

Közlekedésbiztonsági nap és motoros tréning a KTE Békés Megyei Területi Szervezete és a Békés Megyei Kormányhivatal szervezésében



A motor vezetéstechnikai tréning megnyitóján Petróczki Zoltán Gábor, a Békés Megyei Kormányhivatal főigazgatója elmondta, Magyarország közúti közlekedésbiztonsági helyzete általánosságban 2001-2014 között javuló tendenciát mutatott, azonban a motoros balesetek száma, sajnos nőtt.

Míg 2001-ben 495 motorkerékpáros okozott közúti balesetet, addig 2013-ban már 658. Igaz, hogy a motorkerékpárok száma is 50 százalékkal nőtt az elmúlt évtizedben. A Magyarországon regisztrált motorok száma 150 ezer.

– Megdöbbentő tény, hogy a motoros balesetben elhunytak vagy megsérültek 70 százaléka nem töltötte be a 35. életévét – hangsúlyozta a főigazgató. – A motorosok baleseti kockázataátlag feletti, uniós álláspont szerint egy motorkerékpárosnak a halálozási kockázata átlagosan 18-szor nagyobb, mint egy személygépkocsi vezetőjének. Szezonkezdetekor ezért is nagyon fontos, hogy minden motoros vegyen részt ismeretfelújító tréningen, melegítsen be a motoros idényre, ismerjen meg, tanuljon meg minél több vezetéstechnikai fogást.

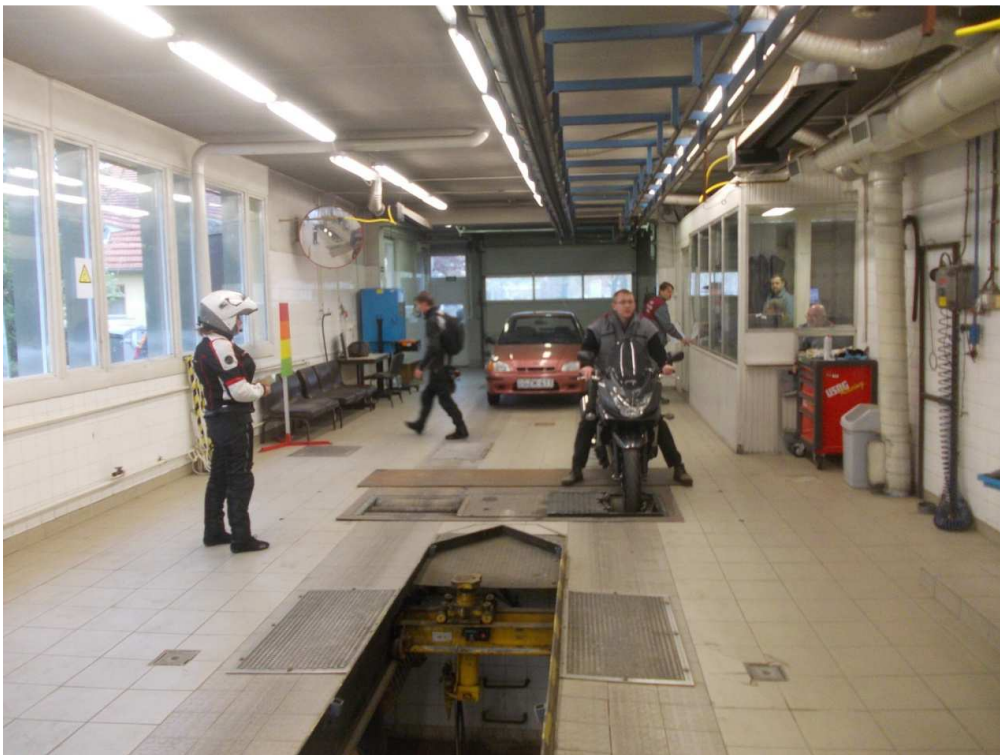
Mindenesetre szombaton a békéscsabai vizsgapályán több mint 50 motoros felkészült szakemberek segítségével mérhette fel a tudását elméletben és gyakorlatban, új technikákat tanultak.

A biztonságos motorozást segítő elméleti előadást Lövey Ádám motoros újságíró tartotta *Motorozz ésszel!* címmel, valamint az általa írt, ugyanezt a címet viselő kiadványból is szétosztott a résztvevőknek. A gyakorlati foglalkozást a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság motoros rendőrei koordinálták, irányították.



A motoros tréning mellett a Békés Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya a nyári közlekedésre felkészülés jegyében a Szarvasi út 107. alatti vizsgaállomáson díjmentes közlekedésbiztonsági nyílt napot is szervezett szombaton. Dobókői György, a főosztály vezetője elmondta, az akció keretében a járművizsgálati technológia szerint ingyenesen átvizsgáltak járműveket, és megfelelő műszaki állapot esetén - vizsgadíj befizetése mellett - a műszaki vizsga azonnali lehetőségét is biztosították.

A vizsgálaton 57 jármű jelent meg, ebből a legtöbb (42) személygépkocsi volt. Ezt követték a motorok (13), valamint két, 750 kg alatti pótkocsi. Az 57 járműből 33 sikeres műszaki vizsgát tett. A fennmaradó 24 jármű jellemző hibái az üzemi és a rögzítőfék hibáiból, futómű- és felfüggesztés problémákból, a világító és fényjelző berendezések hiányosságaiból fakadtak.



A program során a Békéscsabai Baleset-megelőzési Bizottság szakemberei KRESZ-teszt kitöltéssel és „részeg-, valamint kábítószer-szemüveg” bemutatásával várták az érdeklődőket. A motorospályán bemutatót tartott a sarvasi Podani Milán, aki tavaly a Street Fighter (akrobatikus motorozás) kategóriában junior országos bajnoki címet szerzett.