



Pécs Város
autóbuszos közösségi
közlekedésének megújítása

2015. november 13.

Baracsi László
cégvezető

A társaságról röviden

- 2010. december 1-jén alakult 5 MFt jegyzett tőkével
- 2012. április 1-től látja el a helyi közösségi közlekedési feladatokat Pécs közigazgatási határain belül
- Jegyzett tőke jelenleg: 535 MFt
- Állományi létszám: 539 fő (ebből autóbuszvezető: 355 fő)
- Évente 8,6 millió megtett km

A szolgáltatás átvételének körülményei

- A korábbi közszolgáltató PK. Zrt. jogi és pénzügyi ellehetetlenülése
- A szolgáltatás átvétele mintegy 1 hónap alatt
- Munkáltatói jogutódlás
- A Társaságnak nem volt saját eszközparkja
 - Működés megkezdése a PK. Zrt. NAV elidegenítési tilalommal terhelt autóbuszainak 5 éves bérlésével
 - PK Zrt. tulajdonában álló pályaudvarok 5 éves bérlése
 - Saját tulajdonú irodahelység, ingatlanok hiánya, ingatlanbérlés
 - Saját javító infrastruktúra hiánya, külső szervizelés
 - A Pannon Volán Zrt.-től bérelt tárolótér, üzemanyagkút

Bérelt buszok (2012.04.01)

		db	Életkor			Kilométertelítettség (km)		
			átlag	min	max	átlag	min	max
Ikarus	szóló	27	19,62	15,39	25,80	1 099 422	729 192	1 603 500
	csuklós	42	23,44	17,10	33,32	1 172 068	845 719	1 570 557
	összes	69	21,95	15,39	33,32	1 143 978	729 192	1 603 500
Mercedes	szóló	28	7,83	5,60	12,32	581 467	232 846	864 726
	csuklós	64	9,09	5,60	12,56	564 771	287 551	813 823
	összes	92	8,71	5,60	12,56	569 852	232 846	864 726

*A PK. Zrt.-től bérelt 167 db autóbuszból forgalomban 161 db

Az eszközpark megújításának indokai

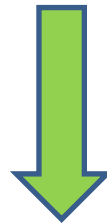
- A PK. Zrt. „f.a.”-tól bérelt eszközök, buszok bérlete 2017. március 31-én lejár, felszámoló általi értékesítés,
- Az átvett buszok átlagéletkora magas (2013.03.31-én 15,3 év), a műszaki állapotuk (főként az IKARUS buszoké) katasztrofális volt,
- Folyamatos járatkimaradások a magas javítási arány miatt,
- Szolgáltatási színvonal mélypontja 2012. végén



Pécsi Buszcseré Program indításának igénye

A Pécsi Buszcseré Program indítása

- Meghatározó tényezők:
 - Forráshiány (belső-külső egyaránt)
 - Megfelelő használt autóbusz nem volt a piacon
 - Fontos szempont volt a magas javítási költségek csökkentése és a jövőbeli esedékes felújítási költségek elkerülése



Új autóbuszok bérlése 2013. tavaszán

Pécsi Buszcseré Program

I. ütem

- 2013. április: 4 db Credo autóbusz bérlése
- 2013. május-június: 6 db Credo autóbusz bérlése
- 2013. augusztus: 15 db Credo autóbusz vásárlása MFB kölcsönből
- 2013. október: 5 db Credo Citadell és 5 db Credo Econell bérlése
- 2014. február: 5 db új Volvo 7900A autóbusz vásárlása MFB kölcsönből
- 2014. július 1-től a 20 db bérelt Credo autóbusz lízing formában történő tovább üzemeltetése





TÜKEBUSZ ZRT.

CREDO

Új buszok a pécsi
buszcseré
program
www.tukebusz.hu

35

TükeBusz
Kiszélesített buszok

MMT-412



10:27 14/FEB/2014

Pécsi Buszcseré Program

II. ütem

- 2014. október: 13 db használt VDL Ambassador bérlése (hitelből megvásárolva: 2015. szeptember 1.)
- 2014. október: 4 db Van Hool midibusz vásárlása saját erőből
- 2015. január: 3 db használt Volvo 7000A busz vásárlása saját erőből

BUSZCSERE PROGRAM

UTASUNK!
100%
KÖRNYELMI
BARÁT

TükeBUSZ
Együtt sokkal erősebb!

H MVS-547

104



38 Lámpásvölgy

NEWA308

van Hool

38 Lámpásvölgy

van Hool
Part of the fleet
7000
E.S.S.S.

Társaság

MXY-012

A buszflotta további teljes kiváltásának szükségessége

- A PK. Zrt. időközben felszámolás alá került, a felszámoló mielőbb értékesíteni kívánja a buszokat,
- 2017. április 1. napjától a bérelt autóbuszok helyett mindenképpen új járművek kellenének,
- A 2014. december 31-én még forgalomban lévő autóbuszok közül az Ikarusok átlagéletkora 23 év (a legidősebb 35,7 év), a Mercedes buszoké 11,5 év (a legidősebb 16,1 év)
- A PK. Zrt.-től bérelt járművek közül a Mercedes buszok állapota is több esetben kritikussá vált,
 - 2015. június 1.: Egy Mercedes csuklós busz az üzemanyagcső fáradása és elrepedése miatt kigyullad,
- A további üzemeltetéshez költséges felújítás (teljes vázfelújítás, üzemanyag ellátó rendszer felújítása, motor és erőátviteli rendszer felújítása, belső felújítás) szükséges

A fentiek miatt a fő tulajdonos Önkormányzat 2014. decemberében arról döntött, hogy 3,5 milliárd Ft kölcsönt vegyen fel a Tüke Busz Zrt. autóbuszok vásárlása céljából

Pécsi Buszcseré Program

III. ütem

A cél: Az összes PK. Zrt.-től bérelt autóbusz végleges kiváltása

Figyelembe vett szempontok:

- Még 119 db autóbusz kiváltására volt szükség,
- Új autóbusz esetén legalább 9 mrd Ft szükséges
- Vissza nem térítendő forrás nem állt rendelkezésre
- A tulajdonosok és a Társaság teherviselő képessége véges

Pécsi Buszcseré Program

III. ütem

Irányvonal: használt, azonos típusú autóbuszok beszerzése

Autóbusz beszerzés

Autóbusz (115 db) közbeszerzési eljárás 2015. Január	Kölcsönfelvétel (3,5 mrd Ft) beszerzési eljárás 2015. Január
Szerződéskötés a szállítóval 2015. április 30.	Szerződéskötés a bankkal: 2015. június 18.

Az első 15 autóbusz érkezése: 2015. június 26.

Szállítás 8 ütemben

Az utolsó 10 db leszállítása: 2015. október 2.

Pécsi Buszcseré Program

III. ütem

A beszerzett autóbuszok

Típus: 38 db csuklós, 77 db szóló Volvo 7700

Motor: D9B, 9,4 l, 193 kW, EURO 5 EEV

Első forgalomba helyezés: 2007. IV. n.év

Kilométer telítettség: 260.000-600.000 km

Származási ország: Hollandia

Szervizeltség: VOLVO szakszervizben, gyári alkatrészekkel

Beszerzési ár: 10.993.010 EUR

Az ár tartalmazza: a járművek vételárát, a szállítást, a magyarországi forgalomba helyezést, a nyitható utastéri ablakok beépítését



58 3 2 5

3880



3880 VOLVO

NL BT-HH-11

volvobuses.com



Close window op de bus

BLIJF WEL PLAKS IN 'E DANK
VAN DE RIJSDIENST



VOLVO



VOLVO

NGB-443

NGB-384

TikeBUSZ

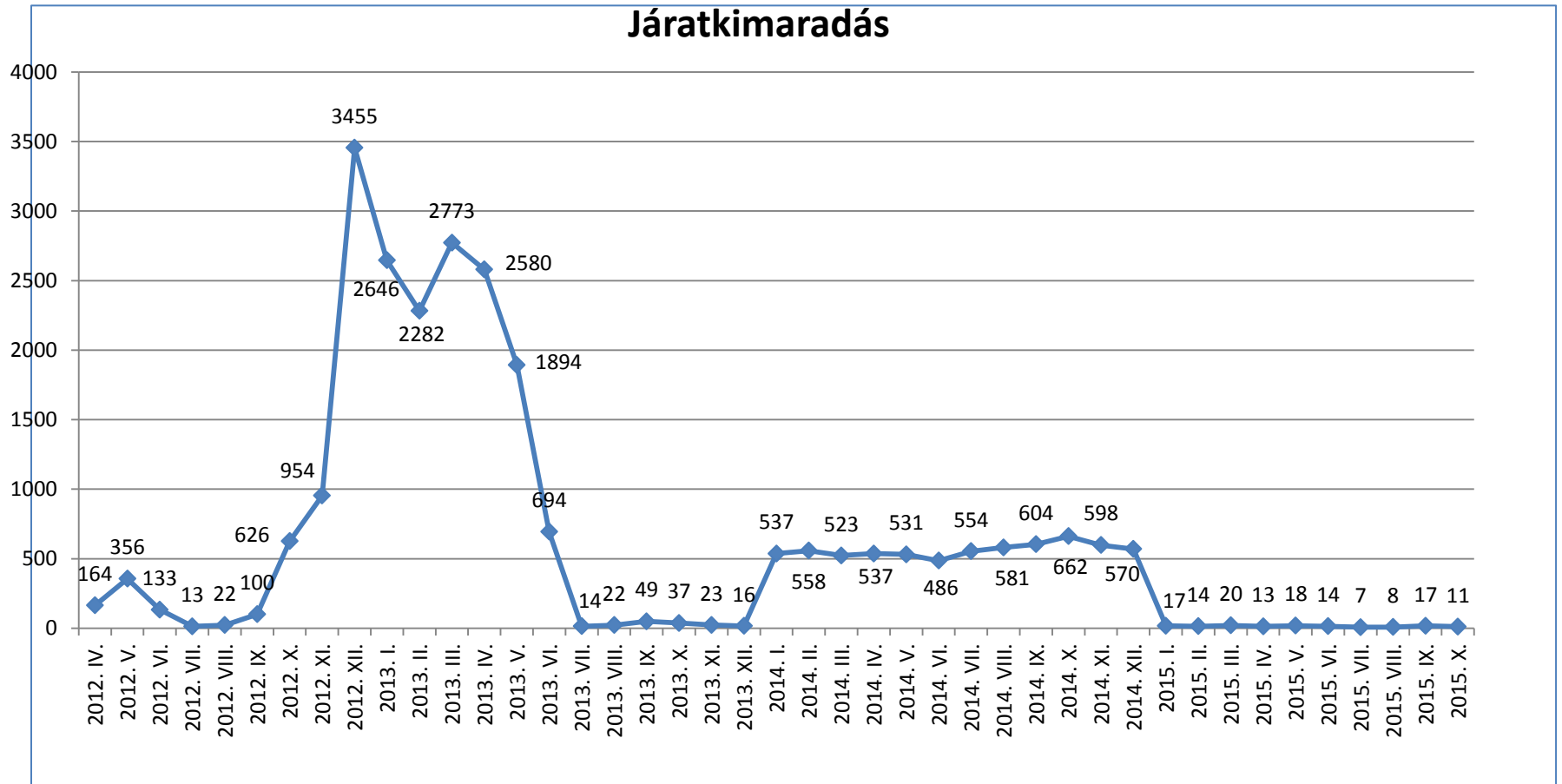
Az autóbusz beszerzések forrása

- 15 db Credo és 5 db VOLVO 7900A
 - MFB kölcsön: 947.826.000 Ft
 - DDRF Zrt.: 190 MFt tagi kölcsön + 10 MFt tőkeemelés
- 20 db Credo: 914 MFt tőkeösszegű lízing + 102 MFt önerő
- 13 db VDL Ambassador autóbusz: 169 MFt hitel + 18,8 MFt önerő
- 115 db Volvo 7700 autóbusz: a szükséges aktiválható átalakításokkal együtt 3,5 Mrd Ft kölcsön
- 4 db Van Hool midibusz, 3 db Volvo 7000A: 79,6 MFt saját forrás

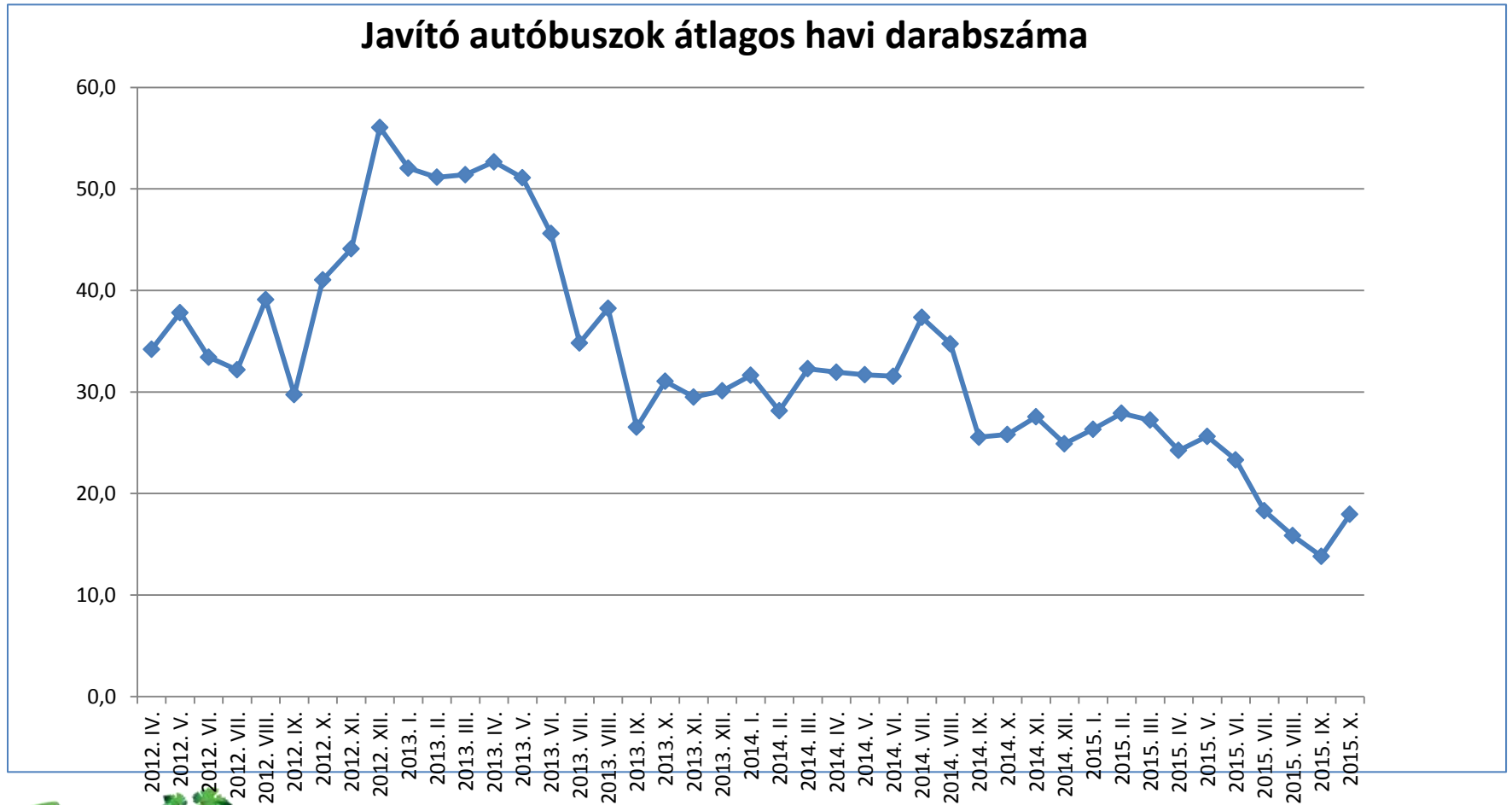
Felvett külső beruházási forrás összesen:

5,7 Mrd Ft

A beszerzések pozitív hatása

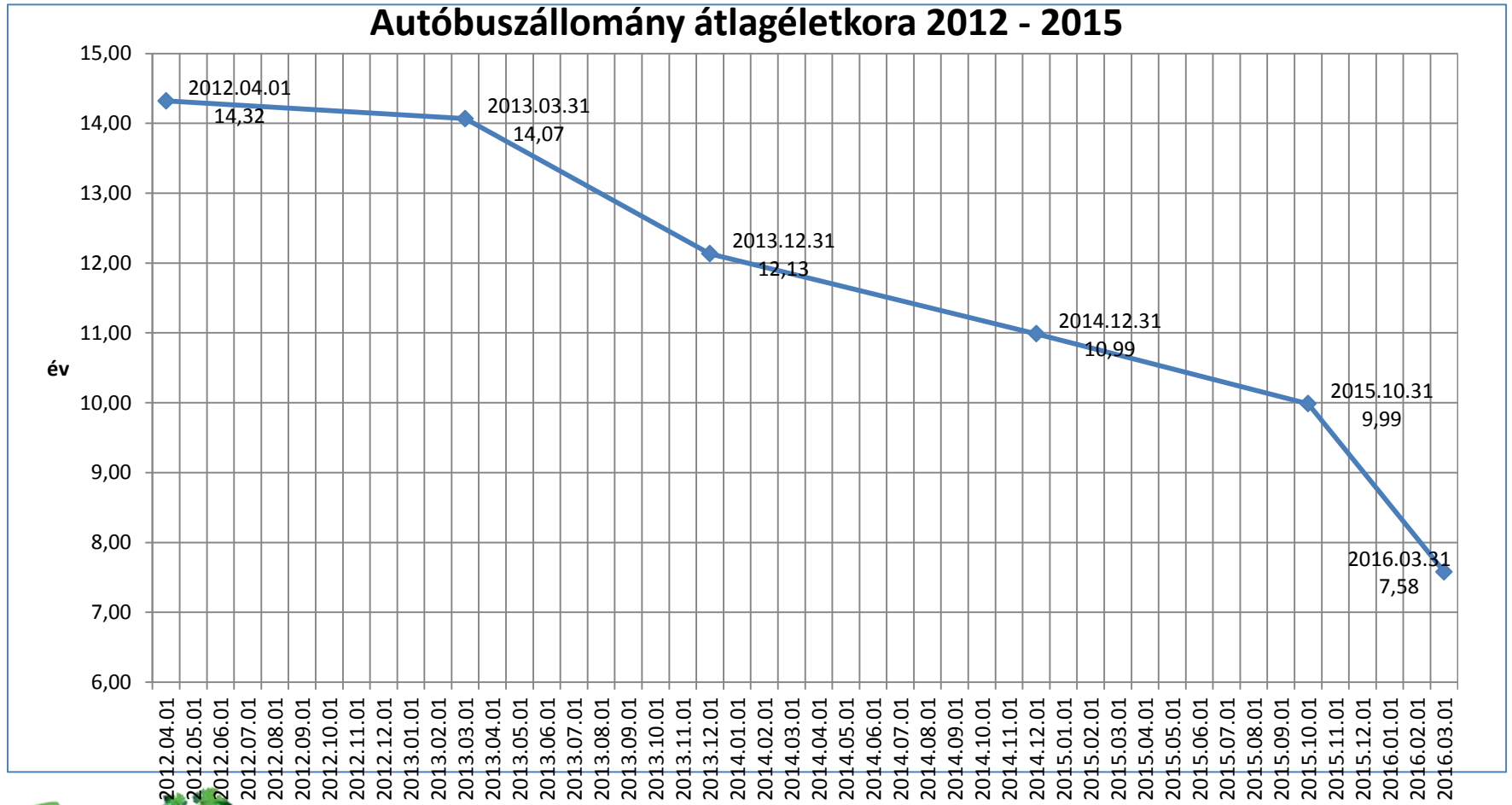


A beszerzések pozitív hatása

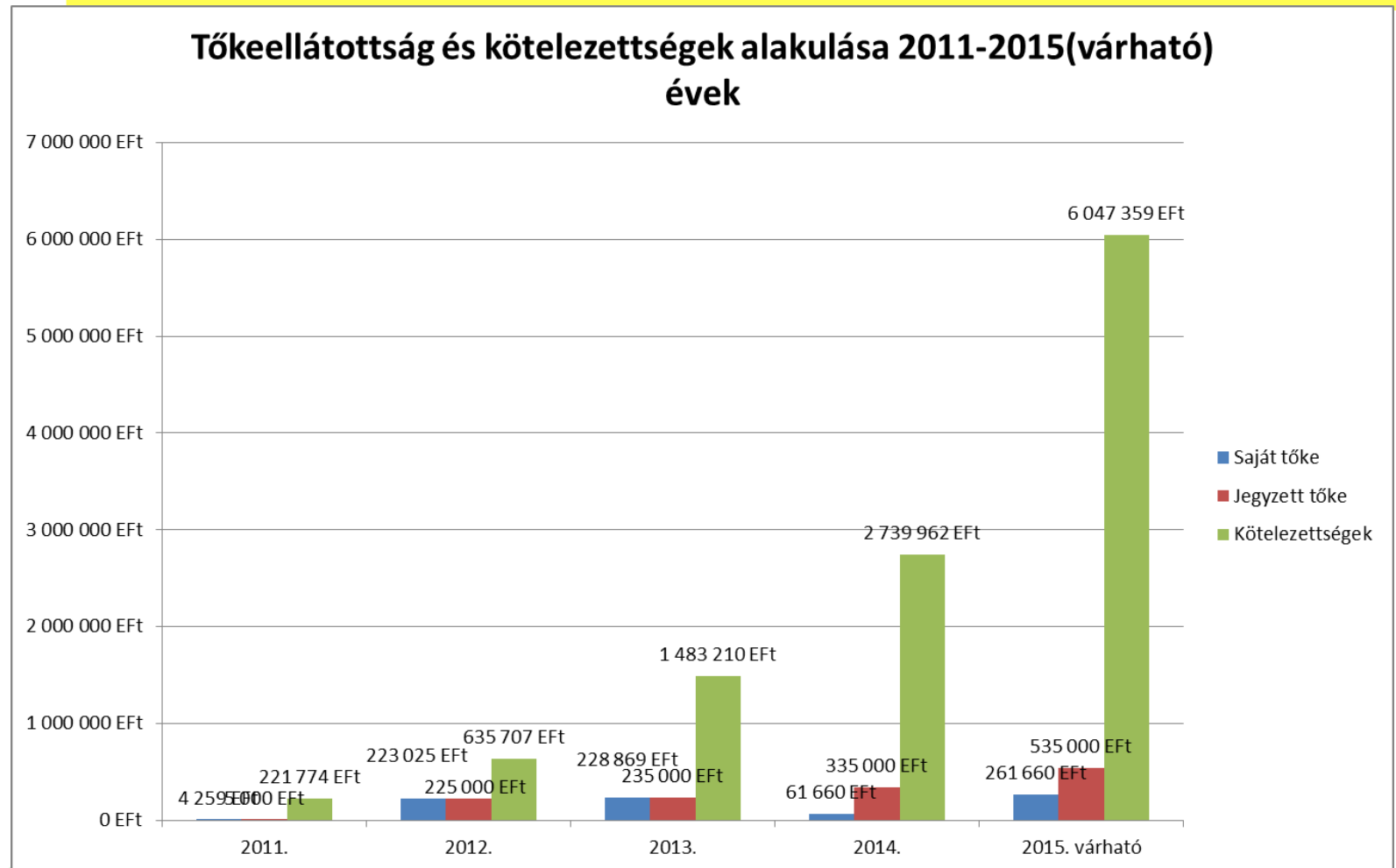


A beszerzések pozitív hatása

Autóbuszállomány átlagéletkora 2012 - 2015

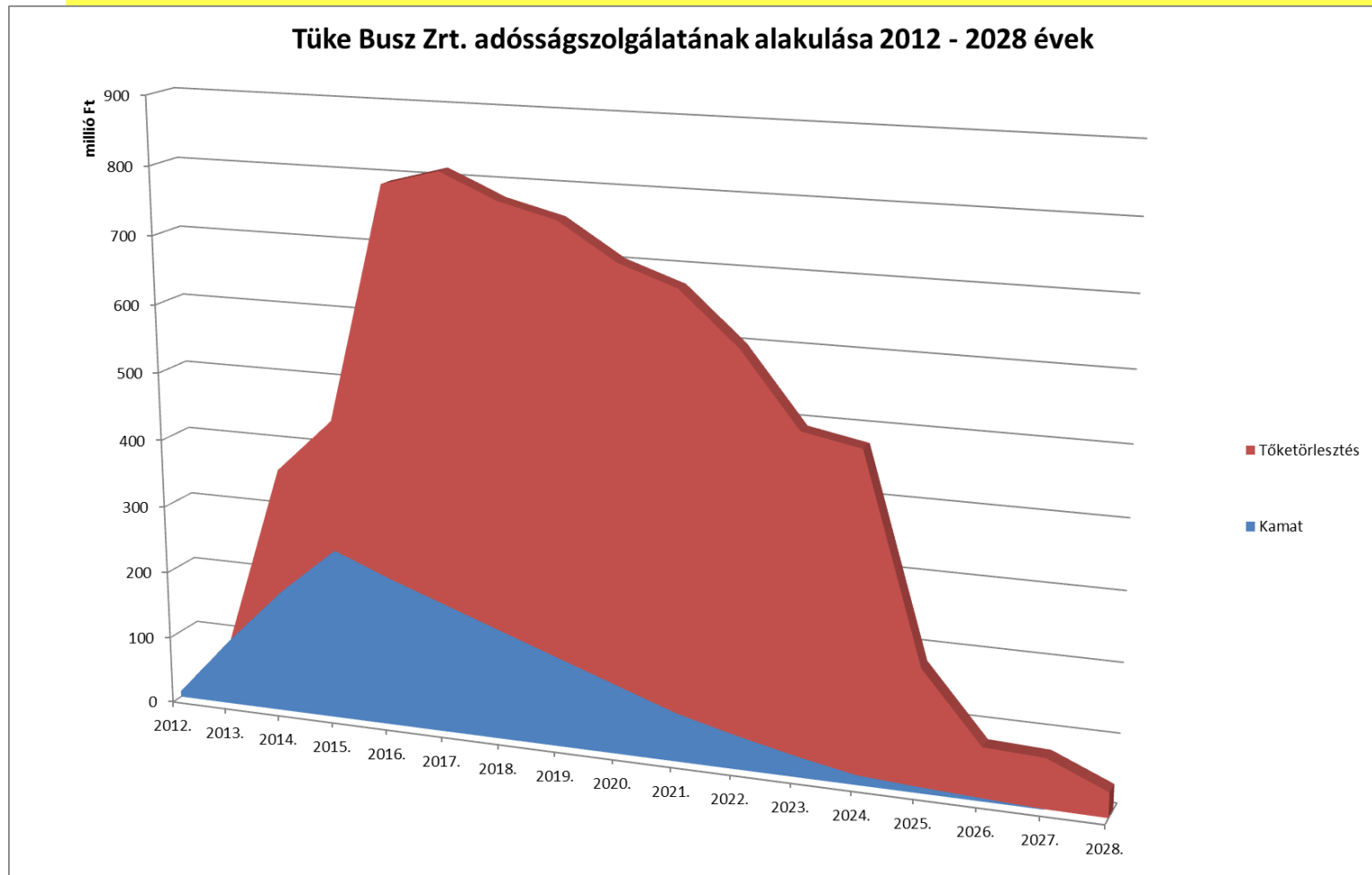


A beszerzések „árnyoldala”



2015. november 13.

A beszerzések „árnyoldala”



Köszönöm a figyelmet!