

VÁSÁRHELYI PÁL SZAKKÖZÉPISKOLA ÉS KOLLÉGIUM A BSZC TAGINTÉZMÉNYE



Április 8-án, szerdán Tóth-Nagy Terézia tanárnő szakmai kirándulást szervezett az „utas” osztályoknak. Az indulást fél 8-ra terveztük, korán gyülekeztünk. Az eredeti program szerint Kecskeméten a 441-es számú elkerülő út építését tekintettük volna meg, de sajnos a kivitelező egyéb okok miatt lemondta a programot. Tanárnő problémamegoldó képességének köszönhetően azonban nem maradt el a tapasztalatszerzés, más építkezési helyszínre látogattunk. Így jutottunk el a készülő orosházi úti felüljáróhoz, ahol a kivitelezési munkálatok különböző szakágait vettük szemügyre.

Az első látnivaló a híd előtti keresztveződés felállósávjainak bazaltbetonozása volt, melyet Nagy Viktor, a Swietelsky munkatársa mutatott be. Elmondta, hogy az autók fékezőerejének hatása miatt az aszfaltburkolat a lámpás keresztveződésekben könnyen felgyűrődik, nyomvályúsodik, de ezzel a különleges technológiával a hiba elkerülhető. Utólag szenzorokat is építenek be, amelyek segítik a keresztveződésen áthaladó forgalmat.

Ezt követően a Közgép képviselője, Petrik László bemutatta a jelenleg folyó hídépítési munkálatokat. Mesélt a háttöltésről, mely különleges szemszerkezetű anyagból készült azért, hogy a süllyedéséből származó deformációk minél kisebbek legyenek. Majd fölhívta a figyelmünket arra, hogy a töltésbe elhelyezett csapadékgyűjtő medencének milyen fontos szerepe van rendkívüli esőzéseknel, ugyanis összegyűjti a hídról érkező csapadékot, így menetesítve a város vízelvezető rendszerét.

A háttöltést elhagyva a vasbeton híd zsaluzatának állványzatát és benne a betonozást előkészítő vasalás munkafolyamatát láthattuk. Továbbhaladva az acélhidat és a hídfő tartóelemeit, a pilonokat csodálhattuk meg, melyek a szerkezet elkészülése után 13500 tonnát fognak viselni.

Utazásunk második állomása a Kiskőrösön található Közúti Szakgyűjtemény volt. A múzeum bejáratánál egyből egy érdekesség várt minket, egy Gerber-féle tartós hídszerkezet, ezen keresztül lehet bejutni az épületbe. Bent láthattuk az ókori római időkből származó kitzúzési módszereket, a legkezdetlegesebb útépítésre és -fenntartásra használt eszközöket. Az udvaron munkagépeket vehettünk szemügyre, illetve kézügyre. Ugyanis a múzeum egyik úthengerét vezethettük, nagy örömünkre. Láttunk finisereket, útburkolatfestő gépeket, közutas Trabantot és nem utolsósorban a földmunkákhoz használatos grédereket is. A múzeum igazgatója, Szászi András sajnos nem tudott jelen lenni látogatásunkkor, de szívélyes üdvözlését küldte a vízműsöknek, hiszen ő is egykor az iskolánk diákja volt.

A szakmai tanulmányút költségeihez jelentős mértékben járult hozzá iskolánk alapítványa, és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE), melyet ezúton is szeretnénk megköszönni.

Reméljük, hogy a jövőben is részt tudunk venni ilyen hasznos és érdekes szakmai utazásokon!



