



M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Út és Vasútépítési Tanszék

Diplomavédés

Sopron állomás engedélyezési terve

Készítette:
Gyapjas Dávid

Konzulensek:
Dr. Bocz Péter (BME UVT)
Nagy Zoltán (Utiber Kft.)

Miről lesz szó?

- A tervezési terület, jelenlegi állapot bemutatása
- Problémák feltárása
- Diplomamunka célkitűzése
- Tanulmánytervi változatok ismertetése, összehasonlítása
- Engedélyezési terv bemutatása
- Tapasztalatok, összegzés

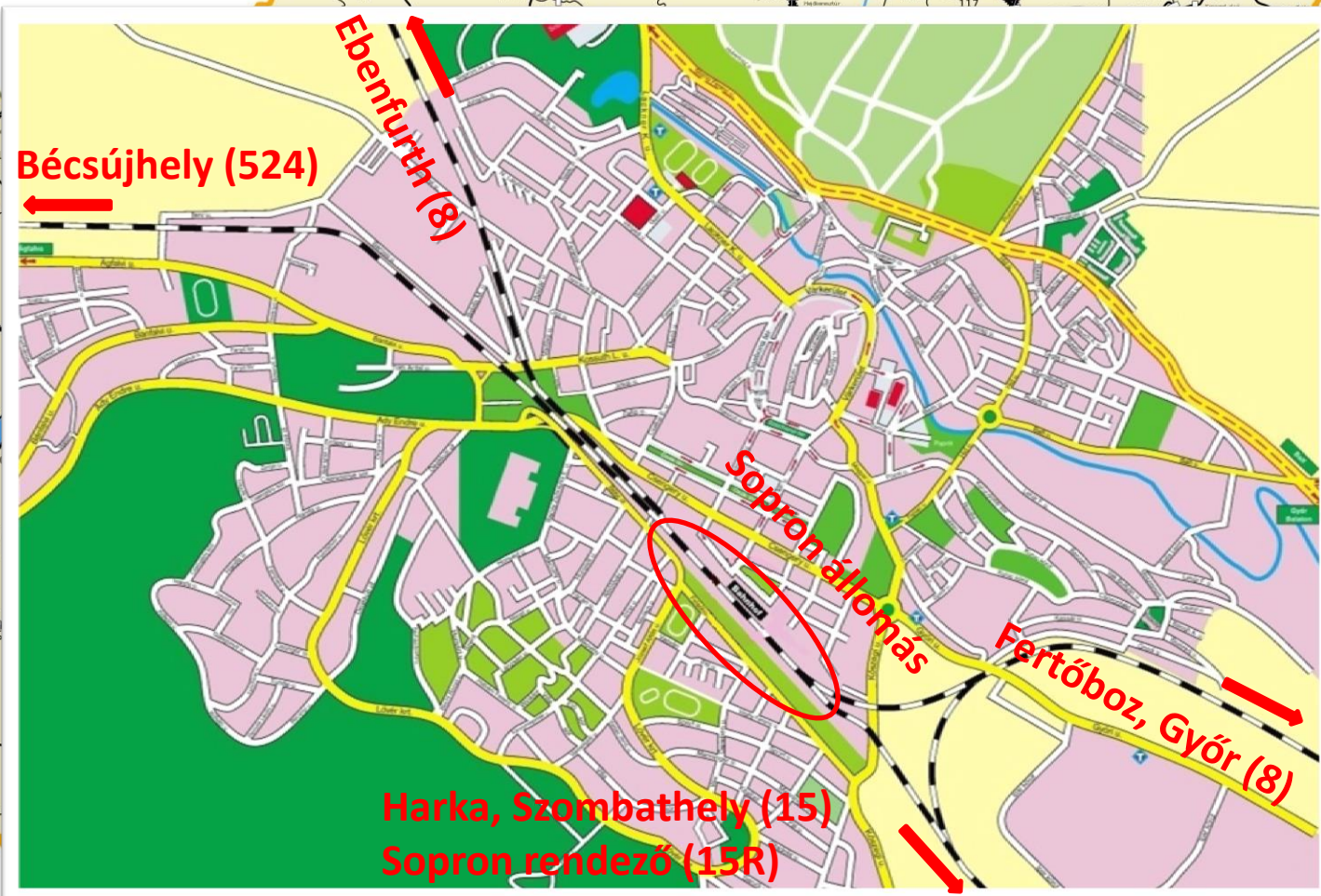
A helyszín bemutatása

Magyarország vasúti térképe

8 Győr - Sopron-vasútvonal

15 Sopron - Szombathely vasútvonal

524 Bécsújhely - Sopron vasútvonal



Problémák feltárása

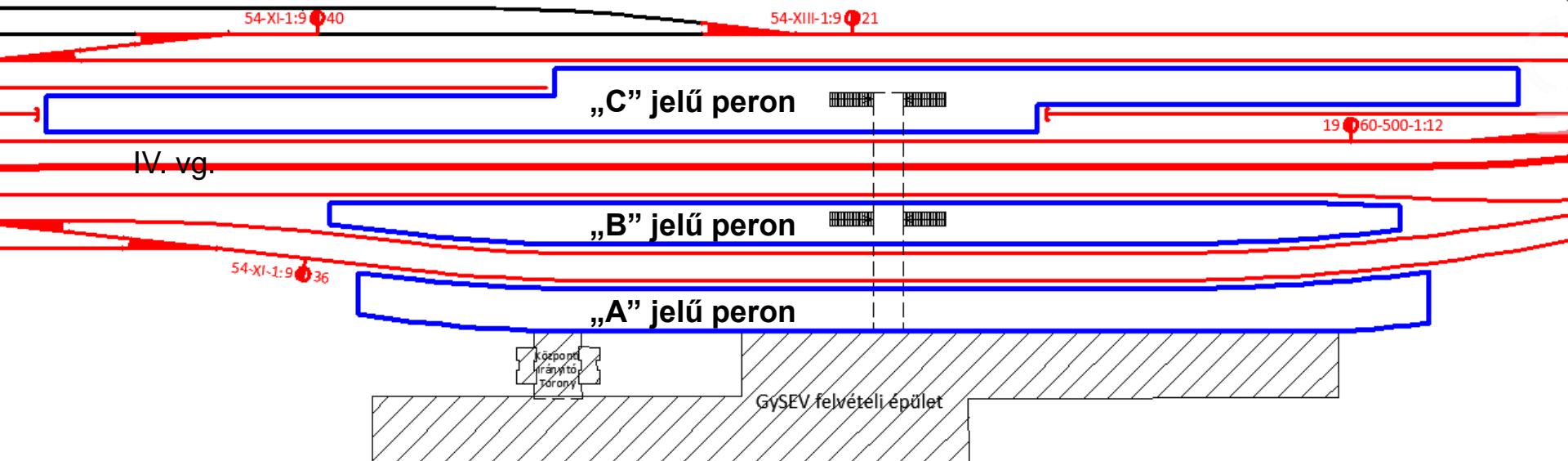
- Állomási üzemterv:
 - 5 db peronos vágány kevés (sok vonat végállomásozik)
 - Tároló kapacitás alacsony
- Átjárhatóság biztosítása (határállomás)
- Nincs konkrét átmenő vágány
- 8-as vonal tervezett átépítése új nyomvonalon (Fertőboz - Harka irányából)

Diplomamunka célkitűzései

- Az állomás korszerűsítése ÁME előírások alapján (CR INS TSI, PRM TSI)
- Tárolókapacitás bővítése
- 7 db peronos vágány kialakítása
- 8-as vonal új nyomvonalának bevezetése az állomásra Harka irányából
- Biztosítsuk a tehervonatok gördülékeny áthaladását

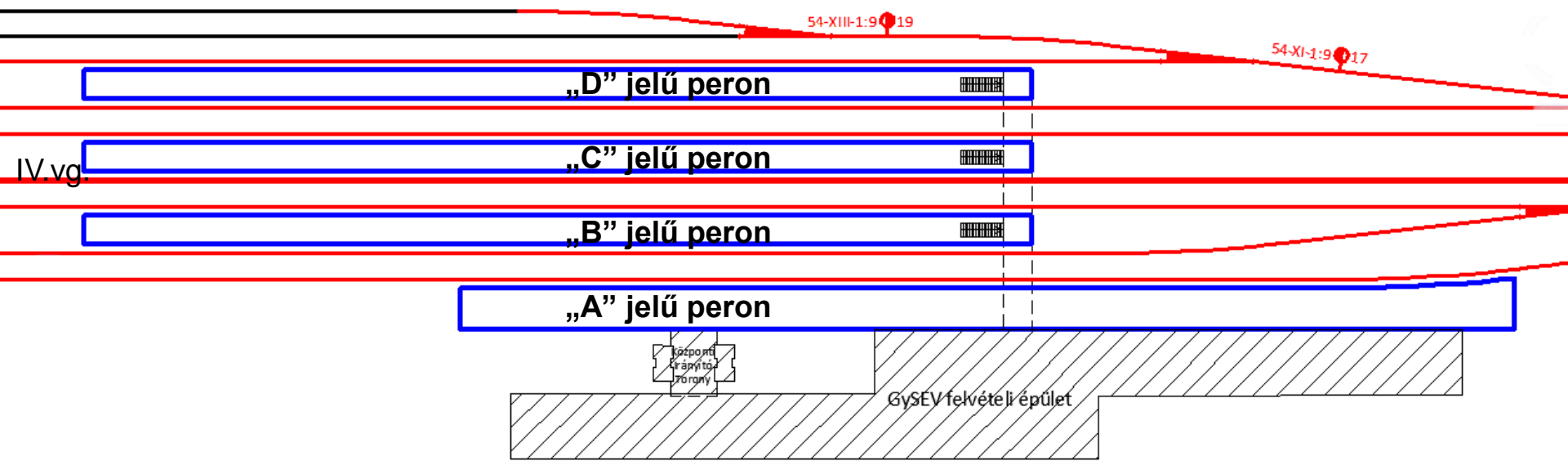
„A” változat

- Fordított „Z” alakú peron
- Megtört állomásfejek
- 500-as rendszerű kitérők
- Külön tehervonati átmenő vágány



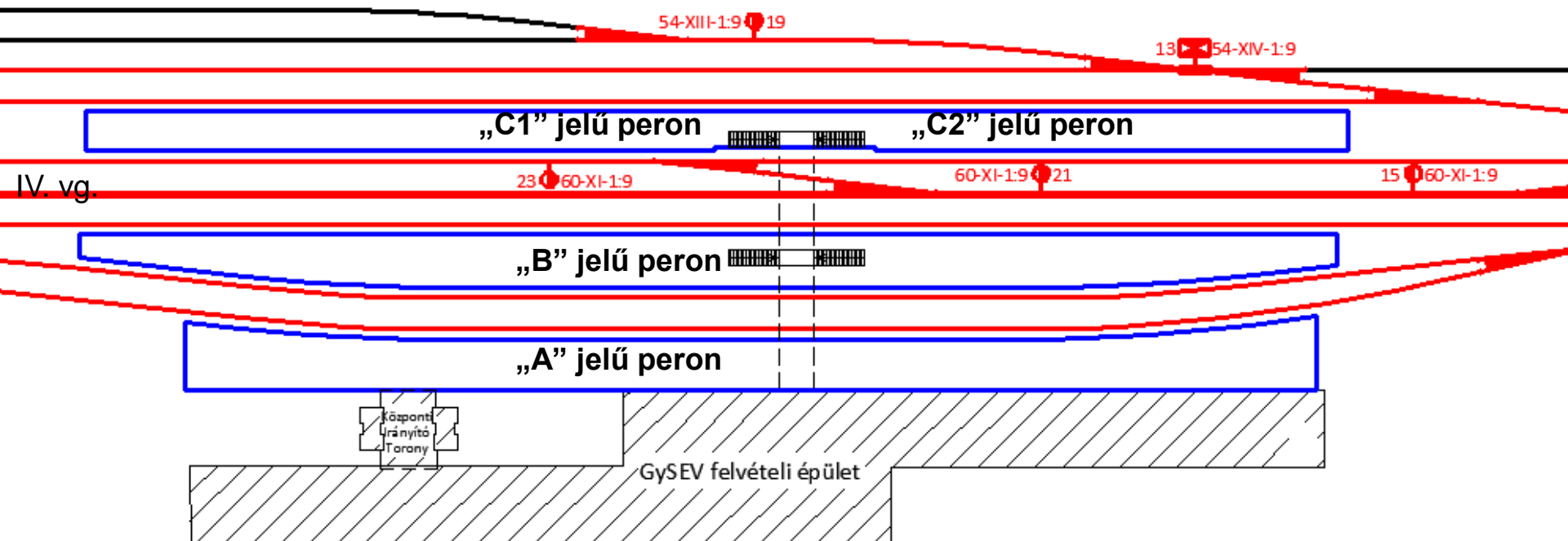
„B” változat

- Klasszikus szigetperonos kialakítás
- Átmenő vágány
- Külön tehervonati átmenő vágány nincs



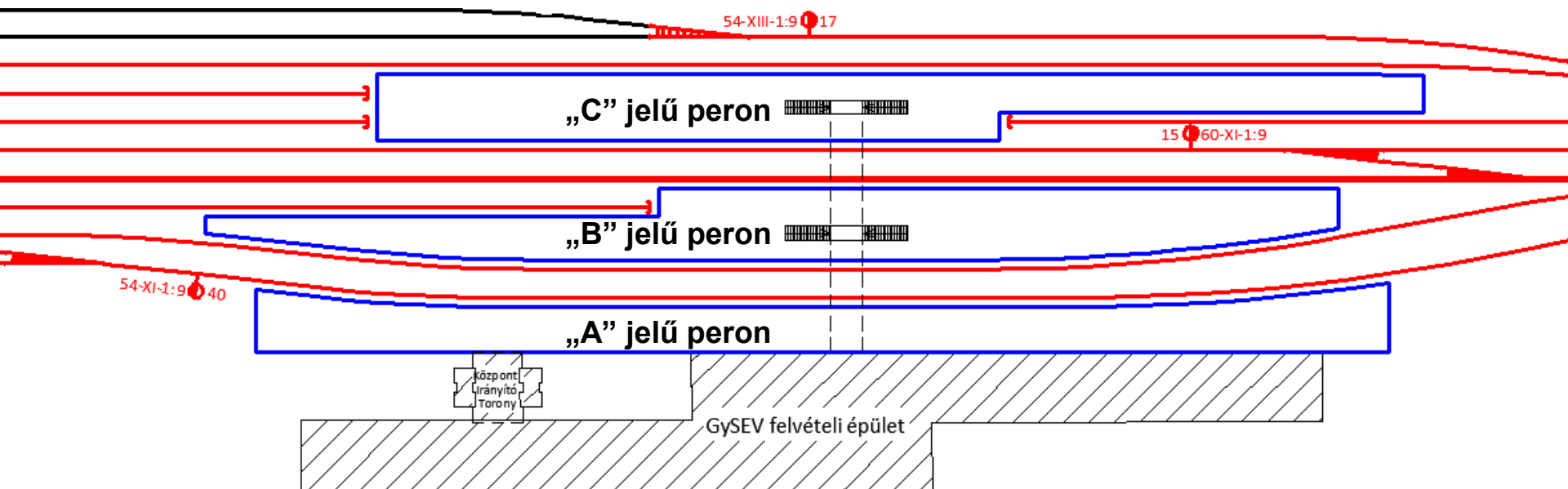
„C” változat

- Jelenlegi peronelrendezés kismértékű változtatása
- Külön tehervonati vágány
- Kevés átalakítással jár



„D” változat

- Peronelrendezése hasonló az „A”-hoz
- Jelentős tároló kapacitás
- Külön tehervonati vágány nincs

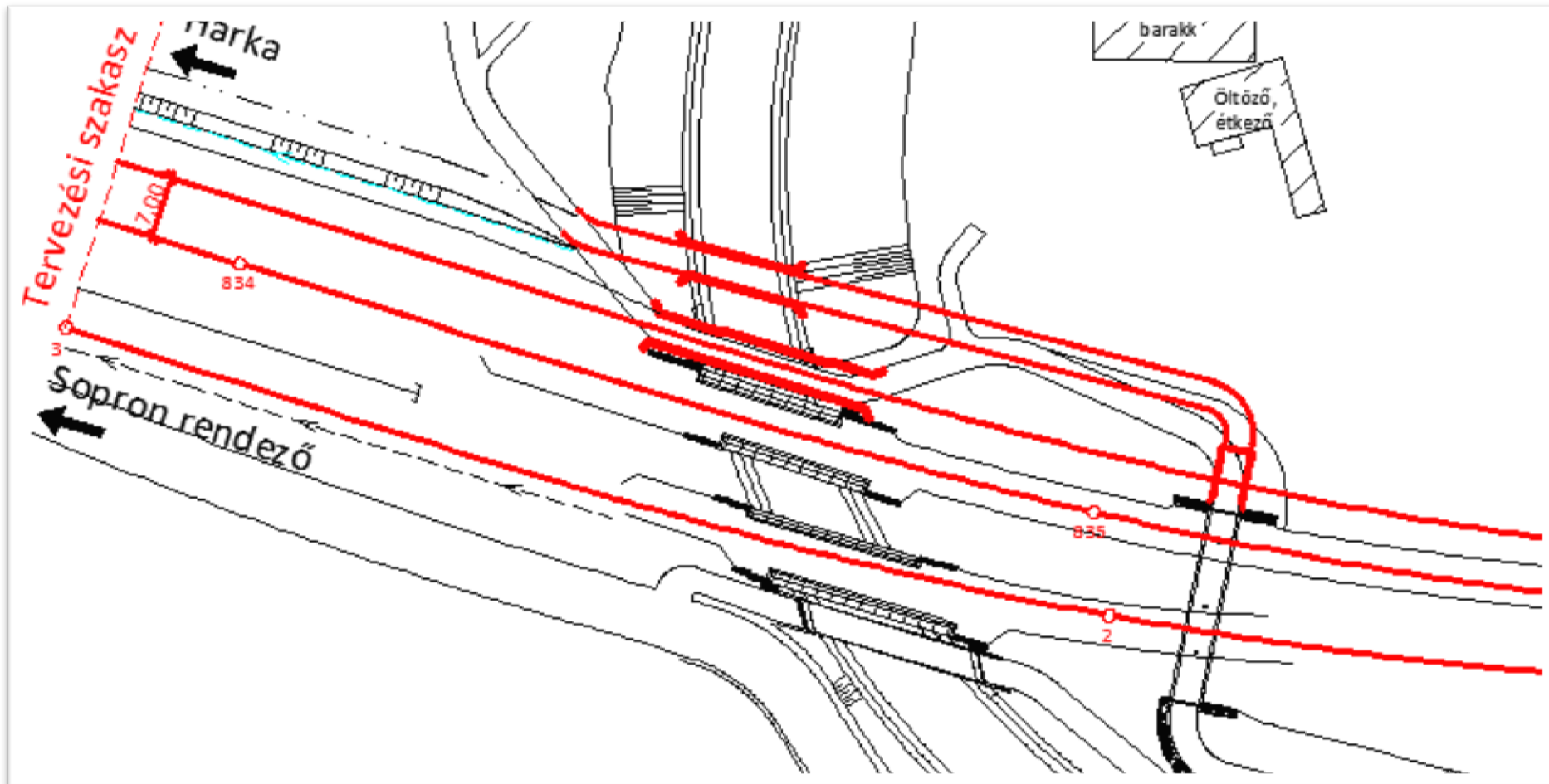


Tanulmánytervek összehasonlítása

Szempont	Súly	"A" változat		"B" változat		"C" változat		"D" változat	
		osztály- zat	súlyoz- va	osztály- zat	súlyoz- va	osztály- zat	súlyoz- va	osztály- -zat	súly- ozva
Beruházási költségek	1,7	7	11,9	8	13,6	10	17	9	15,3
Üzemtechnológia	1,6	8	12,8	6	9,6	6	9,6	7	11,2
Tehervonati közlekedés	1,5	9	13,5	3	4,5	8	12	5	7,5
Tároló kapacitás	1,2	6	7,2	3	3,6	4	4,8	8	9,6
Sebesség	1,3	9	11,7	6	7,8	6	7,8	4	5,2
Egyszerű fenntarthatóság	1,2	4	4,8	5	6	3	3,6	3	3,6
Utások kényelme	1,1	7	7,7	3	3,3	5	5,5	6	6,6
7 db peronos vágány megléte	1	10	10	10	10	5	5	10	10
Összesen	-	-	79,6	-	58,4	-	65,3	-	69

Engedélyezési terv az „A” változatra

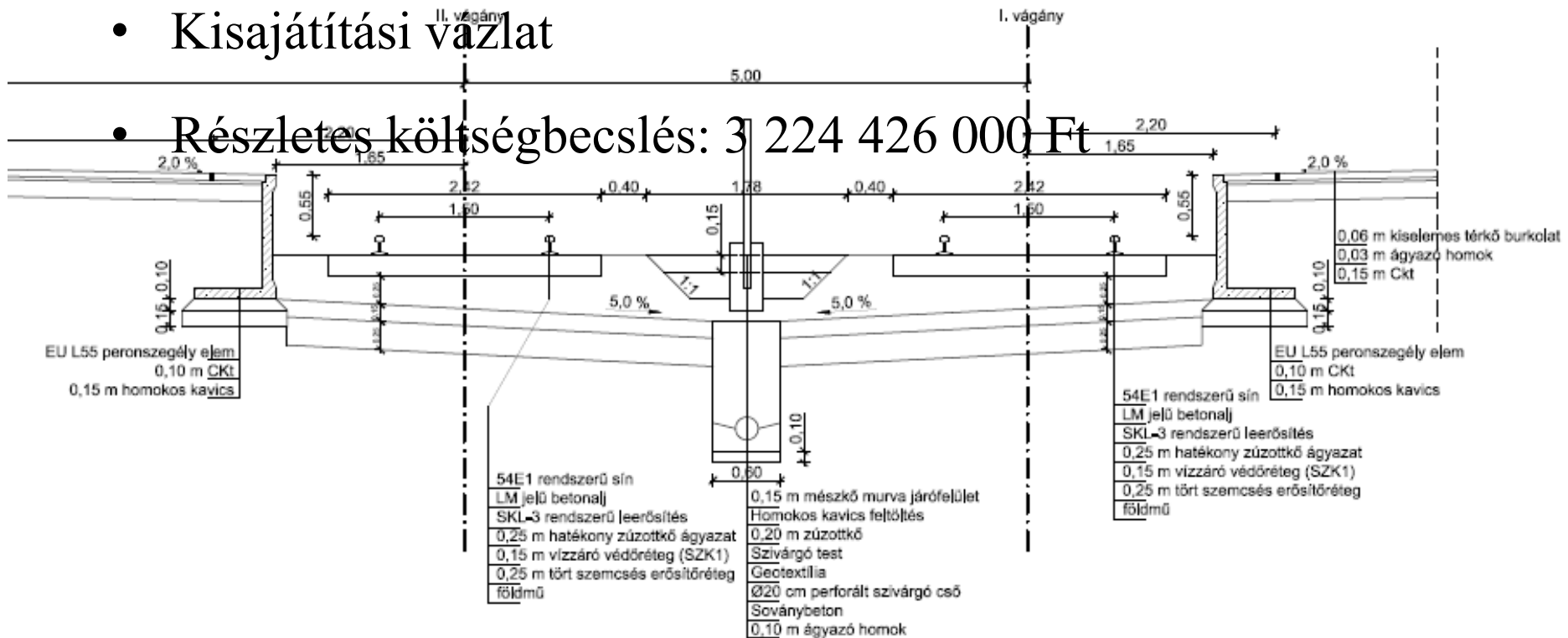
- **Vízszintes vonalvezetés:**
 - kis mértékű változás a tanulmánytervhez képest állomás kezdőpontja előtti műtárgyaknál



Engedélyezési terv az „A” változatra

- Magassági vonalvezetés
- Mintakeresztmetszvények a jellemző helyeken
- Víztelenítési terv (állomási szivárgó rendszer)
- Kisajátítási vázlat

• Részletes költségbecslés: 3 224 426 000 Ft



Összegzés

- A megismert forgalmi igények kielégítését megcélzó tervek készítése:
 - 7 db peronnal rendelkező vágány
 - 4 db tároló vágány (használható hosszuk összege: 853 m)
- Előírásoknak megfelelő műszaki megoldások tervezése (OVSZ, OKVPSZ, TSI)
 - kivétel: 500-as kitérő, amelynek rendszerbe állítására hazánkban szükség lenne

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

