

The logo for NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. (NIF) is displayed in a large, white, stylized font on a dark blue background that forms a diagonal shape on the left side of the slide.

NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

A high-speed train, specifically an H-START model, is shown in motion on a railway track. The train is white with a red stripe and has the number 5341 001-5 on its front. The background features a sunset or sunrise sky, with silhouettes of trees and railway infrastructure like overhead power lines and a signal post. The overall scene is bathed in a warm, golden light.

# Jelentős EU források a vasúti fejlesztésekben

## IX. Határok nélküli partnerség

**Győrik Balázs**  
Koordinációs főmérnök



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

## BEVEZETŐ, TARTALOM

# VASÚTI INFRASTRUKTÚRA KORSZERŰSÍTÉS

## Támogatási források 2014-2020 között

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program

## NIF KÖZOP eredmények (2007-2013)

## NIF VASÚTKORSZERŰSÍTÉSI TERVEK (2014-2020)

IKOP projektek

CEF projektek



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

# Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz

Connecting Europe Facility, CEF

**CEF teljes kerete: 33,2 Mrd EUR**

Ebből közlekedésfejlesztésre: 26,25 Mrd EUR

Ebből Kohéziós Alapra jogosult tagállamok részére:  
11,305 Mrd EUR

Ebből Magyarország kizárólagos kerete 2017-ig:

**1,075 Mrd EUR**

Évente megjelenő pályázati felhívások, jelentkezés „érett”  
projektekkel, 85 %-os intenzitás

TEN-T vonalakra, Európai értéket jelentő projektekre

Első felhívás: 2014 őszén, beadás 2015 március 3-ig (17 projekt)



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

## Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program, IKOP

Magyarországra jutó források  
a Kohéziós politika keretében 2014-2020 között:  
**20,56 Mrd EUR**

Ebből IKOP kerete:	~1036 Mrd Ft
Ebből TEN-T vasútvonalakra:	~434 Mrd Ft
Elővárosi kötőtpályás közlekedésre:	<u>~328 Mrd Ft</u>
	~762 Mrd Ft

### Projektek feltételei:

- Megvalósíthatósági tanulmány
- Pozitív társadalmi-gazdasági CBA
- Környezetvédelmi vizsgálatok
- Megvalósítási ütemezés

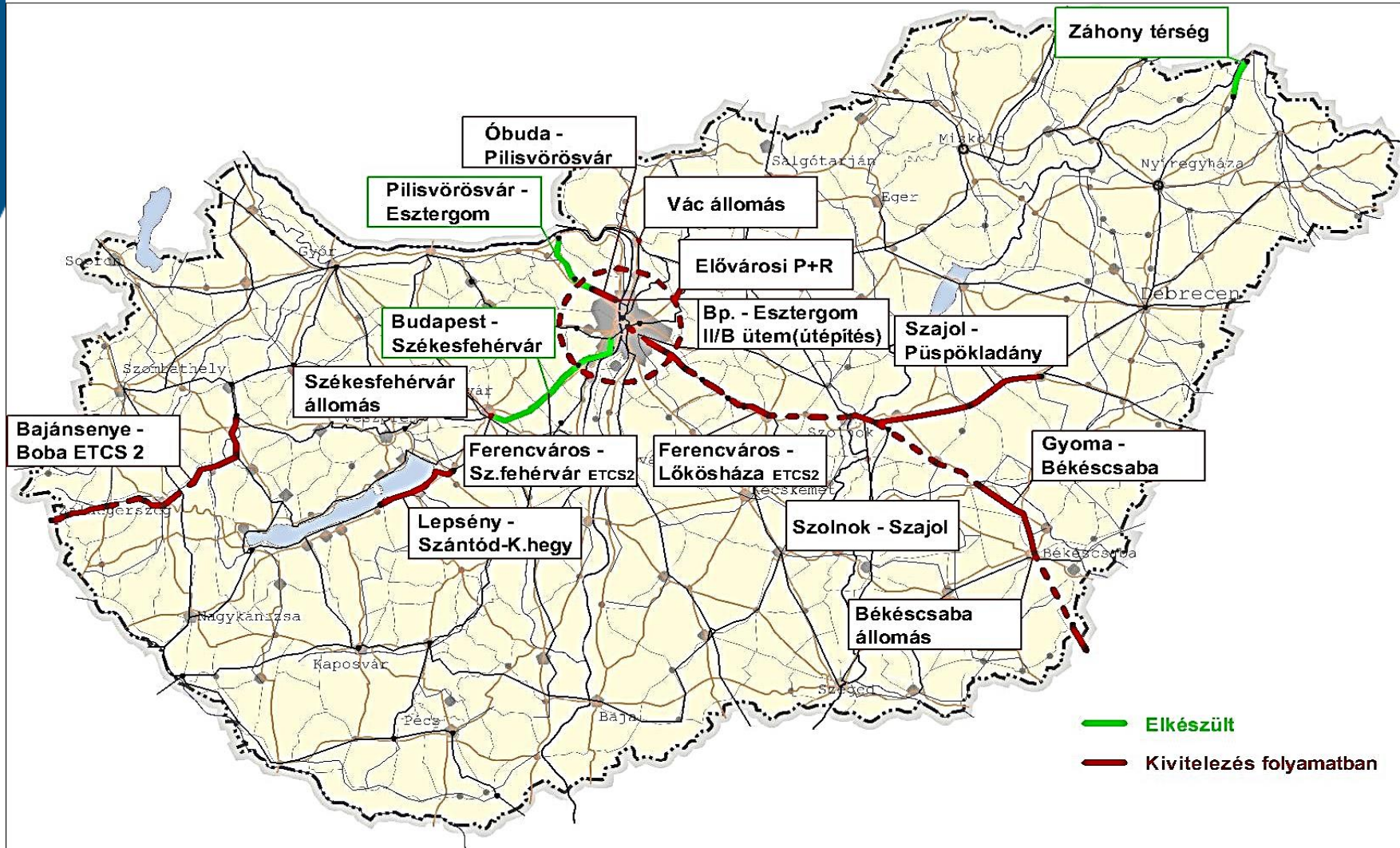


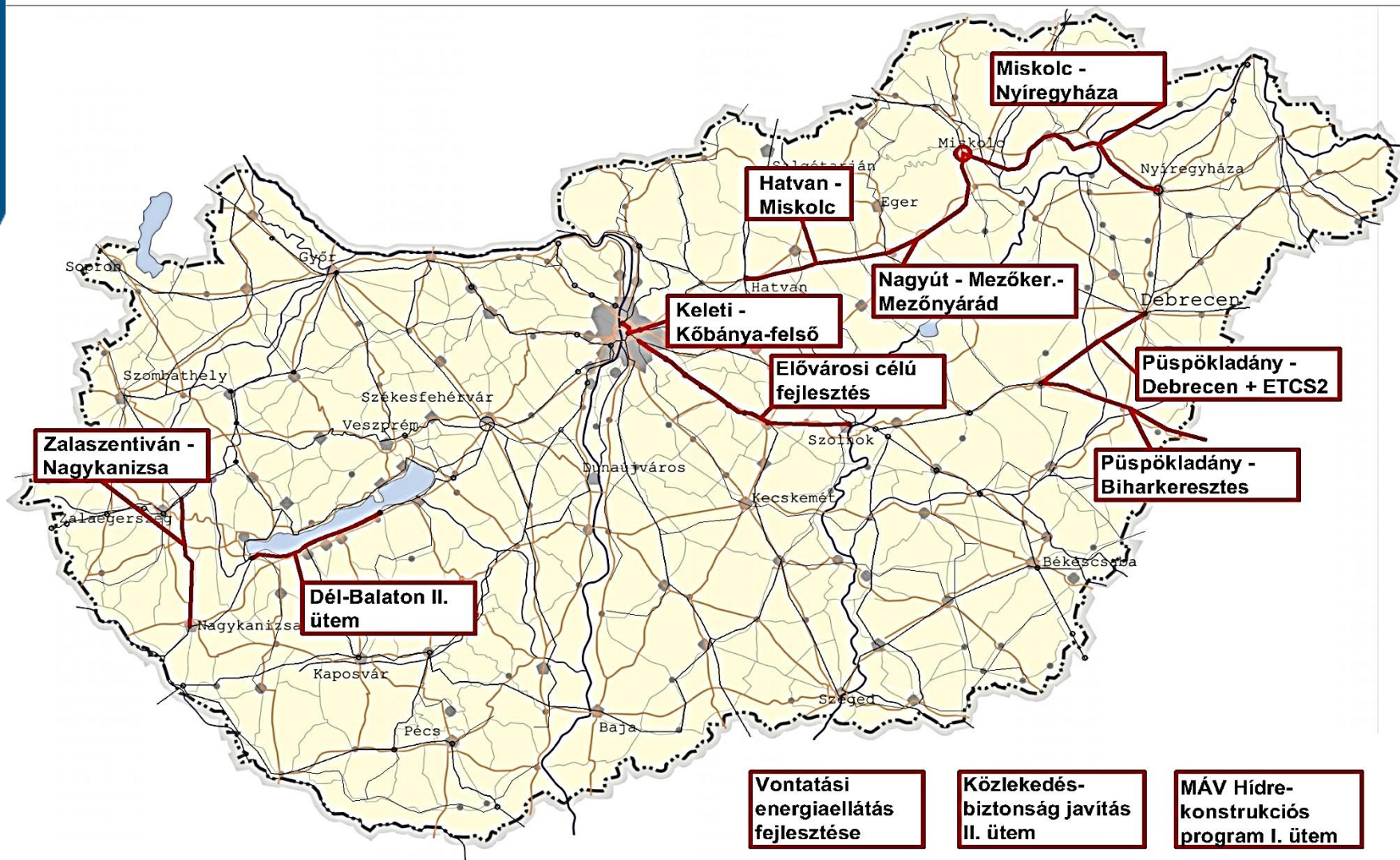
NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

**Teljes, vasútfejlesztésre fordítható támogatási keret:**

**~1095 Mrd Ft (árfolyamfüggő)**

**Miközben a közlekedésfejlesztés összes forrása 33 %-al csökkent, a vasútfejlesztés kerete szinte változatlan maradt!**





## IKOP 2. prioritástengely keretében pályázható projektek

Projekt	Nettó költség, Mrd Ft	Vonalhossz km	Tervezett kezdés	Előkészítettség
<b>Determinációk KözOP-ból</b>	25,44			kivitelezés folyamatban
Bajánsenye-Boba ETCS2	0,5			
Ferencváros-Lőkösháza ETCS2	11,3			
Ferencváros-Székesfehérvár ETCS2	2,6			
Székesfehérvár állomás	11,04			
Vámosgyörk – Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások	10,5	5 állomás	2017	engedélyes tervek (átdolgozás szükséges)
Szántód-Köröshegy – Balatonszentgyörgy, Fonyód – Kaposvár felújítás	53	108	2015	közbeszerzés indul
Püspökladány – Debrecen – Apafa + ETCS 2	94,1	50	2016	előkészítés zárul
Püspökladány – Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	15	51	2017	nincs előkészítve
Zalaszentiván – Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	9	53	2017	nincs előkészítve



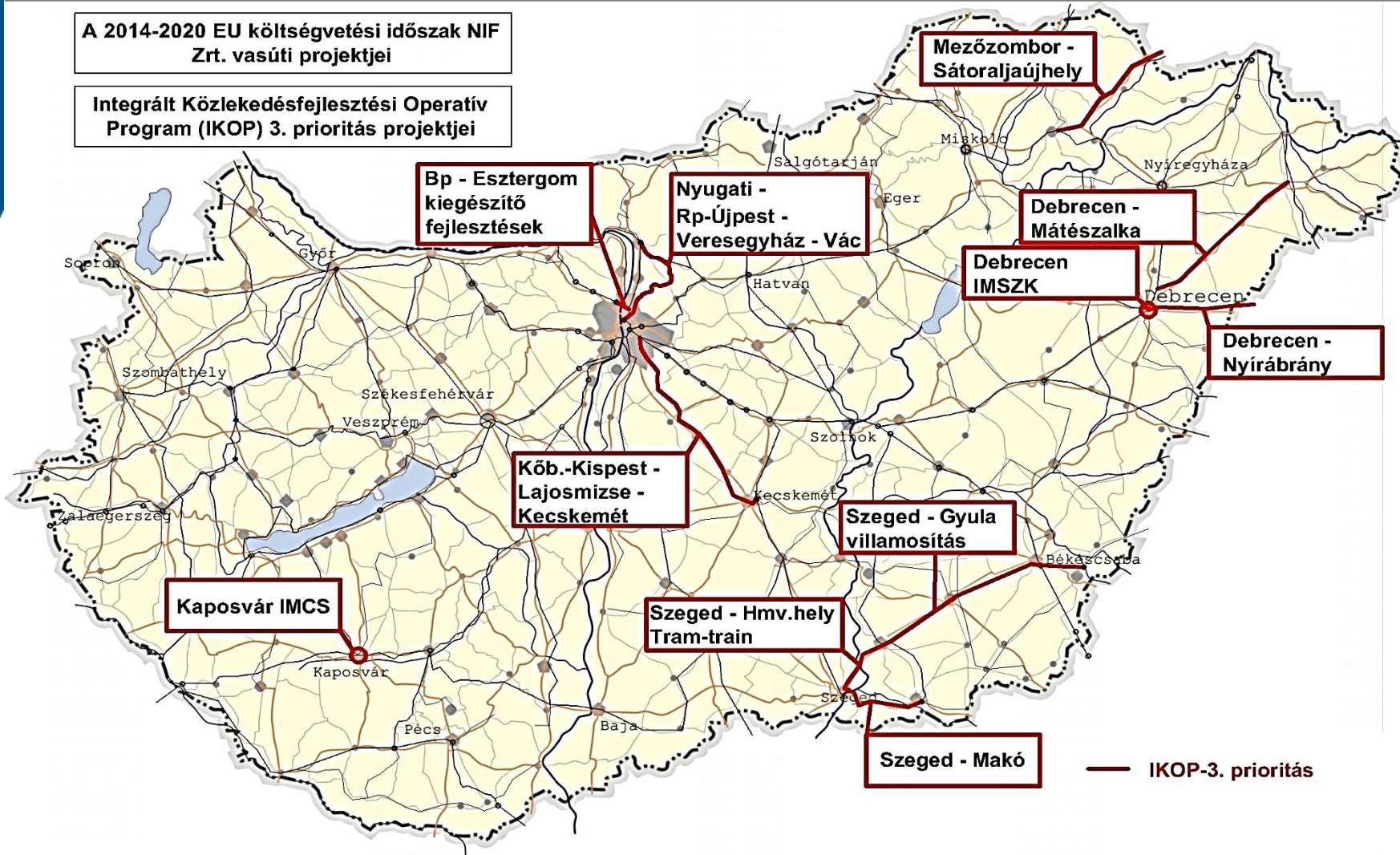


## További IKOP 2. projektek

Projekt	Nettó költség, Mrd Ft	Vonalhossz km	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Vontatási energiaellátás fejlesztése	10	10 állomás	2017	nincs előkészítve
Keleti – Kőbánya felső szűk keresztmetszet	10,2	5	2018	nincs előkészítve
Hatvan – Miskolc és Miskolc – Nyíregyháza korszerűsítése	119	194	2018	engedélyezési terv
Közlekedésbiztonság javítási program II. ütem	18,1	-	2017	megvalósíthatósági tanulmány
Hídrekonstrukciós program I. ütem	8,1	9 híd	2016	előkészítve
Elővárosi állomások fejlesztése TEN-T vonalakon	6	70	2017	részben előkészítve

A 2014-2020 EU költségvetési időszak NIF Zrt. vasúti projektjei

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) 3. prioritás projektjei



## Az IKOP 3. prioritástengely keretében pályázható projektek

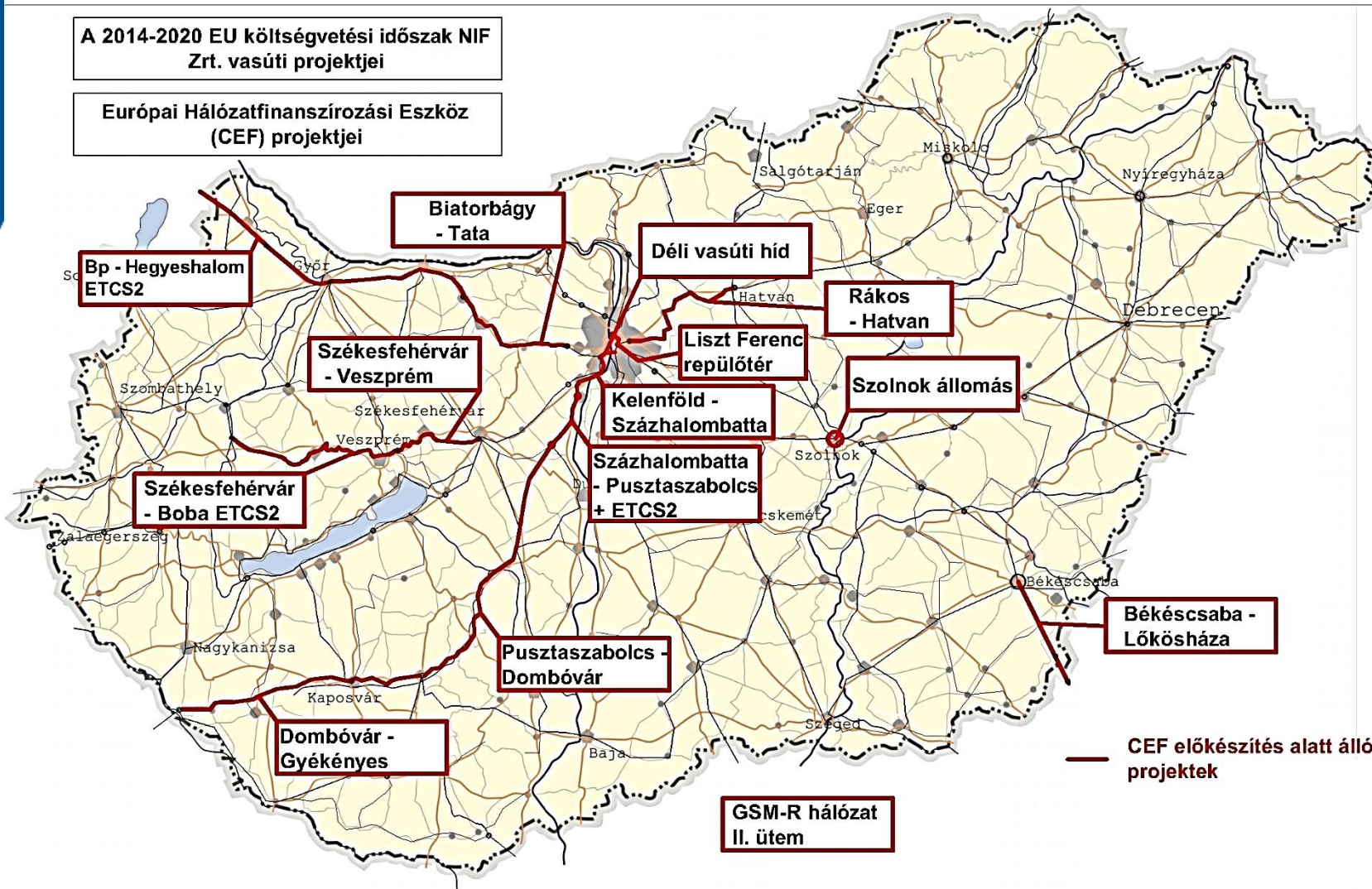
Projekt	Nettó költség, Mrd Ft	Vonalhossz km	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Determinációk KözOP-ból	1,9			közbeszerzés / kivitelezés folyamatban
Budapest – Esztergom II/B ütem	1,9	-		
Rákosrendező – Esztergom villamosítás, kiegészítő munkák	13,5	56		
Szeged – Hódmezővásárhely tram-train és Szeged – Gyula szűk keresztmetszet és villamosítás	61	113	2016	megvalósíthatósági tanulmány
Debrecen – Nyírábrány, Debrecen – Mátészalka korszerűsítés	32,4	118	2016	-
Debrecen Intermodális Közösségi Közlekedési Központ	21	-	2016	előkészítve
Elővárosi állomások fejlesztése Nem TEN-T vonalakon	5	-	2017	-
IMCS projektek	42	-	2017	-

## További IKOP 3. projektek

Projekt	Nettó költség, Mrd Ft	Vonalhossz km	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	27	87	2018	-
Mezőzombor – Sátoraljaújhely szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás	16	41	2016	engedélyezési terv
Rákospalota-Újpest – Veresegyház – Vác vasútvonal korszerűsítése	55,5	41	2016	előkészítve
Hungária körút – Rákospalota -Újpest vasútvonal korszerűsítése	51,8	5	2016	előkészítve
Szeged – Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyesforgalmú Tisza-híd építése	15,5	33	2017	-

A 2014-2020 EU költségvetési időszak NIF Zrt. vasúti projektjei

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) projektjei



## CEF I. ütemében pályázható projektek (2015-2016)

Projekt	Nettó költség, Mrd Ft	Vonalhossz km	Tervezett kezdés	Előkészítettség
<b>Kelenföld – Százhalombatta</b>	51	21	2016	kiviteli terv
<b>ERTMS rendszer kiépítése (GSM-R II)</b>	43		2016	
Rákos – Hatvan	120	60	2016	engedély
Százhalombatta – Pusztaszabolcs	83	25	2016	kiviteli terv
Biatorbágy – Tata	110	52	2017	engedély
Budapest – Hegyeshalom ETCS 2	15	180	2017	
Székesfehérvár - Veszprém	60	45	2016	engedély
Székesfehérvár – Boba ETCS 2	8	115	2016	
Szolnok állomás	80	-	2016	engedély



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

## CEF II. ütemében pályázható projektek (2017-től)

Projekt	Nettó költség, Mrd Ft	Vonalhossz km	Tervezett kezdés	Előkészítettség
Békéscsaba – Lökösháza 2. vg.	51	30 km	2017	engedély
Déli Duna-híd	35	-	2017	-

**CEF I-II. ütemek összesen: 660 Mrd Ft (keret: ~380 Mrd Ft)**

**A túltervezett projekt mennyiség teret ad a döntéshozóknak a változó gazdasági, támogatási környezethez való alkalmazkodásra.**



**NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.**

**Minden előkészített projektünk az NKS-be illeszkedik**

**Az előkészített projektek miatt folyamatos lehet a kivitelezési  
közbeszerzés, nincs szünet**


**A projekt mennyiség túltervezett – választási lehetőség**



The logo for NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. (NIF) is displayed in a bold, white, sans-serif font. The letters 'NIF' are significantly larger and more prominent than the full company name, which is written in a smaller font size to the right. The logo is positioned in the upper left corner of the image, partially overlapping a blue diagonal graphic element.

**NIF**

NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

A high-speed train, specifically an H-START model, is shown in motion on a railway track. The train is white with a red stripe and has its headlights on. The background features a dense line of evergreen trees under a hazy, golden sky, suggesting a late afternoon or early morning setting. A signal post with a red light is visible to the right of the train. The overall scene is captured in a cinematic style with a warm color palette.

**KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!**

H-START  
5341 001-5