

ÚJ
MÓDSZEREK ÉS ELJÁRÁSOK
A LÉGI ÉS VÍZI KÖZLEKEDÉS SZEMÉLYZETEINEK
VIZSGÁLATÁBAN ÉS MINŐSÍTÉSÉBEN

DR MELLESE IMRE
Repülési Hajózási Tengerészeti
Egészségügyi Központ

KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közlekedés-
egészségügyi Szakosztály IX. Szeminárium

ÚJ MÓDSZEREK PILÓTÁK VIZSGÁLATÁBAN

KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közlekedés-
egészségügyi Szakosztály IX. Szeminárium

ÚJ MÓDSZEREK PILÓTÁK VIZSGÁLATÁBAN

MALÉV CSŐD KÖVETKEZMÉNYEI

KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közlekedés-
egészségügyi Szakosztály IX. Szeminárium

ÚJ MÓDSZEREK PILÓTÁK VIZSGÁLATÁBAN
MALÉV CSŐD KÖVETKEZMÉNYEI
GERMANWINGS KATASZTRÓFA KÉRDÉSEI

ÚJ MÓDSZEREK PILÓTÁK VIZSGÁLATÁBAN

MALÉV CSŐD KÖVETKEZMÉNYEI

GERMANWINGS KATASZTRÓFA KÉRDÉSEI

ÚJ ELJÁRÁSOK a HAJÓSOK VIZSGÁLATÁBAN

Országos Tisztifőorvosi Hivatal REPÜLÉSI HAJÓZÁSI és TENGERÉSZETI EGÉSZSÉGÜGYI KÖZPONT

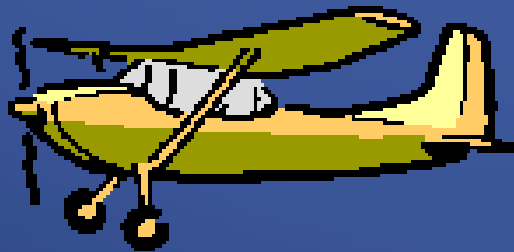


ÉVES VIZSGÁLATOK

2500 FŐ



2000 RGV



500 HAJÓS



ÚJ EURÓPAI SZABÁLYOZÁS

2011.11.25.

HU

Az Európai Unió Hivatalos Lapja

L 311/1

A PART-MED-hez kapcsolódó elfogadható megfelelési módzatok
és útmutatók

PART-MED AMC és GM¹

A nemzeti fejlesztési miniszter 27/2014. (IV. 30.) NFM rendelete

- a polgári légi közlekedési személyzet egészségi alkalmasságának feltételeiről, valamint az egészségügyi alkalmasság megállapítását végző szervek kijelölésének és tevékenységének szabályairól

A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 74. § (2) bekezdés k) pontjában, a 3. § tekintetében a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 53. § (6) és (8) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 84. § e) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet 41. § d) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró emberi erőforrások miniszterével egyetértésben – a következőket rendelem el:

Guidance Material to Part-MED

Initial issue
15 December 2011

KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közlekedés-
egészségügyi Szakosztály IX. Szeminárium

KORÁBBI ELJÁRÁS

Magyar Rendelet

17/ 2002 GKM-EÜM

Repülőorvostan szakvizsga

KINEVEZŐ:

**Állami Népegészségügyi és
Tisztiorvosi Szolgálat**

FELÜGYELET:

**Állami Népegészségügyi és
Tisztiorvosi Szolgálat**

ÚJ ELJÁRÁS

KORÁBBI ELJÁRÁS	ÚJ ELJÁRÁS
Magyar Rendelet	EU szabályozás
17/ 2002 GKM-EÜM	3 EU RENDELET +Magyar Jogszabály
Repülőorvostan szakvizsga	Foglalkozás-orvostan szakvizsga + 60 órás felkészítő tanfolyam
KINEVEZŐ: Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat	KINEVEZŐ: Nemzeti Közlekedési Hatóság
FELÜGYELET: Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat	FELÜGYELET: Nemzeti Közlekedési Hatóság

2. Egészségügyi vizsgálatok végzésére kijelölt vizsgáló repülőorvosok

Név	Cím	Telefonszám	E-mail cím
Dr. Bálint András	6725 Szeged, Topolya sor 19.	+36 20 965 1288	drbalinta@vnet.hu
Dr. Bánki Horváth Ildikó	6722 Szeged, Gutenberg u.18	+36 30 303 1087	bankihorvath@gmail.com
Dr. Bodrogi Judit	4043 Debrecen, Bartók B.u.2-26.	+36 30 519 9338	varkonyi@kenezgykorhaz.hu
Dr. Csergő Tibor	6722 Szeged, Gogol u.1.	+36 20 961 8399	csergotibor@mailbox.hu
Dr. Dudás József	8733 Somogyfán, Fő u.137.	+36 82 420 199	mentomed05@gmail.com
Dr. Ébert Ljudmila	5085 Rákóczi, Kinizsi u.42/a	+36 30 681 0402	ebertludmila@freemail.hu
Dr. Gáspár Etele	4090 Polgár, Városcsokor u.8.	+36 30 320 0849	etgaspar@altanet.hu
Dr. Kalmár Zsolt	8500 Pápa, Vízmű u.6.	+36 30 910 8899	zskalmar@kalmardoktor.hu
Dr. Kisegyházi Attila	8617 Köröshegy, Petőfi u.126.	+36 30 959 8545	repuloorvos@gmail.com
Dr. Kuti Norbert	6000 Kecskemét, Balaton u.17.	+36 20 539 6905	dr.kuti.norbert@gmail.com
Dr. László Andrea	1115 Budapest, Keveháza u.10.	+36 30 245 4704	laszloandrea@yahoo.com
Dr. Litauszki Pál Gábor	4623 Tuzsér, Kossuth u.64.	+36 45 441 023	litauszki@gmail.com
Dr. Makai Ildikó	4043 Debrecen, Bartók B.u.2-26.	+36 20 557 3452	varkonyi@kenezgykorhaz.hu
Dr. Palla Roland	9081 Győrújbarát, Rákóczi u.2.	+36 70 361 1536	gyorujbaratrendelo@gmail.com
Dr. Paszternák László	3525 Miskolc, Árok u.67.	+36 30 565 2927	datamed@chello.hu
Dr. Sidó Zoltán	1123 Budapest, Alkotás u.48.	+36 30 932 4259	rob@osei.hu
Dr. Szabadi Nóra	6332 Uszód, Árpád u.35.	+36 20 777 9931	dr.szabadi.nora@gmail.com
Dr. Szklenárik Zoltán György	9081 Győrújbarát, Rákóczi u.2.	+36 30 504 9536	gyorujbaratrendelo@gmail.com
Dr. Turi Csaba	1184 Budapest, Hengersor u.73.	+36 30 454 9658	turicsaba@gmail.com
Dr. Várkonyi István	4034 Debrecen, Bartók B.u.2-26.	+36 30 218 7055	varkonyi@kenezgykorhaz.hu
Dr. Vaskó Péter	1097 Gyáli u.17-19.	+36 20 936 6530	vaskopet21@gmail.com
Dr. Völgyi Zoltán	8500 Pápa, Bella u.9.	+36 30 407 7904	dvolgyiphd@mail.globonet.hu

KIJELÖLT VIZSGÁLÓ ORVOSOK:

**AZ
NKH
HONLAPON**

BÁRÁNY-FORGATÓSZÉK

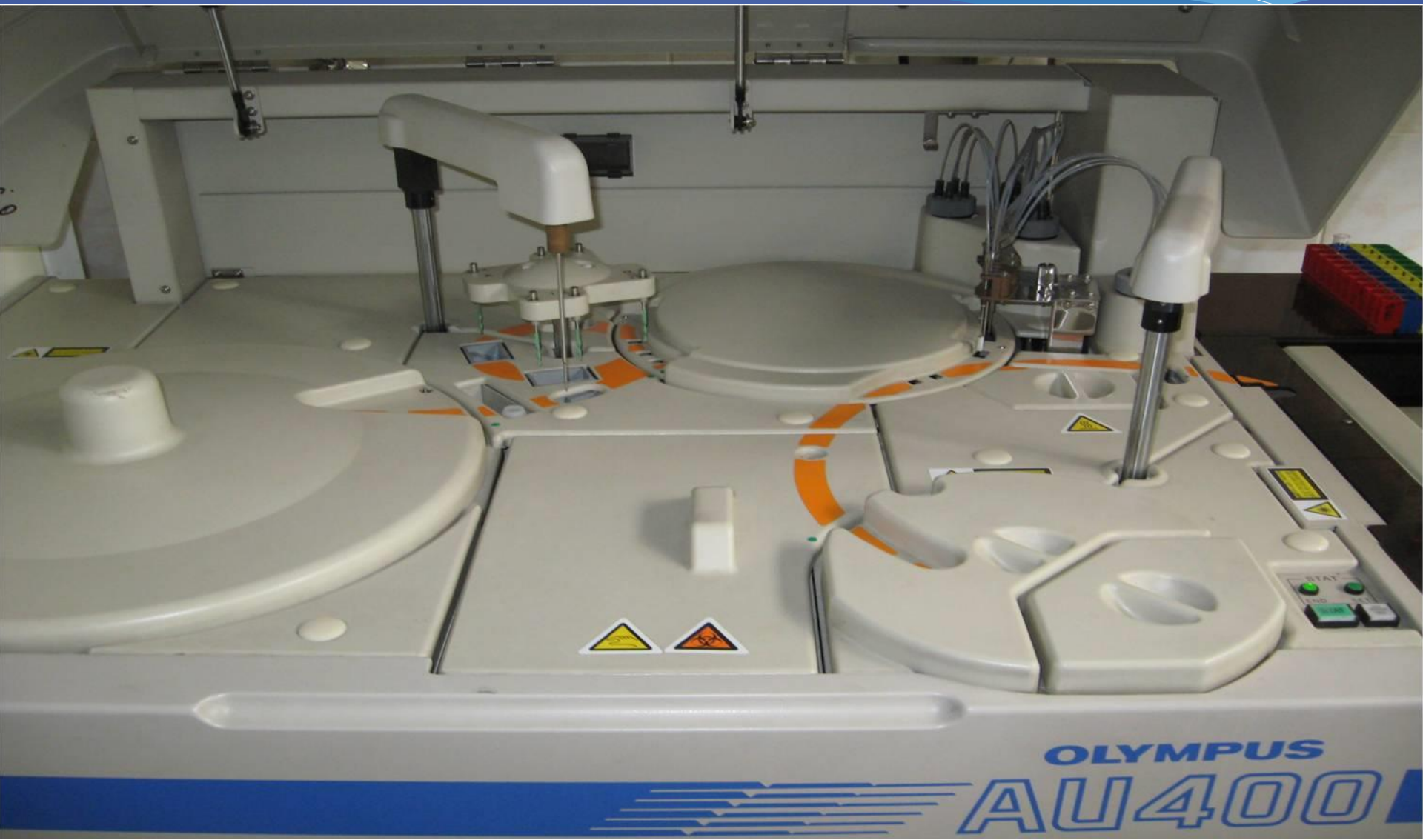




**BAROKAMRAI
TRÉNING**



LABOR VIZSGÁLATOK







J	E		
T	C		
U	H		
E	O	J	D
C	F	D	H
T	L	O	U
z	T	H	I
T	H	L	O
H	F	C	O
H	H	H	H
H	H	H	H
H	H	H	H



SZÍV UH VIZSGÁLATOK



RUTIN VIZSGÁLÓ PROTOKOL BESZÜKÜLT, ÚJ, BIZALMON ALAPULÓ REPÜLŐORVOS-PILOTÁ KAPCSOLAT



**PILOTÁ ONLINE
NYILATKOZIK**

**KÉRDÉSEINKRE
VÁLASZOL
(ŐSZINTÉN)**



***KITERJESZTETT VIZSGÁLAT
AKKOR, HA PANASZT EMLÍT!***

FÉKEK A RENDSZERBEN

EURÓPA:

**ELVESZÍTI AZ
ENGEDÉLYÉT
(MUNKAHELYÉT)**

USA:

***250.000 USD
+ 5 ÉV BÖRTÖN***





PILOTÁINK ÉLETE MEGVÁLTOZOTT

**MALÉV
CSŐD**



PILOTÁK ÉLETE MEGVÁLTOZOTT

KÜLFÖLDI MUNKAVÉGZÉS

PILOTÁK ÉLETE MEGVÁLTOZOTT

KÜLFÖLDI MUNKAVÉGZÉS
SOK MUNKA

PILOTÁK ÉLETE MEGVÁLTOZOTT

KÜLFÖLDI MUNKAVÉGZÉS
SOK MUNKA
MAGASABB ELVÁRÁSOK

PILOTÁK ÉLETE MEGVÁLTOZOTT

KÜLFÖLDI MUNKAVÉGZÉS

SOK MUNKA

MAGASABB ELVÁRÁSOK

BIZONYTALAN SZERZŐDÉSEK

PILÓTÁK ÉLETE MEGVÁLTOZOTT

KÜLFÖLDI MUNKAVÉGZÉS

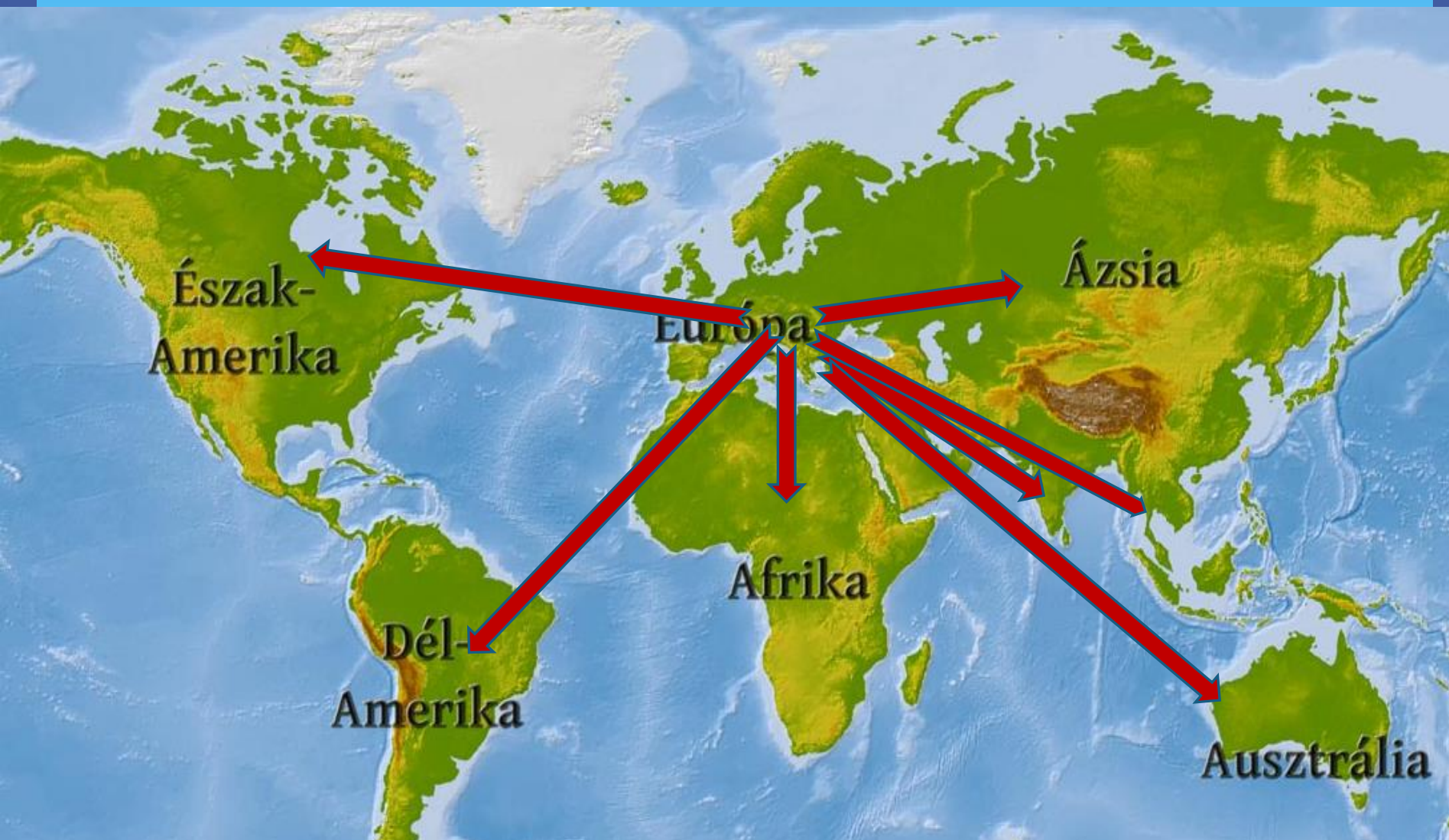
SOK MUNKA

MAGASABB ELVÁRÁSOK

BIZONYTALAN SZERZŐDÉSEK

MESÉS FIZETÉS

KÜLFÖLDI MUNKAVÉGZÉS



CSALÁDTÓL TÁVOLI MUNKAVÉGZÉS JÁRVÁNYÜGYI PROBLÉMÁK!

lázos megbetegedés
Influenza-szerű állapot

malária!



SOK MUNKA !

750 óra / év → **1000 óra/év**

6 nap repülés → **4 nap pihenés**

30 nap munka → **1 hét szabadság**

11 hónap munka → **1 hónap szabadság**

MAGASABB SZAKMAI ELVÁRÁSOK!

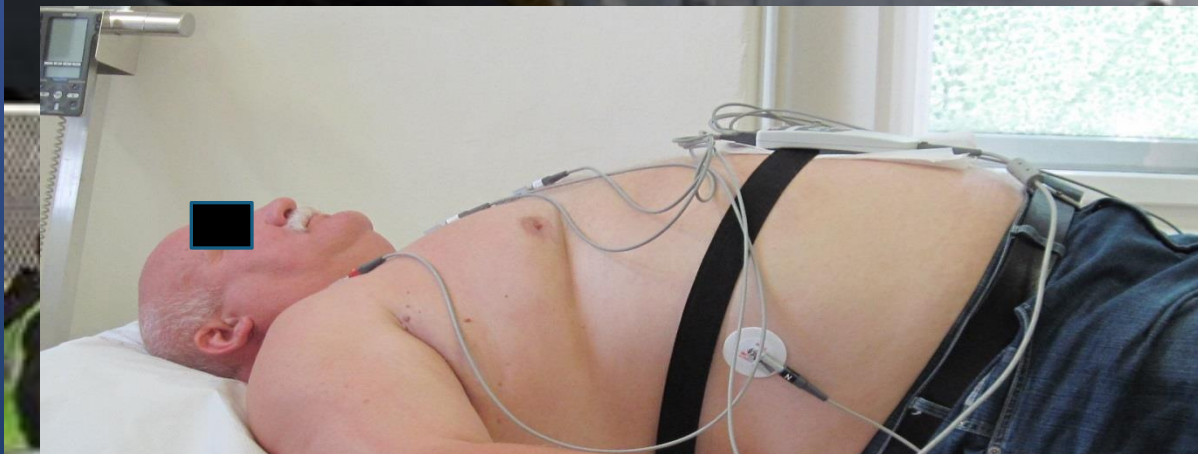


SZIGORÚBB MEGÍTÉLÉS

BMI
Max 30
SAFETY FUNCTION



A TÚLSÚLY AKADÁLYOZTA A SZAKSZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁT!



BIZONYTALAN SZERZŐDÉSEK !

NINCS MUNKASZERZŐDÉS
BÁRMIKOR FELBONTHATÓ
UTASÍTÁSOK E-MAILBEN

MAGAS FIZETÉSEK

1-2-10 millió/hó

Több a kiadás : Lakások fenntartása

Utazás

Orvosi vizsgálatok

Szimulátor

A MALÉV CSŐD KÖVETKEZMÉNYE: A HIVATÁSOS PILÓTÁK SZÁMA CSÖKKENT

KÜLFÖLDI
MUNKAVÉGZÉS
SOK MUNKA
MAGAS
ELVÁRÁSOK

SOKAN HAZAJÖTTEK

A MALÉV CSŐD KÖVETKEZMÉNYE: A HIVATÁSOS PILÓTÁK SZÁMA CSÖKKENT

KÜLFÖLDI
MUNKAVÉGZÉS
SOK MUNKA
MAGAS
ELVÁRÁSOK

SOKAN HAZAJÖTTEK

SOK CSALÁD FELBOMLOTT

A MALÉV CSŐD KÖVETKEZMÉNYE: A HIVATÁSOS PILÓTÁK SZÁMA CSÖKKENT

KÜLFÖLDI
MUNKAVÉGZÉS
SOK MUNKA
MAGAS
ELVÁRÁSOK

SOKAN HAZAJÖTTEK

SOK CSALÁD FELBOMLOTT

SOKAN MEGBETEGEDTEK

WIZZAIR KADET PROGRAM

Nyíregyháza

Debrecen:

Évente

30-50 pilótát képeznek



MEDICAL STANDARDISATION TEAM VISIT 2012-2013 -2014

Report:
NO FINDINGS!



GERMANWINGS-KATASZTRÓFA



2015. MÁRCIUS 24

GERMANWINGS-KATASZTRÓFA

Ankünfte Arrivals 12:50 1

FLUG FLIGHT	VON FROM	PLAN SCHED	ERW EST	AUSGANG EXIT	
● 4U 9469	London-LHR	10:25	12:43	1A	gelandet
● 4U 9525	Barcelona	11:55			
● PC 303	Istanbul-SAW	12:40	12:27	6C	gelandet
● EK 055	Dubai	12:50	12:29	5C	gelandet
● QF 8055	Dubai	12:50	12:29	5C	gelandet
● AB 7461	Abu Dhabi	13:00	13:02	6C	gelandet
● EY 1997	Abu Dhabi	13:00	13:02	6C	gelandet
● CK 1627	Kopenhagen	13:00	12:51	4B	gelandet
		13:00	12:40	6C	gelandet

DÜSSELDORFBA NEM ÉRKEZETT MEG!



KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közlekedés-
egészségügyi Szakosztály IX. Szeminárium



A Germanwings légitársaság Barcelona-Düsseldorf útvonalon közlekedő Airbus A320-as gépe a fedélzeten 150 emberrel március 24-én hegyoldalnak csapódott az Alpokban.

A másodpilóta, a súlyos lelki problémákkal küszködő Andreas Lubitz bezárkózott a pilótafülkébe és a hegynek ütközött



Az ügyészség szerint a Germanwings-gépet az Alpoknak vezető német pilóta a katasztrófa előtti egy hónapban 7 orvosnál járt, de az elmúlt 5 évben 41 különböző szakembert keresett fel panaszaival.

A francia ügyész szerint Andreas Lubitz fel se szállhatott volna a géppel, ugyanis repülésre alkalmatlan volt a pszichés állapota.

ALPA+ECA KRITIKA

- * Az Európai Pilóták Egyesülete (ECA) súlyos hibának ítélte a francia ügyészségnek azokat a kiszivárogtatott információit, miszerint az első tiszt szándékosan okozta a katasztrófát.
- * Szakértők szerint médiahisztériához és spekulációkhoz vezetett az ügyészség korai feltételezése.

INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION KRITIKA

IATA-elnök kritizálta a francia hatóságok eljárását, amelyet „rendkívül szokatlannak” minősített.

Tyler hangsúlyozta: „az olyan vizsgálat, amelynek célja a büntetés, kockáztatja a transzparenciát és a nyíltságot”

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG ELNÖKE



Légzés ?



Balta?

NATO-gyakorlat?



NATO GYAKORLAT-KATASZTRÓFA



Olaszország Cavalese 1998. február .

NATO GYAKORLAT-KATASZTRÓFA

Ütközés a sífelvonónál

Halálos áldozatok száma: 20

Amerikai Katonai Repülőgép gyakorlórepülés
közben elvágta egy kabinos sífelvonó
sodronyát!

A balesetet okozó repülőgép – egy EA-6B
Prowler – az avianói támaszpontra leszállt!

NATO GYAKORLAT-KATASZTRÓFA

A Prowler repülőgéptípus elsődleges feladata az ellenséges elektronikai aktivitás zavarása, valamint harcászati elektronikai hírszerzés és felderítés a célterületen.

A PILÓTÁK HIBÁZTAK!

minimális magasság : **305 méter**

maximális sebesség **830 kilométer / óra**

minimális magasság : **100 méter !!!**

maximális sebesség **870 kilométer /óra**

ütközött a felvonó kábelének, elszakítva a
6 centiméter átmérőjű acélsodronyt.

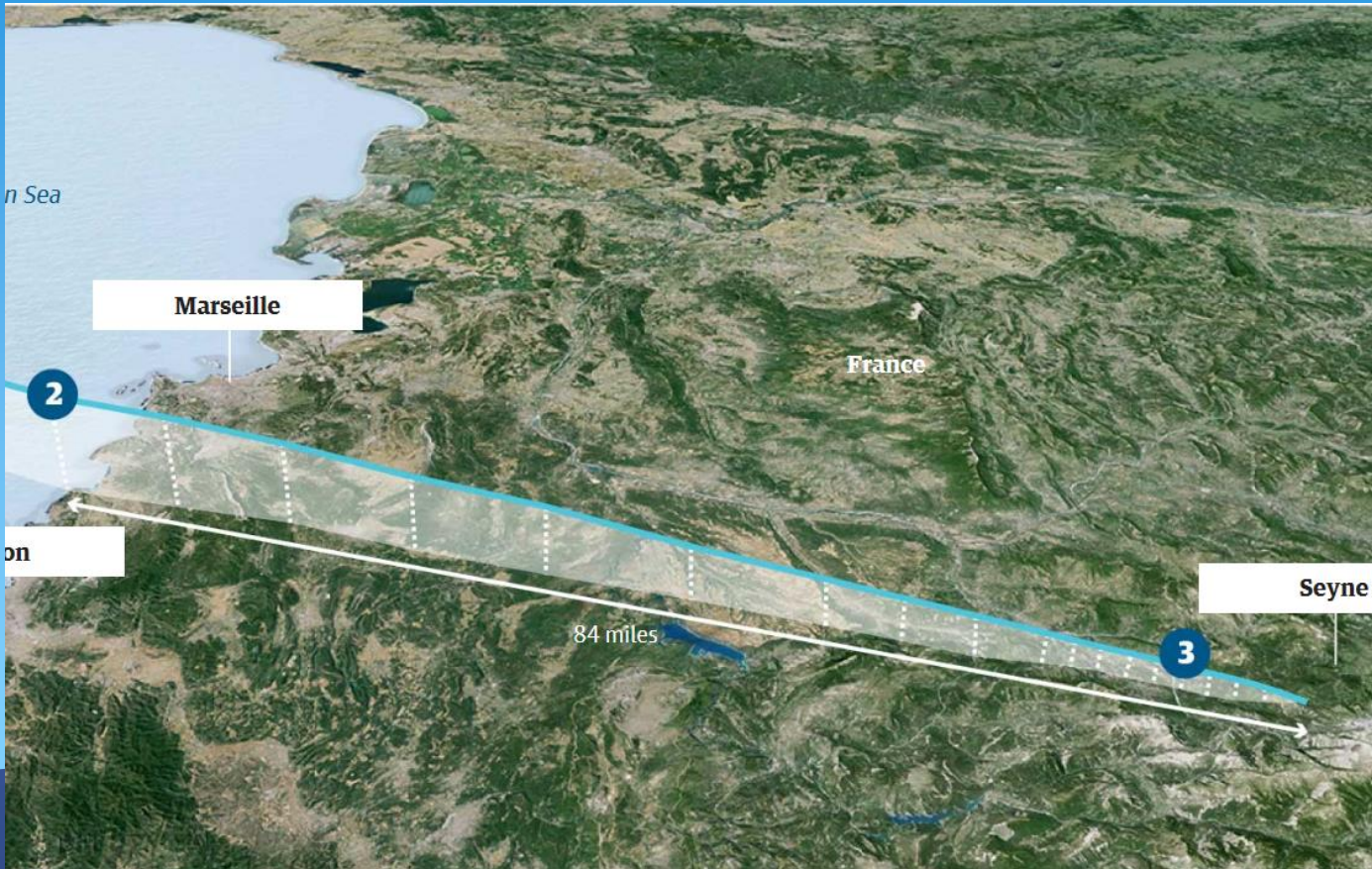
A PILÓTÁK HIBÁZTAK!

A balesetet követően a repülőgép személyzetét hazarendelték az Egyesült Államokba, hogy gondatlanságból elkövetett emberölésért és foglalkozás körében elkövetett hanyagságért bíróság elé állítsák őket.

A kapitányt és navigátorát nem találta bűnösnek a tengerészgyalogos-társakból álló esküdtszék.

FINAL REPORT

ACCIDENT G-AIPX AIRBUS A320 FRANCE



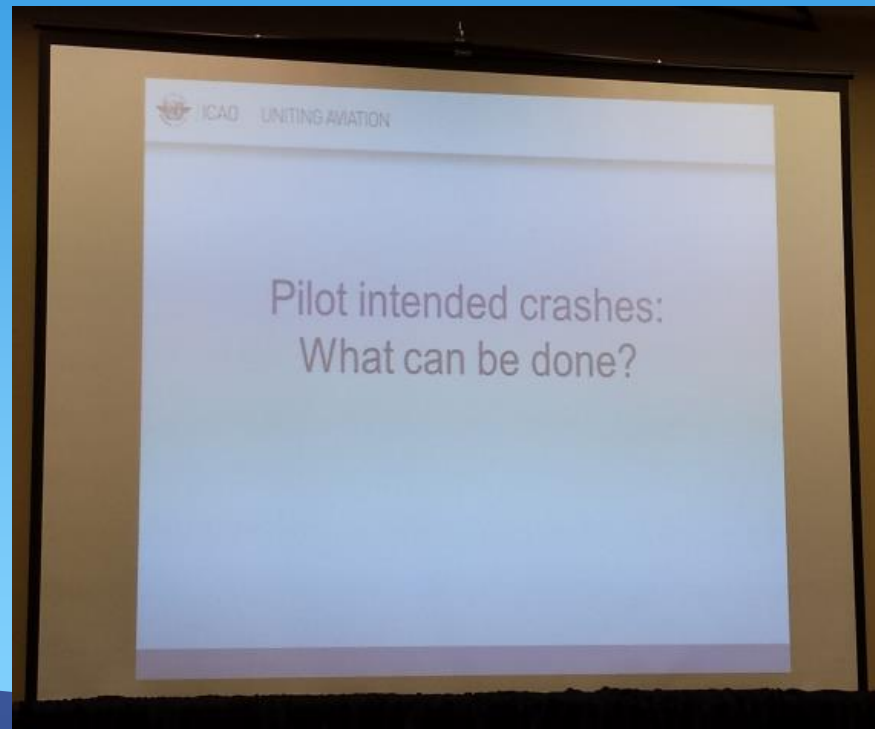
MÉDIA NYOMÁS



REPÜLŐ
ORVOS



AEROSPACE MEDICAL ASSOCIATION 1200 REPÜLŐORVOS



USA ORLANDO 2015. május 10-14

Aerospace Medical Association

Worldwide medical cause fatal accidents 1980-2000
2-pilot aircraft, over 5,700 kg (excludes hypoxia, fatigue, smoke/fumes)

Year	Aircraft	Medical problem	Confidence
1982	DC 8	Schizophrenia *	High
1982	Citation	Alcoholic impairment *	High
1982	Metro	Vomiting (P2)	High
1983	Learjet	Use of marijuana (P1 & P2)*	High
1988	Metro	Use of cocaine	High
1989	FH 227	Alcohol (P2)	High
1990	Learjet	Slurred speech, ? cause *	Medium
1993	Learjet	Alcohol/cocaine (P1)	High
1994	ATR 42	Suicide *	Low
1999	An 26	Alcohol (P1 & P2) *	Medium

* Primary Cause

ORLANDO 2015. május 10-14

Aerospace Medical Association

09/02/1982, DC-8, Japan Airlines
Japan - 24 fatalities

After having disengaged the autopilot at a height of 164 ft, the pilot pushed the control column forward and set the thrust levers on idle. He then moved the thrust levers of engines 2 and 3 to the reverse idle position. While the aircraft's attitude decreased, the co-pilot tried to pull on the control column. The co-pilot was unable to raise the nose of the aeroplane because the Captain was pushing forward on the control column with both hands. The aircraft crashed into the sea 510 m short of the runway.

09/02/1982, DC-8,
Japan - 24 fatalities

After having disengaged the autopilot on final approach at a height of 164 ft, the pilot pushed the control column forward and set the thrust levers on idle. He then moved the thrust levers of engines 2 and 3 to the reverse idle position. While the aircraft's attitude decreased, the co-pilot tried to pull on the control column. The co-pilot was unable to raise the nose of the aeroplane because the Captain was pushing forward on the control column with both hands. The aircraft crashed into the sea 510 m short of the runway.

31/10/1999, B767 EgyptAir, North Atlantic Ocean – 217 fatalities

The aeroplane was in cruise at flight level FL330 with a flight crew consisting of a Captain, a duty co-pilot and a relief co-pilot. The duty copilot left the cockpit, and the relief co-pilot took his place in the right seat. Eight minutes later, the Captain left the cockpit in turn, leaving the relief co-pilot alone. The autopilot was then disengaged and nose-down inputs were recorded on the FDR. The aeroplane descended. The engines were shut down. The Captain returned to the cockpit and tried to take back control of the aeroplane. The Captain repeatedly asked the co-pilot to help him to pitch up the aeroplane ("pull with me") but the latter continued to command the elevator to pitch nose down. The aeroplane regained altitude before descending again. It collided with the surface of the ocean. The reasons that led the co-pilot to take these actions could not be determined.

21/08/1994, ATR 42, Royal Air Maroc Morocco – 44 fatalities

engaged the autopilot and pushed the aircraft towards the ground. The co-pilot was in the cockpit but could not counter the Captain's

02/1997, B737, Silk Air, Indonesia – 104 fatalities

While the aircraft was in cruise at 35,000 ft, the flight recorders stopped recording one after the other. The aeroplane suddenly started to descend. No Mayday message was transmitted before or during the descent. The aircraft crashed into a river. The safety investigation was not able to identify any technical problem that would make it possible to explain the accident.

5. május 1

1200 REPÜLŐORVOS DÖNTÉSE

1. AsMA does not require psychological test for pilots

ORLANDO 2015. május 10-14

1200 REPÜLŐORVOS DÖNTÉSE

1. AsMA does not require psychological test for pilots
2. Focus on Mental Health

ORLANDO 2015. május 10-14

1200 REPÜLŐORVOS DÖNTÉSE

1. AsMA does not require psychological test for pilots
2. Focus on Mental Health
3. Messages between AMS-s

ORLANDO 2015. május 10-14

1200 REPÜLŐORVOS DÖNTÉSE

1. AsMA does not require psychological test for pilots
2. Focus on Mental Health
3. Messages between AMS-s
4. ~~Two-Crew Cockpit Policy~~

1200 REPÜLŐORVOS DÖNTÉSE

1. AsMA does not require psychological test for pilots
2. Focus on Mental Health
3. Messages between AMS-s
4. ~~Two-Crew Cockpit Policy~~
5. **Final Report**

ORLANDO 2015. május 10-14

ÚJDONSÁGOK A HAJÓZÁSBAN



ÚJDONSÁGOK A HAJÓZÁSBAN

6000 HAJÓS
MUNKAVÁLLALÓ

100 HAJÓ-ORVOS





HAJÓORVOSI LISTA



széleskörű orvosi szolgáltatást teljesítő személy egészségi alkalmasságának igazolására jogosult orvos

	Levélcím és telefonszám	Pecset szám	E-mail
	Dr. Ábrahám Márta és Tsa Bt. 6648.Csongrád-Bokros, Hámán Kató út 1. Tel: 06-63-579-060. mobil: 06-30-253-2525	50520	dokib@csongrad.hu
2	Dr. ÁCS KÁROLY 8230 Balatonfüred, Csárda u. 1. Tel.: 87/580-884 mobil:20/941-6734	37885	acs@vipmail.hu
3	Dr. Bakonyi Csilla Humán - Prevent Kft. 8100. Várpalota, Szent Imre u. 6. Tel: 06-88-599-570, mobil:06-30-969-6857	37882	humanprevent@vnet.hu
4	Dr. Baráth Ida Dr. Pataki és Társai Bt. Foglalkozás Eü. Szolgálat 4800 Vásárosnamény, Ifjúság u. 1. 45/470-381 30/925-1229	18183/1	drpatakibelane@citromail.hu zsoltgaaldiab@chello.hu
5	Dr. Bencédy Anna „OLAJÁG” EÜ. ÉS SZOLG. Bt. 1211. Budapest, Petroleum u. 5-7. Tel.: 06-1-278-4222	30989	raposa@freemail.hu
6	DR. BÉRCZES GYÖRGY 20-934-7792 DR. BÉRCZES és TSA Bt. 1172 Budapest IX. u. 4. 257-3011	25372	pusztat@axelero.hu bercesgy@axelero.hu
7	Dr. Bereczk Gizella Pro-Med Bt. 2030. Érd, Ágota u. 8. Tel.: 06-20-544-38-72	61810	bereczk.gizella@gmail.com
8	Dr. Bodoni Melinda HETÉNYI GÉZA FOGL-EÜ Kft. 5000 Szolnok, Hősök tere 2-4. Tel.: 56-512-984	40997	expozicio@freemail.hu
9	Dr. Borbáth Györgyi DR. BORBÁTH GYÖRGYI Tel.: 20-974-2933, fax: 62-249-426. MOSÁNSZKY Kft. 6800 Hódmezővásárhely, Dózsa Gy. útja 31. Rendelő címe: 6800. Hódmezővásárhely, Hősök tere 3.	44089	borbathgyorgyi@gmail.com
10	Dr. Buczkó István KONZULENS-B 97 Bt. Tel.:06-70-452-4090 5000. Szolnok, Baross u. 22. 1053.Budapest, Akadémia u.1.	51695	konzulens@dunaweb.hu
11	Dr. Csibi Krisztián PRAKTIMED KFT 6500 Baja, Bajcsy Zs. U. 6. Telefonszám: 06-79-324-412	58399/1	praktimed@t-online.hu
12	Dr. Csibi Zoltán PRAKTIMED KFT 6500 Baja, Bajcsy Zs. U. 6. Telefonszám: 06-79-324-412	26683	praktimed@t-online.hu
13	Dr. Csiffáry Réka Csiffáry Med Kft. 1147. Bp., Lőcsei út 4/B. Tel.: 06-30-347-0084	59500	dracsiffary@gmail.com

ÚJDONSÁGOK A HAJÓZÁSBAN

„International Conventior

ing, Certification and Watchkeeping



INTERNATIONAL LABOUR ORGANIZATION
INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

Sectoral Activities Programme



ILO/IMO/JMS/2011/12

**21/2002. (XI. 8.)
GKM-ESzCsM együttes rendelet
a hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről
és vizsgálati rendjéről**

ers

KORÁBBI ELJÁRÁS	ÚJ ELJÁRÁS
Rendelet	Módosított Rendelet
21/ 2002 GKM-EÜM	21/ 2002 GKM-EÜM
Országos Közegészségügyi Központ	Nemzeti Közlekedési Hatóság
Repülési Hajózási Tengerészeti Egészségügyi Központ	Hajózási Főosztály
2015. December 31 -ig 100 fő	2016. Január 1



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

