

# Alapvető tűzoltói feladatok a sérült személy mentése során

# Baleseti szituációk





# Baleseti szituációk



# Általános feladatok

- Közvetlen és közvetett életveszély megszüntetése
- Üzemanyag elfolyás megszüntetése és áramtalanítás
- A sérült jármű védelme és a mentés biztosítása
- A sérült jármű stabilizálása
- Forgalmi akadály megszüntetése

# A járműbe szorult személy kimentése

- Mindent a sérült állapota alá rendelünk
- A személy kimentése műszaki szempontból nem más, mint mentési útvonal kialakítása a kiemeléshez.



# A járműbe szorult személy kimentésének lépései

- A járműszerkezet megnyitása a beszorulás mértékének megállapítása érdekében
- A járműszerkezet megnyitása az orvosi ellátás érdekében
- A járműszerkezet megnyitása sérült kiemelése érdekében

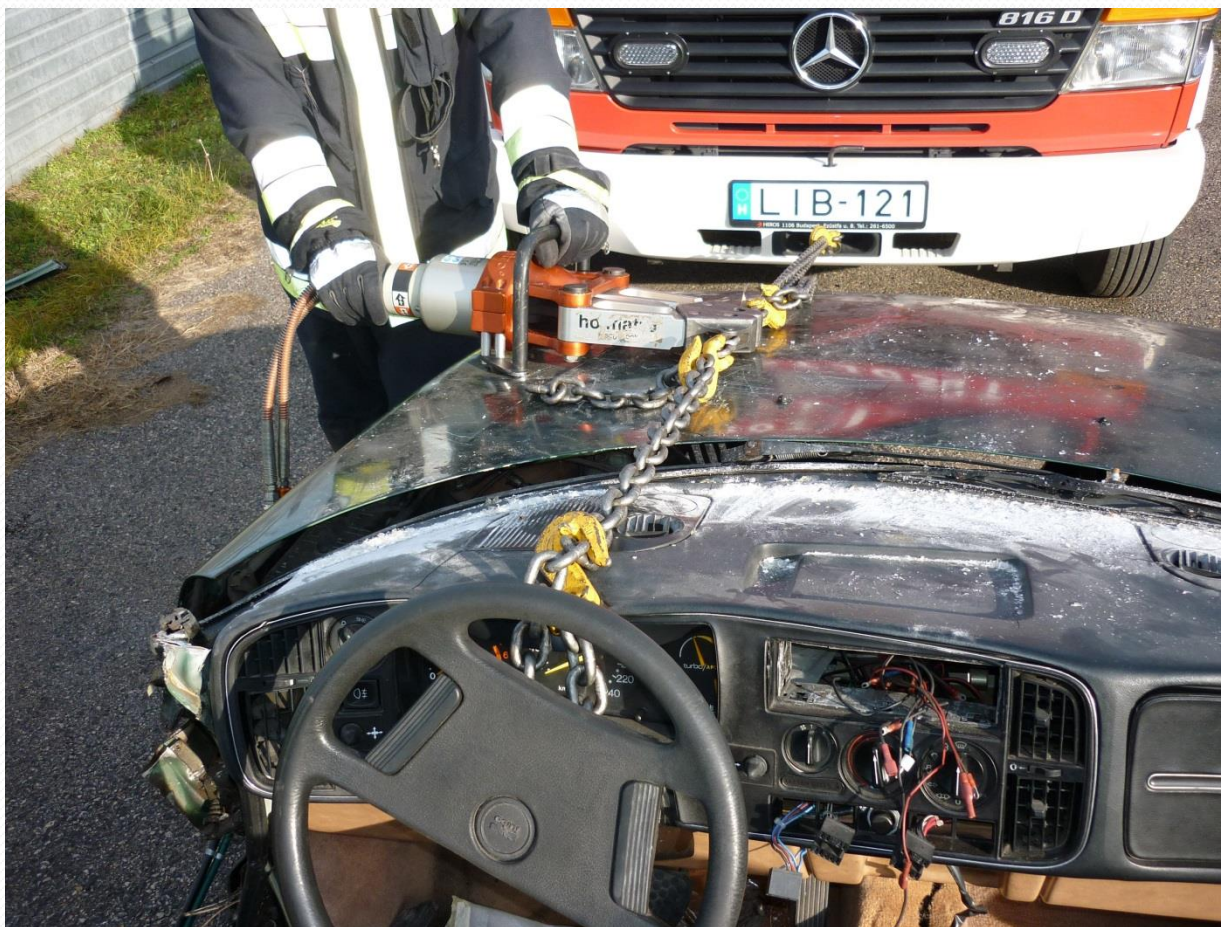


# Alapvető műszaki eszközeink

- Hidraulikus feszítő-vágó



# Alapvető műszaki eszközeink





# Alapvető műszaki eszközeink

- Nyomóhengerek



# Alapvető műszaki eszközeink

- Gerincrögzítő KED mellény
- Légzsák leszorító





# Mentési irányok





# Mentési irányok



# Mentési irányok





# Mentési irányok





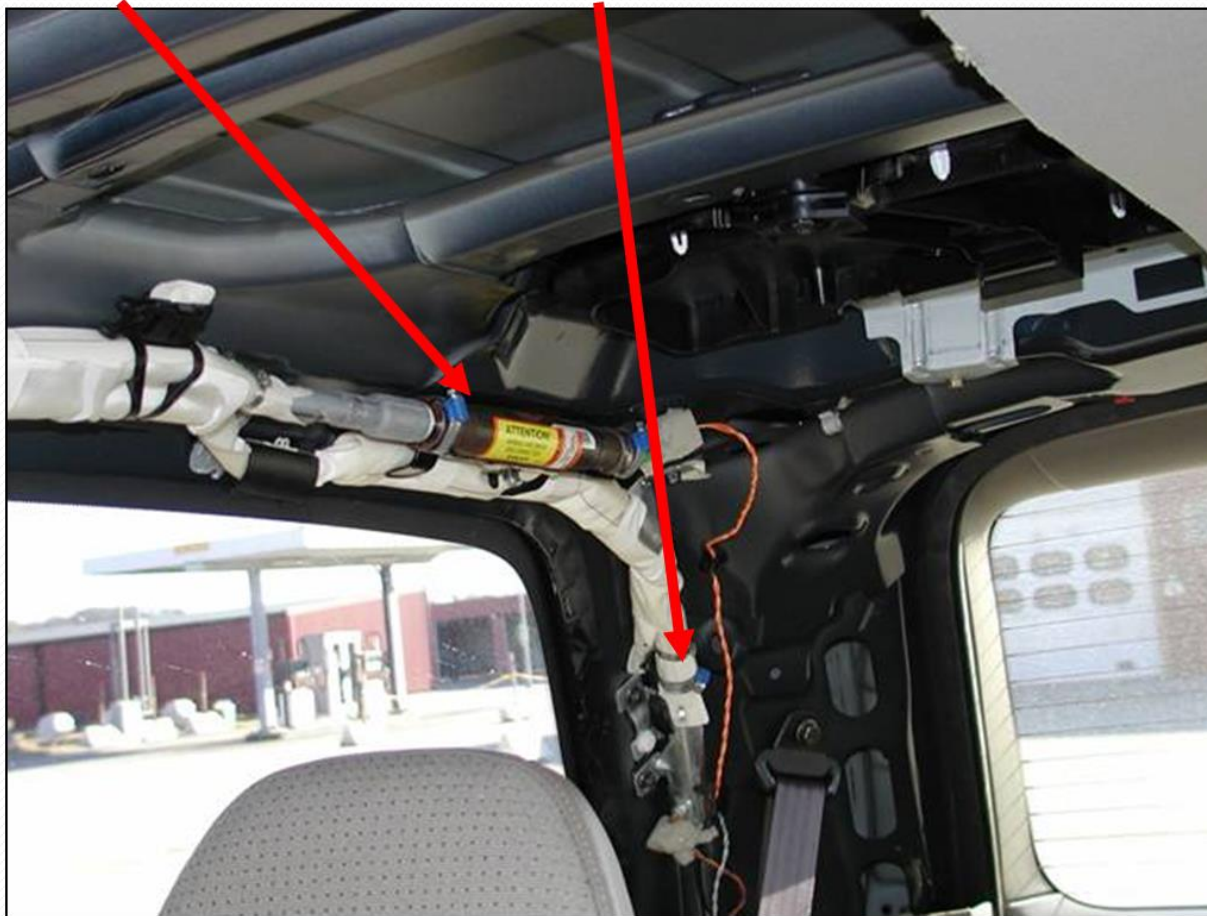
# Mentési irányok



# A korszerű járművek és a mentés problematikája

- Zsúfolt beavatkozási terület
- Megerősített kocsiszekrény és utastér (passzív)
- Légzsákok (aktív)

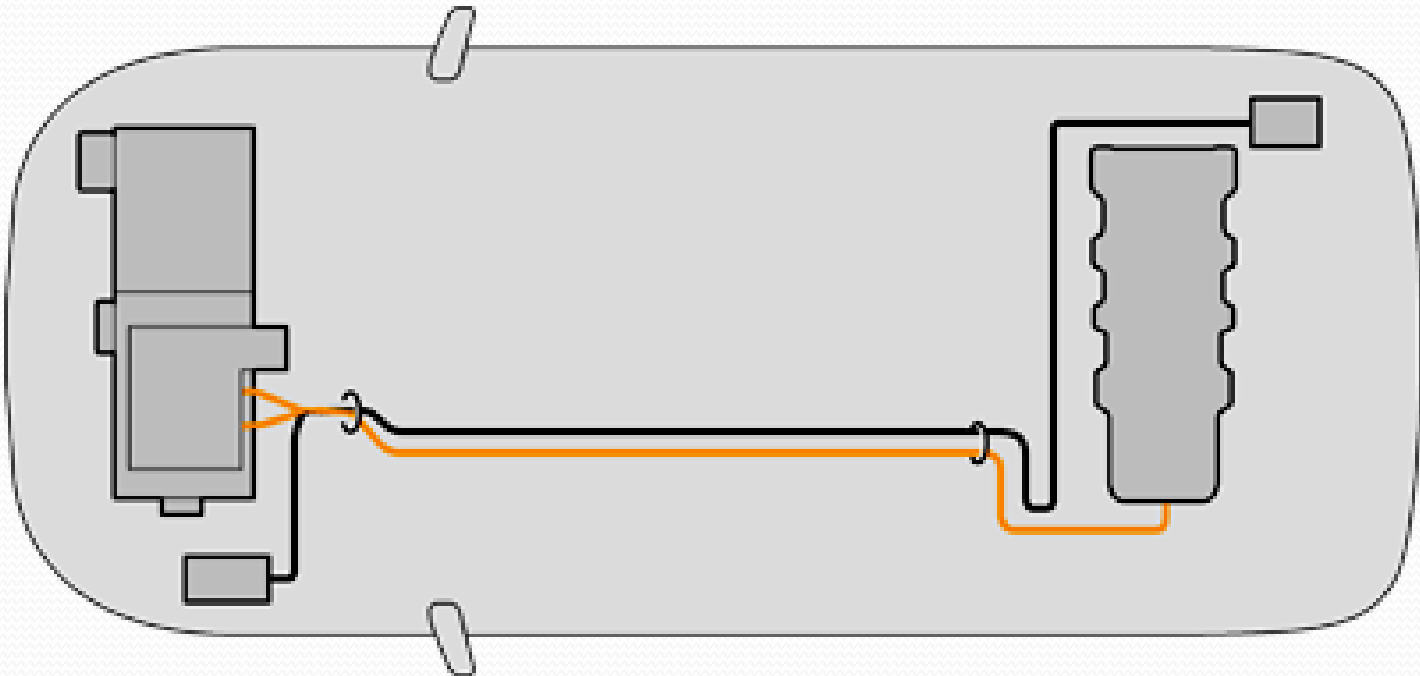
# Légzsákok elhelyezkedése





# Új típusú járműhajtás problematikája. A hibridhajtás

- Működése és főbb elemei



# A hibridhajtás veszélyei balesetnél

- Villanymotor feszültsége 100v – 300v
- Belsőégésű motor - alvómód

# Fontos!

- A jármű hatástalanítása után még az alábbi egységek feszültség alatt maradnak:
  - **5 percig a nagyfeszültségű rendszer!**
  - **90 másodpercig az SRS légszák**





KÖSZÖNÖM A FIGYELMET