

A MÁV-START Zrt. nemzetközi kapcsolatai, az ütemes menetrend tapasztalatai



Molnár Balázs
MÁV-START Zrt.

A MÁV-START stratégiája

„A MÁV-START dinamikusan fejlődő, családbarát vasút, amely a legnagyobb közösségi közlekedési arányt éri el Európában 10 éven belül.”

Stratégiai célok:

- Piaci részesedés növelése, új nemzetközi személyszállítási lehetőségek keresése, valamint a meglévők fejlesztése; piaci rések feltárása
- Szolgáltatási színvonal emelése, szolgáltatásbővítés
- Integrált közösségi közlekedés fejlesztése
- Felkészülés a piaci liberalizációra
- A személyszállítási szolgáltatások színvonalának és a versenyképesség növelésének alapfeltétele a vasúti infrastruktúra szolgáltatások megfelelő minősége:



Magasabb szolgáltatási színvonal → kényelem, kiszámíthatóság

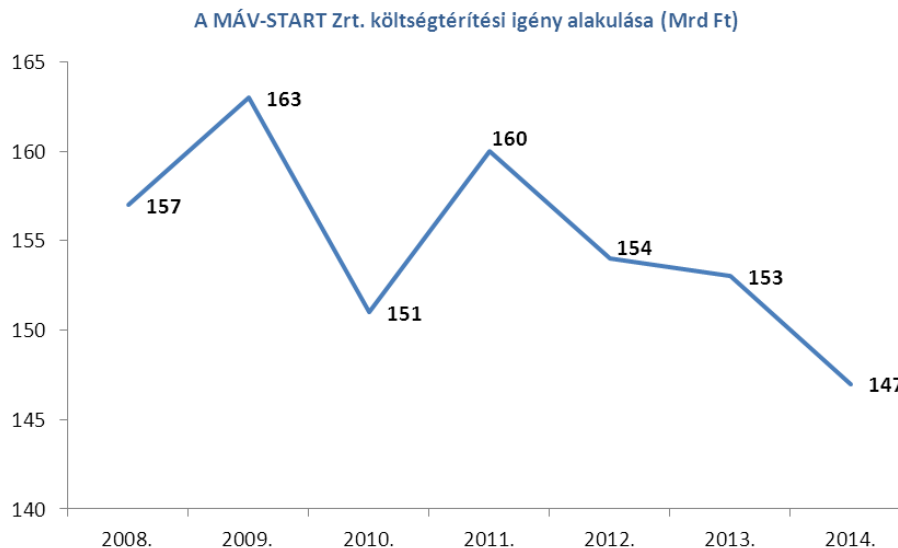
A MÁV-START Zrt. 10 éves közszolgáltatási szerződése

2013. szeptember 19-én a MÁV-START Zrt. és a Magyar Állam tíz éves közszolgáltatási szerződést kötött.

A szerződés:

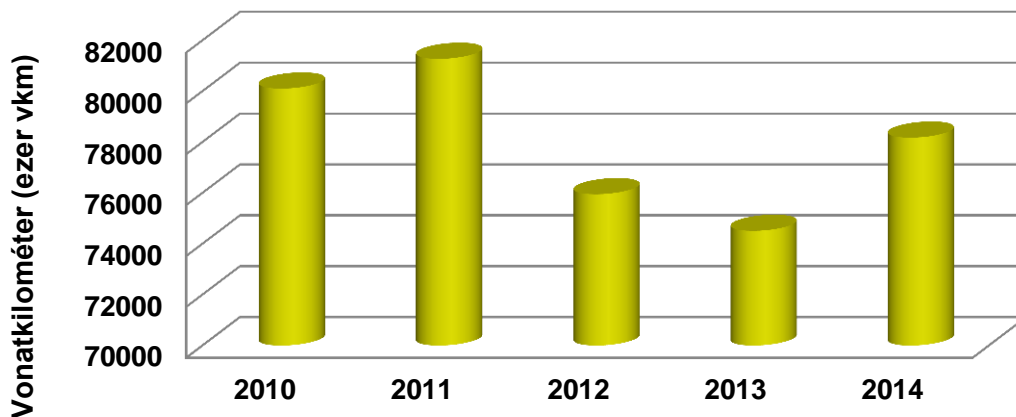
- hosszútávon növeli a vasúti hatékonyságot,
- kiszámíthatóbb menetrendet, foglalkoztatást,
- tervezhető finanszírozást biztosít.

➤ **A MÁV-START Zrt Állami költségterítésének alakulása:**



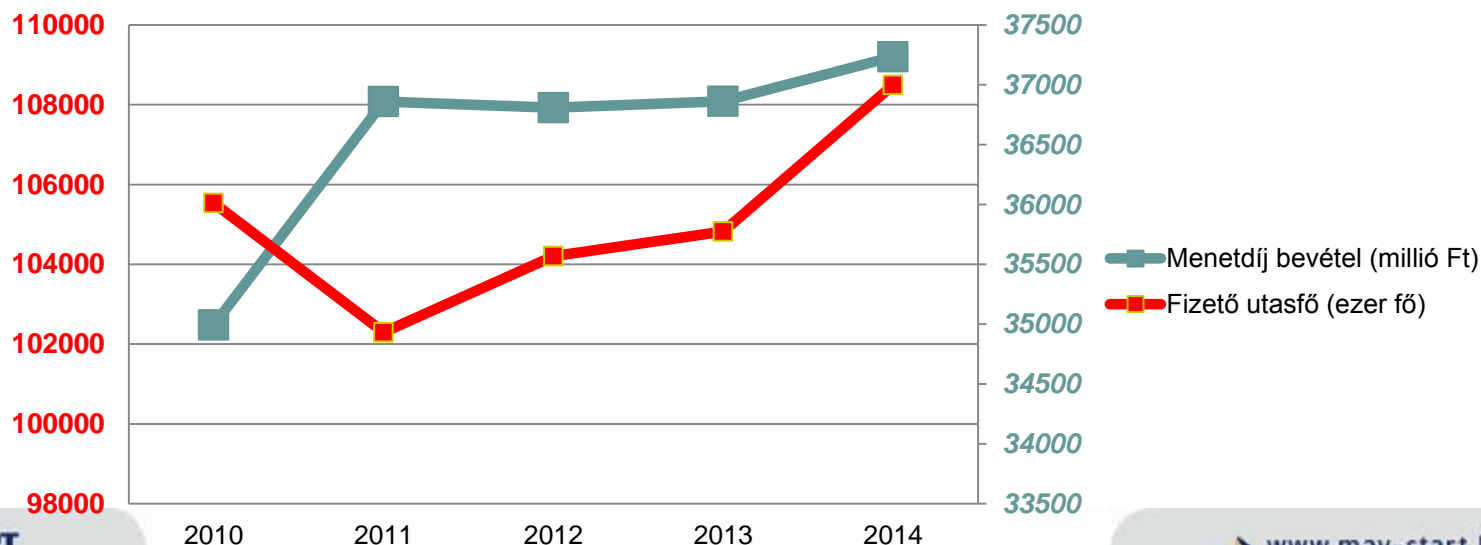
Menetrendi kínálat és bevételek

MÁV-START kibocsátott teljesítménye



- 2012-ben kínálatszűkítés a legkihasználatlanabb vonalakon történt, a fizető utasfő nem csökkent
- 2013-tól bővítés csak az EU-s fejlesztésű vonalakon

Fizető utasfő és utasoktól beszedett menetdíj bevétel



Ütemes menetrendi tapasztalatok I.: Székesfehérvár

Az infrastruktúrafejlesztés lekövetése

- sűrítés → vonatok egésznap legalább félóránként
- menetidő csökkentés → -10-20 perc
- új célállomások → Kőbánya-Kispest
- Székesfehérvár-Budapest 39 perc
- Érd-Budapest: 9 perc

Érd felső / Érd alsó → Budapest-Déli / Kőbánya-Kispest								
Érd felső	'06	'28		'36	'49	'57	'59	
Érd alsó								
Viszonylatjelzések és közlekedési időszakok		S40	Z30	S30	S40 S42 G42	S30	G43	Z30
		Munkanapokon 5.06 - 8.06 és 16.06-18.06 között	4.28 - 20.28 között	21.28 - 23.28 között	4.36 - 23.36 között	3.48 - 20.49 között	5.57 - 19.57 között	Munkanapokon 6.59 - 20.59 között
	Kelenföld	'27	'42	'47	'57	'07	'20	'12
	Budapest-Déli (érk.)	'34	'49	'54	'04	'14	↓	'19
	Kőbánya-Kispest (érk.)						'34	



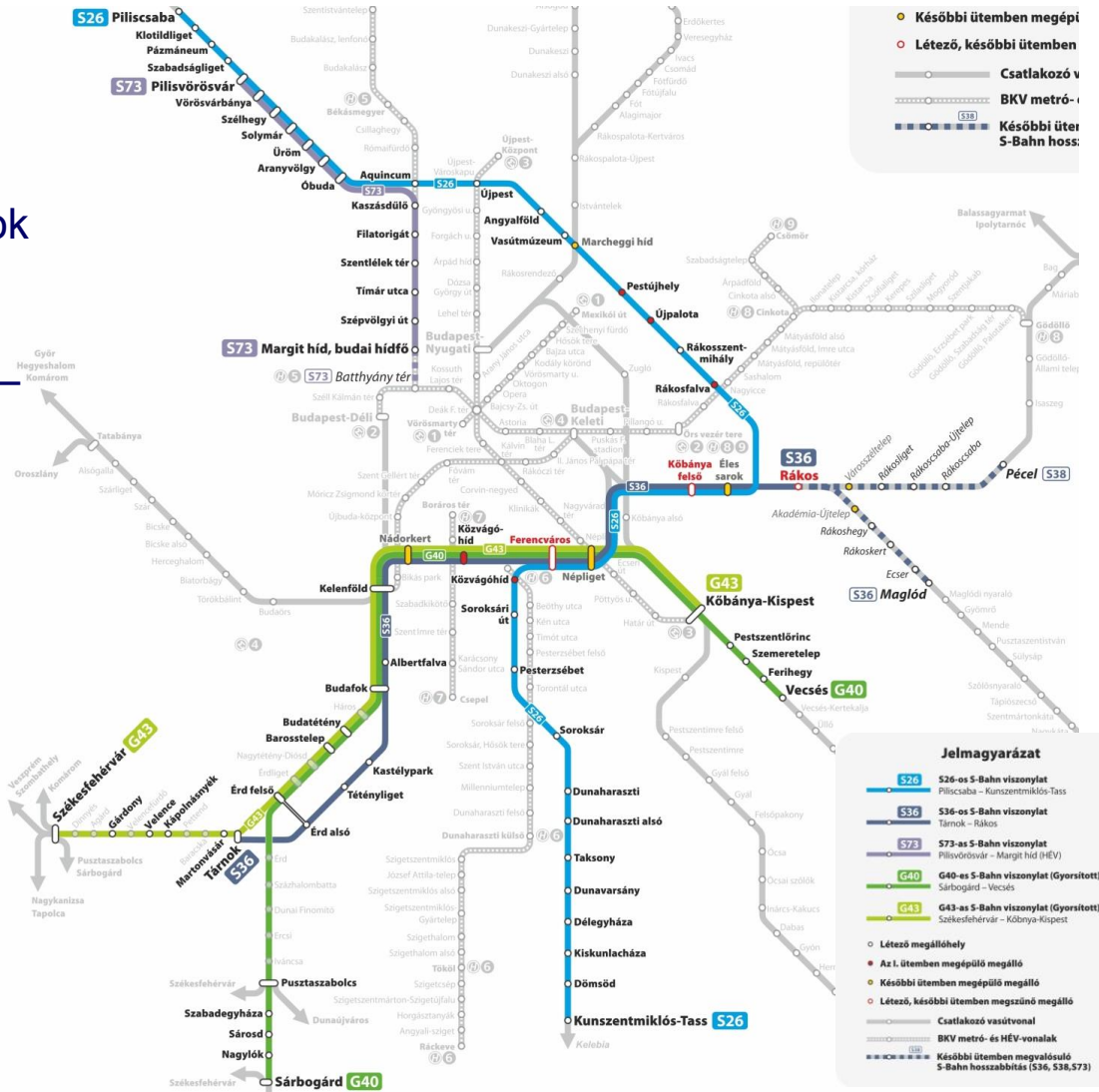
Ütemes menetrendi tapasztalatok II.: Balaton

- A vonatok márkanevezése: Hétféligi flirt, Balaton expressz, Déli -> Parti, Kék Hullám, Tekergő, Katica
 - A termékek könnyebb megjegyezhetősége, saját termékkel való azonosulás, kedves nevek, pozitív imázs
- Kötelező helyjegy bevezetése a Balaton expresszvonalokon
 - Zsúfoltág csökkentése
 - Egyenletes utaseloszlás a vonatokon
 - Biztos ülőhely
- Menetrendszerúség javítása a menetidők növelése nélkül.
 - Tervezett utasáramlás,
 - Jó utascseréjű szerelvények,
 - Egyenletes utaseloszlás a vonatok között,
 - Egyszerű technológiák alkalmazása
 - Jó gyorsítóképességű szerelvények, motorvonatok, vagy rövidebb mozdonyos szerelvények
- Kényelmes utazás
 - Klimatizált motorvonatok
 - InterCity-kocsik a hagyományos vonatokban



Továbblépés a tapasztalatok nyomán – (fő)városi vasút

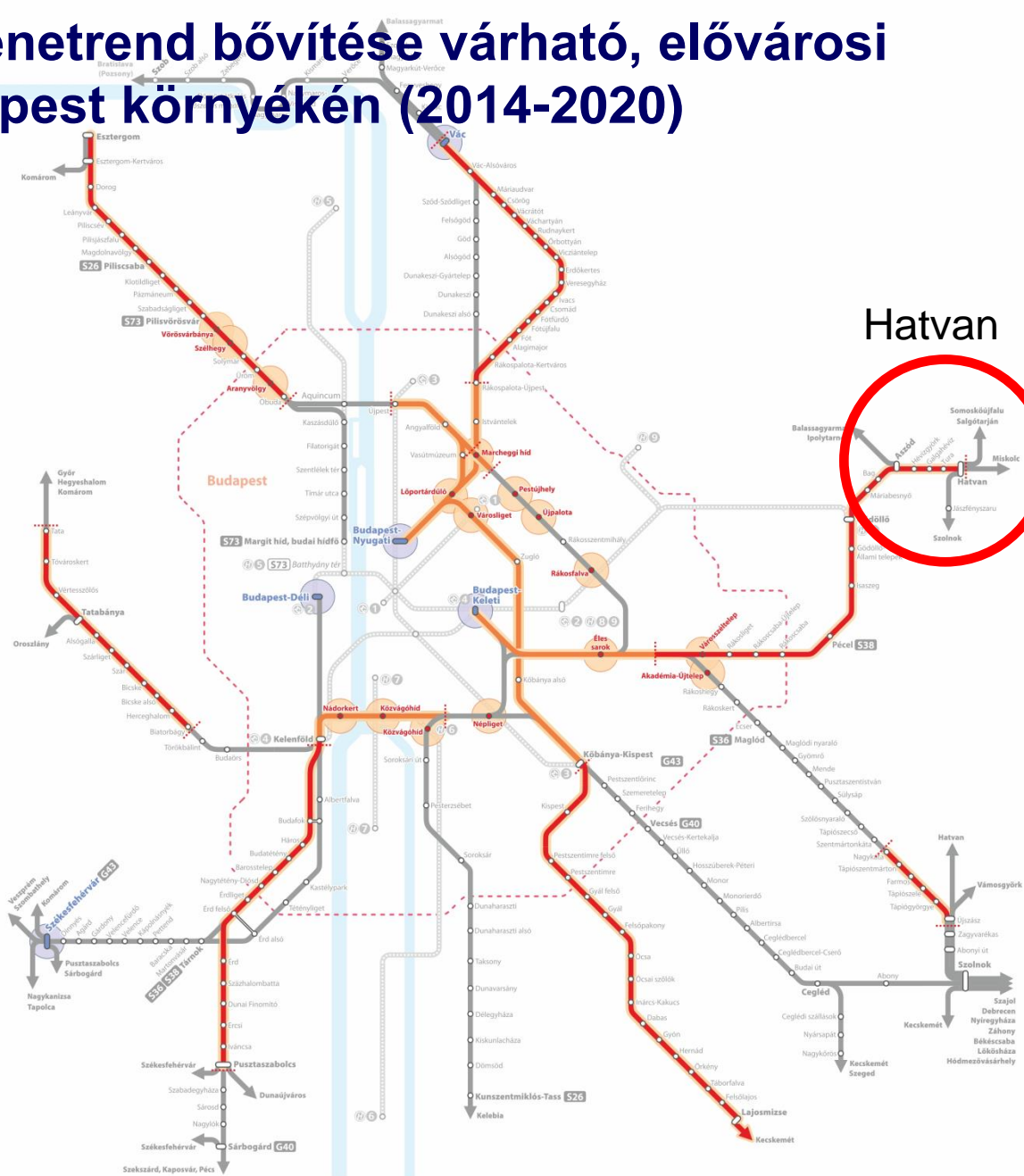
- Kapacitáshiány a fejpályaudvaron
- jelentős mobilitási kínálat az agglomerációban – belső szakaszok „HEV-szerű” közlekedés
- gyors, közvetlen eljutás a városba – intermodalitás feltétel
- városon belüli eljutási lehetőségek javítása



Kitekintés: Az ütemes menetrend bővítése várható, elővárosi kiszolgálásűritése Budapest környékén (2014-2020)

S-Bahn jellegű közlekedés

- Átlós vonalak
- Sűrű közlekedés
- Közvetlen kapcsolatok, fonódó viszonylatok
- Városon belül 15 perces alapütem
- Zónahatárig (30-50km) 30 perces alapütem
- Távolabbra 60 perces alapütem



A MÁV-START nemzetközi forgalma



- évente több mint 2,5 millió utas
- 25%-os növekedés 2010 óta
- mindennap 36 pár távolsági vonat 12 országba
- 5 járat a nyári szezonban az Adriai- és a Fekete-tenger partjára
- újra saját üzemeltetésű étkezőkocsik
- éjszakai vonatok

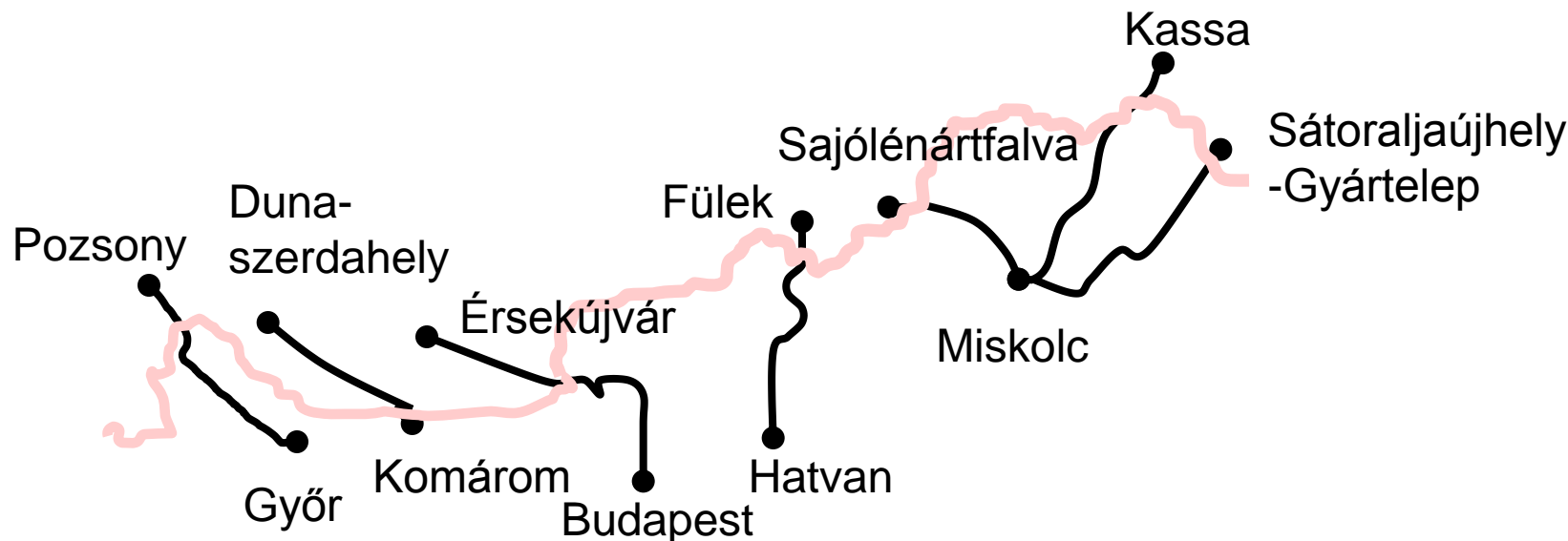


Nemzetközi hálózat jövőképe

- MÁV-START a Kárpát-medence vezető vasúti szolgáltatója
 - Határokon átnyúló szolgáltatás,
 - InterCity jellegű, rendszeres ütemes közlekedés a Kárpát-medence nagyvárosai között
 - Kolozsvár–Nagyvárad–Budapest–Bécs
 - Bukarest – Budapest - Bécs
 - Belgrád–Budapest–Bécs
- Kelet–Nyugat fordítókorongja
 - Új versenyképes kapcsolatok a Balkán és Dél-Kelet Európa nagyvárosai felé
 - Szófia, Isztambul, Szarajevó
- Piacvezető szerep Budapest és Németország közti forgalomban, az éjszakai vonatokra fókuszálva
 - Budapest – München – Stuttgart
 - Budapest - Berlin



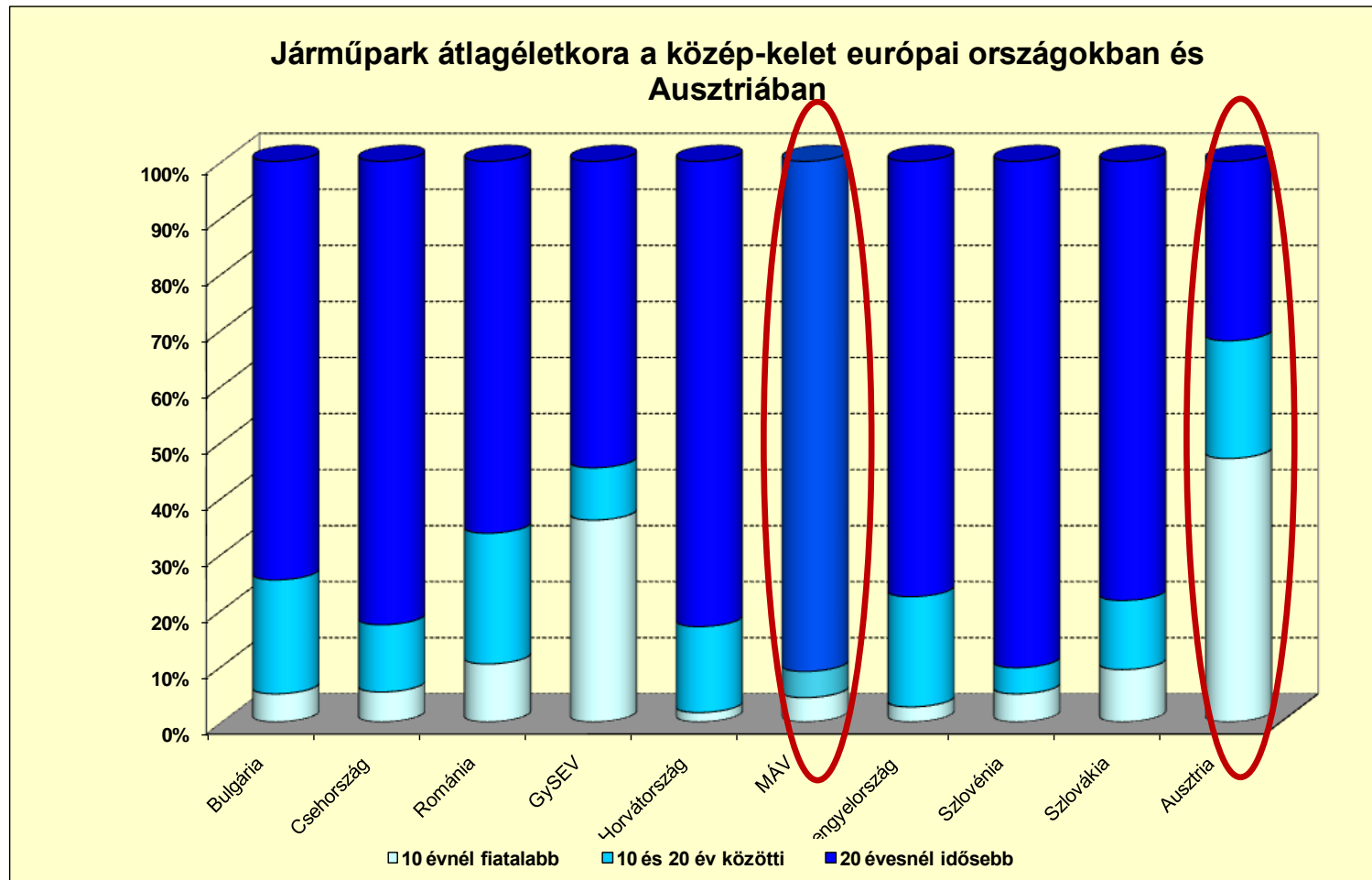
Szlovák határátmenetek – regionális forgalom nélkül



Szlovák oldalon hiányzik a megrendelői szándék

- Magyar oldalon mindenütt bő vasúti kínálatot biztosítunk
- Határokon átnyúló szolgáltatás csak kölcsönös akarat esetén lehetséges

A járműpark nemzetközi összehasonlítása



Ausztriában a 10 évnél fiatalabb járművek aránya 47%, míg Magyarországon ugyanez az érték mindösszesen 4%!

Járműfejlesztések - Lépcsőzetes járműgazdálkodás I.

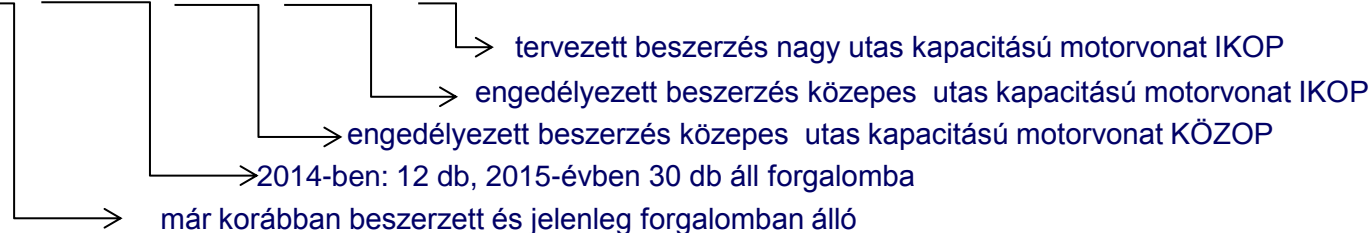
▶ Elővárosi motorvonatok

- ▶ jobb gyorsulás → pontosabb vonatok
- ▶ modern megjelenés → utas vonzó hatás
- ▶ alacsonypadlós járművek → akadálymentesség
- ▶ Korábban beszerezett járművek
 - ▶ 70 db villamos motorvonat
 - ▶ 31 db dízelmotorvonat

▶ Új járművek beszerzése

▶ Motorvonatok

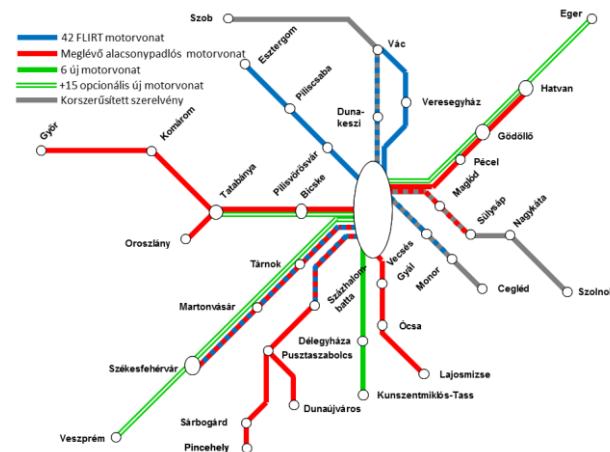
▶ 60 db + 42db + 6db + 15db + 50db



- ▶ Saját karbantartás megvalósítása
- ▶ IC+ vasúti személykocsik
 - ▶ 2 db prototípus elkészült
 - ▶ 2014. október 22-én megkezdődött az utasforgalmi próbaüzem
 - ▶ Előkészület a sorozatgyártás megkezdésére a finanszírozás függvényében

▶ Használt, de jó minőségű magas utaskomfortú vasúti kocsik beszerzése

- ▶ 55 db távolsági forgalomban közlekedtethető vasúti személykocsi



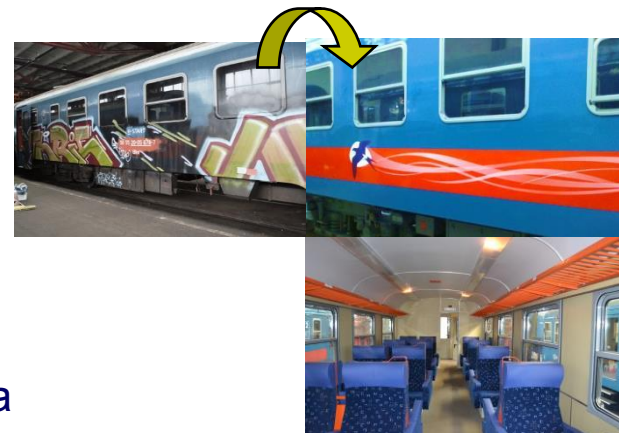
Járműfejlesztések - Lépcsőzetes járműgazdálkodás II.

- ▶ **CAF vasúti személykocsik főjavítással egybekötött felújítása**
 - ▶ Új design, kényelmi elemek, funkcionalitás (konnektorok, kijelzők stb.)
 - ▶ Elavult funkciók racionalizálása
- ▶ **Belső felújítás, utas komfort növelése**
 - ▶ Hagyományos vasúti kocsik belső berendezéseinek felújítása az utazás komfortjának növelése



- ▶ „fecske” kocsik (elővárosi kocsik)
- ▶ „tengelic” kocsik(távolsági forgalmú kocsik)

2012.	2013.	2014.	2015.
21 db	163 db	158 db	179 db



- ▶ Wifi beépítése közel 800 db vasúti személykocsiba
 - ▶ a szolgáltatáshoz szükséges műszaki berendezés eddig **770 db** vasúti személykocsira került fel (Intercity, elővárosi közlekedés)

A legrosszabb minőségű kocsik kivonhatóak

IC+ fejlesztése

- **Jármű jellege:** 4 tengelyes, légrugós forgóváz 26,4 m hosszú Z1 típusú vasúti személykocsi
- **Jármű rendeltetése:** 2. osztályú, nem dohányzó, nemzetközi forgalomra is alkalmas Intercity
- **Legnagyobb megengedett sebesség:** 200 km/h
- **Nyomtáv:** 1435 mm
- **Ülőhelyszám:** 80 fő



Köszönöm figyelmüket!

