



XIV. Közlekedés-fejlesztési és beruházási Konferencia Bükkfürdő, 2013. április 10-12.

Kutatás - Fejlesztési tevékenység a BKK-nál

Kerényi László Sándor

közlekedésstratégia szakterületi vezető
Budapesti Közlekedési Központ

Tartalom

- Bevezetés
- Nemzetközi kapcsolatok
- K+F projektek
 - Catch-MR
 - TIDE
 - NODES
 - CH4ALLENGE
 - STARS
 - CASCADE
- Eredmények, tanulságok, tapasztalatok

Bevezetés

- A BKK aktívan részt kíván venni minden olyan nemzetközi szervezetben vagy közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos nemzetközi projektben, amelyeket Budapest számára hasznosnak íté.
- A világ nagyvárosai, de különösen az európai fővárosok, alapvetően ugyanolyan közlekedéssel kapcsolatos kihívásokkal állnak szemben, ezért is szükséges a fejlesztési irányok illetve a konkrét projektek meghatározásánál a nemzetközi kitekintés valamint a „know-how” megosztása.

Nemzetközi kapcsolatok

- Eurocities:



- 1986-ban alakították, tagja több mint 30 ország, 130 városa
- Célja: tapasztalatcsere, közös platform az Európai Unió intézményeivel való kommunikációhoz
- Tematikus fórumokban, munkacsoportok
- A BKK a Mobility Forum tagja, tevékenységének középpontjában a fenntartható városi tömegközlekedés tervezése és a közúti biztonság áll

- Polis – Cities and Regions for Better Transport



- 1989-ben alapították, jelenleg 57 tagja van
- Céja: az európai helyi és regionális hatóságok közötti tapasztalatcsere elősegítése az innovatív közlekedési technológiák és szakpolitika alkalmazásának céljából
- Támogatja a tagok párbeszédét a közlekedési szektor további szereplőivel, így az ipar, a kutatóintézetek, egyetemek és a civilszféra képviselőivel is

Nemzetközi kapcsolatok



- EMTA – European Metropolitan Transport Authorities
 - 1998-ban alapították, jelenleg 29 tagja van
 - A szövetség tapasztalatok és információk cseréjét mozdtítja elő a közlekedés-szervezés, -tervezés és finanszírozás területein
- A UITP – L'Union internationale des transports publics
 - A Nemzetközi Tömegközlekedési Szövetség 1885-ben alapították
 - Jelenleg mintegy 3400 tagja van 92 különböző országból
 - Községi közlekedési hatóságok, vállalatok, tudományos intézetek és közlekedésben érdekelt versenypiaci szereplők illetve szolgáltatók nemzetközi hálózata.
 - A tagok közötti világszintű kooperációnak és tapasztalatcserének nyújt platformot, valamint a közösségi közlekedés ügyét képviseli és népszerűsíti



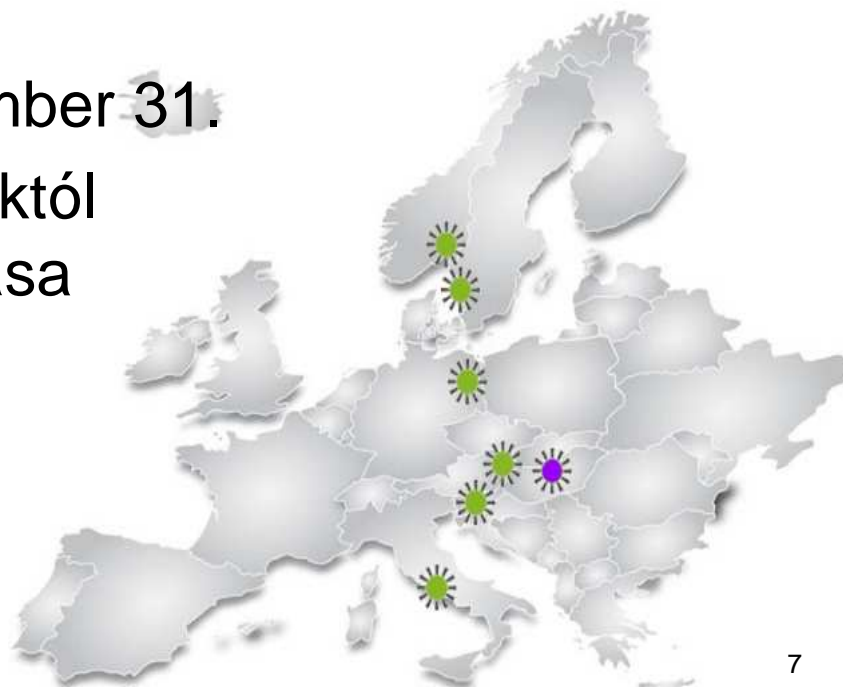
Kutatás – Fejlesztési projektek

- Az Európai Unió Kutatás - Fejlesztési projektek fő célja általánosságban a meglévő tudás átadása, új innovatív technológiák elterjesztése, az ezzel kapcsolatos akadályok feltérképezése, pilot rendszerek kialakítása.
- A BKK szerepvállalása ezekben a projektekben fontos, hiszen ez által erősíthető a BKK előremutató, innovatív szerepe, a tudáscserék révén pedig elősegíthető a legfrissebb tapasztalatok megismerése.

Catch-MR projekt



- Cooperative Approaches to Transport Challenges in Metropolitan Regions
- Finanszírozás típusa: INTERREG IVC
- A projekt mérete: € 57 686 (~17,3 millió HUF)
- Támogatási intenzitás: 95%
- Időtartam:
2010. január 1– 2012. december 31.
- Projekt célja: A partner régióktól tanult megoldások megosztása a BKK-n belül és kívül



Catch-MR projekt

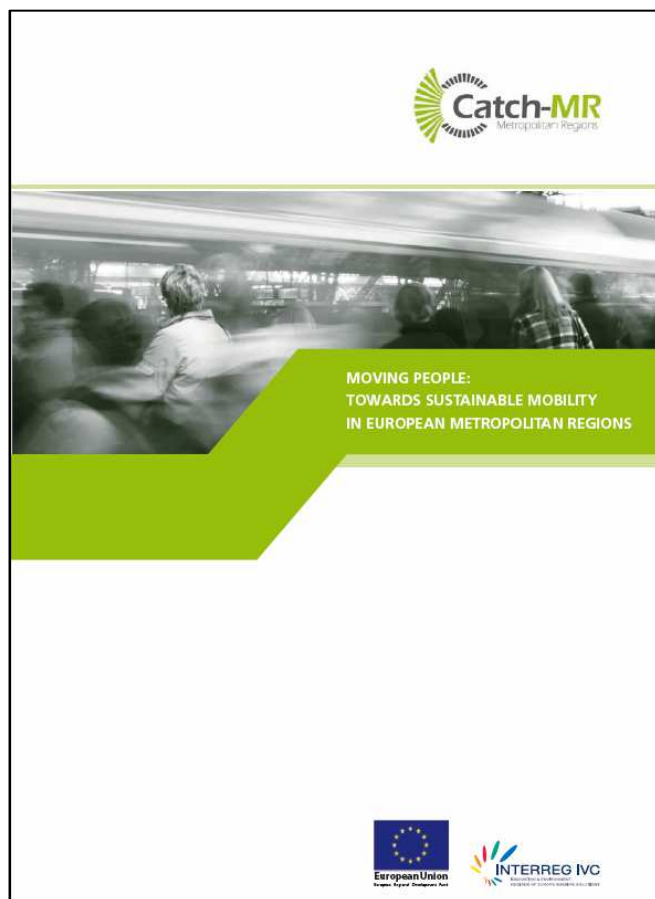


- Tudásmegosztó szemináriumok, összefoglaló kiadvány a projekt végén
- Konkrét esetekben részletesebb együttműködés lehetséges a partnerekkel, pl.:
 - Behajtási díj: Göteborg 2013-ban vezeti be
 - Autóbusz-üzemeltetési modell: Oslóban a néhány éve létrehozott Ruter megrendelő szervezet tenderezteti az összes autóbusszos szolgáltatást
 - Megújuló energiák: kiforrott, költséghatékony, kockázatmentes megoldások feltárása a többi partner által már kitaposott ösvényeken
- A tapasztalatok beépülése a döntéshozatalba
 - A szervezet különféle szintjein (szakértőtől a döntéshozóig)
 - Általános elvektől a konkrét megoldásokig
 - Hazai lehetőségek végiggondolása

Catch-MR projekt



- MOVING PEOPLE: Towards Sustainable Mobility in European Metropolitan Regions

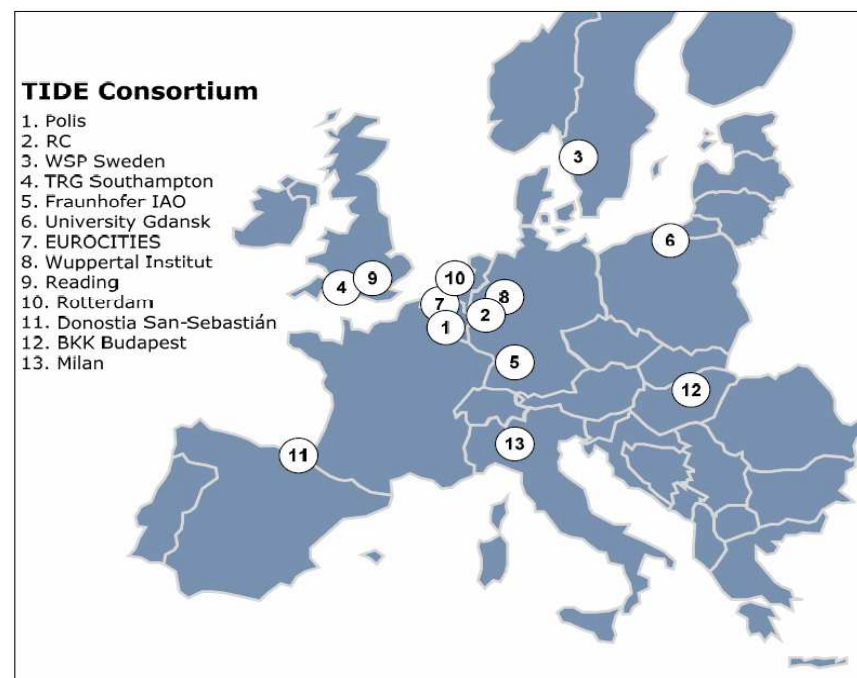


- A projekt főbb szakmai eredményeinek bemutatása az alábbi témákon keresztül:
 - Közlekedés és területfejlesztés kapcsolata
 - Közösségi közlekedés használatának ösztönzése
 - Megújuló energia a közlekedésben
 - A város és régiójának kapcsolata
- Szakpolitikai ajánlásokat fogalmaz meg mind nemzeti, mind Európai Unió szinten
- A legjobb nemzetközi példák bemutatása

TIDE projekt



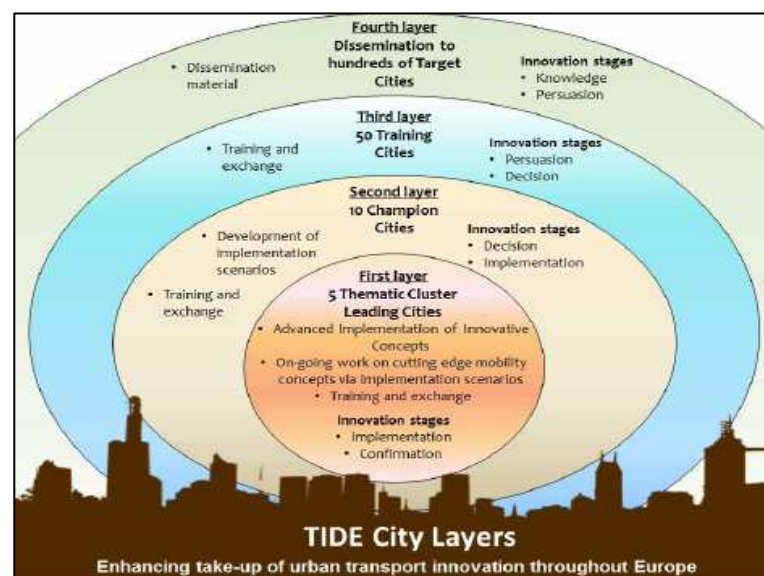
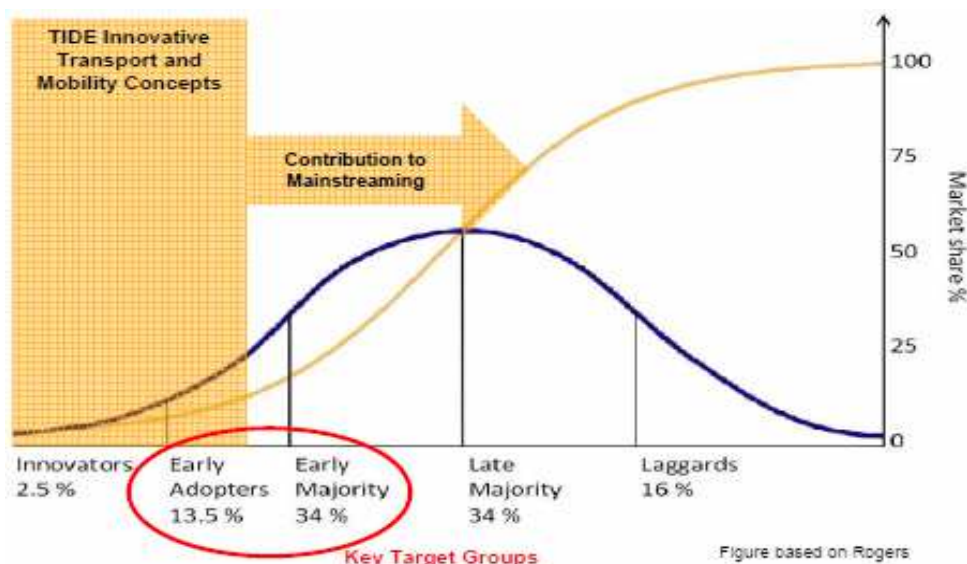
- TIDE (Transport Innovation Deployment for Europe)
- Finanszírozás típusa:
Seventh Framework Programme (SST.2012.3.1-3)
- A projekt mérete: € 74 124,25 (~22 millió HUF)
- Támogatási intenzitás: 100%
- Kezdés: 2012. október
- Időtartam: 3 év
- A TIDE projekt célja:
15 innovatív közlekedési
elképzelés bemutatása.



TIDE projekt



- A TIDE projekt célja 15 innovatív közlekedési elképzelés bemutatása és a nagyközönség számára elérhetővé tétele 5 tematikus csoportban
- A BKK, mint Cluster Leader City két koncepció gyakorlati alkalmazásáért felelős:
 - a közlekedésszervezés teljes integrációja
 - piackutatási eszközök alkalmazás a közösségi közlekedés fejlesztésében



NODES projekt

NODES

New Tools for Design and operation of urban transport interchanges

- NODES (New tools for design and Operation of Urban Transport Interchanges)
- Finanszírozás típusa:
Seventh Framework Programme (SST.2012.3.1-2)
- A projekt mérete: € 180 360 (~54,1 millió HUF)
- Támogatási intenzitás: 52% EU (€ 93 120)
- Kezdés: 2012. október
- Időtartam: 3 év
- A NODES projekt célja: Intermodális csomópontok tervezésének és fejlesztésének elősegítése.
- A BKK kiválasztott fejlesztési helyszíne:
 - Újpest Városkapu

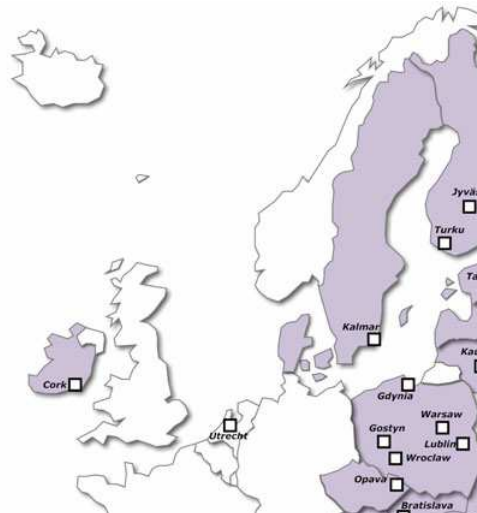
NODES projekt

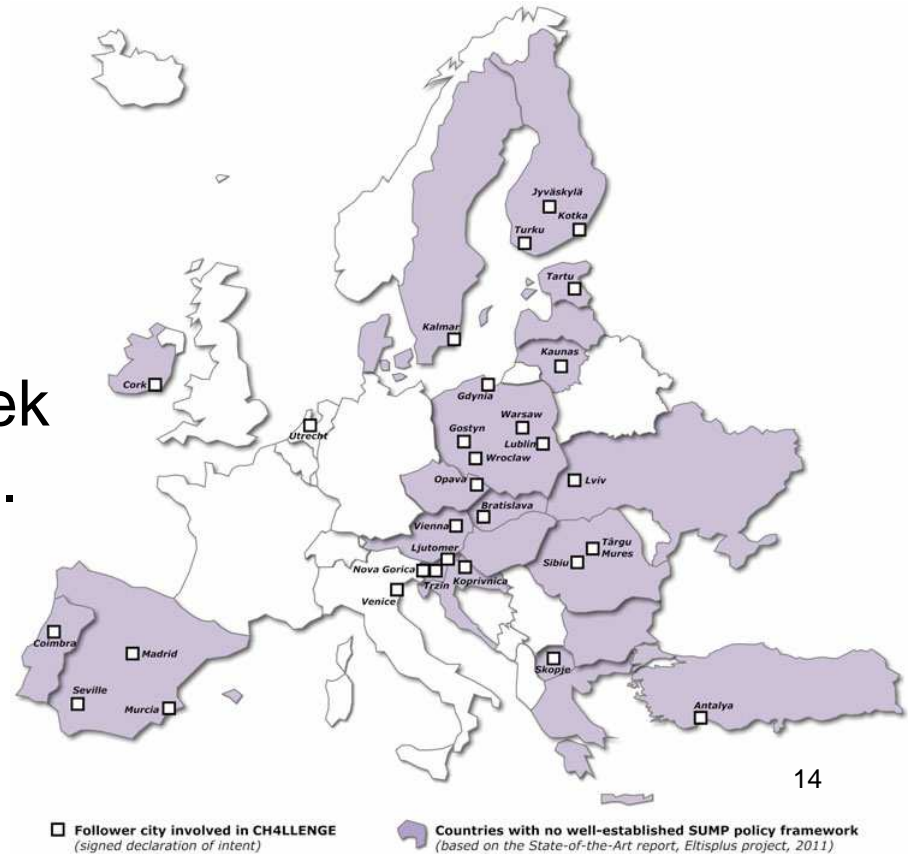
NODES

New Tools for Design and operation of urban transport interchangeS

- A NODES projekt célja, hogy olyan eszközöket alakítson ki, amelyek segítséget nyújtanak az európai városok részére intermodális csomópontok kialakításához, illetve üzemeltetéséhez. Az új szemléletű megközelítés az utazó közönség minél színvonalasabb kiszolgálására fókuszál, figyelembe véve az üzemeltetőket, valamint a többi piaci és közéleti szereplő igényeit. A projekt során kialakításra kerülő útmutatóban a következő 5 téma részletes kidolgozása a cél:
 - területhasználat és infrastruktúra kapcsolata;
 - tervezési irányelvek;
 - intermodalitás, valamint infó-kommunikációs eszközök kapcsolata;
 - üzleti modellek;
 - energia hatékonysági és környezeti szempontok.

CH4ALLENGE projekt

- CH4ALLENGE (Addressing Key Challenges of Sustainable Urban Mobility Planning)
 - Finanszírozás típusa: Intelligent Energy Europe
 - A projekt mérete: € 106 772 (~31,5 millió HUF)
 - Támogatási intenzitás: 69%
 - Kezdés: 2013. március
 - Időtartam: 3 év
 - CH4ALLENGE projekt célja:
Fenntartható mobilitási tervek
használatának elterjesztése.
- 



CH4ALLENGE projekt

- A Fenntartható Városi Közlekedési Tervek (SUMP)
 - bevezetése a köztudatba, ezen irányelvek szerinti tervezési gyakorlat meghonosítása magyarországi szervezeteknél
 - módszertani és eljárási korlátok vizsgálata (4 fő kihívás)
 - legfontosabb kihívások leküzdésére szolgáló megoldások megalkotása és megosztása
 - Budapest Fenntartható Mobilitási Tervének kialakítása
 - tapasztalatcsere

"How do I bring all the different perspectives and different demands to consensus?"



"What is she talking about? Understanding each other's perspective is key to success, but also a real challenge."



"I wish dirty cars would be banned from the inner-city. But is this part of my city's plan? And if yes, what will a concept to face this issue look like?"



"How do I get the figures I need and what do they tell me? Am I on the right track and are my measures as effective as they could be?"



STARS projekt

- STARS (Sustainable Travel Accredited and Recognised Schools)
- Finanszírozás típusa: Intelligent Energy Europe
- A projekt mérete: € 137 404 (~40,1 millió HUF)
- Támogatási intenzitás: 75%
- Kezdés: 2013. március
- Időtartam: 3 év
- STARS projekt célja: Fenntartható közlekedéssel kapcsolatos akkreditációs rendszer kialakítása iskolák részére

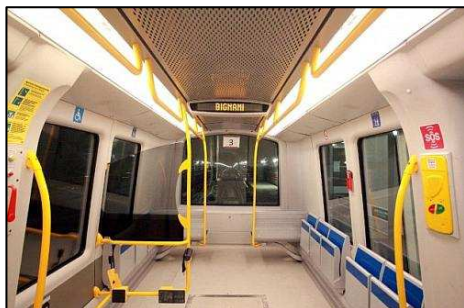
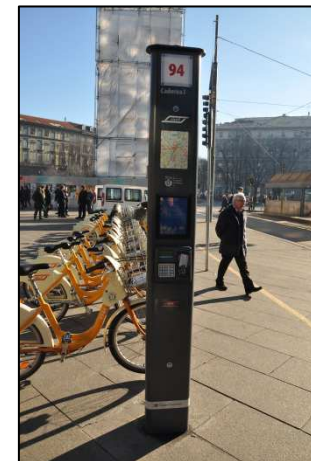
STARS projekt

- Iskolák számára akkreditációs rendszer elterjesztése
 - Londonban bevált és sikerrel alkalmazott módszer
 - Ez a keretrendszer ösztönzi és jutalmazza az iskolákat a fenntartható iskolai utazási tervek kialakítására és ezek megvalósítására
 - A projekt kiemelt figyelmet fordít a fenntartható közlekedési módok (gyalogos, kerékpáros) elterjesztésére
 - Helyi kerekasztal beszélgetések illetve két regionális akkreditációs konferencia megszervezése
 - Peer-to-peer oktatási programok szervezése
 - Kidolgozásra kerülnek olyan segédanyagok, amelyek segítik az akkreditációs folyamat bevezetését, valamint eredményeinek nyomon követését
 - A projekt segíti a BKK által előnyben részesített közlekedési módok térnyerését (gyalogos, kerékpáros közlekedés), valamint a jövő generációk nevelése révén tudatos gondolkodásra tanít

CASCADE projekt



- A BKK munkatársai részt vettek a CASCADE projekt által szervezett látogatáson Milánóban
- A kollégák találkozó során a következő megoldásokat tekintették meg:
 - Behajtási díj (AREA C)
 - Közbringa rendszer (BikeMI)
 - Parkolási rendszer
 - Elektronikus jegyrendszer
 - Car sharing rendszer
 - OpenWifi Milano rendszer
 - Új építésű automata M5 metró



Eredmények, tanulságok

- Nemzetközi kapcsolatok kiépítése (szakterületi és vezetői szinten);
- Fejlesztésekkel kapcsolatos nemzetközi tapasztalatok beillesztése a hazai projektekbe;
- A K+F projektek során megszerzett tudás beépítése a BKK folyamataiba, munkájába;
- A BKK mint kompetencia és tudásközpont kialakítása;
- A megszerzett „know-how” megosztása hazai szakmai körökben;
- Budapest specifikus útmutatók (pl. tervezési útmutatók) kialakítása a K+F projektek tapasztalatán.

Köszönöm a figyelmet!



Kerényi László Sándor

közlekedésstratégia szakterületi vezető

BKK Stratégiai, Fejlesztési és Beruházási Divízió

laszlo.kerenyi@bkk.hu

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.
tel / fax: +36 1 999 9493 / +36 30 774 1001
e-mail / web: bkk@bkk.hu / www.bkk.hu