

Diplomamunka

# Józsefvárosi közúti vasúti járműtelep

Szabó Gábor

Konz.: Dr. Kazinczy László, Simon György

# Cél: Budapest elavult kocsiszíneinek kiváltása



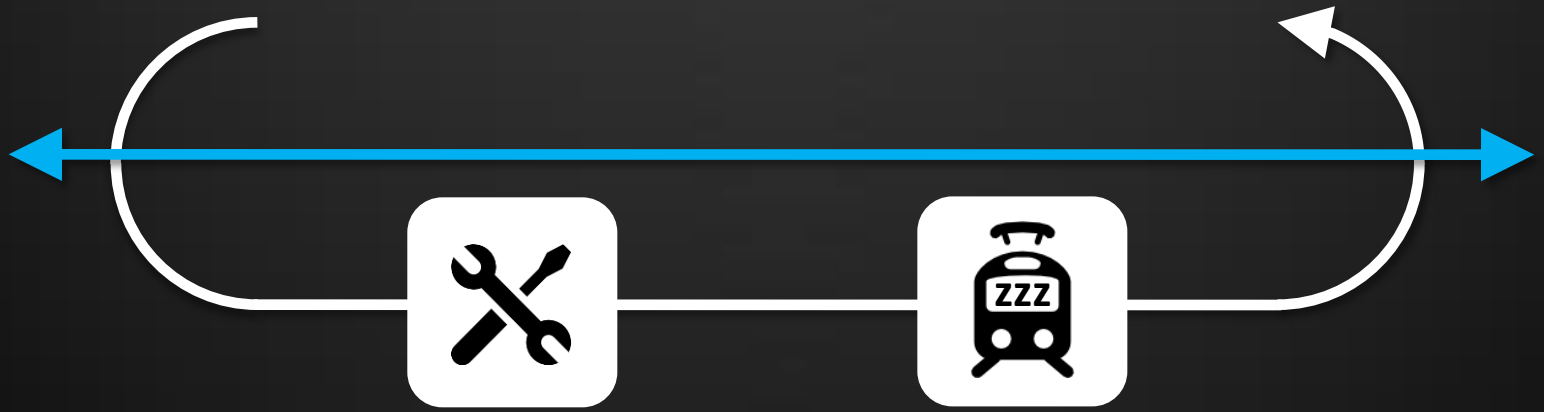


# Cél: Budapest elavult kocsiszíneinek kiváltása

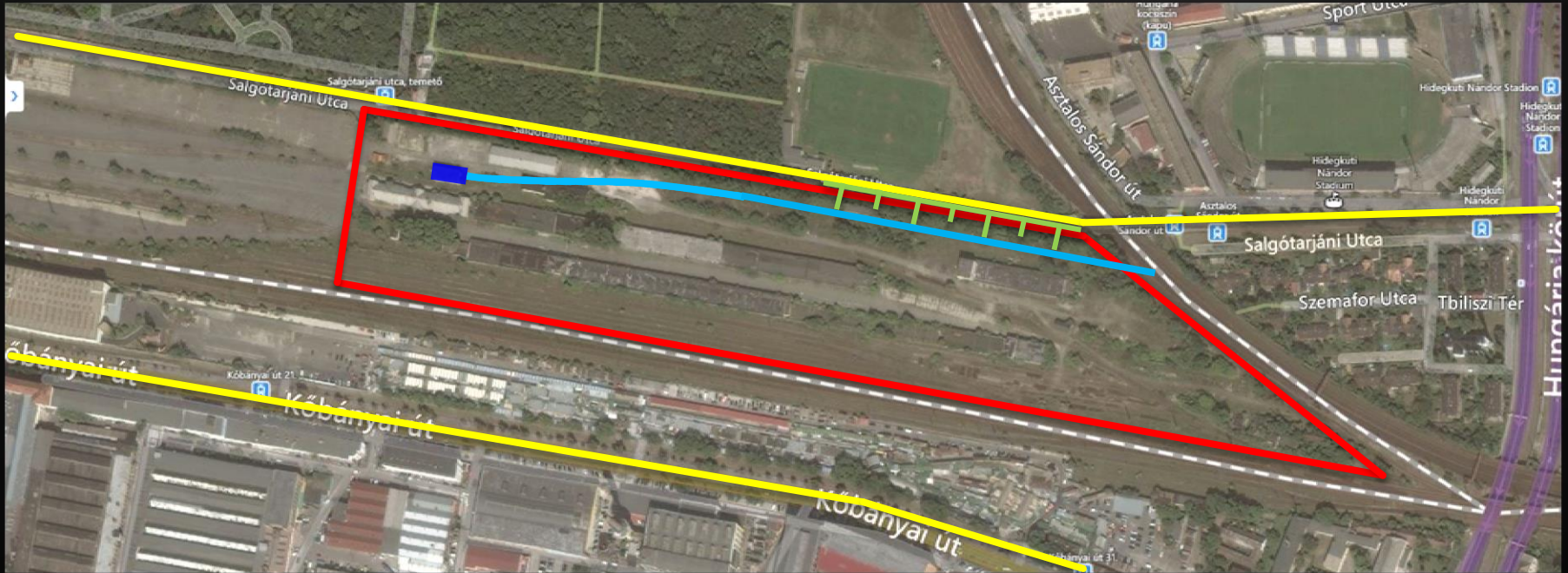


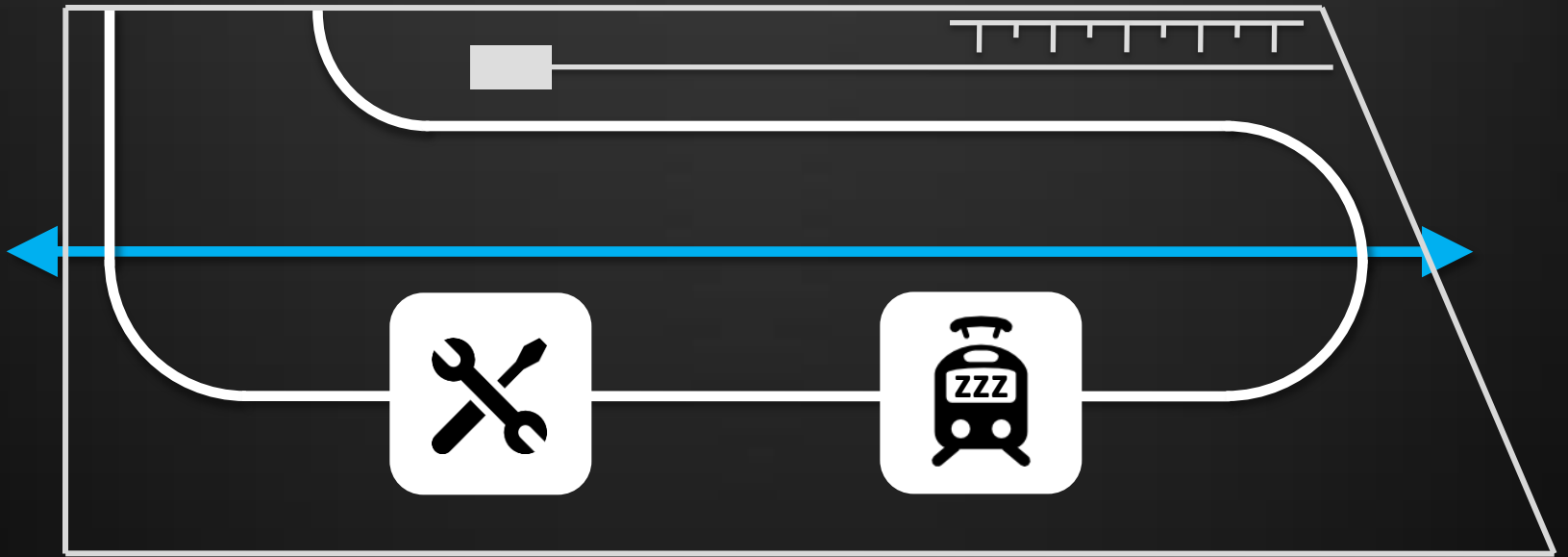






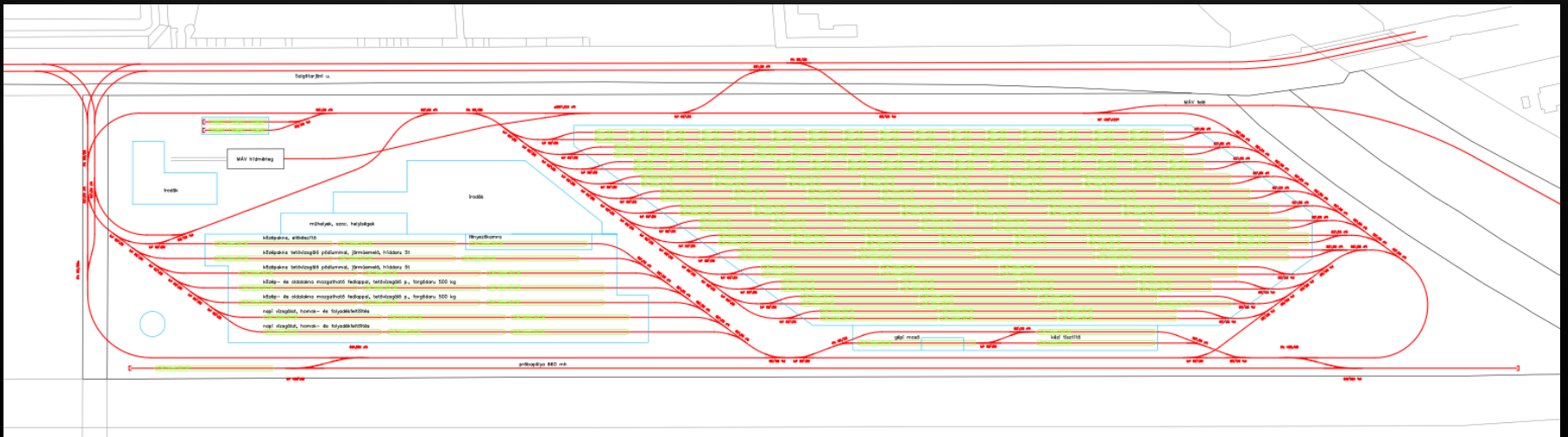
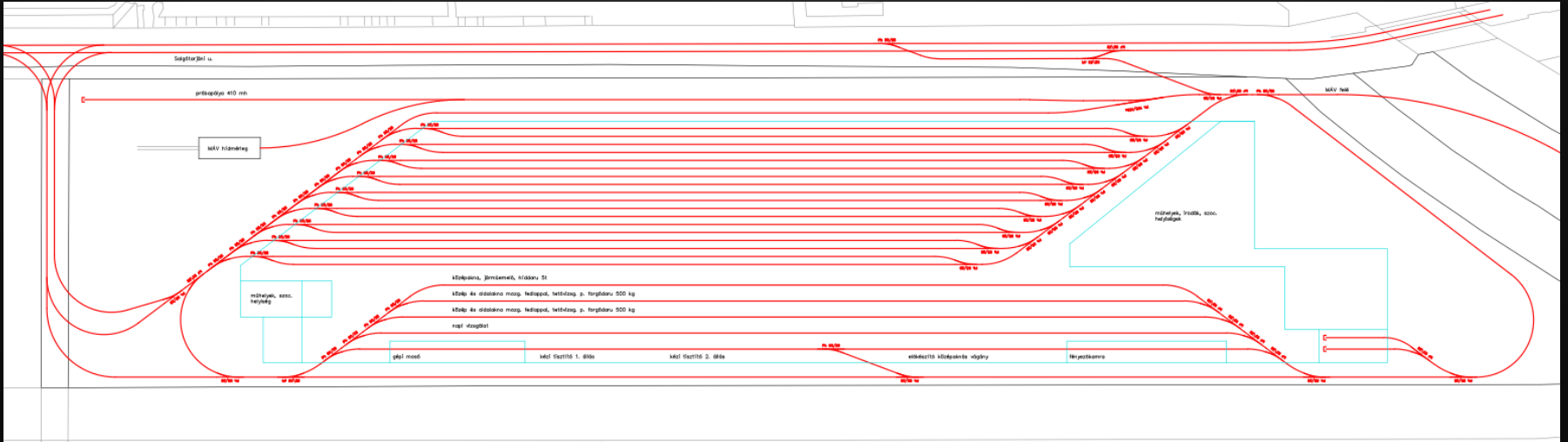




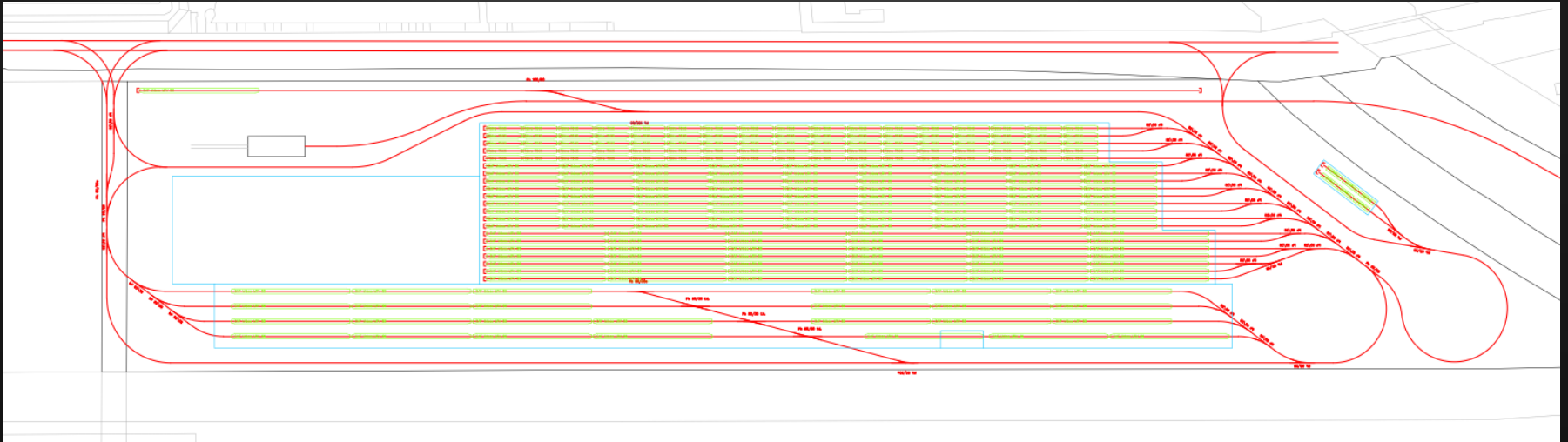




# Előtervek



# Előtervek



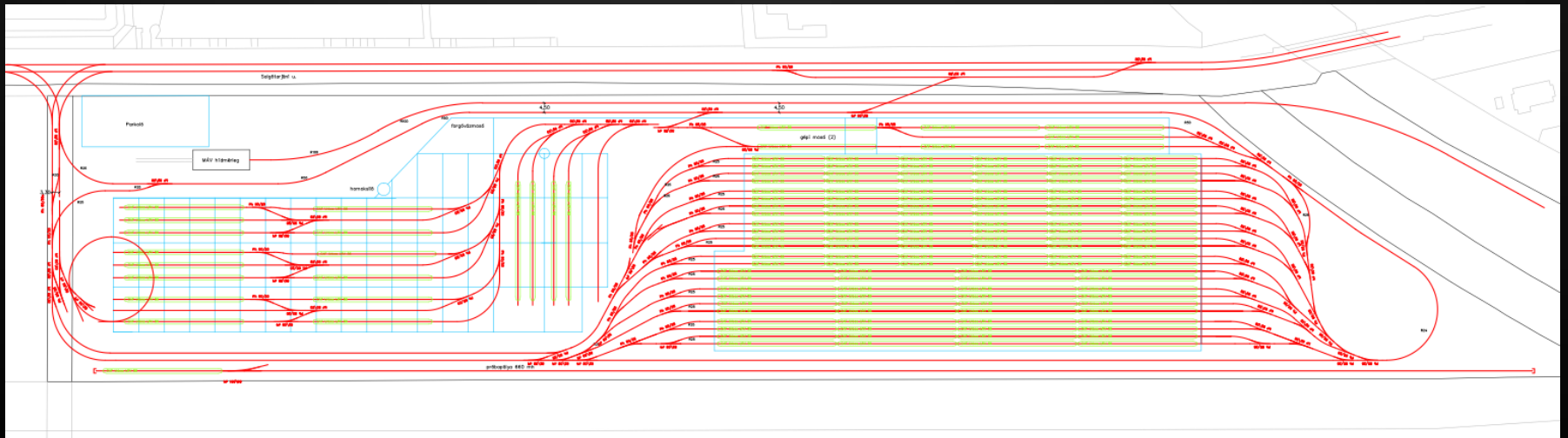
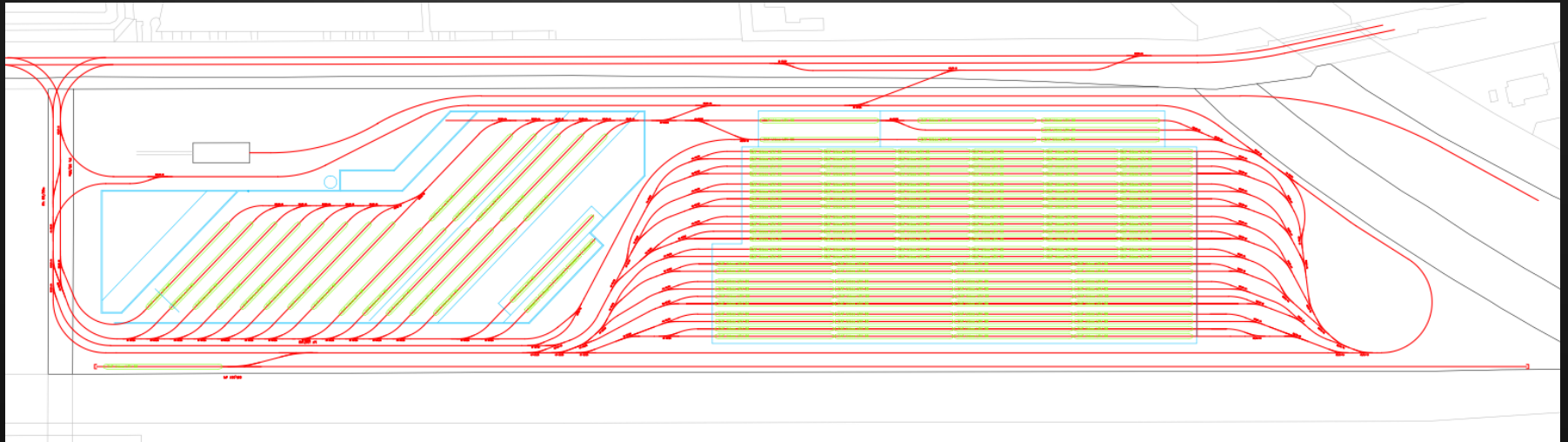
# Előtervek



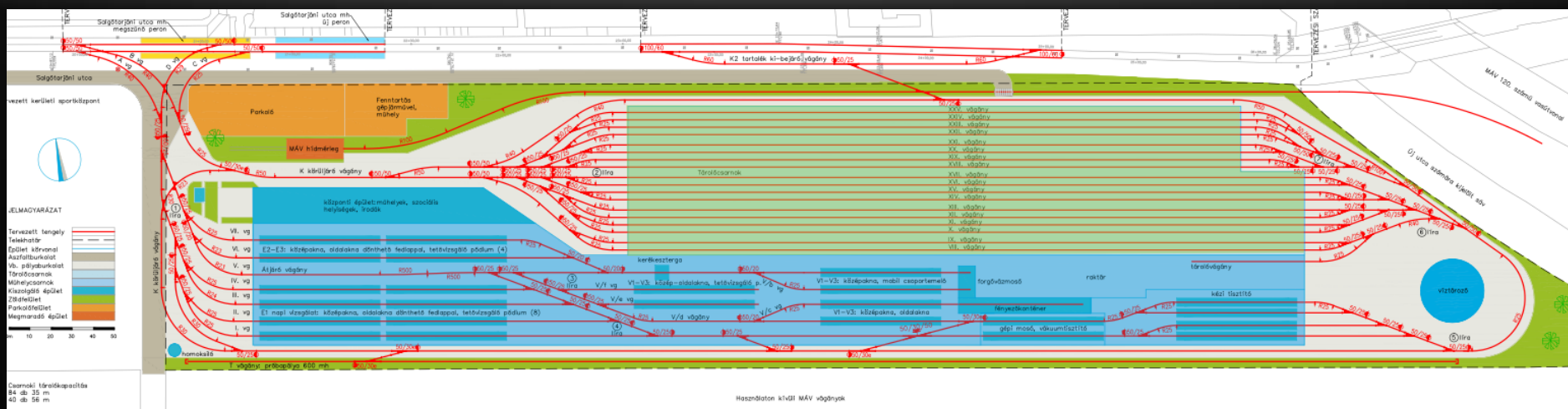




# Előtervek



# Tanulmányterv V1



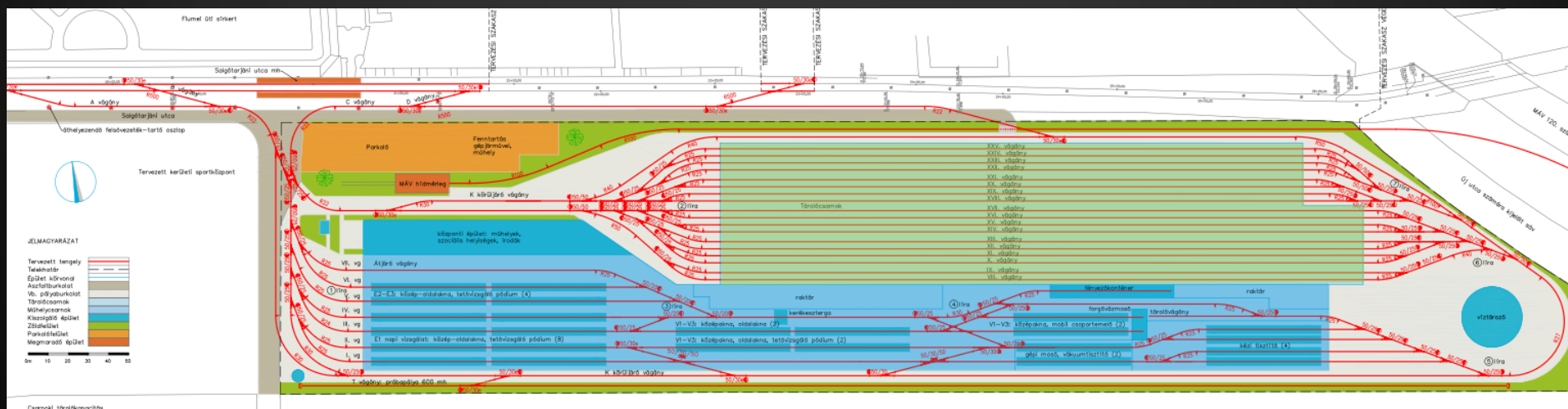
Vizsgáló-javító csarnok



Tárolócsarnok



# Tanulmányterv V2

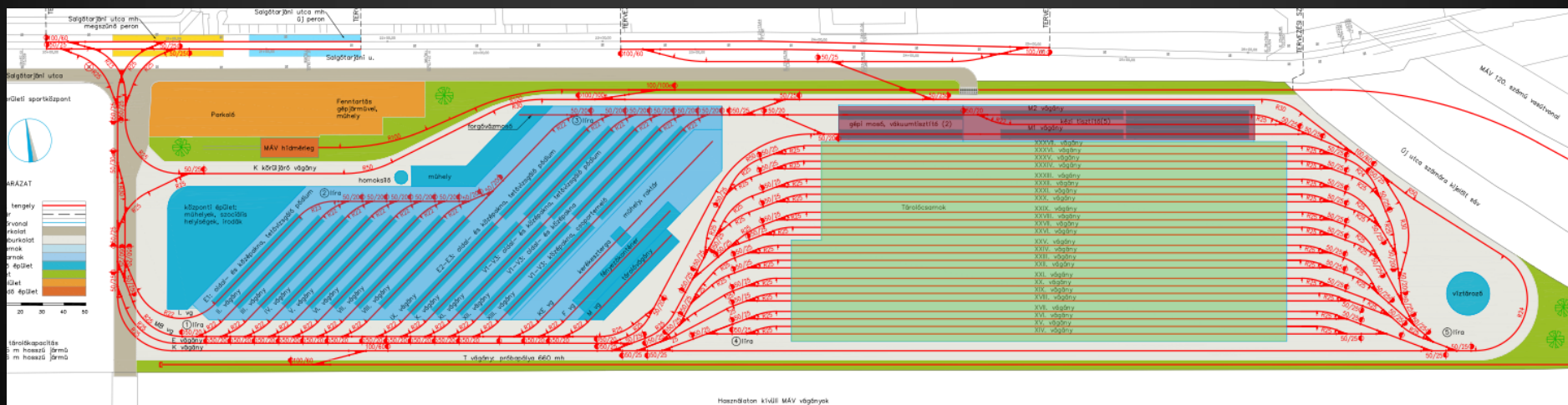


Vizsgáló-javító csarnok



Tárolócsarnok

# Tanulmányterv V3



Vizsgáló-javító csarnok

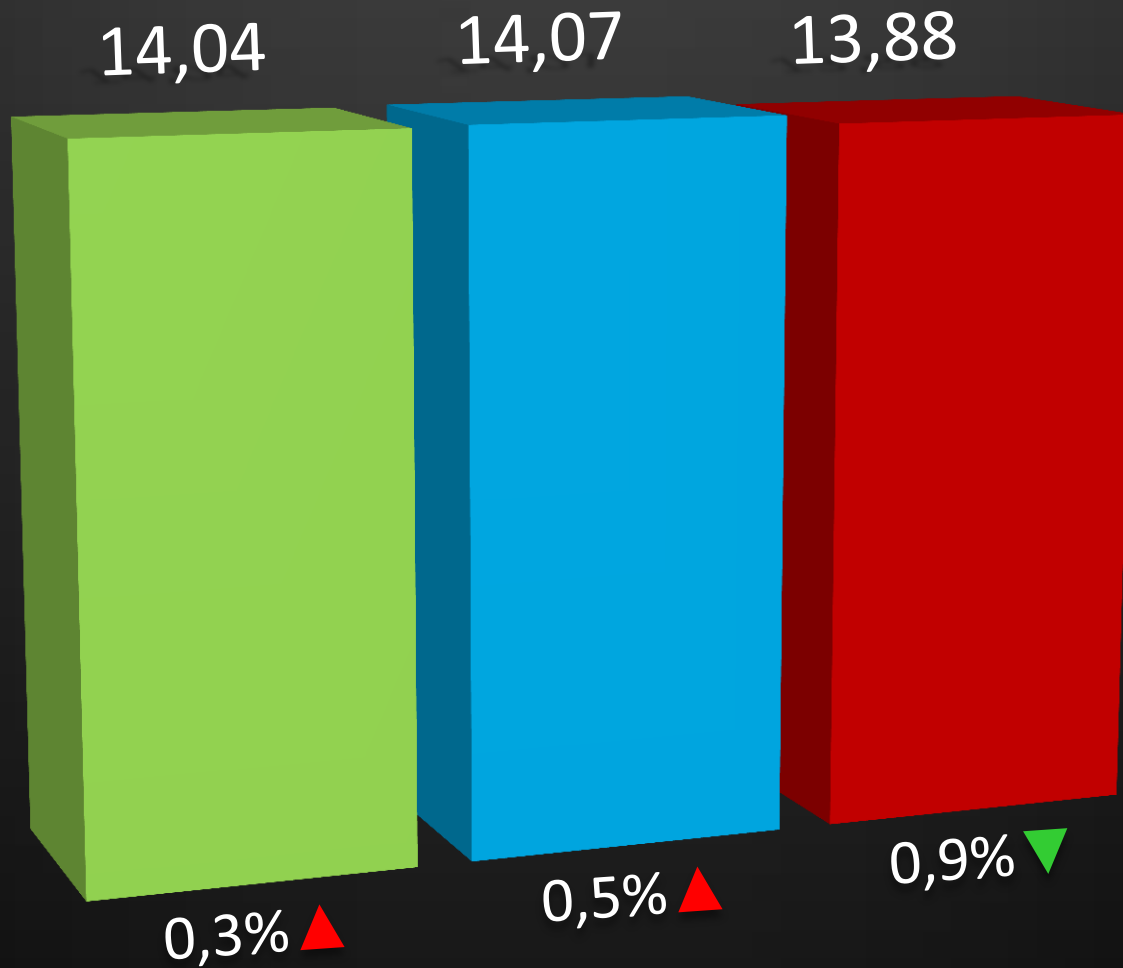


Járműmosó



Tárolócsarnok

# Kiértékelés



Becsült bekerülési költség, Mrd Ft



# Kiértékelés

Vágányhálózat					
Teljes vágányhossz [m]			Vasúti berendezések [csoport]		
12990	14500	12350	88	88	114
4	3	4	4	4	2

[pontozás: 3 pont , 10% átlagtól eltérésnél +/- 1 pont]

# Kiértékelés

- A. Szalagjellegű üzem
- B. Előtárolás
- C. Létesítmény elosztás
- D. Technológiai elosztás
- E. Vágányhálózat kialakítás
- F. Forgalmi kapcsolat
  
- I. Saját 20%
- II. Bohunka Gábor (BKV) 30%
- III. Arcus Kft (Simon György,  
Cseresznyés Balázs) 50%

	A	B	C	D	E	F
A		0	0	0	0	0
B	1		0	1	0	1
C	1	1		1	1	1
D	1	0	0		0	0
E	1	1	0	1		1
F	1	0	0	1	0	
I	1.	4.	6.	2.	5.	3.
II	1.	5.	6.	2.	3.	4.
III	4.	6.	5.	1.	2.	3.
Σ	2.	5.	6.	1.	3.	4.

# Kiértékelés

	V1			V2			V3		
Szempon <b>x</b> súly	BKV	Arc	én	BKV	Arc	én	BKV	Arc	én
Szalagüzem <b>x2</b>	4	5	5	3	5	4	5	2	5
Előtárolás <b>x5</b>	3	3	3	3	3	3	3	4	5
Elrendezés <b>x6</b>	5	4	4	4	3	3	3	5	3
Technológia <b>x1</b>	5	5	5	4	5	3	3	4	4
Vágányhálózat <b>x3</b>	4	5	4	3	4	3	5	2	2
Forgalmi kapcs. <b>x4</b>	5	4	5	5	3	4	5	3	3
Összesen	90	84	86	74	72	69	81	76	75
Sorrend	1	1	1	3	3	3	2	2	2
Pontszám	3	3	3	1	1	1	2	2	2

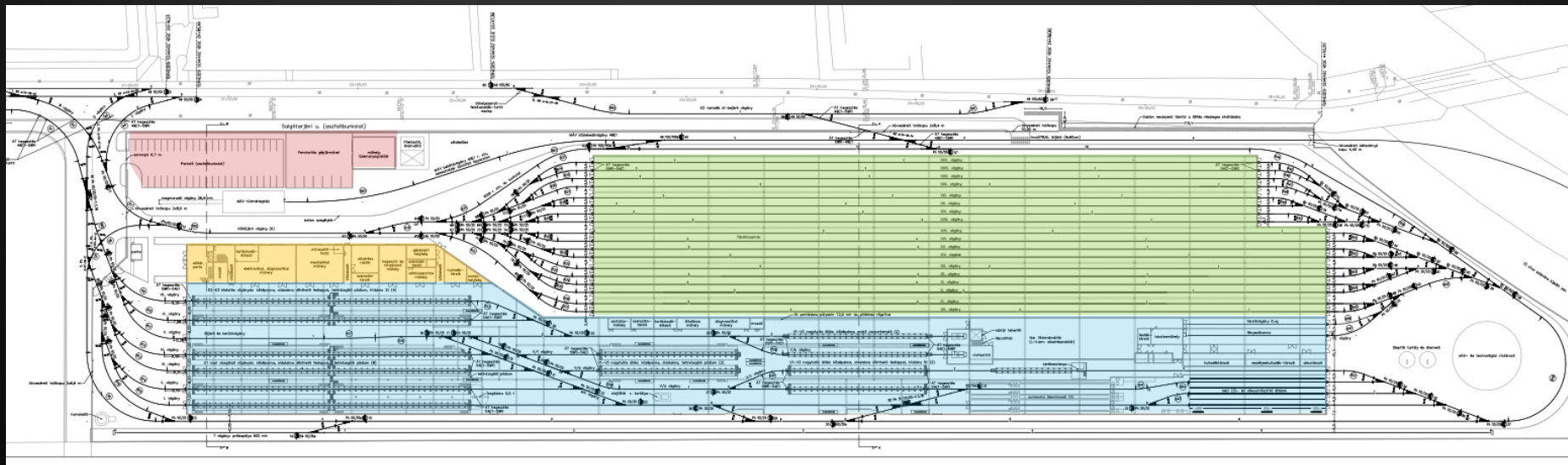


# Összesítés

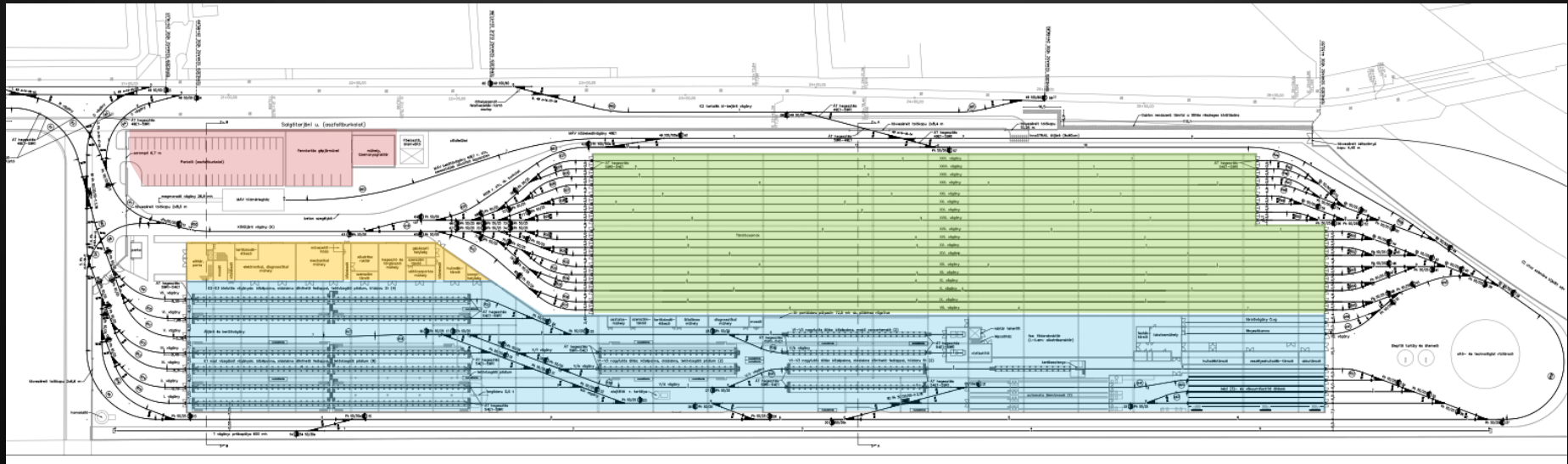
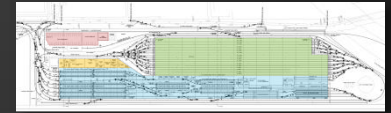
	V1	V2	V3
Bekerülési költség	3	3	3
Vágányhálózat	3	4	3
Vasúti berendezések	4	4	2
BKV pontozás	3	1	2
Arcus Kft pontozás	3	1	2
Saját pontozás	3	1	2
Összesen	19	13	14

V1

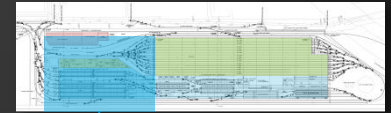
# Engedélyezési terv



# Engedélyezési terv

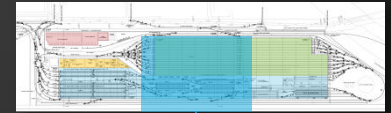


# Engedélyezési terv

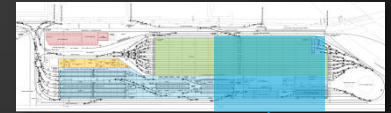




# Engedélyezési terv



# Engedélyezési terv



XVI. vágány

XV. vágány

XIV. vágány

XIII. vágány

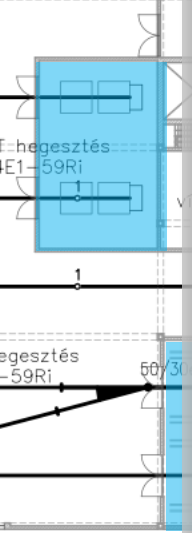
XII. vágány

XI. vágány

X. vágány

IX. vágány

VIII. vágány



0. vágány

vezérlőkamra

vesztélyeshulladék-tároló

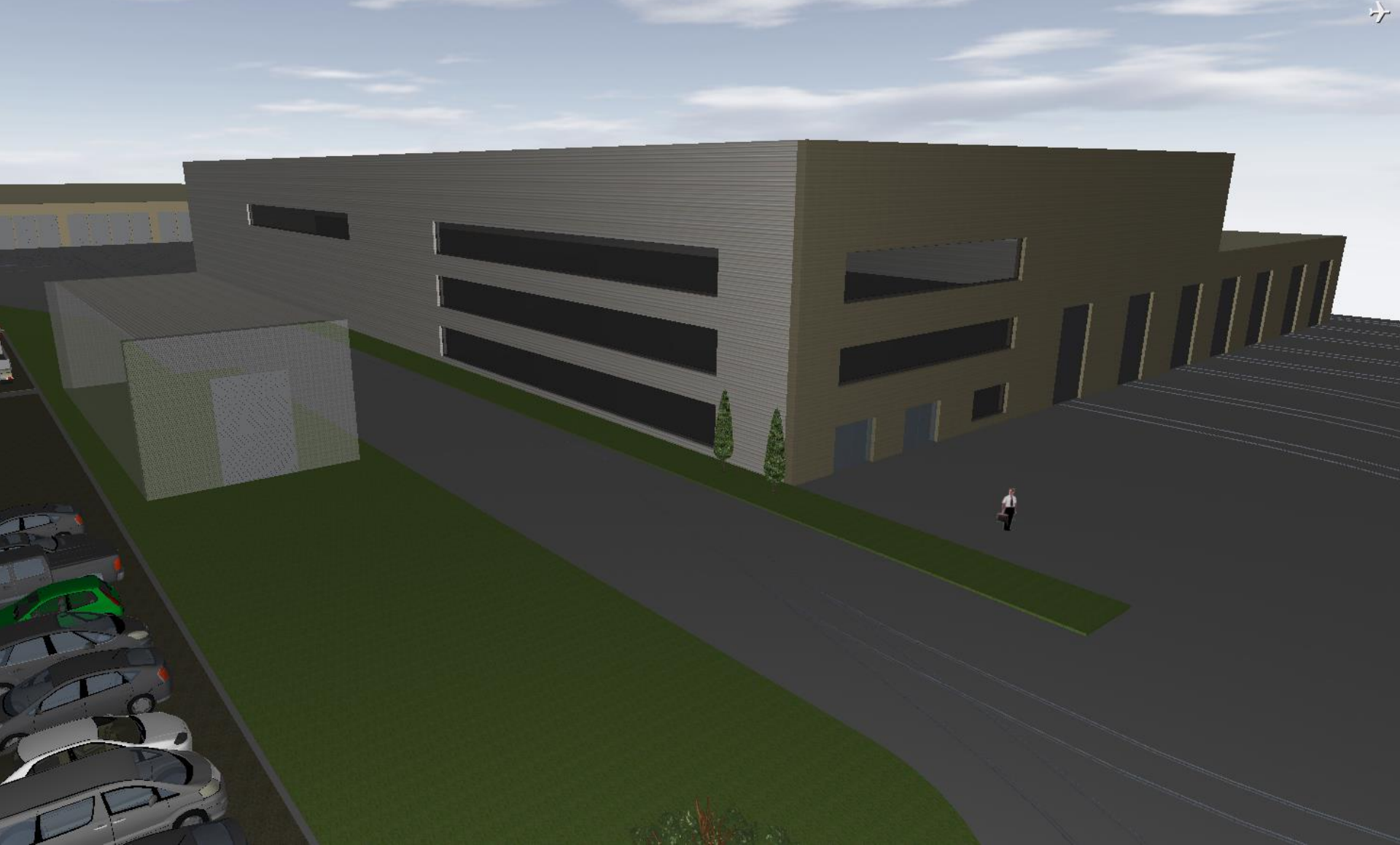
szennyvíztisztító állások



# Összefoglaló, javaslatok

- 124 db új (vegyesen 35 és 54 mh) jármű tárolása
- ~10% tárolókapacitás-tartalék, nosztalgia járművek
- Max. 120 hónapos ciklusú javítás
- Nagy területfoglalás
- MÁV hídmérleg elbontása
- Építési terület kiterjesztése déli irányban
- Kapcsolat a Kőbányai úttal





Köszönöm a figyelmet!

**Képek:**

TramStore21.eu

SEFAC

Google Maps

Bing Maps