

Nagyvárosi forgalomszervezés és KRESZ, figyelemmel a kerékpáros és közösségi közlekedésre

KRESZ-módosítási javaslatok a városi
közútkezelő szempontjából

Lendvai Gábor

Forgalomtechnikai munkatárs
Budapesti Közlekedési Központ
Közúti Közlekedés Divízió

1. Kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos javaslatok

Hol kell kerékpározni?

„54. § (1) Kerékpárral a kerékpárúton, a kerékpársávon vagy erre utaló jelzés (117/c. ábra) esetében az autóbusz forgalmi sávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg - ha az út és forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik - a lakott területen kívüli úton, a főútvonalként megjelölt úton az úttest jobb széléhez húzódva kell közlekedni.”

Félreértelmezhető megfogalmazás, módosítását javasoljuk.

Kerékpárút-használati kötelezettség

„54. § (11) Ha az út mellett, annak vonalvezetését követve kerékpárutat vagy gyalog- és kerékpárutat jelöltek ki, a kétkerekű kerékpároknak a kerékpárúton vagy a gyalog- és kerékpárúton kell közlekedni. Ha a lakott területen a nem főútvonalként megjelölt út mellett annak vonalvezetését követve kerékpárutat vagy gyalog- és kerékpárutat jelöltek ki és az úton kerékpár nyomot (158/k. ábra) is kijelöltek - ha a közúti jelzésekből más nem következik - a kétkerekű kerékpárok az úttesten is közlekedhetnek.”

- Kerékpáros nyom főútvonalon is alkalmazható
- Kerékpáros menetiránya szerinti bal oldali kerékpárút használati kötelezettség általános feloldása

Továbbhaladás iránya szerinti kerékpáros jelzők

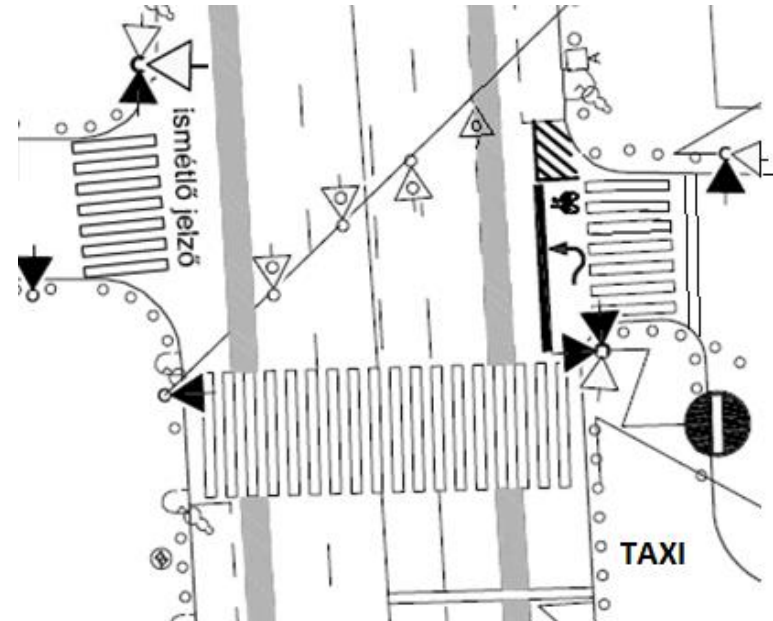


Kerékpáros közvetett kapcsolat



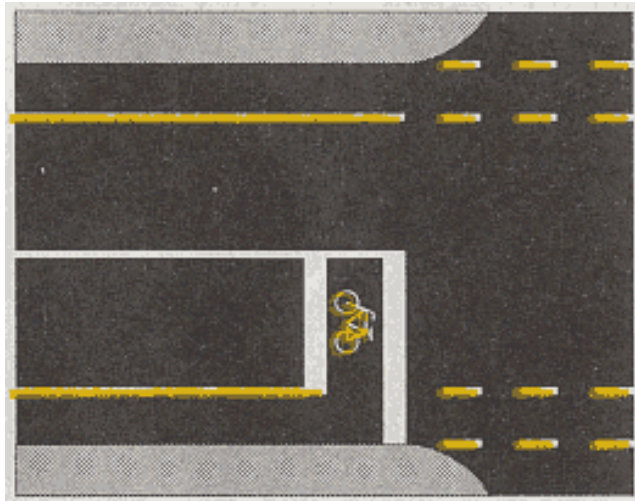
„Kerékpáros közvetett kapcsolat” (116/a. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésnél a kerékpárosnak, amennyiben balra kíván továbbhaladni, a kerékpárról leszállva, a keresztező út menetirány szerinti jobb oldalán közlekedő járművekhez kell besorolnia és az útkereszteződésen áthaladnia.”

Leszállás nélkül is működhet!



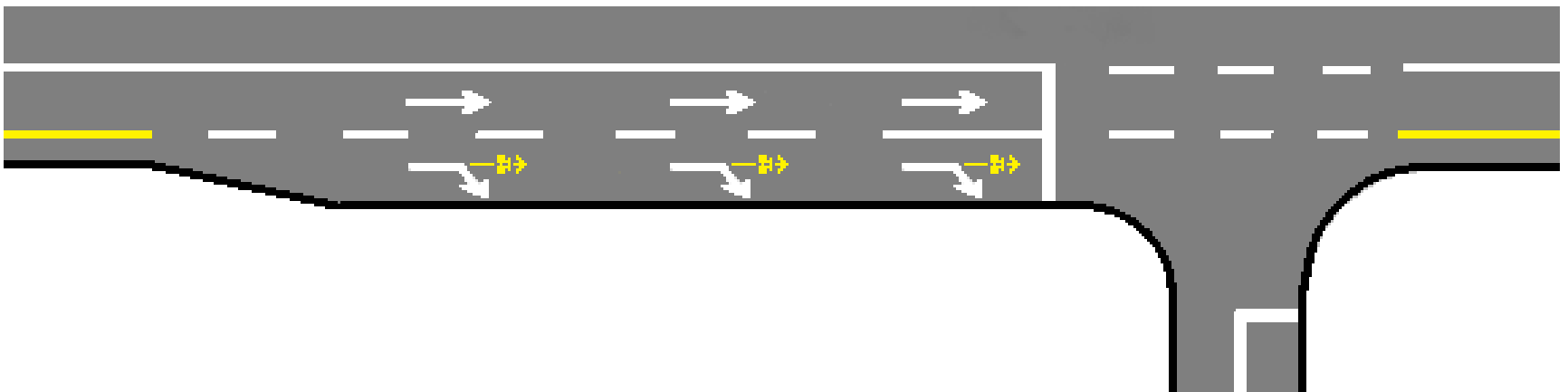
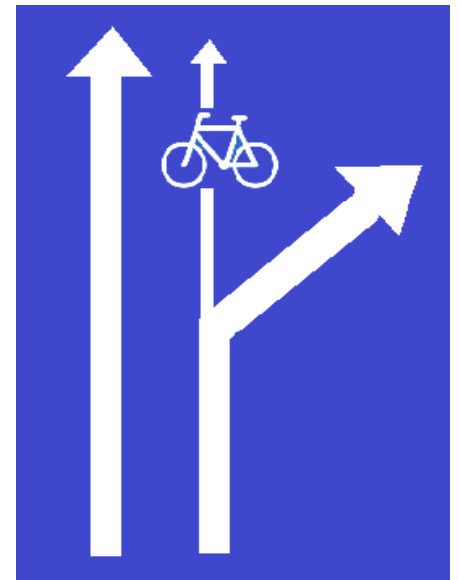
Előretolt kerékpáros felálló hely

„Előretolt kerékpáros felálló hely a balra bekanyarodó kerékpárosok számára”: A (...) megjelölt úttestre csak a járművek forgalmát irányító fényjelző készülék piros fényjelzésének időtartamában szabad (...) - a besorolás általános szabályai szerint - a többi jármű elé besorolva a továbbhaladáshoz felkészülni”



Nem csak balra kanyarodó kerékpáros számára hasznos!

Kerékpárral egyenes továbbhaladás jobbra kanyarodó sávból



Nyitott kerékpársáv definíció módosítás

„Nyitott kerékpársáv: az úttesten útburkolati jellel kijelölt - kerékpár és különleges esetekben (az egymás mellett történő elhaladáshoz szükséges hely biztosítása érdekében) jármű egyirányú közlekedésére szolgáló - különleges forgalmi sáv.”

Javasoljuk a definíció kiterjesztését az alábbi elrendezés alkalmazhatósága érdekében:



Kerékpáros és gyalogos üritési idő jelzőlámpás csomópontokban

- Bármilyen üritési sebesség esetén előfordulhat annál lassabb gyalogos-kerékpáros
- Nagyon lassú gyalogosra-kerékpárosra méretezett üritési idő nagy közbenső időket eredményez, ami kapacitást csökkent és tilos jelzésbe hajtás valószínűségét növeli
- **Szabad jelzés elején a csomópontba behaladó járműnek meg kelljen győződnie arról, hogy a keresztező gyalogosok és kerékpárosok a gyalogátkelőhelyet, illetve a kereszteződést már elhagyták.**

2. Közösségi közlekedéssel kapcsolatos javaslatok

Középfekvésű autóbussz-sávok, valamint villamos és autóbusz által közösen használt sávok használatának szabályozása



Középfekvésű autóbusz-sávok, valamint villamos és autóbusz által közösen használt sávok használatának szabályozása

- Középfekvésű autóbuszsávban valóban csak a közösségi közlekedés járművei közlekedhessenek
- Villamospályán ne csak villamospótló, hanem más menetrendszerinti autóbusz közlekedhessen
- Autóbusz számára ne legyen kötelező a buszsáv használata

Menetrend szerinti autóbusz közlekedésének holdfényjelzővel szabályozása

„A forgalomirányító fényjelző készülék jelzése a villamosra is irányadó, kivéve, ha a villamosforgalom irányítására külön - fehér fénypontokat mutató - fényjelző készülék működik.”

Bizonyos esetekben hasznos, ha autóbuszok részére is alkalmazható. (Buszjelző nem tud irányt mutatni.)

50 km/h sebességhatárzás villamos számára



Zárt pályán nem mindenhol indokolt.

Időszakos autóbusszszáv



A jelzett időszakon kívül

- forgalmi sávként,
- parkolósávként,
- rakodóhelyként

hasznosítható a sáv.

Megállási szabályozása autóbussz- megállóhelyen:

„... megállóhelyet, illetőleg taxiállomást jelző tábla előtt 15 méter, utána 5 méter távolságon belül, kivéve, ha útburkolati jelből más következik;”

- Szokásos, szóló autóbussz 12 m hosszú. Előtte 20 m, utána 7 m indokolt.
- Időszakos tilalom lehetősége: Csak éjszaka vagy csak csúcsidőben közlekedő járat esetén napközben rakodóhelyként működhet.

3. Egyéb javaslatok

Járdán megállás szabályozása

40. § (5) k): *Tilos megállni (...) 1000 kilogrammnál nagyobb tengelyterhelésű járművel járdán;* Zavaró ismétlődés.

40. § (8): *A járdán - részben vagy teljes terjedelemben - csak akkor szabad megállni, ha*

- a) azt jelzőtábla vagy útburkolati jel megengedi,*
- b) a jármű a járda szélességének legfeljebb a felét foglalja el,*
- c) a járdán a gyalogosok közlekedésére legalább 1,5 méter szabadon marad, és*
- d) a jármű tengelyterhelése az 1000 kg-ot nem haladja meg.*

„És” kapcsolat egyértelműsítése szükséges.

Gyalogosok által nem használt szigeten megállás tilalmának egyértelműsítése

Megállás villamos járdasziget mellett

„Tilos megállni (...) villamos megállóhelynél levő járdasziget és a hozzá közelebb eső járda közötti úttestrészen”

Ha a peron és az úttest között korlát van, akkor ez a tilalom indokolatlan.



Forgalmi okból is tiltott megállás szabályozása

Útkereszteződésben, kijelölt gyalogátkelőhelyen, kerékpárút-átvezetésen, „különösen veszélyes hely” burkolati jellel jelzett területen

Köszönöm a figyelmet!

www.bkk.hu gabor.lendvai@bkk.hu



Lendvai Gábor

Budapesti Közlekedési Központ

Közúti Közlekedés Divízió