



„Mit várok egy új KRESZ-től?  
KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK  
Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum  
Budapest, 2013. április 9.



**KRESZ**

és

**KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG**

Előadó: *Bíró József*  
*KTE főtitkárhelyettes,*  
*a Közlekedésbiztonsági*  
*Tagozat Elnöke*

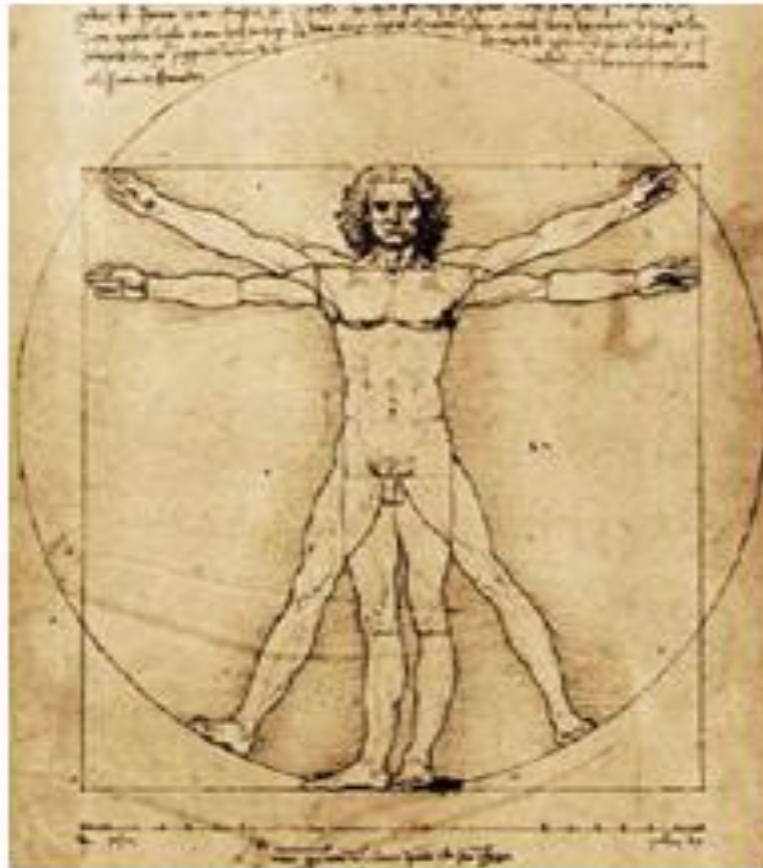
**E learning: kérem tegye fel a kezét,  
ha meglátja a helyes  
választ!**

a) A közúti közlekedés szabályiról szóló többször módosított  
1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet

b) Mozaikszó: „**K**özúti **R**endelkezések **E**gységes **S**zabályozása”  
szavak kezdőbetűi

c) Ha közlekedünk, hogy maradjunk mi is és mások is életben?

# Egy jó KRESZ középpontjában az EMBER áll!

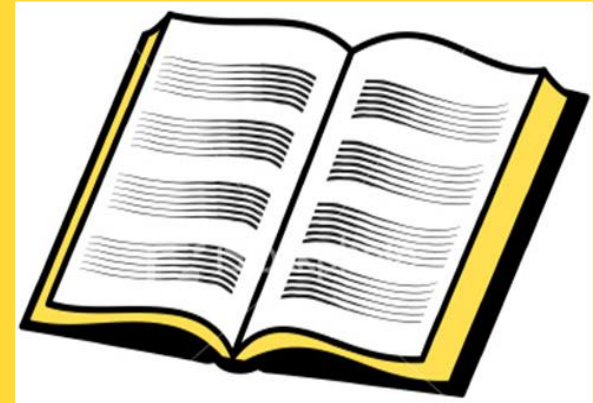


# Az emberi faj fejlődésének három nagy lépése



„Az első úgy ötvenezer évvel ezelőtt lehetett, amikor az ember el kezdett érdemben beszélni, vagyis megtanult szofisztikált információkat megfogalmazni és átadni ...”

„A második az írás volt, mert addig az emlékezet korlátot szabott az információ tárolásának, a tudás nem tudott kumulatív válni.”



Információ kódolás → tárolás → hatékony kezelés  
folyamata

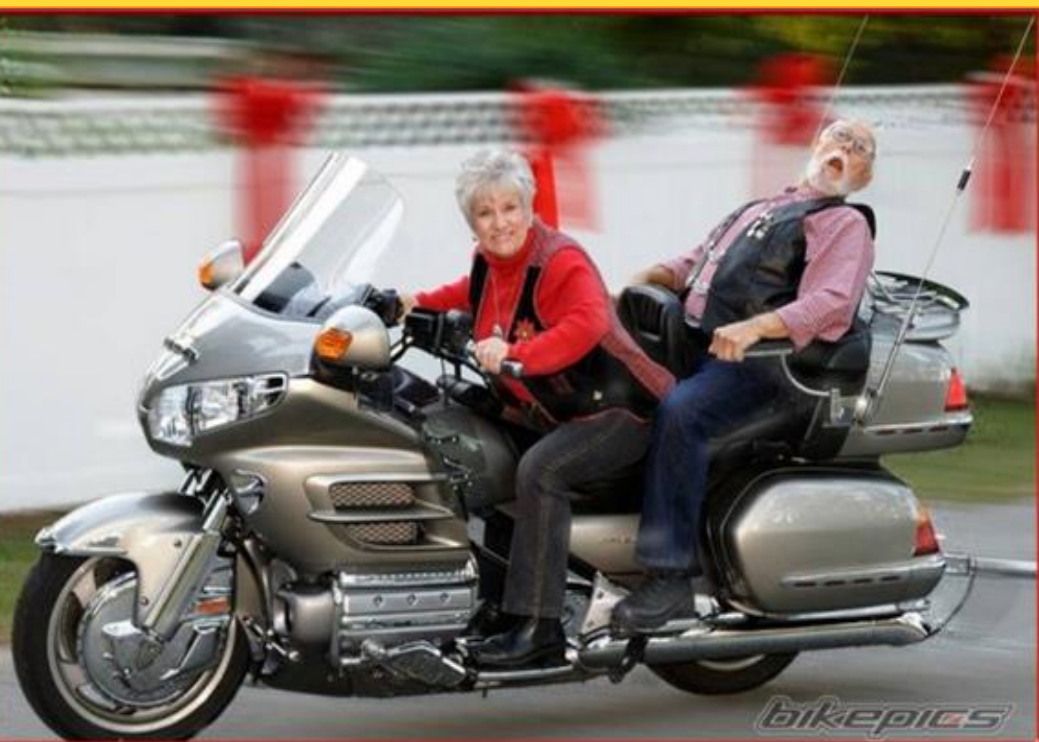
„... az információ minden eddiginél hatékonyabb kezelése az, ami az emberiség életében a harmadik forradalmat jelenti”

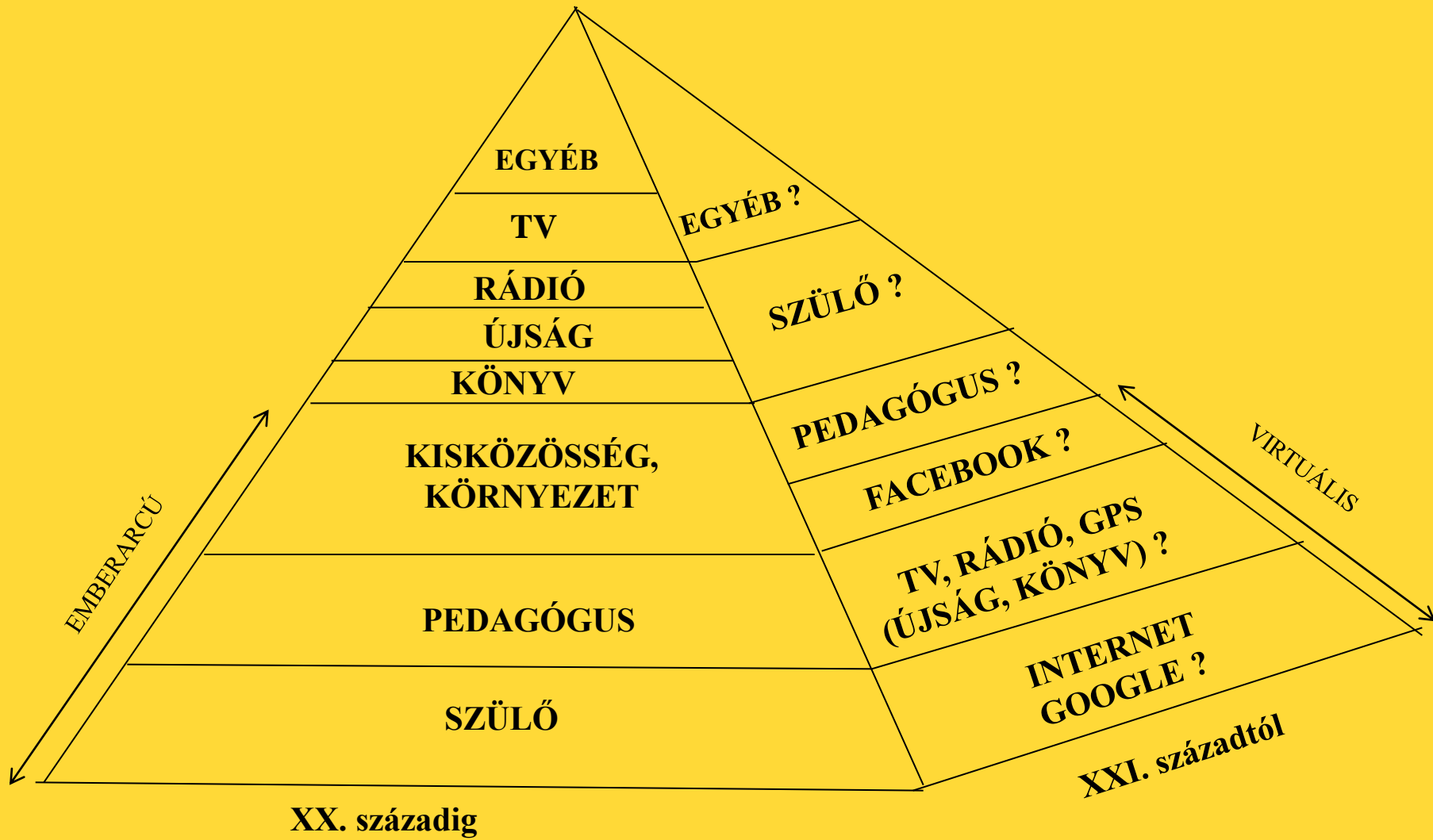
BOJÁR GÁBOR  
fizikus

Forrás: Bán László: Száz év múlva

figyel

idősre és fiatalra  
egyaránt





(Az ábra nem méretarányos, nem alapul jelenleg tudományos kutatásokon,  
részemről csak a folyamatokon történő elgondolkodtatás célját szolgálja.)

... egy emberöltővel (25 év ?) ezelőtt ...



**egér**  
(szürke, fehér, szőrös)



**térkép**  
(atlasz)



**kutya**  
(Bodri)



**1 kg**  
(súly)



**telefon**  
(ritka)

... és ma?



**egér**



**GPS**



**van azonosító chip-je?**



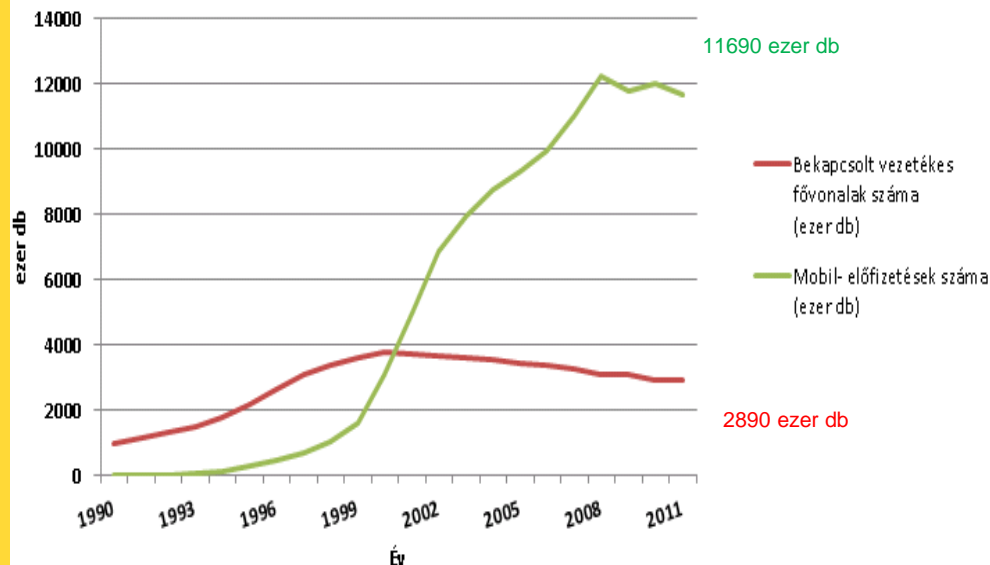
**Maszat 1**



**érintőképernyős, okos!  
okos?**

A távbeszélő szolgáltatás főbb mutatói (vezetékes, mobil) 1990-2011. között

Előfizetések száma



### Kisgyerekeknek készül a hangra hívó maroktelefon

A legkisebb korosztályt célozza meg az a mobiltelefon, amelynek forgalmazását most kezdték meg az Egyesült Államokban. A készüléken nincs billentyűzet, így az sem baj, ha tulajdonosa még nem tud olvasni. A telefonba összesen 22 számot lehet beprogramozni. Emellett segélyt is lehet kérni, elég azt mondani, hogy papa vagy mama. A Firefly cég szándéka a gyerekmobillal elsősorban az, hogy a szülők nyomon tudják követni csemetéjük mozgását, különösen, ha a kis tulajdonos maga is akarja. Mivel tetszőleges számok nem hívhatók, nem kell aggódni azért, hogy a gyerek elfeled-

kezik az időről és hatalmas számlát csinál. A szülő mindig maga dönti el, kit értesíthet a gyerek, ha valamire szüksége van. A The New York Times tudósítása szerint a készüléket egyelőre csak két viszonteladónál lehet megvenni, de hamarosan széles körben kapható lesz. A kicsiknek szánt mobiltelefon ára kerekén száz dollár.

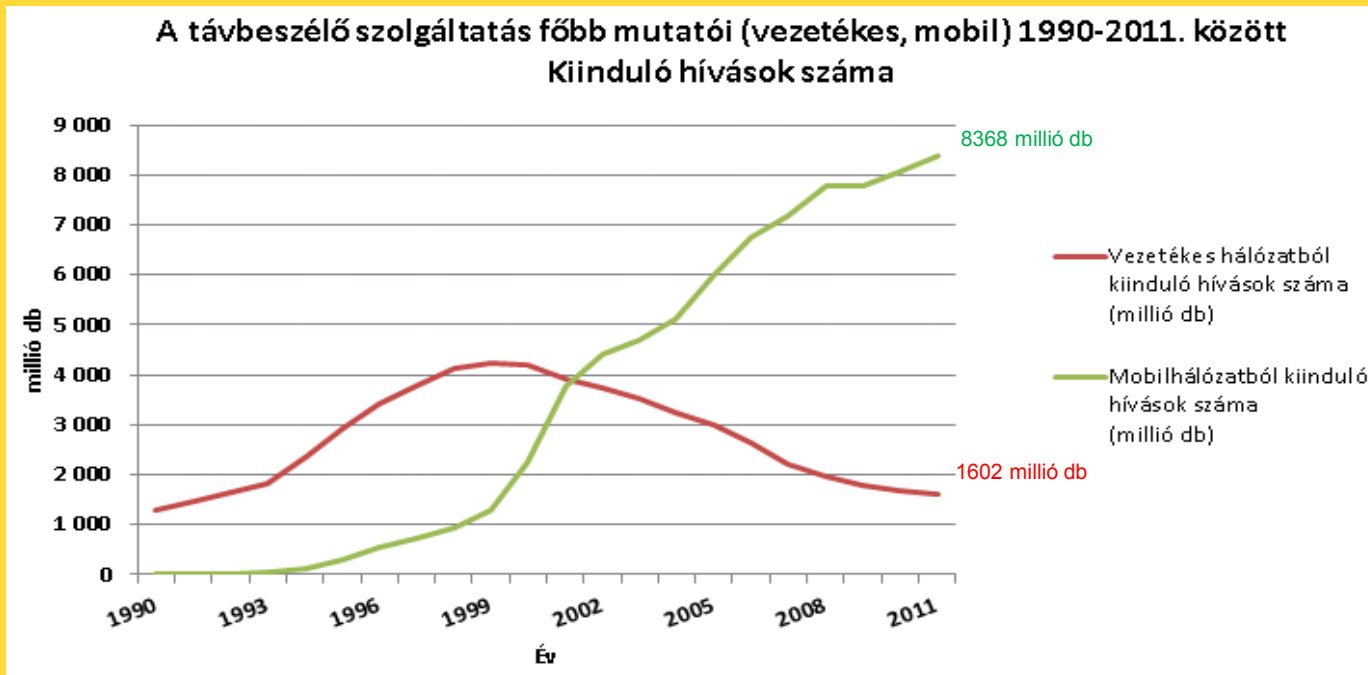
PHOTO: KUPFERMAN



### KTE

- 2004. - Társadalmi célú civil kezdeményezés
- 2007. - Közlekedésbiztonsági Szemle, tapasztalatok levonása
- 2011. - már a WHO, az ENSZ Egészségügyi Világszervezete is foglalkozik a témával
- 2009-2012. - Közlekedésbiztonsági direkt marketing a Soproni VOLT Fesztiválon

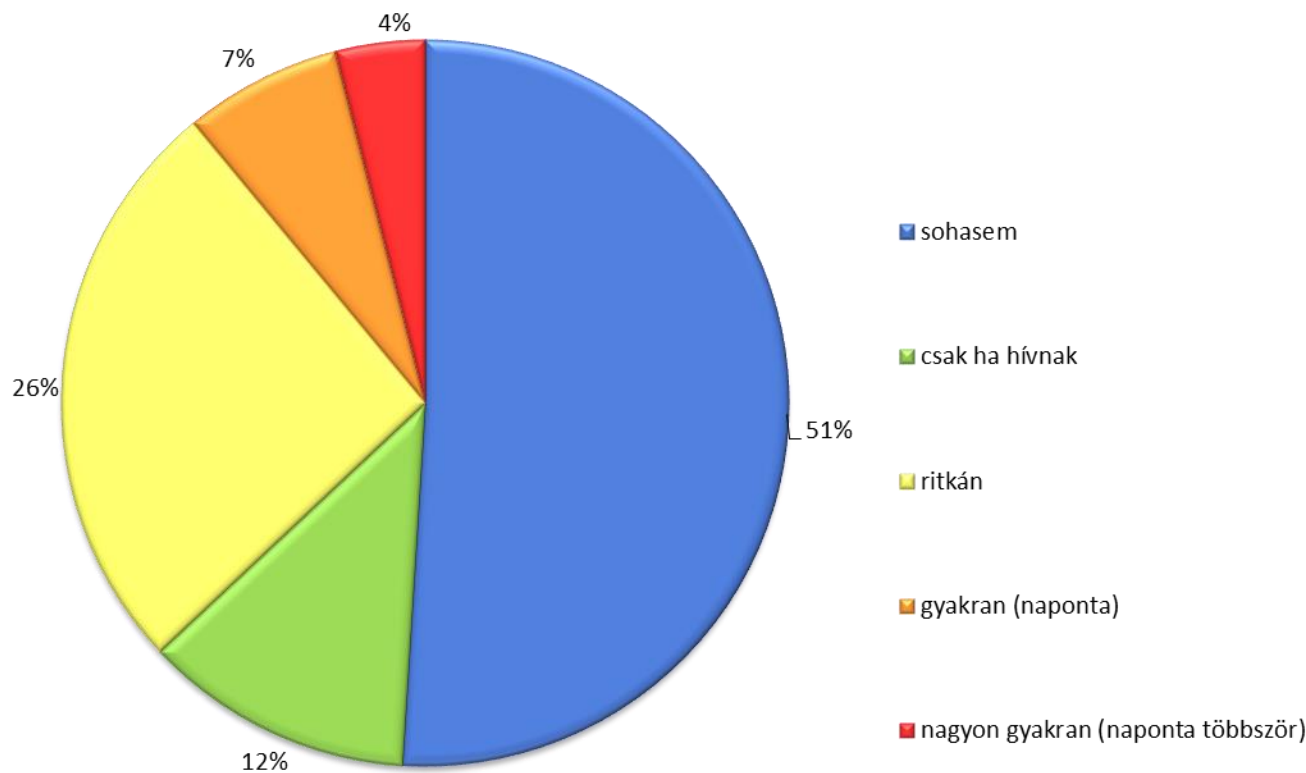




**A már évi több mint 8 milliárd mobilhívásból**  
**hányat indítanak,**  
**hányat fogadnak vezetés közben?**

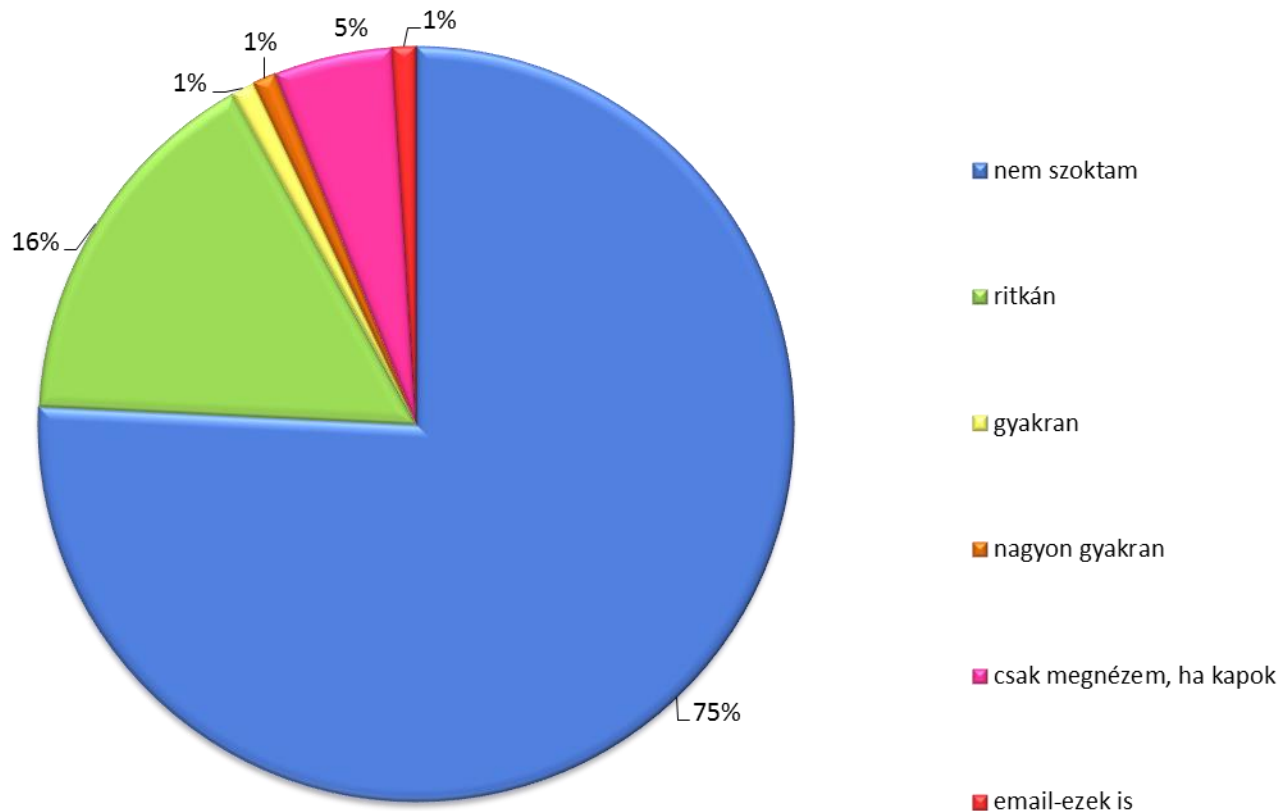
## Vezetés közbeni mobilozás szokásjellemzőinek felmérése

### 1. Milyen gyakran szoktál telefonálni vezetés közben?



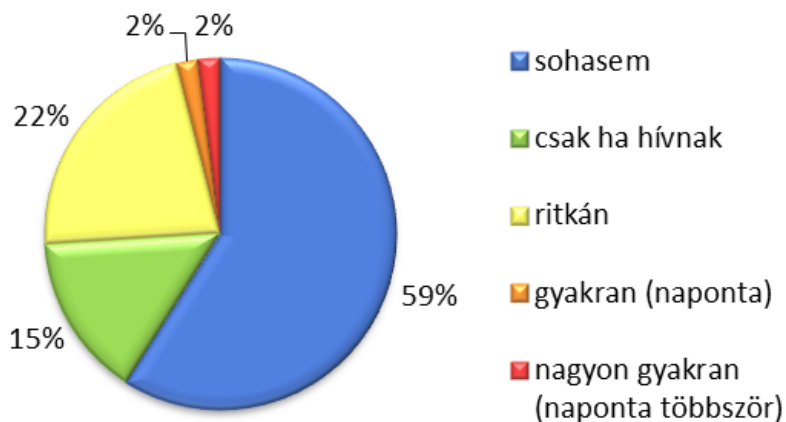
**A megkérdezettek 49 %-a mobilozik vezetés közben ...** 10

### 3. Szoktál-e sms-t küldeni vezetés közben?



**A megkérdezettek 25 %-a SMS-ezik vezetés közben....11**

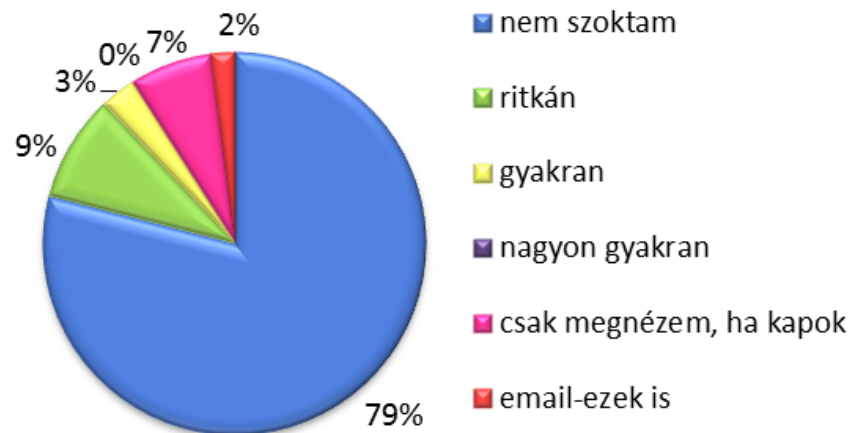
## 1. Milyen gyakran szoktál telefonálni kerékpározás közben?



**Már a kerékpárosok 40 %-a is mobilozik bicozás közben...**

**21 %-a SMS-ezik is!**

## 3. Szoktál-e sms-t küldeni kerékpározás közben?





## 5 másodperc alatt megtett út

sebesség (km/h)	távolság (m)
50	69,4
90	125
130	180,5

**A szembe jövő forgalom, a szalagkorlát 1-2 méterre van....**

**Sugalljuk, mondjunk ilyeneket az új KRESZ-ben!**

Zsámbék, 2012. szeptember 27.

**KEZELÉS - ELHÁRÍTÁS**VEZETÉSTECHNIKAI TANPÁLYÁK SZEREPE  
A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG JAVÍTÁSÁBAN

PI:

- Megcsúszás; fékezés kikerülés megtapasztalása
- Gyors reakció elsajátítása
- Emelkedők, lejtők speciális helyzeteinek gyakorlása, stb.

**Virtualitás ellen .****keltsük fel iránta a vágyat az új KRESZ-ben!**



**Paragrafus veszély: a tábla azt jelzi, hogy az új KRESZ ne ízű, hanem**

emberközpontú, biztonságorientált,  
egyszerű, közvetlen nyelvezetű legyen,

amely

elválaszthatatlan összhangban van:

- a járművek és közlekedési eszközök fejlődésének szabályozásával,
- és a közúti forgalom szabályozással.

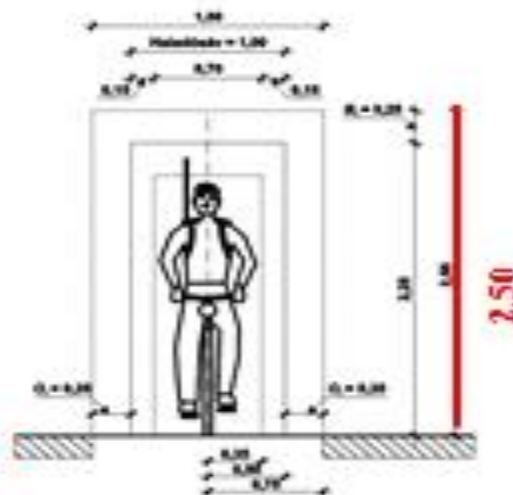


Extrémségből: jeles (5)

UT 2-1.201

e-UT 03.04.11

Közlekedéstechnikai alapismeretek - 1. kötet



B.1. ábra – Kéneljárás mértékező helyigénye

Biztonságból: elégtelen (1)  
**EZA JÁRMŰ ÖNCÉLÚ, NEM  
A KÖZUTAKRA VALÓ!!!**





- Az Úthasználónak a KRESZ-t kell ismerni.
- A KRESZ-ben a "sima" körforgalomban való közlekedési szabályokat is nagyítóval kell keresni és egy jó részét még úgy sem találjuk.
- A „turbó” körforgalmat a KRESZ egyáltalán nem ismeri, miből gondoljuk, hogy az Úthasználó ismerni fogja?



A valóság és a  
„KRESZ” könyv ott  
összhangban van ...

Új, biztonságorientált szemlélettel töltsse meg a régi kifejezést:

**Közúti**

**Rendelkezők**

**Egységes**

**Szabályzata**

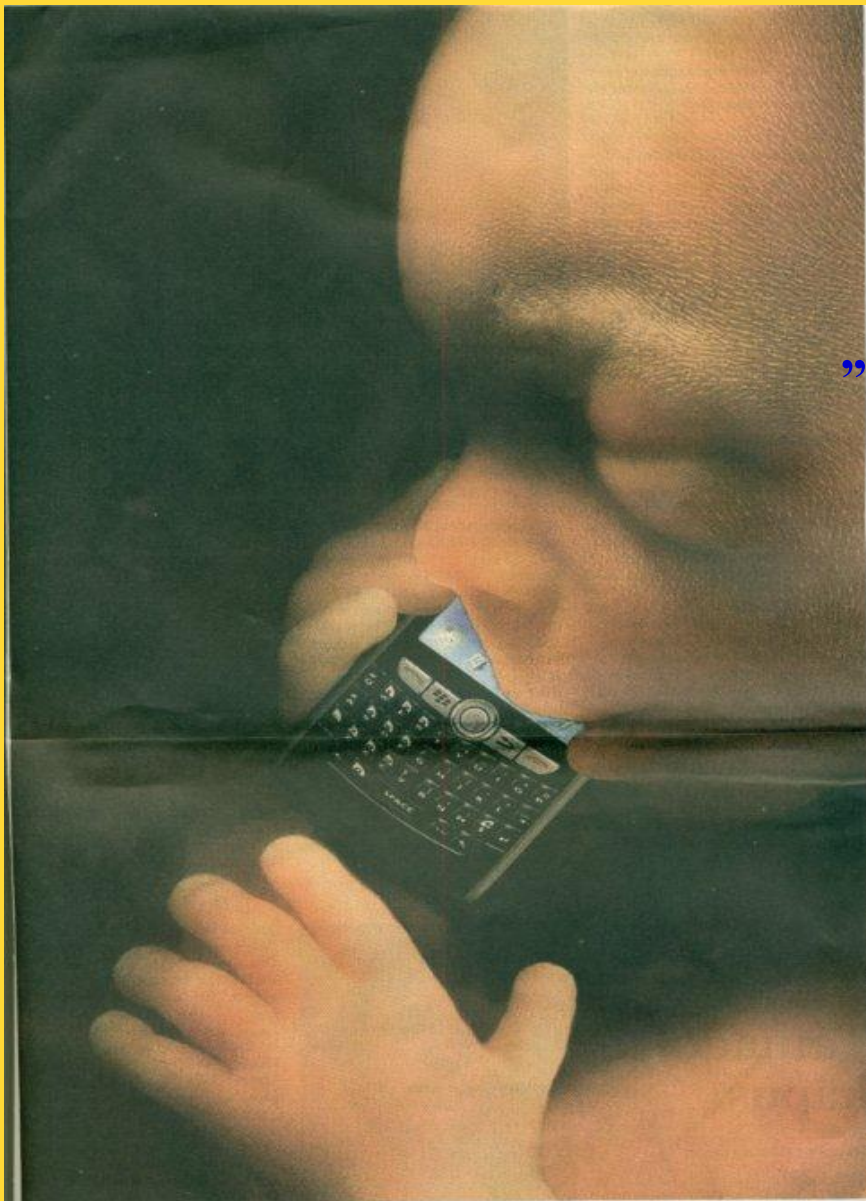
**Közlekedj**

**Rendesen**

**Ember,**

**Szeretettel ☺**

helyett pl:



József Attila után szabadon:

„Én mondom nem nagy még az ember,  
De képzeli hát szertelen.  
Kísérje két szülője szemmel”

**Egy biztonság tudatos „KRESZ”  
és a szakértelem.**

[biro.jozsef@nkh.gov.hu](mailto:biro.jozsef@nkh.gov.hu)