

KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

---

## **IX. Határok nélküli partnerség**

*Salgótarján, 2015. október 1-2.*

### **Közúti kapcsolatok fejlesztésének lehetőségei a szlovák-magyar határszakaszon**

*Antoni Zsolt*

*osztályvezető*

*Határmenti Gazdaságfejlesztési Főosztály*

*Határmenti Közlekedési Osztály*



KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

---





KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

---







KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

## Peñón de Vélez de la Gomera





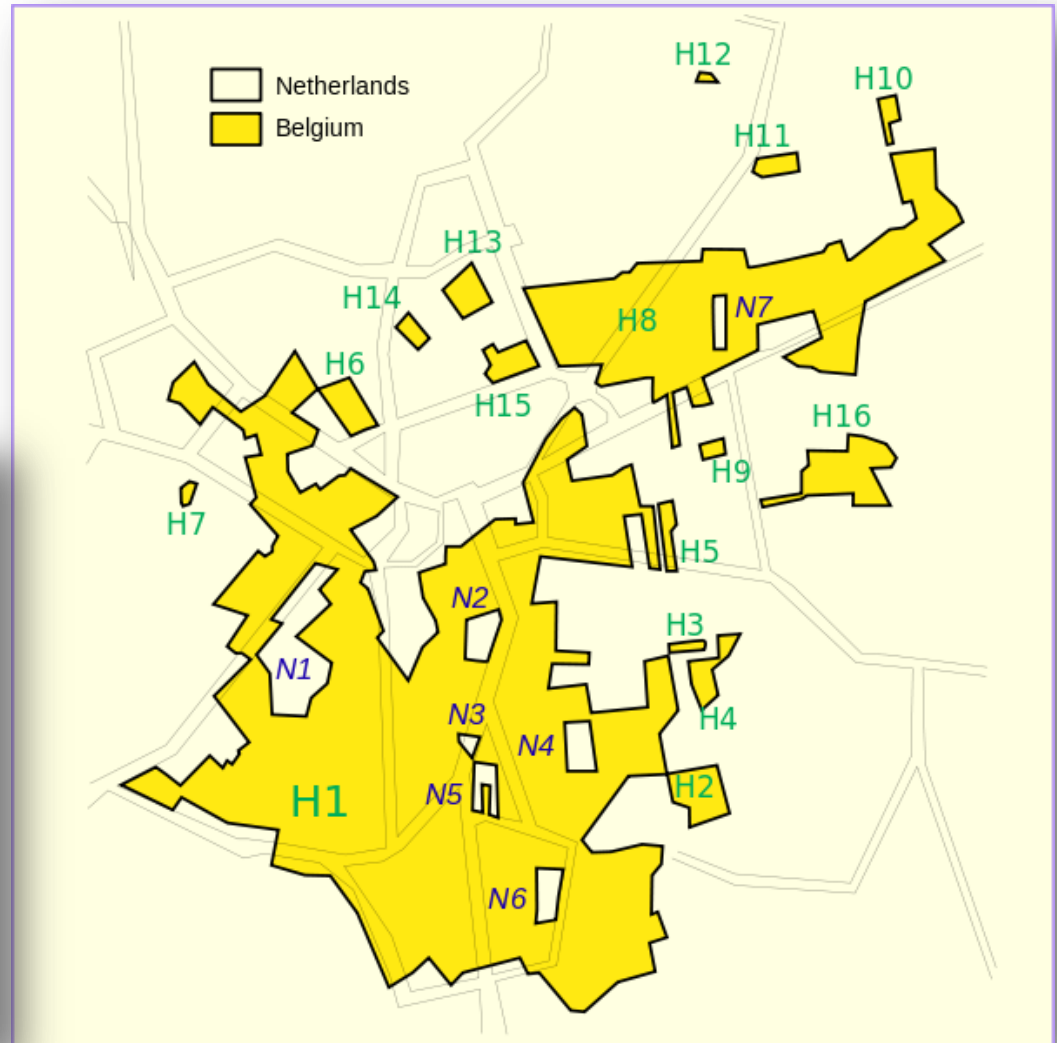
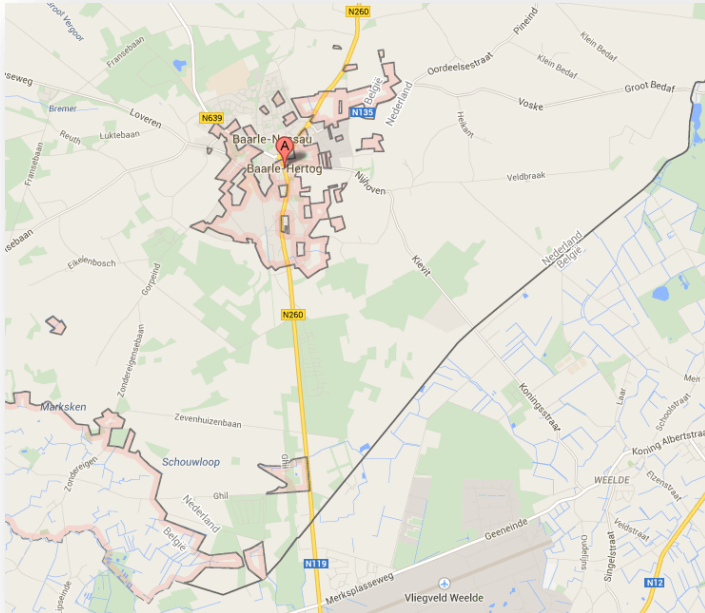
## Közúti kapcsolatok sűrűsége egyes nyugat-európai országoknál

Határszakasz	Határszakasz hossza (km)	Meglévő kapcsolatok számából adódó sűrűség
német – francia (D-F)	450 km	4 km
francia – luxemburgi (F-L)	73 km	4 km
német – dán (D-DK)	68 km	3,5 km
<b>belga – holland (B-NL)</b>	<b>450 km</b>	<b>2 km</b>
belga – francia (B-F)	620 km	1,5 km



## KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

**Belgium – Hollandia**  
**(Baarle-Hertog – Baarle-Nassau)**  
az egész várost Hollandia határolja,  
de 26, különálló kis térsége  
Belgiumhoz tartozik







KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

## Belgium – Hollandia (Baarle-Hertog – Baarle-Nassau)





KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

Németország - Franciaország



*fotó: Antoni Zsolt*





KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

Közúti kapcsolatok Magyarország határszakaszain

Határszakasz	Határszakaszok hossza (km)*	Jelenlegi kapcsolatok száma (db)	Meglévő kapcsolatokból adódó sűrűség
<b>magyar-szlovák</b>	<b>679</b>	<b>32</b>	<b>21 km</b>
magyar-ukrán	137	5	27 km
magyar-román	453	11	45 km
magyar-szerb	164	7	27 km
magyar-horvát	355	7	50 km
magyar-szlovén	102	10	10 km
magyar-osztrák	356	29	12 km
<b>összesen / átlag</b>	<b>2246</b>	<b>101</b>	<b>22 km</b>

\*Forrás: wikipedia

**I. Átfogó megvalósíthatósági tanulmány I. fázis és  
priorizált lista (2 x 15 km-es határsávban)**

**2013. január**

**II. A közúti kapcsolatok kiválasztása  
továbbtervezésre, megvalósíthatósági tanulmány  
szintű kidolgozásra a priorizált lista alapján**

**2013. február**

**III. Rész-megvalósíthatósági tanulmányok elkészítése  
(60 db)**

**2013. november**

**IV. Átfogó megvalósíthatósági tanulmány II. fázis és  
cselekvési tervjavaslat kidolgozása**

**2014. január**

**V. Cselekvési tervjavaslat társadalmi és bilaterális  
egyeztetése, véglegesítése**

**2014. március**

„KÖZOP-hoz illeszkedő  
projektek határmetszési  
szakaszainak megvalósíthatósági  
tanulmány szintű feltárása, azok  
hálózati hatásainak vizsgálata  
a magyar-szlovák határszakaszon”



## Az elmúlt időszak szakmapolitikai eseményei **szlovák – magyar** relációban

**Szlovák – Magyar** keretegyezmény, 2012. február 27.,  
Pozsony

Völner Pál infrastruktúráért felelős államtitkár és Ján Figel szlovák közlekedési, építésügyi és regionális fejlesztési miniszter keretegyezményt írtak alá az államhatáron átvezető közutak forgalmi jellegéről, amelyet Magyarországon a 2012. évi XXIV. törvény törvényerőre emelt.



**Keretegyezmény egyszerűsíti és gyorsítja a közös magyar-szlovák közútfejlesztéseket**

*2012. február 27. 16:24*

**V**ölner Pál infrastruktúráért felelős államtitkár és Ján Figel szlovák közlekedési, építésügyi és regionális fejlesztési miniszter keretegyezményt írtak alá az államhatáron átvezető közutak forgalmi jellegéről 2012. február 27-én, Pozsonyban. A felek véglegesítették az Ipoly Pest-megyei szakaszán megépítendő két híd létesítéséről szóló megállapodásokat is.





## KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

### Az elmúlt időszak szakmapolitikai eseményei szlovák – magyar relációban



**Magyar – Szlovák** közös nyilatkozat , 2012. október 2.,  
Pilisszentkereszt

Közös nyilatkozat a közlekedési kapcsolatok fejlesztéséről, amely megerősítette a korábbi, februári megállapodást.

Komárom – Komárno (Révkomárom) közötti új Duna-híd.

#### Nemzetpolitikai siker a Pilisi Szlovákok Központjának átadása

*2012. október 2. 16:59*

**M**ind Magyarország, mind Szlovákia részéről nemzetpolitikai sikernek nevezhető a Pilisi Szlovákok Központjának átadása - jelentette ki Orbán Viktor kedden, Pilisszentkeresztben. A miniszterelnök a központ átadása előtt közös nyilatkozatot írt alá Robert Fico szlovák miniszterelnökkel a Komárom és Révkomárom közötti Duna-híd megépítéséről, valamint a két ország közlekedési kapcsolatainak fejlesztéséről is.



## KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

# Az elmúlt időszak szakmapolitikai eseményei szlovák – magyar relációban

**Magyar – Szlovák** kétoldali megállapodás , 2013. július 2., Budapest

2014 és 2020 között 25 új határon átvezető út megnyitása, a meglévő határátkelők közül több „akadálymentesítése”, vagy felújítása, valamint közös bizottság a határ menti közösségi közlekedés újraindítására.

**Orbán Viktor: új fejezet kezdődik Magyarország és Szlovákia közös történetében** 

2013. július 2. 11:28

**M**agyarország és Szlovákia egymáshoz fűződő viszonya a politikai és személyes bizalmon nyugszik - jelentette ki Orbán Viktor miniszterelnök kedden Budapesten, a magyar-szlovák kormányzati csúcstalálkozót követő sajtónyilatkozatában. Robert Fico szlovák kormányfő arról beszélt, hogy eredményes, sikeres évek várnak Magyarországra és Szlovákiára, a közép-európai országoknak pedig az eddigieknél is szorosabban kell együttműködniük.





## KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

# Az elmúlt időszak szakmapolitikai eseményei szlovák – magyar relációban

**Magyar – Szlovák** kormányfői találkozó,  
2014. március 27., Szada



Készült Szadán, 2014. március 27. napján, két eredeti példányban, magyar és szlovák nyelven. A szöveg mindkét nyelven egyaránt hiteles.

Együttműködési Szándéknyilatkozat a  
közlekedési kapcsolatok bővítéséről  
indikatív projektlista alapján

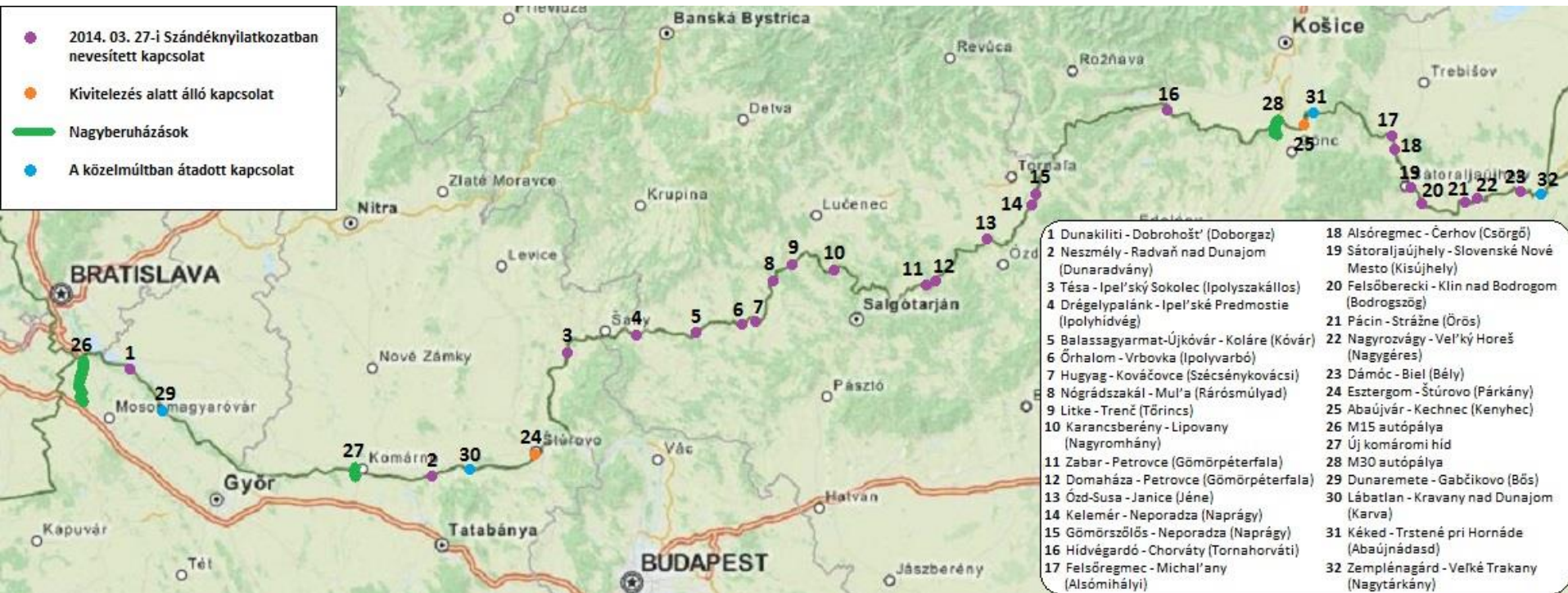
Robert Fico  
miniszterelnök

Orbán Viktor  
miniszterelnök





## KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM



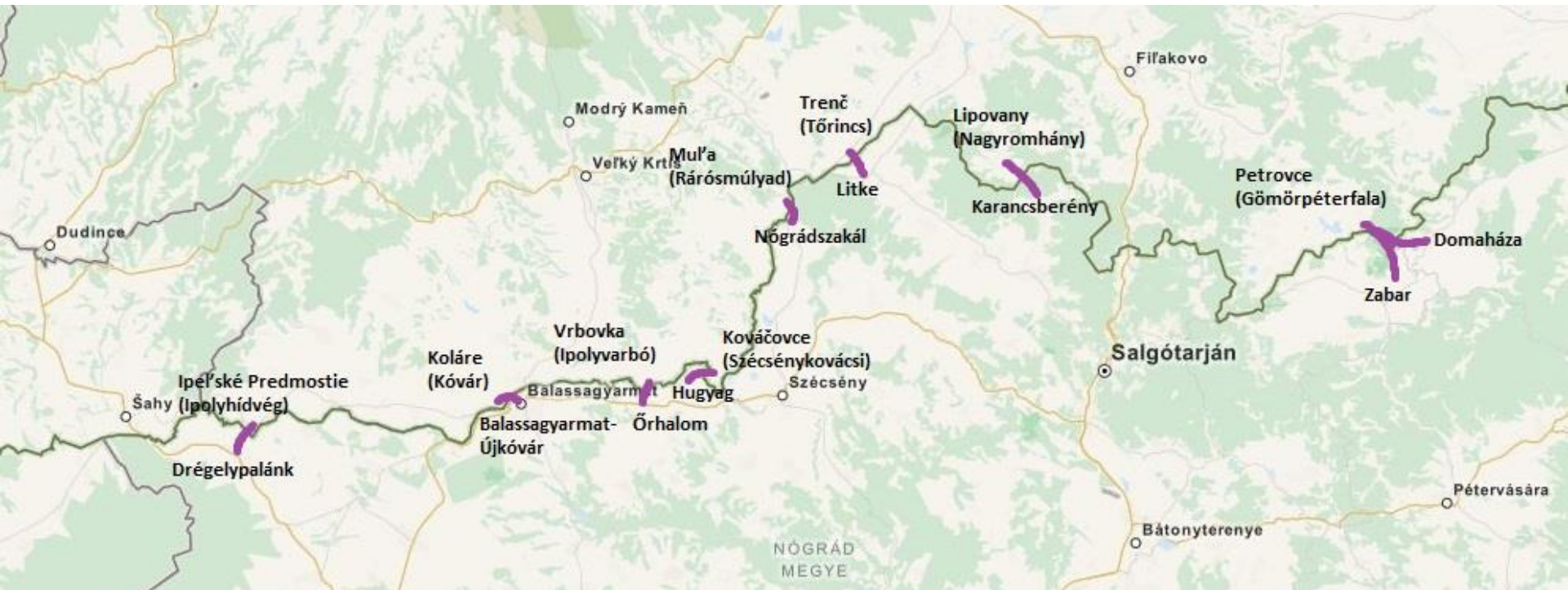


## Szlovákia-Magyarország Határon Átnyúló Együttműködési Program 2014-2020

- Elsőként benyújtott OP, a Bizottság véleményezése folyamatban van;
- Kiválasztott tematikus célkitűzések:
  - 6. A környezet védelme és megőrzése, valamint az erőforrás-hatékonyság előmozdítása
  - 7. A fenntartható közlekedés előmozdítása és kapacitáshiányok megszüntetése a főbb hálózati infrastruktúrákban
  - 8. A fenntartható és minőségi foglalkoztatás előmozdítása és a munkavállalói mobilitás támogatása
  - 11. hatóságok és emberek határon átnyúló együttműködésének erősítése
- Teljes ERFA (Európai Regionális Fejlesztési Alap) hozzájárulás a 2014-2020-as időszakra 155 808 987 EUR (48,3 Mrd Ft), amelyhez további 15% kormányzati társfinanszírozás és önrész járul;
- Az OP keretében **közlekedésre előirányzott kb. 65-70 millió euró** - az előzetes becslések alapján - 14-15 kapcsolat kiépítésére elegendő;
- További vizsgálati javaslatok:
  - Útparaméterek csökkentésének lehetősége;
  - Mobil-hidak alkalmazása az Ipolyon és a Ronyván;
  - Integrált területi stratégia készítése;



## KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM







## KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

### Egyeztetések:

2015. május 19. Salgótarján

2015. június 25. helyszíni bejárás:

- Drégelypalánk – Ipolyhídvég
- Balassagyarmat-Újkóvár – Kóvár
- Hugyag – Szécsénykovácsi
- Órhalom – Ipolyvarbó

### NÓGRÁD MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSE

61/2015. (VI. 11.) Kgy.

Tárgy: az előnyben részesítendő szlovák-magyar határmetszési pontok elfogadására

### HATÁROZATA

1. A Nógrád Megyei Önkormányzat Közgyűlése az alábbi szlovák-magyar határmetszési pontokat részesíti előnyben:


Szakmai szempontrendszer szerinti sorszám	Új közúti közlekedési kapcsolat
1.	Balassagyarmat-Újkóvár és Koláre (Kóvár)
3.	Drégelypalánk és Ipeľské Predmostie (Ipolyhídvég)
6.	Hugyag és Kováčovce (Szécsénykovácsi)
7.	Karancsberény és Lipovany (Romhánypuszta)
10.	Zabar és Petrovce (Gömörpéterfalva)

2. A közgyűlés felkéri elnökét, hogy e döntéséről – jelen határozat megküldésével – tájékoztassa Besztercebánya Megye Önkormányzatát, továbbá a Külgazdasági és Külügyminisztérium Határmenti Gazdaságfejlesztési Főosztályát.


Határidő: 2015. június 12.

Felelős: Skuczi Nándor, a közgyűlés elnöke  
dr. Szabó József, megyei jegyző

Salgótarján, 2015. június 11.

  
Skuczi Nándor  
a Nógrád Megyei Önkormányzat  
Közgyűlésének elnöke

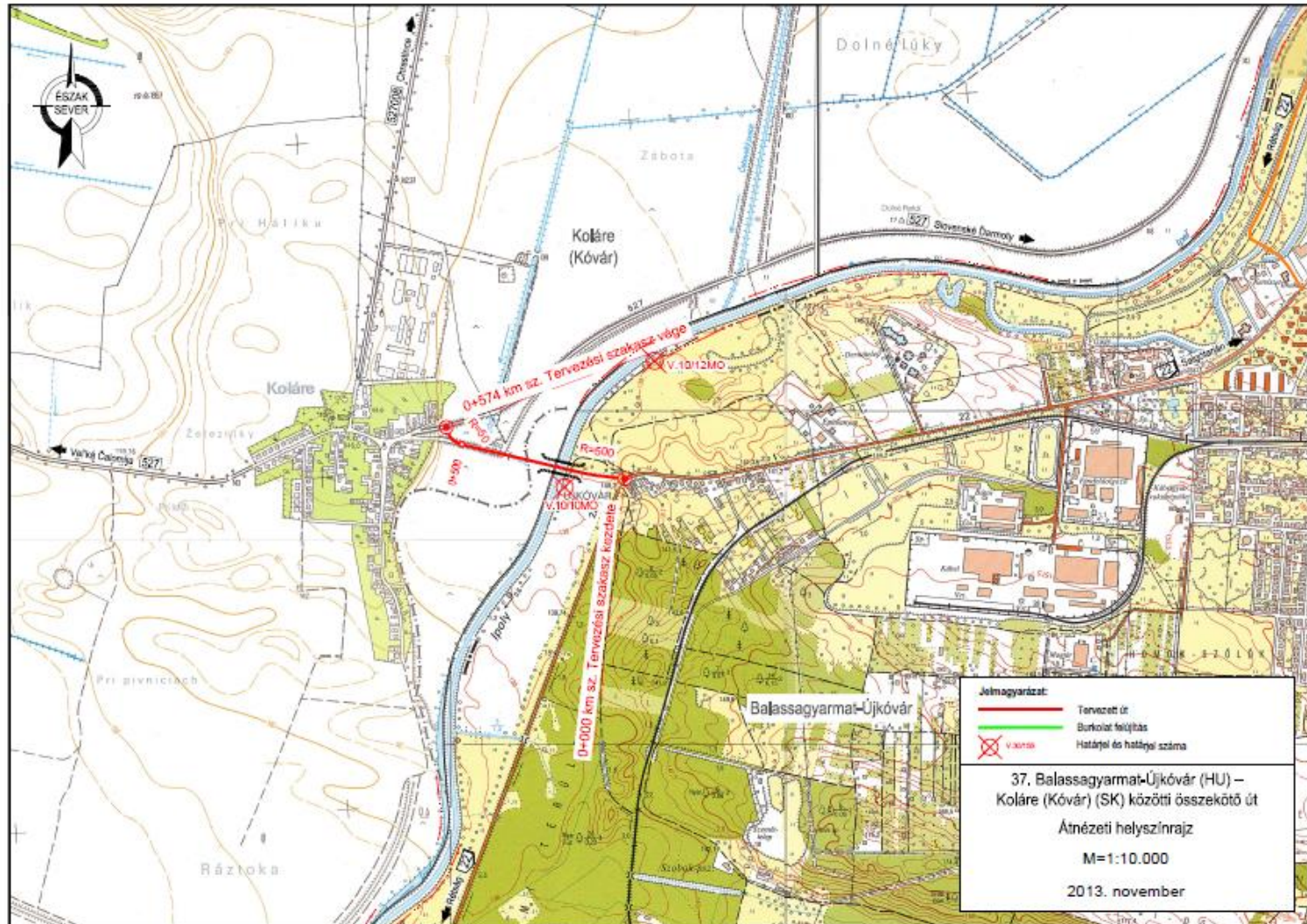


  
dr. Szabó József  
Nógrád megyei jegyző



## KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

### Balassagyarmat-Újkövár - Koláre (Kóvár)







## KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

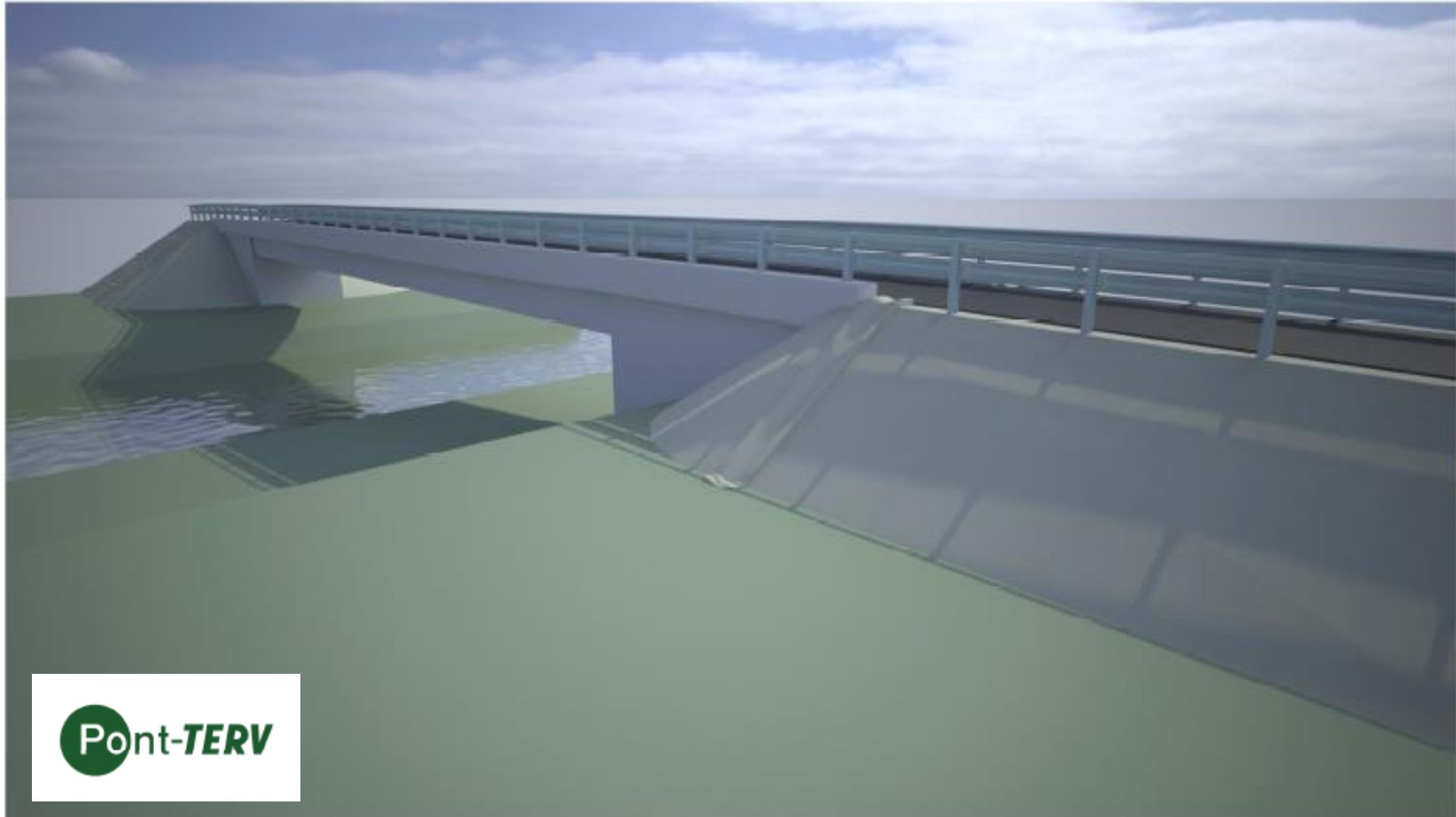
### Drégelypalánk - Ipeľské Predmostie (Ipolyhídvég)







KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

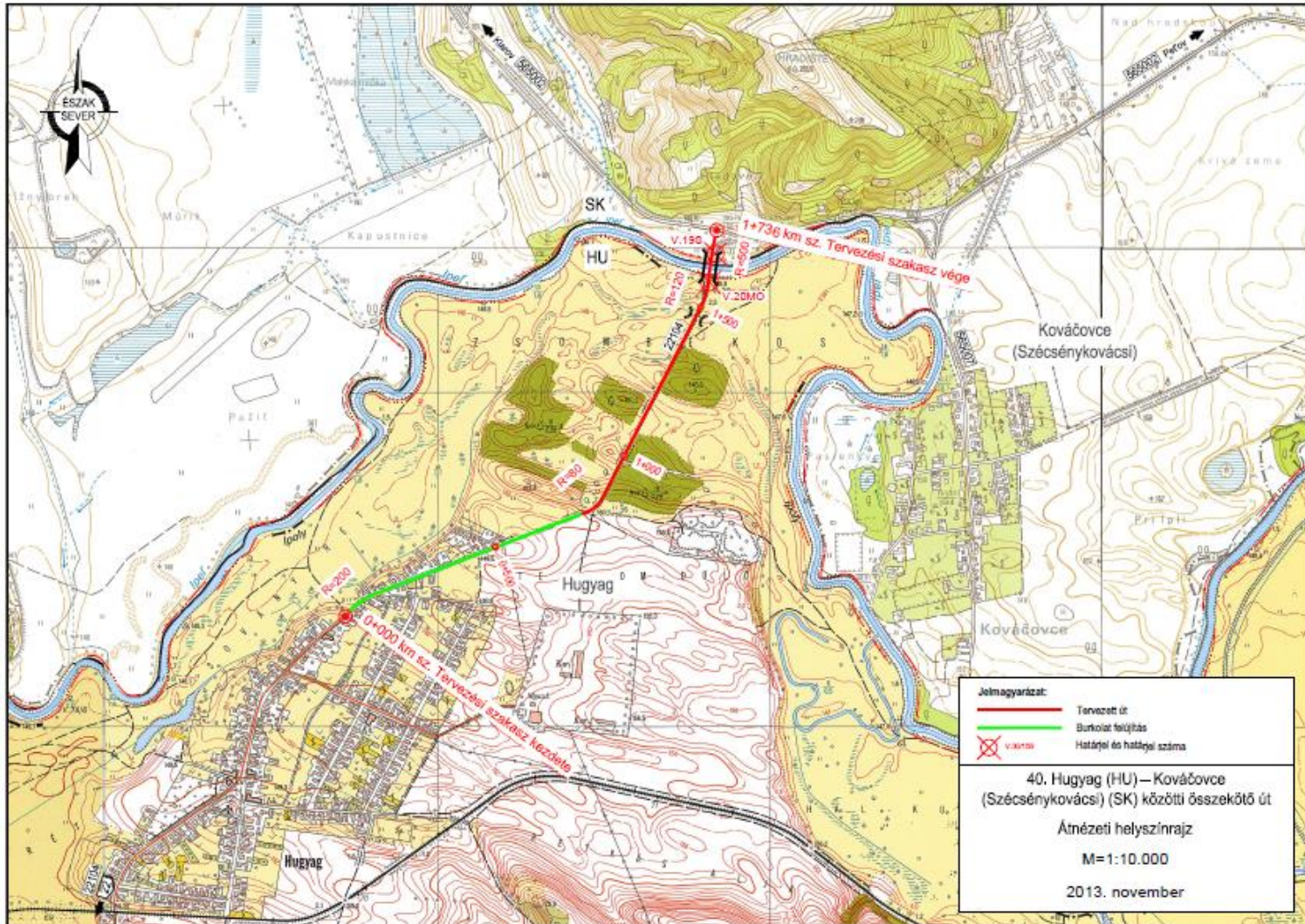


**Pont-TERV**



## KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

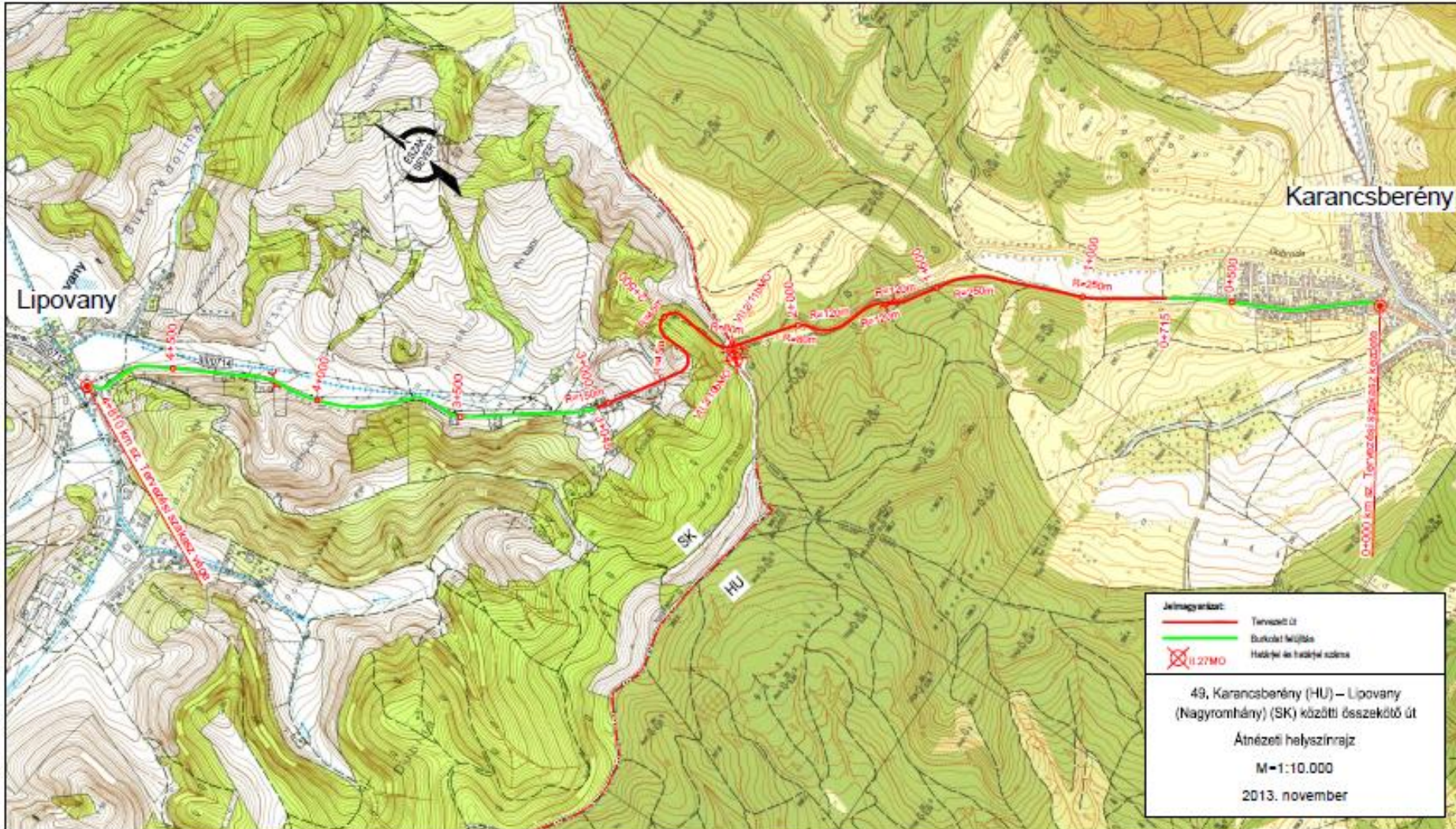
### Hugyag - Kováčovce (Szécsénykovácsi)







## Karancsberény - Lipovany (Romhánypuszta)







## Zabar - Petrovce (Gömörpéterfala)







KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

## Kéked – Trstené pri Hornáde (Abaújnádasd)





KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

## Kéked – Trstené pri Hornáde (Abaújnádasd)

**2012. szeptember**



**2013. október**



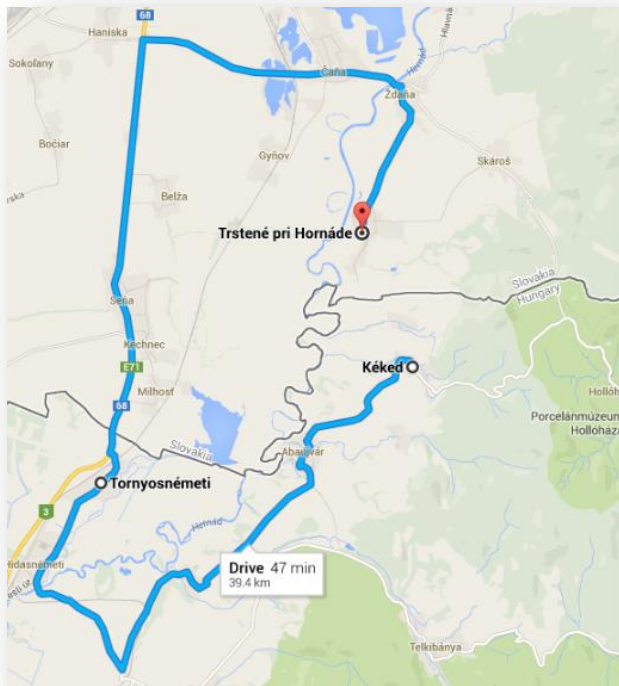




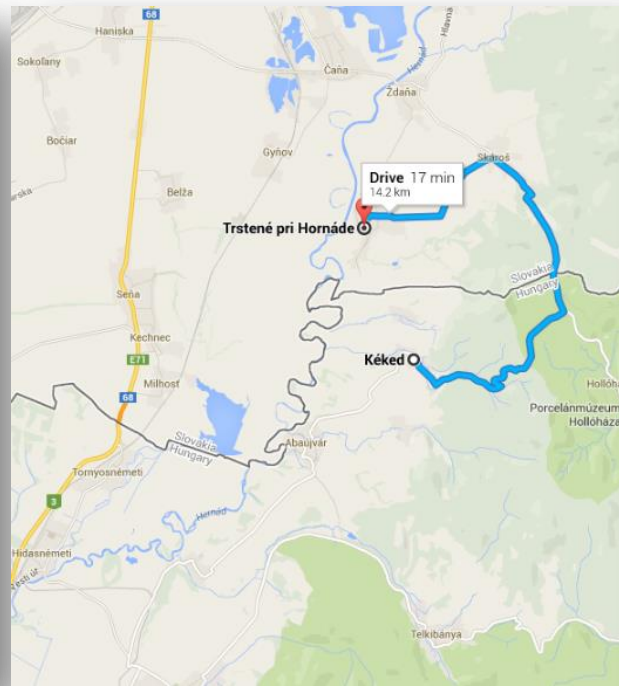
KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

Kéked – Trstené pri Hornáde (Abaújnádasd)

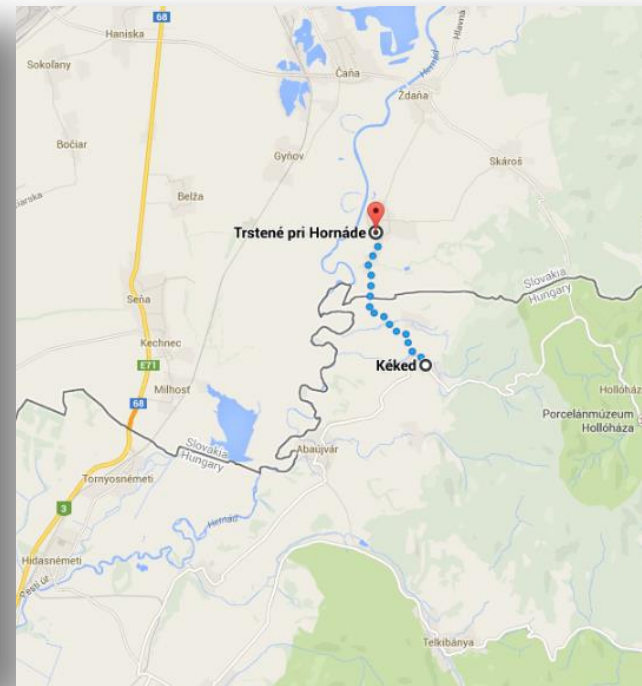
2011. december előtt  
40 km  
47 min



2011. december  
14 km  
17 min



2013. október  
4 km  
5 min







KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM

---

**Köszönöm megtisztelő figyelmüket!**  
**Ďakujem za Vašu pozornost'!**