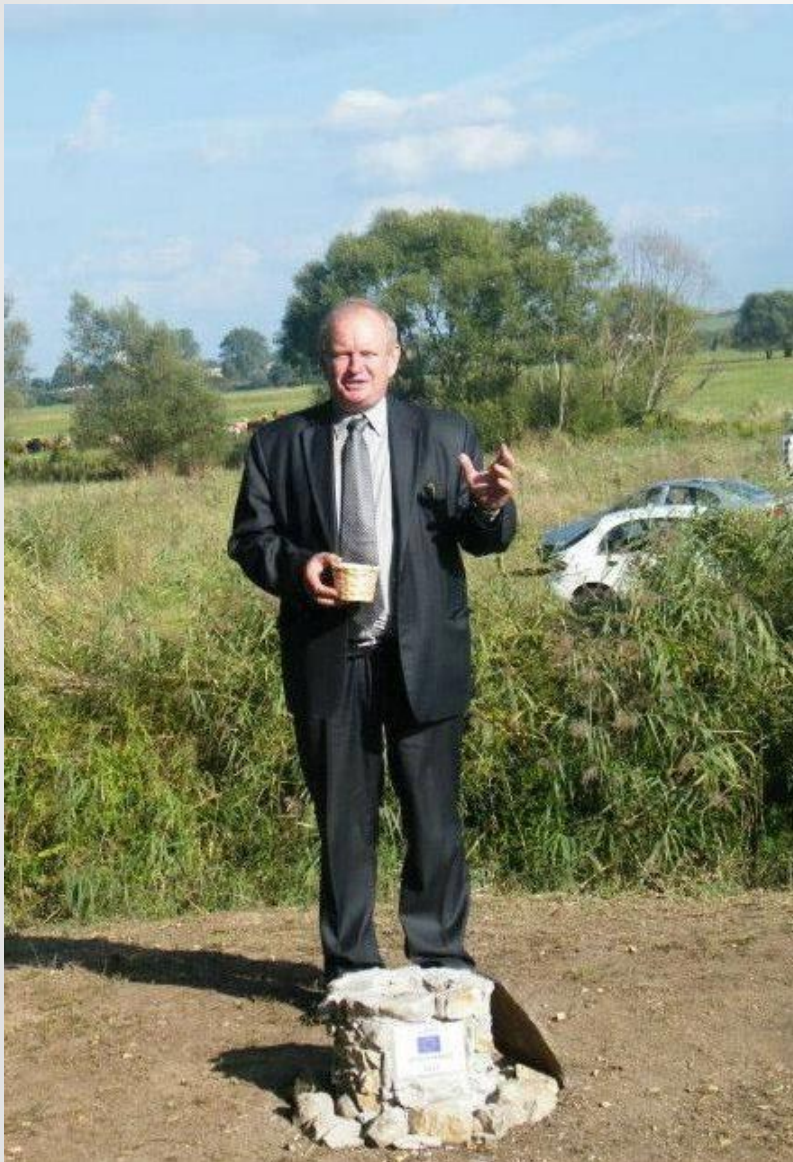
KÖZÖS GONDOLKODÁS

- Közös turizmusfejlesztés
- Határon átnyúló munkahelyteremtési stratégia
- Ipoly-völgyi vasút
- Környezetvédelem, árvízvédelem
- Gazdasági együttműködés
- Beruházások

III. HÍDI VÁSÁR IPOLYVÁRBÓ



III. HÍDI VÁSÁR IPOLYVARBÓ



III. HÍDI VÁSÁR IPOLYVARBÓ



III. HÍDI VÁSÁR IPOLYVARBÓ



III. HÍDI VÁSÁR IPOLYVARBÓ





KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!

LŐRINCZ MÁRIA

KÖZÉPSŐ IPOLY-MENTE REGIONÁLIS

FEJLESZTÉSI ÜGYNÖKSÉG

NAGYKÜRTÖS, SZLOVÁKIA

2015. OKTÓBER 1. Salgótarján