



A 2014 - 2020 közötti EU-s költségvetési időszak finanszírozási lehetőségei

**a „ IX. Határok nélküli partnerség”
2015. október 2.
Salgótarján**

Dr. Egyházy Zoltán

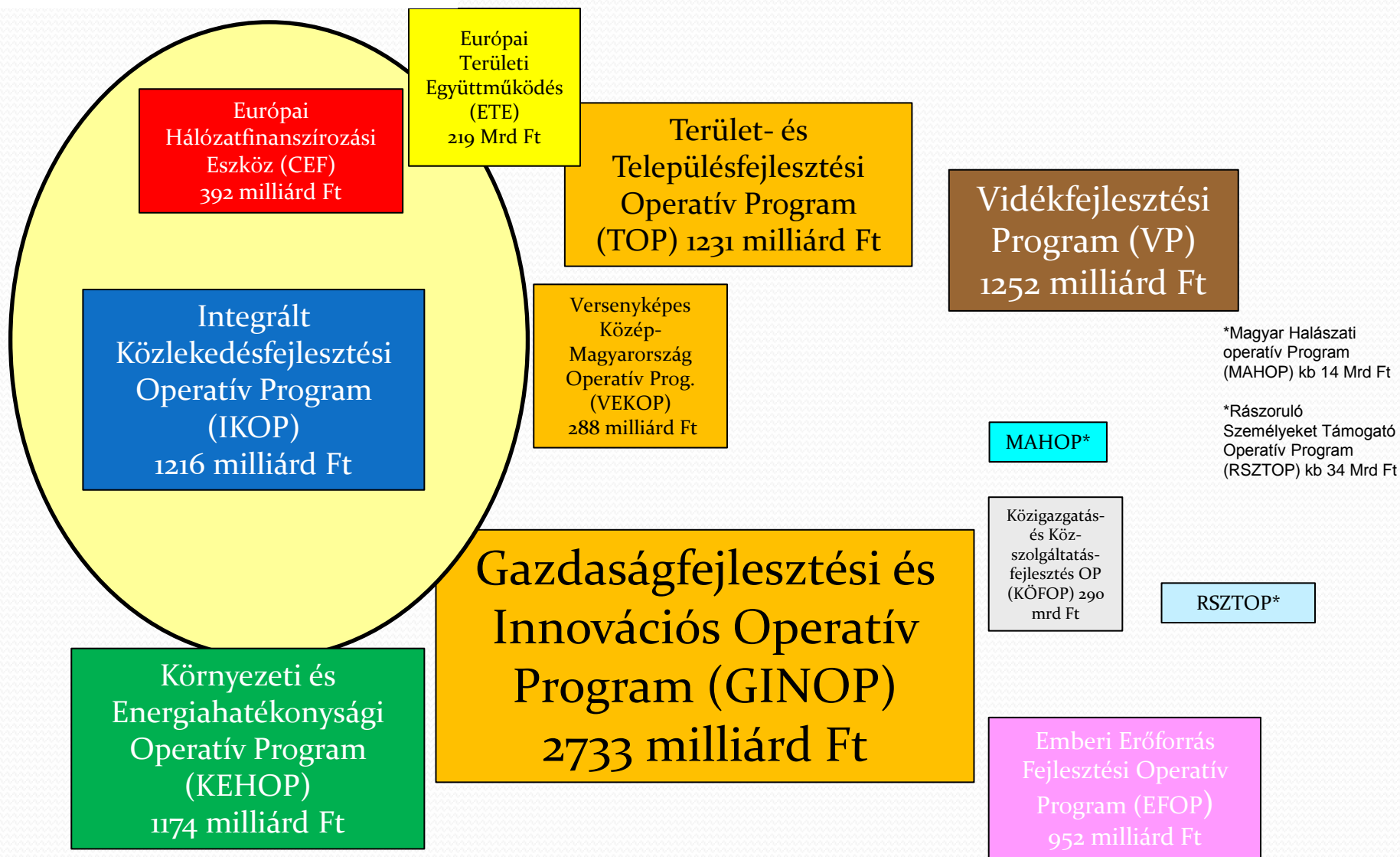
főosztályvezető

Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ



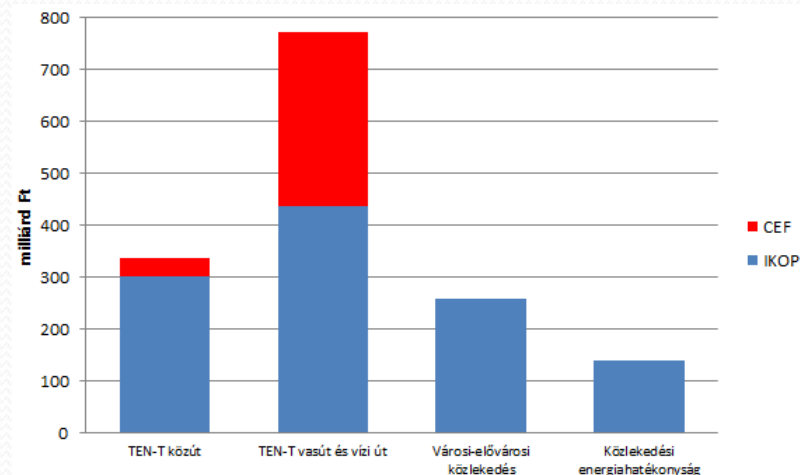
- **Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program**
- **Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) - TEN-T hálózat**
- **Európai Területi Együttműködés /IPA**
 - **Határmenti programok**
- **Transznacionális programok:**
 - **Central Europe 2014-2020**
 - **Balkan-Mediterranean Programme 2014-2020**
 - **Adriatic Ionian Programme 2014-2020**
 - **Danube Programme 2014-2020**

Az Európai Bizottsághoz június 7-én benyújtott 2014-2020-as operatív programok és EU támogatások



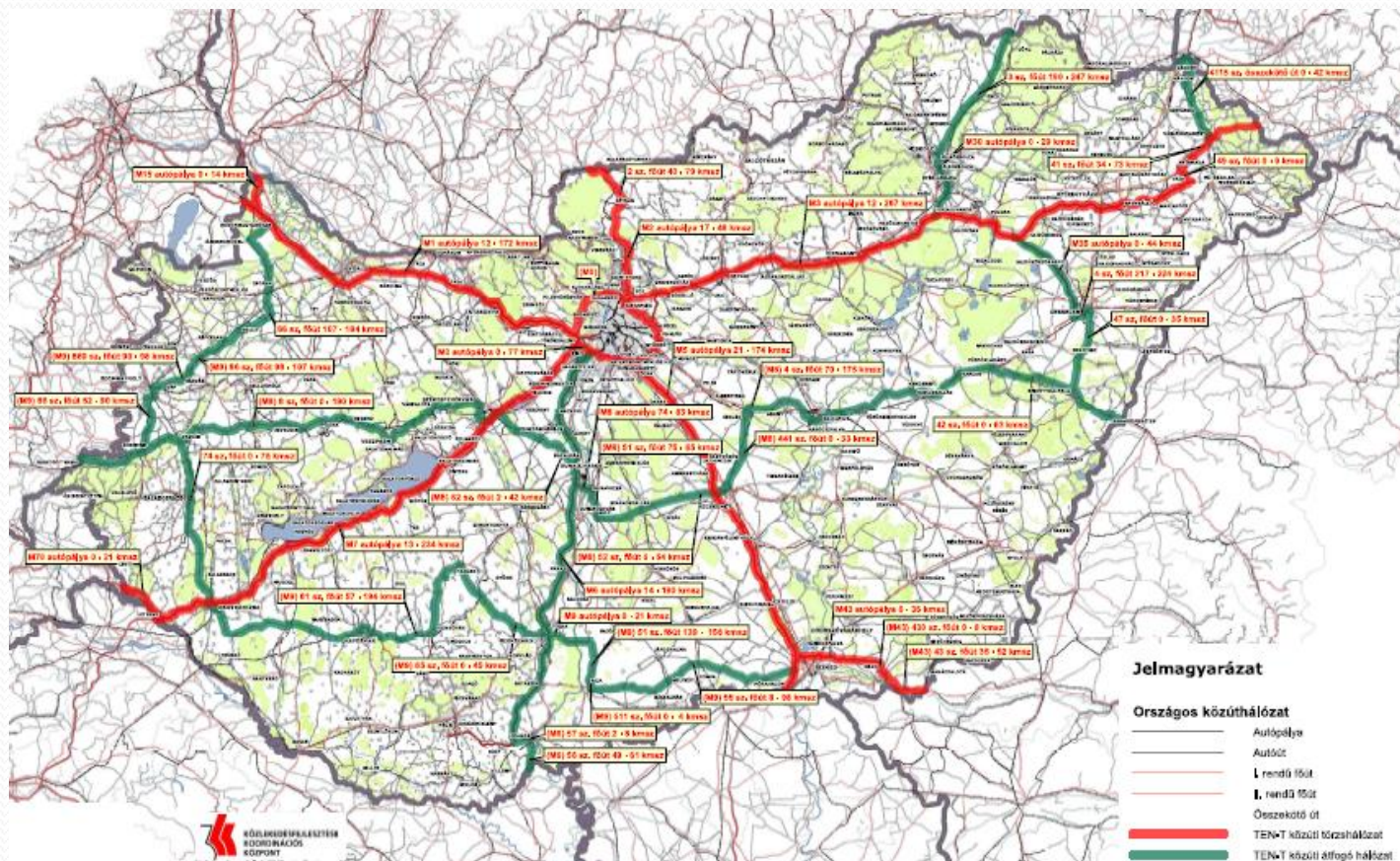
Integrált Közlekedésfejlesztés Operatív Program (IKOP) és Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF)

1. **Nemzeti Közlekedési Stratégiára (NKS) épül.**
2. 2014-2020 EU közlekedésfejlesztési támogatások:
 - **IKOP (2014-2020): 1216 milliárd Ft**
 - **CEF (2014-2016): 392 milliárd Ft**
 - Támogatások számítása: a minimális 15%-os magyar társfinanszírozással, 310,1 Ft/€ árfolyamon, a 6%-os teljesítménytartalék figyelembevételével. Utóbbi csak a 2018-as vállalások teljesítésekor jár.
3. **EU előírások, jóváhagyási elvárások:**
 - Az Európa 2020 célok támogatása (pl. energiahatékonyság, CO₂ –kibocsátás)
 - Transzeurópai közlekedési hálózati, vasúti beavatkozások jelentős súlya és költséghatékonyságra törekvés (pl. vasúti lassújelek), működtetés finanszírozhatósága
 - Közútfejlesztések minimalizálása mind a CEF-ben, mind az IKOP-ban



Transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) közút

Az Európai Bizottság az IKOP-ban a közútfejlesztések közül csak a TEN-T hálózatba tartozó szakaszokat akarja támogatni → a TEN-T hálózaton kívüli közutak fejlesztése alapvetően a magyar költségvetésre hárul. Magyarország tovább küzd az ilyen utak EU-s támogatásáért.



A 1315/2013/EU rendelet alapján a TEN-T hálózat legközelebbi felülvizsgálata 2023-ban lesz. Egyes esetekben a meglévő utakkal jelölték ki a TEN-T-t, amit a fejlesztések módosíthatnak.

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF)

Keret összege (alap): 392 milliárd Ft „nemzeti boríték” - Kohéziós Alapból

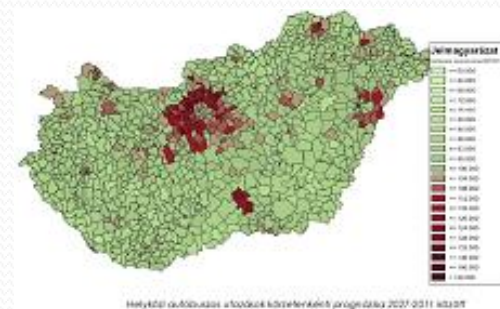
- I. Csak az 1316/2013/EU rendeletben felsorolt TEN-T törzshálózati szakaszok és egyes horizontális beavatkozások támogathatók belőle
- II. A Kohéziós Alaphoz hasonló szabályok, de az operatív programmal ellentétben:
 1. A Közlekedési és Mobilitási (DG MOVE), és nem a Regionális és Várospolitikai Főigazgatóság (DG REGIO) alá tartozik
 2. Időkényszer:
 - a. a „nemzeti borítékot” csak 2016 végéig tartják fenn, majd a le nem kötött forrásokra valamennyi kohéziós ország (pl. Csehország, Lengyelország) pályázhat
 - b. A végrehajtás ideje is korlátozott, egyébként a forrásokat megvonják
 3. **Brüsszelbe kell pályázni**, és évente csak 1 alkalommal lesz rá lehetőség, azaz nem folyamatos, mint az operatív program esetében
- III. Legfeljebb 10%-át lehet (max. 39 milliárd Ft-ot) közútfejlesztésre fordítani

TEN-T közúthálózat fejlesztése (IKOP 1. prioritás)

Keret összege (alap): 315 milliárd Ft (Kohéziós Alap)

Tervezett beavatkozások a TEN-T hálózaton:

- a) *KözOP TEN-T közúti szakaszolt és feszített ütemtervű projektek (pl. M86 Szeleste-Csorna – 33 mrd Ft) ~ az IKOP 1. keret 50%-a*
- b) **Országhatárokig megyeszékhelyekig hiányzó útszakaszok kiépítése, hatarakadályok elbontása**
- c) **Műszaki fenntarthatóságot, közlekedésbiztonságot növelő beavatkozások (pl. szalagkorlát cseréje, zajvédő fal, csapadékelvezető rendszerek)**
- d) **Projektek előkészítése (pl. engedélyezési, kiviteli terv, területszerzés)**
- e) **Egyéb (pl. közlekedési információs rendszer és adatbázis, NKS forgalmi modell frissítése)**



TEN-T vasút és vízi út hálózat korszerűsítése (IKOP 2. prioritás)

Keret összege (alap): 459 milliárd Ft (Kohéziós Alap)

Tervezett beavatkozások a TEN-T hálózaton:

- a) *KözOP TEN-T vasúti projektek (pl. Lepsény - Szántód-Kőröshegy – 16 mrd Ft) ~ IKOP 2. keret 17%-a*
- b) TEN-T vasútvonalakon sebességkorlátozások, egyéb szűk keresztmetszetek felszámolása
- c) Interoperabilitást javító kommunikációs és biztonsági rendszerek (GSM-R, ETCS pályán és járműveken)
- d) Vasútállomások, megállóhelyek korszerűsítése
- e) Duna hajóút kijelölés, hajózási térképek korszerűsítése
- f) Projektek előkészítése
- g) Egyéb (pl. NKS félidei, vasúti szabályozási, közlekedési szakképzés felülvizsgálata)



Városi-elővárosi közlekedés fejlesztése (IKOP 3. prioritás)

Keret összege (alap): 211 milliárd Ft (Kohéziós Alap)
és 120 milliárd Ft Európai Regionális Fejlesztési Alap

Tervezett beavatkozások:

- a) *KözOP városi-elővárosi szakaszolt projektek (pl. Budapest villamos és trolibuszbeszerzés I. ütem) ~ IKOP 3. keret 11%-a*
- b) Nem TEN-T elővárosi vasutak szűk keresztmetszeteinek felszámolása, állomás-korszerűsítések, villamosítás IT fejlesztései
- c) Intermodális fejlesztések (pl. tram-train, intermodális személyszállítási csomópontok)
- d) Városi kötőtpályás korszerűsítések és járműbeszerzések
- e) Projektek előkészítése



TEN-T hálózat elérhetőségének javítása (IKOP 4. prioritás)

Keret összege (alap): 111 milliárd Ft (Európai Regionális Fejlesztési Alap, csak Budapesten és Pest megyén kívüli elvégzett beruházásokhoz)

Tervezett beavatkozások: nem TEN-T úti fejlesztések és KözOP nem TEN-T szakaszolt projektek (keret 67%-a).

A nem TEN-T utas projektek támogathatóságára az Európai Bizottság által adott feltételek szerint:

1. Közvetlenül kötik össze a TEN-T hálózatot és az országos átlagnál alacsonyabb foglalkoztatottsági rátájú megyében lévő megyei jogú várost.
2. Legfeljebb 15 km lehet az adott útszakasz, „igazolható esetekben” 20 km.
3. Fenntartási tervvel rendelkeznek, amely tartalmazza a jó állapotban tartás költségeit, annak forrását és a kedvezményezett vállalását annak végrehajtásáról.
4. Az útszakasz buszforgalmának adott szint felett kell lennie, vagy új szakasz esetén ezt el kell érnie.





Európai területi együttműködés célkitűzés (2014-2020)

ETE célkitűzésre
rendelkezésre
álló forrás:
8,95 mrd EUR
ERFA

Interregionális (5,58 %)

Transznacionális (20,36 %)

Határon átnyúló (74,06 %)

Európai Területi Együttműködési programok

Határ menti programok

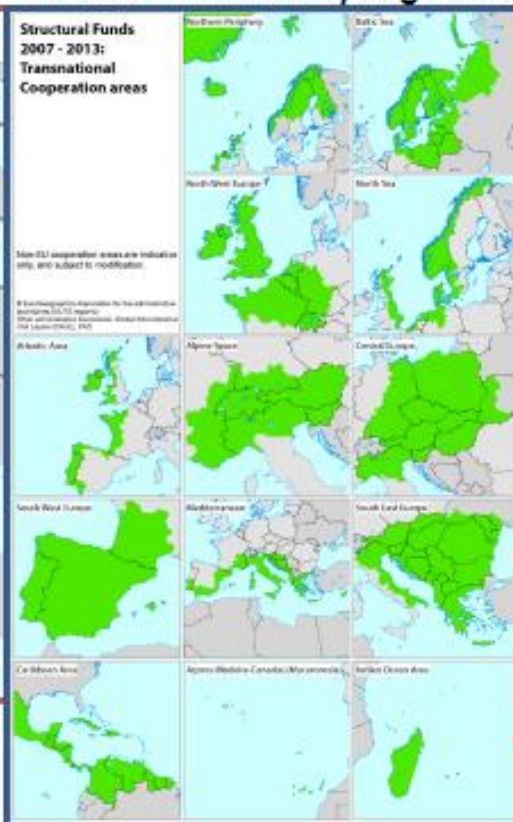


Képek forrása: Európai Bizottság

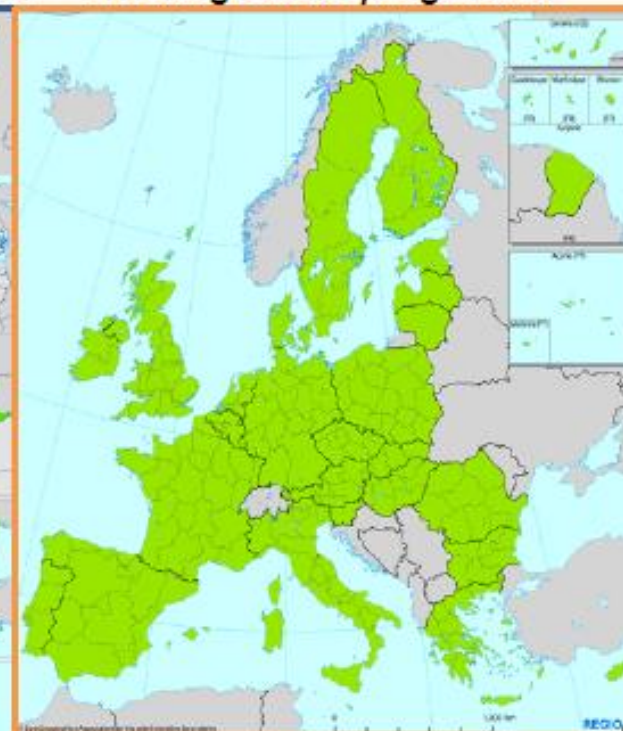
Magyarországi részvétel:

- 7 határ menti programban
- 2 transznacionális programban: CENTRAL EUROPE 2020 és **Duna Transznacionális Program**
- 4 interregionális együttműködési programban: ESPON 2020, INTERREG EUROPE, URBACT III, INTERACT III

Transznacionális programok



Interregionális programok





Az Európai Területi Együttműködési célkitűzés alá tartozó operatív programok

Az ETE OP-k készítésének sajátosságai:

- **nemzetközi tervezési munkacsoportok** keretében, az érintett partnerországok képviselőinek részvételével, külső (OP-t író, ex-ante és SKV) szakértők bevonásával készülnek;
- esetükben is alkalmazandó a kohéziós rendeletekben szereplő ún. **tematikus koncentráció**: a források 80%-át maximum 4 tematikus célkitűzésre kell fordítani (CBC, transznacionális);
- **egy prioritástengely egy tematikus célkitűzést** kell, hogy szolgáljon (melytől csak kivételes és indoklással alátámasztott esetben lehet eltérni);
- az ETE programok számára **speciális beruházási prioritások is** választhatóak;
- az **OP benyújtás** feltétele: (1) a tervezetek véglegesítése a nemzetközi munkacsoportokban, (2) nemzeti jóváhagyás valamennyi partnerországban, (3) egyetértési nyilatkozat aláírása (az OP tartalmának elfogadásáról, valamint a kötelező nemzeti hozzájárulás megfizetéséről)



Az Európai Területi Együttműködési célkitűzés alá tartozó operatív programok

Az ETE határmenti OP-k jelenlegi állása:

- **A nemzetközi munkacsoportok munkájának eredményeképpen az OP tervezetek elkészültek, de azoknak a Bizottság általi elfogadása még késik.**
- <http://egtc.kormany.hu/hu-sk-hataron-atnyulo-egyuttmukodesi-program>
- <http://egtc.kormany.hu/hu-ro-hataron-atnyulo-egyuttmukodesi-program>
- <http://egtc.kormany.hu/magyarorszag-horvatorszag-hataron-atnyulo-egyuttmukodesi-program>
- <http://egtc.kormany.hu/magyarorszag-szerbia-hataron-atnyulo-egyuttmukodesi-program>
- <http://egtc.kormany.hu/szlovenia-magyarorszag-hataron-atnyulo-egyuttmukodesi-program>
- <http://egtc.kormany.hu/at-hu-hataron-atnyulo-egyuttmukodesi-program>
- <http://egtc.kormany.hu/hu-sk-ro-ua-hataron-atnyulo-egyuttmukodesi-program>



Az Európai Területi Együttműködési célkitűzés alá tartozó operatív programok

A Transznacionális programokról bővebb infók:

Duna Transznacionális Program: 3. prioritási tengely: „A jobb összekapcsolódásért a Duna Régióban” környezetbarát és biztonságos közlekedési rendszerek, valamint a városi és vidéki területek kiegyensúlyozott elérhetőségének támogatása az egyik e prioritási tengely alatt támogatandó specifikus célkitűzés

Az első pályázati felhívás **2015. szeptember 23-án nyílik meg.**

www.southeast-europe.net

Interreg CENTRAL EUROPE Program: 4. prioritási tengely: „Közlekedési együttműködés a jobban összekapcsolt Közép-Európáért”

2 specifikus cél: A regionális személyközlekedési rendszerek tervezésének és koordinációjának javítása a nemzeti és európai közlekedési hálózatokhoz való jobb csatlakozás érdekében és A teherfuvarozás érintettjei közötti koordináció javítása a multimodális környezetbarát fuvarozási megoldások bővítése érdekében

Az első pályázati felhívás lezárult. A **következő 2016. tavaszán nyílik meg.**

www.interreg4c.eu/interreg-europe

Köszönöm szíves figyelmüket!



egyhazy.zoltan@kkk.gov.hu