

KRESZ és közútkezelés

KTE Közlekedéstechnikai Napok

2013. április 9.

Magyar Műszaki és Közlekedési
Múzeum

Nagy Zoltán
osztályvezető
Magyar Közút NZRT.
telefon: 819-9133
e-mail: nagy.zoltan@kozut.hu





A józan paraszti ész hiánya minden területen

- Senki nem gondolja, hogy „jobbkéz szabályos” keresztezések, de, ha jogilag nézzük ...
- Számtalan **szükségtelen** jelzést igényel, számtalan kibúvási lehetőséget ad az ügyeskedőknek.
- ... és még sok ilyen van.

- 100 méterenként útcsatlakozás
- A tilalmi jelzéseket feloldja.
- Nem láttam a táblát, a földútcsatlakozásról jöttem.
- Nem volt veszélyt jelző, nem tudtam, hogy rossz az út.

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet: 4. §. (5):

A forgalomszabályozást a szükséges legkevesebb közúti jelzéssel kell megvalósítani. (Így csináljuk?)

Mit jelentett 4 éve?



Mit jelent most?

(8) A fény kibocsátására alkalmas jelzőtáblán a jelzőtábla fehér és fekete jelzései egymással felcserélt színekkel is megjelenhetnek.

Nóormális?

Mi a különbség?

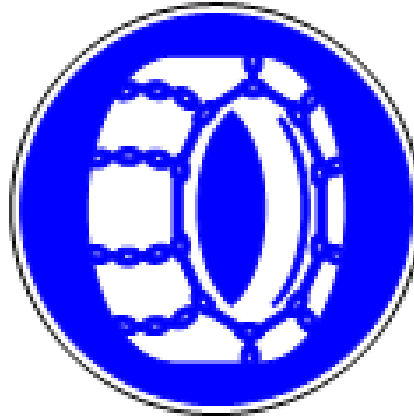


Szerintem semmi, mégis megúsza

Mit ér a „kivéve” célforgalom?

- Az „úti cél” fogalmát tágan kell értelmezni,
.... pl. az ott lévő üzletekben való vásárlás
....
- Még érdekesebb: nem tudja, hogy a lerakóhely a tiltott szakaszra esik-e.

Hogy lehet a táblát alkalmazni?



k) „Hólánc használata kötelező” (26/I. ábra); a jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton közlekedő járműnek (gépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű) legalább egy hajtott tengelyén a gumiabroncsokat hólánccal kell felszerelni.

A hóékezést végző járműveken kell elhelyezni

Legyen nálad, és akkor használd, ha kell!

Milyen sebességgel lehet haladni a lakott terület vége tábla után?



Tilalmi táblák 30 m-rel a lakott terület vége előtt

30. ábra

d) „Sebességkorlátozás” (30. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton a táblán megjelöltnél nagyobb sebességgel haladni tilos.

(6) Az (1) bekezdés c)-g) pontjában említett jelzőtábla hatálya a táblánál kezdődik és a következő útkereszteződés kezdetéig tart, kivéve, ha a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla ennél rövidebb távolságot jelöl meg, vagy a (7) bekezdésben említett jelzőtábla a tilalmat előbb feloldja.

(7) A „Sebességkorlátozás vége” jelzőtábla (56. ábra) az (1) bekezdés d) pontjában említett tábla a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” jelzőtábla (59. ábra) pedig az (1) bekezdés c)-g) pontjában említett valamennyi tábla hatályát feloldja.

Minden tábla minden ellentétes tartalmú táblát felülír



A KRESZ tökéletessége

2513. 4. kmsz

Kell-e
sebességkorlátozó
tábla a 2513. jelű
úton?



4. 60. kmsz

- Járművel a forgalmi, az időjárási és látási viszonyoknak, továbbá az útviszonyoknak (**az út vonalvezetésének, az útburkolat minőségének és állapotának**) megfelelően kell közlekedni; figyelemmel kell lenni a jármű sajátosságaira, az utasokra és a rakományra.

- 30.1. Sebességkorlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha
- a) ... az út terepadottságainak megfelelő kiépítési jellemzőivel **összeegyeztethető sebességgel** való haladás kedvező időjárási viszonyok között sem volna biztonságos,
- b) a szükséges **sebességcsökkentés mértéke jelentős** (**meghaladja** az előbb említett sebességek értékének **egyharmadát**),
- c) a sebességcsökkentést indokoló körülményeket a járművezetők **kellő távolságból nem ismerhetik fel könnyen**,
- d) továbbá, ha az ezekre a körülményekre utaló **veszélyt jelző táblák alkalmazásával sem érhető el** a szükséges sebességcsökkentés.

Mit jelent?



Hány fajta úthiba van?

- Repedezett
- Egyenetlen
- Hámlásos
- Nyomvályús
- Kátyús

Kell- e mindegyiknek grafika?

Mit kell tenni, bármelyik esetén?

Óvatosabban, csökkentett sebességgel haladni.

- Minél részletesebb, annál több a jogi magyarázkodásra, értelmezésre adódó lehetőség.
- Vagyis:

Legyen egyszerű, mint a tízparancsolat.

- Ha vezetsz, felejts el minden mást, csak a közlekedésre koncentrálj!
- Vigyázz a gyalogosra vagy **ne üsd el a gyalogost!** (20 méter hosszón 30km/ó sebességgel?)
- A gyerekekre még jobban figyelj! (a veszélyt jelző tábla fontossága)
- Ne előzz, ha nem látod, hogy hová mész!
- Ne állj meg olyan helyen, ahol akadályozod a másikat!
- Ne állj meg olyan helyen, ahol nem látnak!
- Ne takarj el forgalmi jelzést!

- Légy udvarias! (mindnyájan hibázhatunk)
- Figyelj
 - a másokra
 - az útéllapotra
 - az időjárási viszonyokra
 - a forgalomra
 - a közúti jelzésekre
- Ne várj jelzést, ha magad is tapasztalod!

Hozzáállást, attitűdöt követeljen meg.

Aki jogosítványt kapott, lát, és nem teljesen ostoba..

- Ne a betű, a szellemiség legyen az iránymutató.
- Egyszerű alapkövetelmények.
- Egyszerű jogi ügyek. (A rendőr, a bíró el tudja dönteni, hogy vigyáztál-e a gyalogosra, akadályoztad-e a másikat, udvarias voltál-e vagy agresszív.)

- még egy fontos: Legyen rugalmas, ha újdonság van, legyen könnyen módosítható. (pl.: turbó körök egyszerűsége, ha van róla néhány szó).
- ... hogy is volt?
- Légy udvarias! (hagyd abba időben az előadásodat!)

Köszönöm a figyelmet

Nagy Zoltán
osztályvezető

Magyar Közút NZRT.

telefon: 819-9133

e-mail: nagy.zoltan@kozut.hu